INSTRUKCJA OBSŁUGI

MAZDA 2

Krótki Przewodnik

Niniejszy Krótki Przewodnik zawiera skrócony opis wykorzystania wybranych funkcji, w które wyposażona jest Twoja MAZDA2.
W celu uzyskania dodatkowych informacji na temat poniższych rozdziałów, patrz główna instrukcja obsługi.
Zawartość opisana w krótkim przewodniku może być różna w zależności od wersji i specyfikacji samochodu.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem 1
Przed rozpoczęciem jazdy 4
Podczas jazdy 8
Komfort wnętrza 35
Obsługa i konserwacja 36
W razie awarii 38

Znaczenie symboli użytych w Krótkim Przewodniku jest następujące:
Szczegółowe wyjaśnienia dotyczące wybranych informacji.

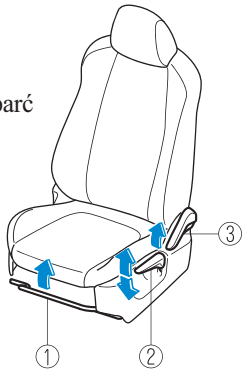
Regulacja fotela

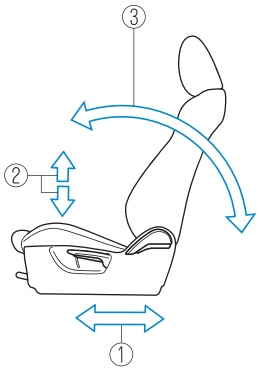
Regulacja fotela kierowcy

Do ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy Mazda zaleca korzystanie z następującej procedury.

1. Ustawienie kierownicy i fotela w ich domyślnych położeniach.
2. Regulacja kąta pochylenia oparcia.
3. Regulacja przesunięcia fotela do przodu i do tyłu.
4. Regulacja wysokości siedziska.
5. Regulacja położenia kierownicy.
6. Regulacja położenia zagłówka.

① Przesuwanie fotela
② Regulacja wysokości
③ Regulacja pochylenia oparć

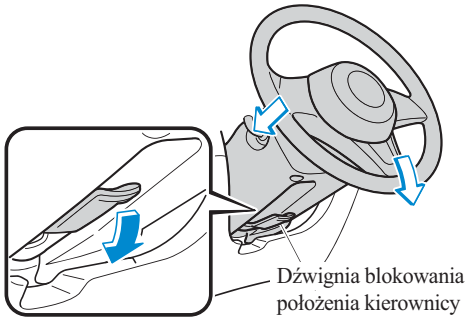




<u>Przed ustawieniem właściwej pozycji kierowcy Mazda zaleca</u>

Jak ustawić kierownicę w jej domyślnym położeniu

Obniż dźwignię, ustaw kierownicę w jej najniższym położeniu, a następnie pchnij ją w dół i do oporu do przodu.



Jak ustawić fotel kierowcy w jego domyślnym położeniu

1. Przesuń całkowicie fotel do tyłu.
2. Obniż fotel do jego najniższej wysokości.
3. Usiądź prosto w fotelu i oprzyj swoje plecy o oparcie.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 2: „Fotele”.

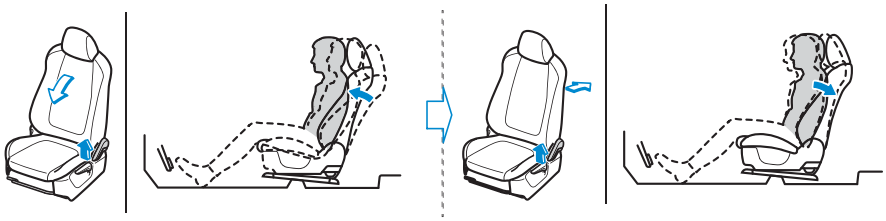
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Regulacja fotela

Procedura ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy zgodnie z zaleceniami Mazdy

Regulacja kąta pochylenia oparcia (pochylanie)

Wyreguluj oparcie tak, aby kąt jego pochylenia zapewniał wygodną pozycję podczas jazdy.

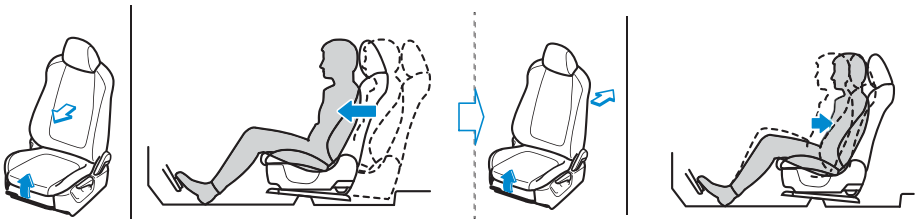


W lekko pochylonej pozycji pochyl oparcie do przodu tak, aby jego kąt powodował, że Twoja talia będzie nieco ugięta.

Odchyl oparcie do tyłu do pozycji, w której poczujesz się wygodnie, nie mając poczucia, że Twoja talia jest w jakikolwiek sposób dociśnięta.

Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu (przesuwanie)

Wyreguluj położenie fotela tak, aby Twoja pozycja zapewniała jak najlepszą obsługę pedałów przyspieszenia i hamulca.



Umieść swoją lewą stopę na podnóżku, a prawą stopę pomiędzy pedałami przyspieszenia i hamulca. Mając piętę na podłodze, umieść swoją prawą stopę na pedale hamulca i przesuń fotel możliwie jak najbardziej do przodu, dopóki Twoja noga w kostce nie będzie delikatnie ugięta.

Trzymając swoją prawą stopę na pedale hamulca, przesuń oparcie tak, abyś nie odczuwał już żadnego ugięcia nogi w kostce. Aby uzyskać więcej informacji, skorzystaj z Instrukcji obsługi.

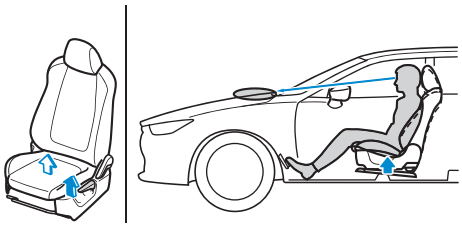
2 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 2: „Fotele”.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Regulacja fotela

Regulacja wysokości siedziska

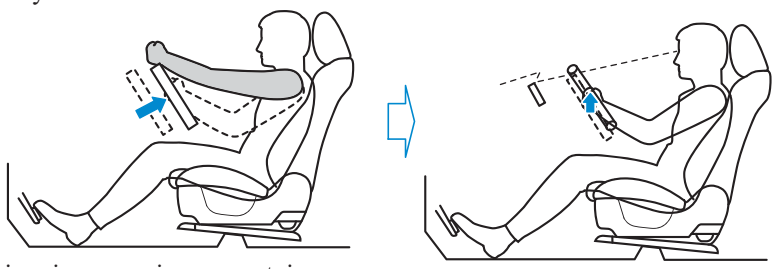
Wyreguluj wysokość siedziska tak, aby Twoja pozycja zapewniała dobrą widoczność do przodu i by można było swobodnie prowadzić samochód.



Opierając się o oparcie, podnieś siedzisko do takiej wysokości, aby móc widzieć przez szybę obszar tylnej krawędzi powierzchni pokrywy komory silnika.
Podczas zwiększania wysokości siedziska fotel porusza się do przodu. Ustaw ponownie położenie fotela w kierunku przód/tył.

Regulacja położenia kierownicy

Wyreguluj kierownicę tak, aby można było łatwo ją obsługiwać i aby widoczne były wszystkie wskaźniki.

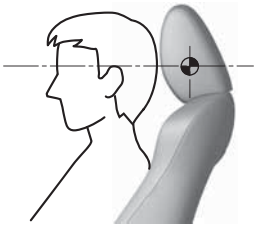


Opierając się o oparcie, wyprostuj obie ręce, połóż je na kierownicy i przyciągnij kierownicę do siebie, do wysokości Twoich nadgarstków.

Wyreguluj wysokość kierownicy tak, aby swobodnie widzieć wszystkie wskaźniki. Podnieś dźwignię, aby bezpiecznie zablokować kierownicę.

Regulacja położenia zagłówka

Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości Twoich uszu.



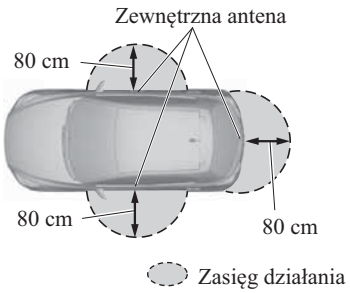
Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 2: „Fotele”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przed rozpoczęciem jazdy

Zasięg działania

Zaawansowany system zdalnego otwierania działa tylko wtedy, gdy klucz znajduje się w obszarze zasięgu działania systemu lub w samochodzie.



Blokowanie, odblokowywanie drzwi Przyciskiem Żądania

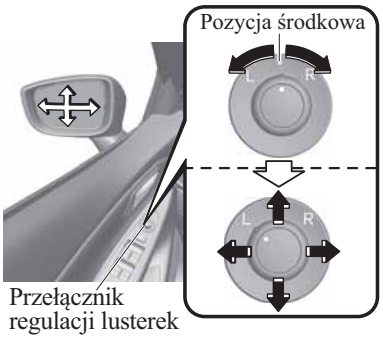
Posiadając przy sobie klucz można zablokować/odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk żądania.



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 3: „Zaawansowany system zdalnego otwierania i uruchamiania” lub „Drzwi i zamki”.

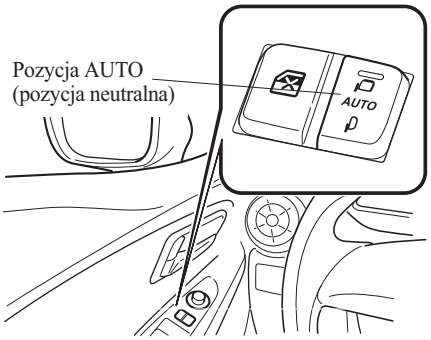
Lusterka zewnętrzne

1. Obróć w lewo (**L**) lub prawo (**R**) przełącznik regulacji lusterek, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



Funkcja składania automatycznego

Funkcja składania automatycznego działa, gdy włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji ACC lub OFF.
Gdy przycisk automatycznego składania lusterek zewnętrznych zostaje naciśnięty w położenie AUTO (położenie neutralne), lusterka zewnętrzne składają się i rozkładają automatycznie w momencie zablokowania i odblokowania drzwi.
Ponadto lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub uruchomieniu silnika.



Obsługa szyb sterowanych elektrycznie

Szyba opuszcza się po naciśnięciu włącznika, a podnosi się po pociągnięciu za włącznik podnośnika, o ile włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy.

Główne włączniki podnośników szyb



Włącznik podnośnika szyby przedniego pasażera
Włączniki podnośników szyb tylnych



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 3: „Lusterka” lub „Szyby”.

Wymogi dotyczące paliwa i Pojemności

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5

Paliwo	Liczba oktanowa	Pojemność zbiornika
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1 	95 lub wyższa	SKYACTIV-G 1.3 : 35,0 l SKYACTIV-G 1.5 : 44,0 l
Benzyna bezołowiowa (do E20)*2 	95	
Zwykła benzyna bezołowiowa*1	92 lub wyższa	
	90 lub wyższa	

*1 Aby uzyskać więcej informacji, skorzystaj z Instrukcji obsługi.
*2 Tajlandia

SKYACTIV-D 1.5

Paliwo	Pojemność zbiornika
Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym. 	44,0 l

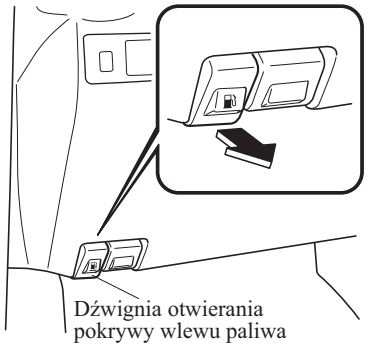
Podczas uzupełniania zbiornika paliwa zawsze wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 3: „Paliwo i emisja spalin”.

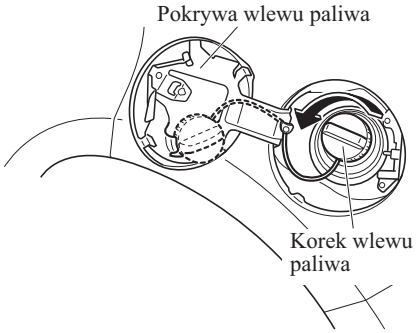
Pokrywa wlewu paliwa i korek

Tankowanie

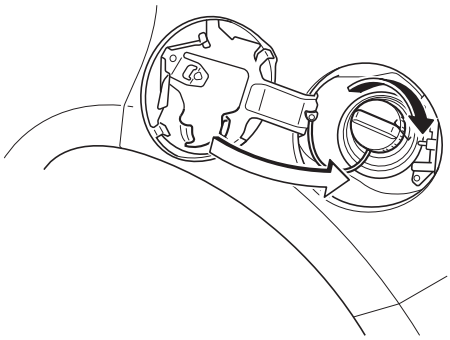
1. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



2. Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Zamocuj wyjęty korek po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



4. Włóż całkowicie pistolet dystrybutora i rozpocznij tankowanie. Wyciągnij pistolet, gdy proces tankowania zatrzyma się automatycznie.
5. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.
6. Aby zamknąć, naciśnij pokrywę wlewu paliwa, dopóki nie zostanie zatrzaśnięta.



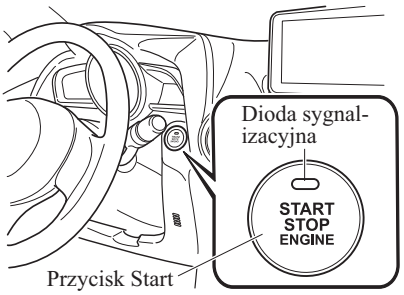
Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 3: „Paliwo i emisja spalin”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Podczas jazdy

Uruchamianie silnika

1. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
2. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).
4. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.



(SKYACTIV-D 1.5)

- Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału hamulca do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie wyłączy się, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.
- Jeśli pedał hamulca zostanie puszczony, zanim silnik uruchomi się, wciśnij pedał hamulca ponownie i naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.
- Jeśli włącznik zapłonu zostanie pozostawiony w położeniu ON przez dłuższy czas bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.
- Silnik nie uruchomi się, dopóki lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie wyłączy się.

8 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Włączanie/wyłączanie silnika”.

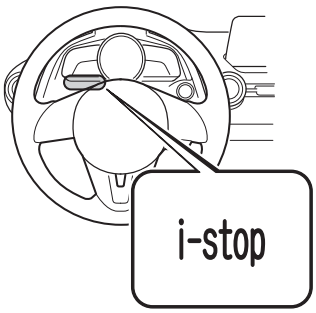
Obsługa funkcji i-stop

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Zatrzymywanie i uruchamianie silnika przez funkcję i-stop

UWAGA

- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w następujących okolicznościach:
  - Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.



- Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza się po ponownym uruchomieniu się silnika.

Manualna skrzynia biegów

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.
3. **(Bez Mazda M Hybrid)**
   Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.
   (Z Mazda M Hybrid)
   Wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż neutralna.
   Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca lub gdy zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Włączanie/wyłączanie silnika”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Podczas jazdy

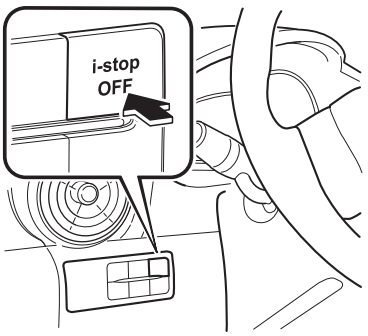
Obsługa funkcji i-stop

Automatyczna skrzynia biegów

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy i zatrzymaniu samochodu (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w trybie R lub M w trybie stałego drugiego biegu).
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

Wyłącznik funkcji i-stop

Po naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje wyłączona, a w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa). Po ponownym naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje włączona, a w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa).



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Włączanie/wyłączanie silnika”.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

i-stop

- Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, a gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się w momencie naciśnięcia wyłącznika funkcji i-stop i wyłączenia systemu.

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

- Lampka ta włącza się, gdy silnik zostaje zatrzymany przez funkcję i-stop, a gaśnie po ponownym uruchomieniu silnika.

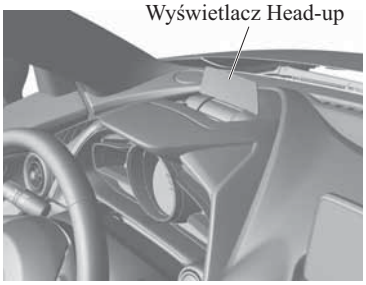
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop

Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.

Wyświetlacz Head-up

⚠ *OSTRZEŻENIE*

<u>Jasność oraz pozycję wyświetlacza Head-up ustawiaj zawsze na postoju:</u>
Ustawianie jasności oraz pozycji wyświetlacza podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może doprowadzić do odwrócenia Twojej uwagi od sytuacji na drodze i do wypadku.



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Włączanie/wyłączanie silnika”, „Zestaw wskaźników i wyświetlacz”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze

W zestawie wskaźników wyświetlane są niektóre lampki ostrzegawcze. Jeśli w zestawie wskaźników zaświeci się lampka ostrzegawcza, sprawdź poniżej jakie jest znaczenie ostrzeżenia.

	Piktogram	Ostrzeżenie
1		Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego
2		Lampka ostrzegawcza systemu ABS
3		Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora
4		Lampka ostrzegawcza oleju silnika
5		Lampka ostrzegawcza systemu M Hybrid
6	(Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika
7		Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy
8		Główna lampka ostrzegawcza
9		Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)
10	i-stop (Kolor pomarańczowy)	Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop
11	i-ELOOP (Kolor pomarańczowy)	Lampka ostrzegawcza systemu i-ELOOP
12	AT	Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów
13		Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa
14		Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach
15	(Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza KLUCZA

	Piktogram	Ostrzeżenie
16	(Kolor pomarańczowy)	Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
		Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
17		Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
		Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
18	(Kolor pomarańczowy)	Lampka ostrzegawcza systemu MRCC
19		Lampka ostrzegawcza reflektora LED
20		Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa
21		Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)
22	REAR (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)
23		Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi
24	120 km/h	Lampka ostrzegawcza 120 km/h
25	(Kolor pomarańczowy)	Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Zestaw wskaźników i wyświetlacz”.

Wskazania/Lampki sygnalizacyjne

W zestawie wskaźników wyświetlane są niektóre lampki sygnalizacyjne.
Jeśli w zestawie wskaźników zaświeci się lampka sygnalizacyjna, sprawdź poniżej jakie jest znaczenie ostrzeżenia.

	Piktogram	Lampki sygnalizacyjne
1		Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera
2	 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)
3	 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna klucza
4		Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą
5		Lampka sygnalizacyjna świec żarowych
6	DPF	Ostrzeżenie dotyczące Filtra Cząstek Stałych
7		Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej*1
8	 (Niebieska)	Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika
9	i-stop (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop
10	i-ELOOP (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP
11		Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości
12		Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów
13		Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł
14		Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych
15		Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świateł awaryjnych
16		Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego
17		Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC
18		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC
19	SPORT	Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy

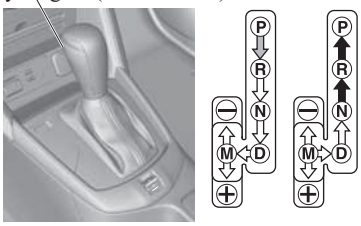
	Piktogram	Lampki sygnalizacyjne
20	 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
		Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
21		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)
22		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
		Lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)
23		Wskazanie dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)
24	 (Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu (MRCC)
25	 (Kolor czerwony)	Lampka sygnalizacyjna systemu SBS/SCBS
26		Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS/SCBS
27	 (Kolor biały)	Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
28	 (Biała/Zielona)	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
29	 (Kolor biały)	Główne wskazanie tempomatu
30	 (Biała/Zielona)	Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Zestaw wskaźników i wyświetlacz”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów

Przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów (Lock-release)



Posługiwanie się dźwignią:

⇨	Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).
⇨	Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.
➡	Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

Wybór trybu jazdy

Wybór trybu jazdy jest to funkcja, która pozwala na przełączanie trybu jazdy samochodu. W przypadku wybrania trybu Sport reakcja samochodu na sterowanie pedałem przyspieszenia jest bardziej dynamiczna. Użyj trybu Sport, gdy wymagasz od samochodu szybszej reakcji, np. podczas włączania się do ruchu na drodze ekspresowej lub przy wyprzedzaniu.

Przełącznik wyboru trybu jazdy

Przesuń przełącznik wyboru trybu jazdy do przodu („SPORT”), aby wybrać tryb Sport.

Pociągnij przełącznik wyboru trybu jazdy do tyłu („—”), aby wyłączyć tryb Sport.



Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy

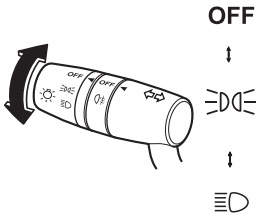
W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wybranego trybu jazdy.



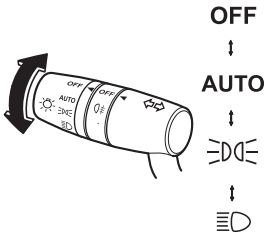
 Więcej informacji, patrz Rozdział 4: „Skrzynia biegów”.

Sterowanie światłami przednimi

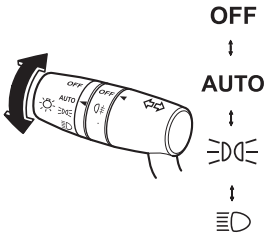
Bez automatycznego włączania świateł



Z automatycznym włączaniem świateł (Z wyjątkiem Tajwanu)

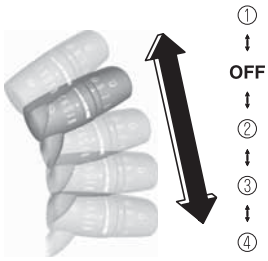


(Tajwan)

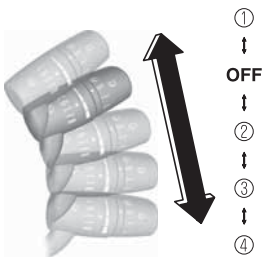


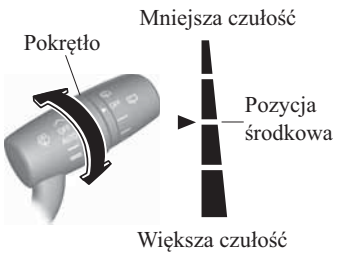
Sterowanie wycieraczkami

Z cyklem przerywanym



Ze sterowaniem automatycznym





Pozycja włącznika	Tryb pracy wycieraczki
①	Działanie wycieraczek uruchamiane w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF	Wyłączone
②	Cykl przerywany działania wycieraczek Automatyczne sterowanie wycieraczek
③	Niska prędkość
④	Wysoka prędkość

Gdy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji **AUTO**, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „Włączniki i przełączniki sterujące”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Podczas jazdy

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie grupy zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują urządzenia wykrywające, jak kamera FSC oraz czujniki radarowe. Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przed zderzeniem.
Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać tylko i wyłącznie na działaniu systemów i-ACTIVSENSE.

Technologia bezpieczeństwa czynnego
Technologia bezpieczeństwa czynnego sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegać wypadkom.

Systemy wspierające zdolność postrzegania kierowcy

Widoczność nocą
- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)

Wykrywanie obiektów z lewej/prawej strony i z tyłu
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System monitorowania martwego pola (BSM)

Rozpoznawanie znaków drogowych
- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)

Rozpoznawanie odległości między pojazdami
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)

Wykrywanie zmęczenia kierowcy
- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)

Wykrywanie przeszkody z tyłu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Monitorowanie otoczenia
- System kamer 360°

System wspomagający kierowcę

Odległość między pojazdami
- Aktywny tempomat (MRCC)

Kontrola prędkości
- Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)

16 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

i-ACTIVSENSE

Technologia ochrony przed zderzeniem

Technologię ochrony przed zderzeniem zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom lub w łagodzeniu ich skutków (w sytuacjach, w których nie można ich uniknąć).

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

- Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

Cofanie

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy średniej i wysokiej prędkości samochodu

- System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

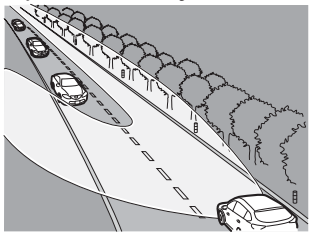
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)

Reflektory ALH są przełączane ze świateł drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepiać kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

Nieoślepiające światła drogowe

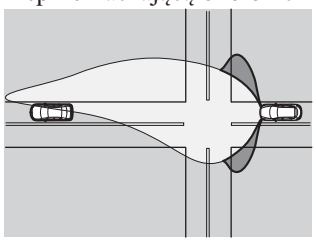
Funkcja ta powoduje przygasanie tylko tego światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu.

Światła drogowe przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą około 40 km/h. Gdy prędkość samochodu jest mniejsza niż około 30 km/h, reflektory przełączają się na światła mijania.



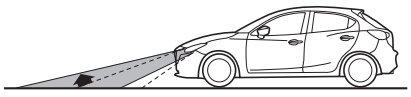
Światła mijania o szerokim zasięgu

Ta funkcja rozszerza zasięg świateł mijania podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą około 40 km/h.



Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Jak działa system

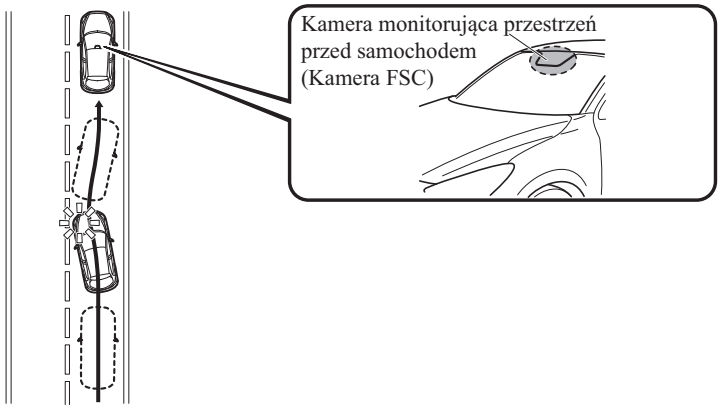
System ten przełącza światła przednie na światła drogowe, jeśli włączony jest zapłon, a przełącznik świateł jest w pozycji AUTO. W zestawie wskaźników włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna reflektorów ALH (zielona).

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS (Lane Departure Warning System) informuje kierowcę o możliwości zboczenia z pasa ruchu, po którym się porusza. System ten – za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) – rozpoznaje białe lub żółte linie pasów ruchu i w momencie określenia, że samochód może wyjechać poza dany pas ruchu, powiadamia kierowcę komunikatem na wyświetlaczu Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up) oraz za pomocą lampki ostrzegawczej systemu LDWS, która miga i emitując sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.

Korzystaj z systemu LDWS, jadąc po drogach z białymi lub żółtymi liniami pasów ruchu.



⚠ *OSTRZEŻENIE*

<u>Działanie systemu LDWS może być ograniczone:</u>

Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód. System nie został zaprojektowany, aby zwalniać kierowcę z konieczności skupiania uwagi, a poleganie tylko i wyłącznie na działaniu systemu LDWS może doprowadzić do wypadku. Kierowca odpowiada za właściwą zmianę pasa ruchu i inne manewry. Należy zawsze zwracać uwagę na kierunek, w jakim porusza się samochód, a także na całe otoczenie samochodu.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)

Dzięki systemowi TSR kierowca ma możliwość uniknięcia przeoczenia znaków drogowych. Pomaga on w bezpiecznym prowadzeniu samochodu poprzez wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu Head-up. Znaki te rozpoznaje podczas jazdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) lub są one zarejestrowane w systemie nawigacji.

System TSR wyświetla znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze), znaki zakazu wjazdu i znaki STOP. Jeśli prędkość samochodu przekracza tę widniejącą na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, system ten powiadamia kierowcę poprzez wskazanie na wyświetlaczu Head-up i poprzez sygnał ostrzegawczy.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

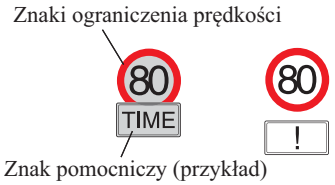
Zawsze sprawdzaj znaki drogowe wzrokowo podczas jazdy.
System TSR pomaga kierowcy nie przeoczyć znaków drogowych i stanowi wsparcie w zapewnianiu bezpiecznej jazdy. W zależności od warunków pogodowych lub problemów w ruchu drogowym dany znak ograniczenia prędkości może nie zostać rozpoznany lub może zostać wyświetlony znak ograniczenia prędkości inny niż rzeczywisty znak przy drodze. Jako kierowca musisz zawsze sam kontrolować obowiązujące znaki drogowe. W przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem.

System TSR wyświetla znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze), znaki zakazu wjazdu, zakazu ruchu i zakazu wyprzedzania.

Wskazania wyświetlacza znaków drogowych

Na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są następujące znaki drogowe.

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)



Znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe



Znak zakazu wjazdu



Znaki Stop



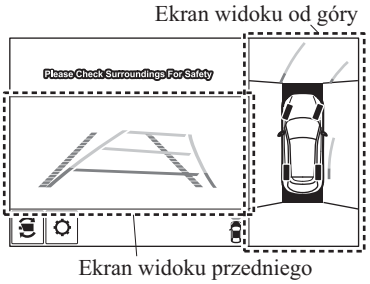
 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

System kamer 360°

System kamer 360° obejmuje wymienione poniżej funkcje, które wspomagają kierowcę podczas kontrolowania obszaru otaczającego samochód poprzez różnego rodzaju wskazania na wyświetlaczu środkowym oraz sygnał ostrzegawczy podczas jazdy samochodem z niską prędkością lub podczas parkowania.

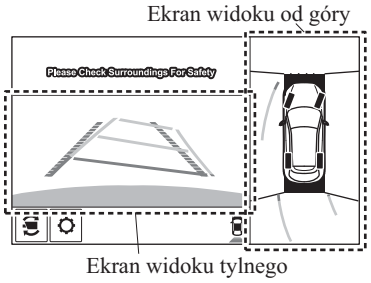
Widok od góry/Widok przedni

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i z przodu pojazdu.



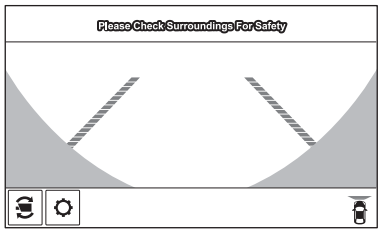
Widok od góry/Widok tylny

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół i z tyłu samochodu.



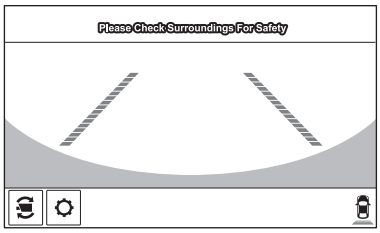
Szeroki widok przedni

Wyświetlany jest obraz z przodu samochodu (szerokokątny).



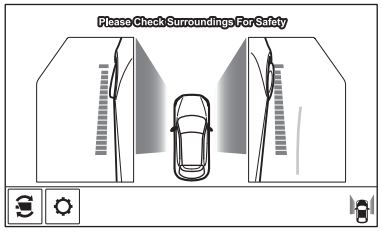
Szeroki widok tylny

Wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu (szerokokątny).



Widok boczny

Wyświetlany jest obraz obszaru z lewej oraz prawej strony samochodu.



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

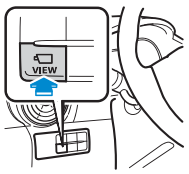
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z systemu

Widok od góry/Widok przedni, Szeroki widok przedni, Widok boczny

Wskazanie

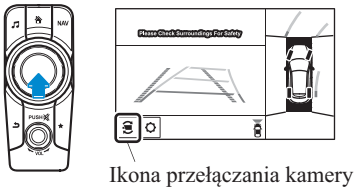
Obrazy są wyświetlane na ekranie po naciśnięciu przycisku systemu kamer 360° pod warunkiem, że spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.



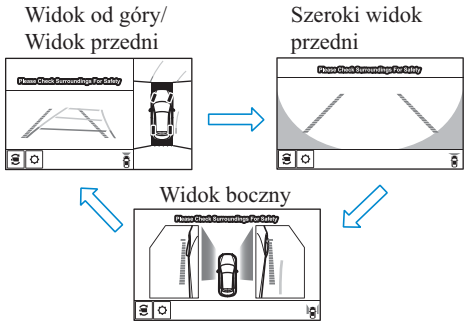
- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.

Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można zmienić, naciskając pokrętło sterujące lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok przedni, szeroki widok przedni lub widok boczny.



Ikona przełączania kamery



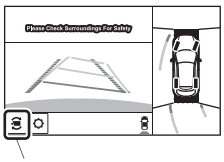
Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny

Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny wyświetlane są, kiedy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

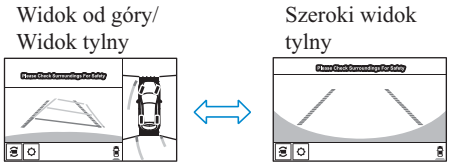
- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji R.

Przełączanie wyświetlacza

Wyświetlany ekran można przełączyć, naciskając pokrętło sterujące lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny.



Ikona przełączania kamery



 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Aktywny tempomat (MRCC)

Zadaniem aktywnego tempomatu (MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu*1 przy użyciu czujnika radarowego (przedniego) wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*1 Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (system MRCC).

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ – przykładowo – pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Możliwe zakresy ustawienia prędkości są następujące:

• (Modele europejskie)

Około 30 km/h do 200 km/h

• (Modele spoza Europy)

Około 30 km/h do 145 km/h

Korzystaj z systemu MRCC na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie polegaj całkowicie na systemie MRCC i zawsze ostrożnie prowadź samochód:

System MRCC zaprojektowano w celu zmniejszenia wysiłku kierowcy, niemniej jednak mimo iż zachowuje on stałą prędkość samochodu lub, mówiąc ściślej, zachowuje stałą odległość pomiędzy Twoim samochodem a pojazdem wykrytym przed nim zgodnie z prędkością samochodu, system ten ma pewne ograniczenia, jeśli chodzi o wykrywanie pojazdu poprzedzającego, w zależności od jego typu i stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie skutecznie zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd wjedzie na pas ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Nie używaj funkcji systemu MRCC w następujących sytuacjach. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku:

- ***Drogi o ostrych zakrętach, o dużym natężeniu ruchu i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. Drogi, na których ma miejsce częste i powtarzane przyspieszanie oraz zwalnianie.***
- ***Podczas wjeżdżania i zjeżdżania na/z węzły/-ów drogowe/-ych, punkty serwisowe i postojowe na autostradach.***
- ***Jazda po drogach śliskich, na przykład pokrytych lodem lub śniegiem.***
- ***Długi zjazd ze wzniesienia.***

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aktywny tempomat (MRCC)

UWAGA

W wymienionych poniżej okolicznościach system MRCC jest tymczasowo wyłączany, wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone) jest wyłączane, a włączane jest główne wskazanie systemu MRCC (białe).

- Naciśnięto raz przycisk OFF/CANCEL.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
  Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
- Otwarte są jedne z drzwi.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
- Zadziałał system DSC, SBS, Advanced SCBS lub SCBS F.
- Wykryto usterkę w systemie.

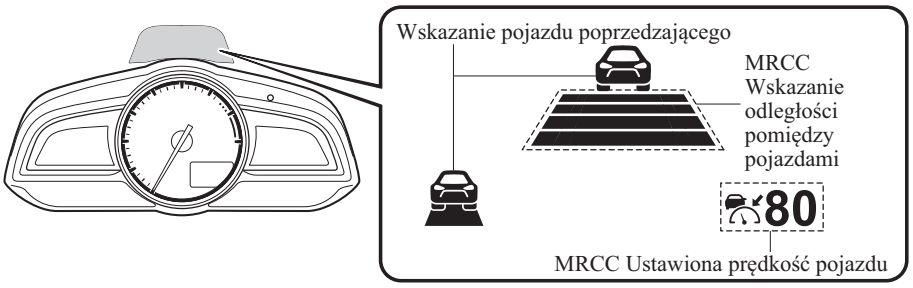
System MRCC może nie działać w trakcie deszczu, mgły, śniegu lub innych trudnych warunków pogodowych, a także w razie zabrudzenia powierzchni osłony chłodnicy.
Dodatkowe informacje znajdują się w dalszej części instrukcji obsługi.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

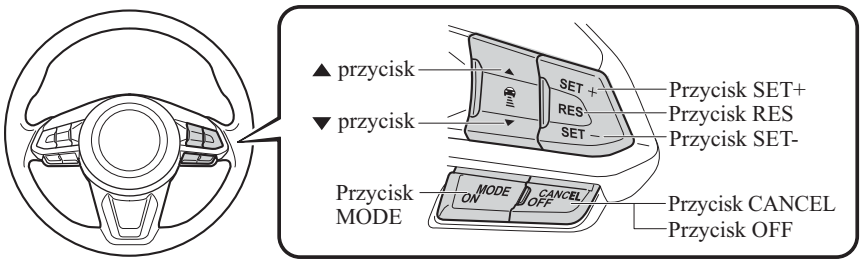
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Stan ustawienia i warunki działania systemu MRCC są prezentowane na wyświetlaczu Head-up.



Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)



Po naciśnięciu przycisku MODE główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe) włącza się i można ustawić prędkość samochodu oraz odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET -. Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami.

Status podróży	Podróż ze stałą prędkością	Podróż z prędkością kontrolowaną
Wyświetlacz Head-up	80	80

Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością

Każdorazowe naciśnięcie przycisku powoduje skrócenie ustawianej ▼odległości. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Duża (około 50 m)	Średnia (około 40 m)	Mała (około 30 m)	Bardzo mała (około 25 m)
Wyświetlacz Head-up				

26 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Ustawianie aktywnego tempomatu (MRCC)

Zmienianie ustawionej prędkości pojazdu

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET

Naciśnij przycisk SET+, aby przyspieszyć.
Naciśnij przycisk SET-, aby zwolnić.
Po każdym naciśnięciu przycisku SET ustawiona prędkość pojazdu zmienia się w następujący sposób.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET + lub SET - przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie.



Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

A-SCBS

Zaawansowany system wspomagający hamowanie ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, gdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) rozpoznaje pojazd poprzedzający lub pieszego i określa, że kolizja z takim obiektem jest nieunikniona, o ile samochód porusza się z prędkością od około 4 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pojazd poprzedzający i z prędkością od około 10 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pieszy. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce A-SCBS) w momencie określenia przez system, że kolizja jest nieunikniona. Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (wspomaganie hamowania przez zaawansowany system A-SCBS).

SCBS R

System SCBS R to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, jeśli czujniki ultradźwiękowe systemu wykryją przeszkodę z tyłu samochodu podczas cofania z prędkością od około 2 do 8 km/h, a system określi, że kolizja z nią jest nieunikniona.

⚠ *OSTRZEŻENIE*

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu:

System zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)/System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

UWAGA

SCBS F

System SCBS F będzie działał w następujących sytuacjach:

- Silnik jest uruchomiony.
- Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SCBS nie świeci się.
- (Obiektem jest pojazd poprzedzający)
  Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 4 do 80 km/h.
- (Obiektem jest pieszy)
  Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 10 do 80 km/h.
- System A-SCBS nie jest wyłączony.

SCBS R

System SCBS R będzie działał w następujących sytuacjach:

- Silnik jest uruchomiony.
- Dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) jest w pozycji biegu wstecznego (R).
- Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 2 do 8 km/h.
- System SCBS R nie jest wyłączony.
- System DSC działa poprawnie.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

System SBS ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód porusza się z prędkością około 15 km/h lub wyższą. Ponadto, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznego sterowania hamulcami jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.
Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SBS)).

⚠ *OSTRZEŻENIE*

<u>Nie polegaj całkowicie na systemie SBS i zawsze ostrożnie prowadź samochód:</u>
System SBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji a nie zapobiegania wypadkom. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo steruje się pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

UWAGA

System SBS może nie działać w następujących sytuacjach:

- Jeśli samochód szybko przyspiesza i zbliża się do pojazdu poprzedzającego go.
- Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
- Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Kierowca porusza kierownicą.
- Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.
- Używany jest kierunkowskaz.
- Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są wyłączone.
- Gdy na wyświetlaczu środkowym pojawiają się ostrzeżenia i komunikaty związane z działaniem kamery FSC, np. dotyczące brudnej szyby przedniej.

Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy czterokołowe, czujnik radarowy (przedni) może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.

- Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).
- Pojazd pojawiający się na przeciwległym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.
- Podczas przejeżdżania przez wąski most.
- Podczas przejeżdżania pod niską bramą lub przez tunel, lub wąską bramę.
- Podczas wjeżdżania do podziemnego parkingu.
- Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
- Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
- Podczas jazdy na obszarach o dużej ilości wysokich traw lub zbóż.
- Pojazdy dwukołowe, takie jak motocykle lub rowery.
- Piesi lub obiekty nietypowe, na przykład wystające drzewa.

Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

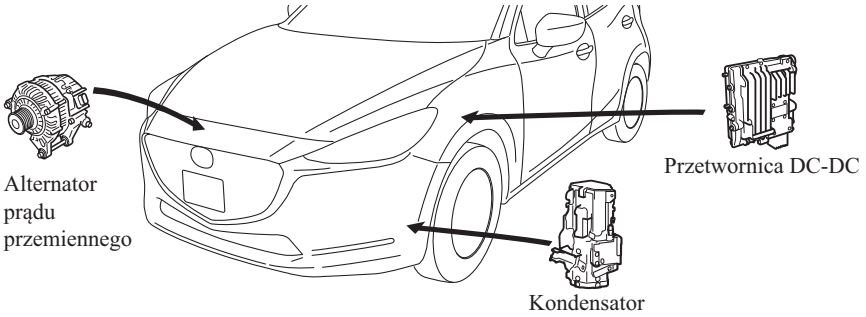
Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.



Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ACTIVSENSE”.

System i-ELOOP

System i-ELOOP zmniejsza obciążenie silnika i poprawia własności jezdne oraz zużycie paliwa poprzez generowanie energii elektrycznej z energii kinetycznej, która powstaje, kiedy samochód zwalnia w wyniku użycia hamulców lub podczas hamowania silnikiem.
Kondensator systemu w szybkim tempie magazynuje dużą ilość energii elektrycznej, którą następnie oddaje do zasilania urządzeń elektrycznych oraz akcesoriów.



⚠ PRZESTROGA

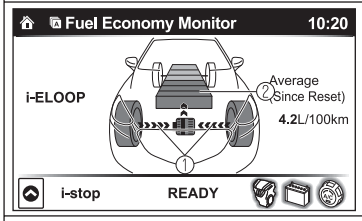
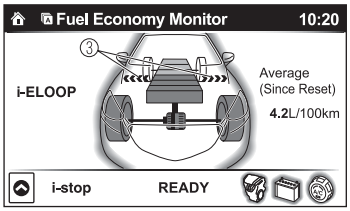
Przez poniższe elementy przepływa prąd o wysokim natężeniu, nie należy ich więc dotykać.
- Alternator zmiennego napięcia
- Przetwornica DC-DC
- Kondensator

 Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4: „i-ELOOP”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlacz statusu kontrolnego

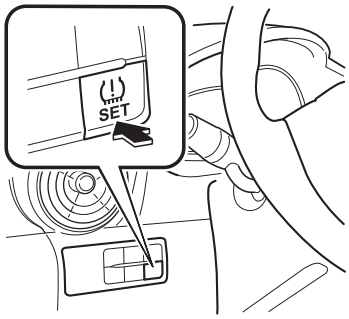
Stan generowania energii przez system i-ELOOP wskazywany jest na wyświetlaczu systemu audio.

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	① Wyświetla poziom prądu generowanego przy hamowaniu i przesyłanego do kondensatora. ② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
	③ Wyświetla stan prądu zmagazynowanego w kondensatorze, który wykorzystywany jest do zasilania urządzeń elektrycznych (na ekranie podświetlany jest jednocześnie cały samochód).

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 4, „Monitor zużycia paliwa”.

Podczas jazdy

System monitorowania ciśnienia w oponach



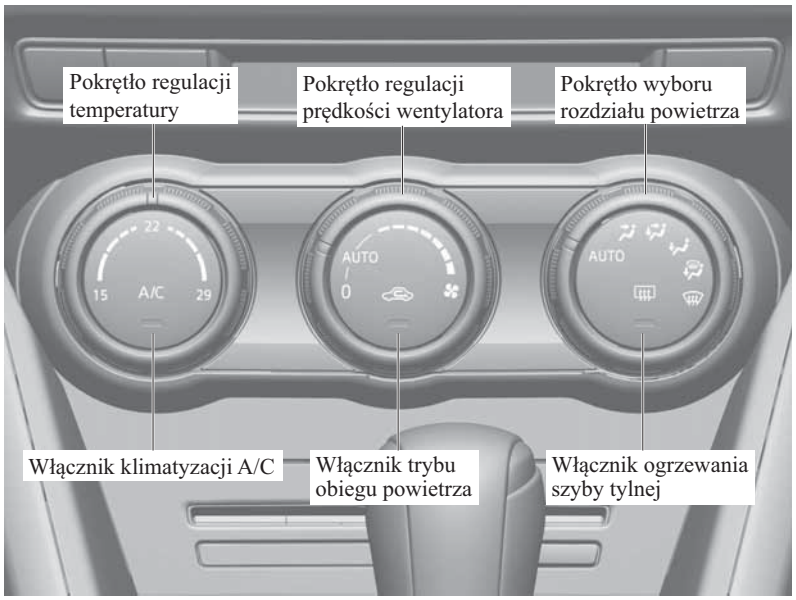
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu monitorowania ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy.

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach świeci się.

Informacje szczegółowe możesz znaleźć w Rozdziale 4: „System monitorowania ciśnienia w oponach”.

Klimatyzacja (Wersja automatyczna)



Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji AUTO.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).
3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji AUTO.
4. Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację (włącza się lampka sygnalizacyjna).
5. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
6. Aby wyłączyć ten system, ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 0.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 5: „Klimatyzacja”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa i konserwacja

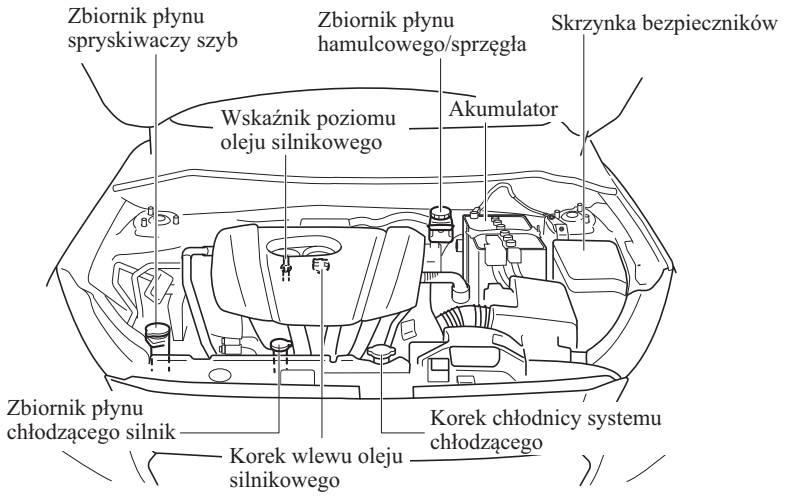
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

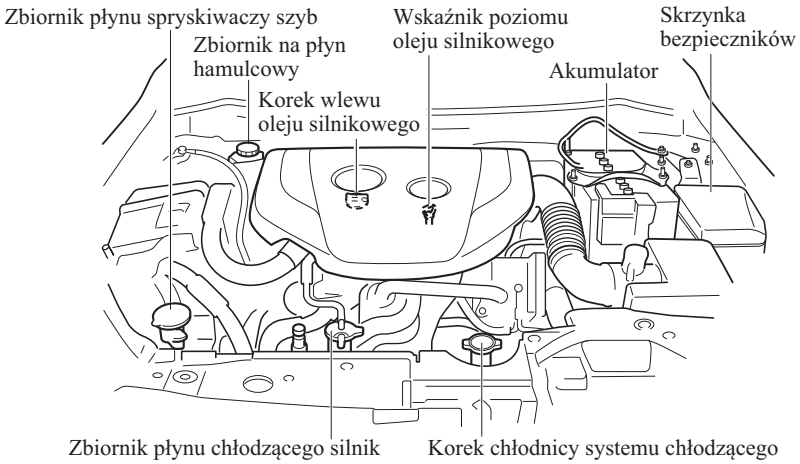
Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziomu oleju silnikowego
- Poziomu płynu chłodzącego silnik
- Poziomu płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła
- Poziomu płynu spryskiwaczy
- Stanu akumulatora
- Ciśnienia w oponach

SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5



SKYACTIV-D 1.5

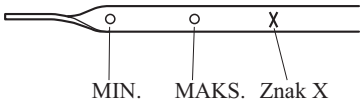


Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 6: „Obsługa wykonywana przez właściciela”.

Sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju silnikowego (SKYACTIV-D 1.5)

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych, dzięki czemu wyższa jest skuteczność oczyszczania spalin. Gdy cząstki stałe (PM) gromadzone w filtrze cząstek stałych usuwane są automatycznie, paliwo może być mieszane z olejem silnikowym, powodując wzrost poziomu oleju silnikowego.

Jeśli poziom oleju silnikowego przekroczy oznaczenie „X” na wskaźniku, wymień olej silnikowy.
Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wskaźnik wyciągaj prosto w górę, nie skręcając nim.
Ponadto podczas wkładania wskaźnika poziomu oleju zawsze staraj się nie skręcać nim i włóż go tak, aby oznaczenie „X” było skierowane w stronę przodu samochodu.

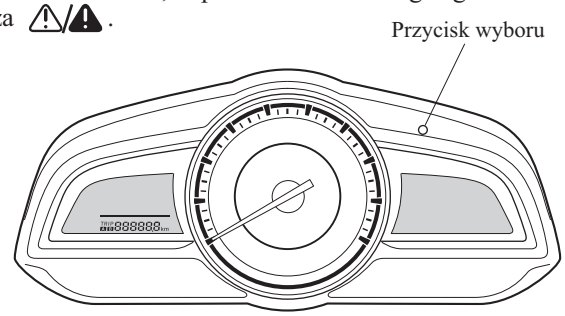


Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu muszą zostać jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego. Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

Kasowanie zarejestrowanych wartości (kasowanie danych dotyczących oleju silnikowego) można wykonać przy użyciu następującej procedury:

1. Wyłącz zapłon.
2. Włącz zapłon przy wciśniętym przycisku wyboru i przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund, dopóki nie zacznie migać główna lampka ostrzegawcza ⚠.



3. Jeśli główna lampka ostrzegawcza ⚠ będzie migać przez kilka sekund, procedura kasowania została zakończona.

Informacje szczegółowe możesz znaleźć w Rozdziale 6: „Obsługa wykonywana przez właściciela”, „Filtr cząstek stałych”.

W razie awarii

W razie awarii

• Przebita opona
Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie jak najdalej od ruchu drogowego.
Zastosuj awaryjny zestaw naprawczy, aby tymczasowo usprawnić oponę lub zastosuj tymczasowe koło zapasowe.

• Przegrzanie silnika
1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:
Nie zbliżaj się do przodu samochodu. Wyłącz silnik.
Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.
Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:
Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

• Zasady postępowania podczas holowania
Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

• Lampki i sygnały ostrzegawcze
Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lub miga lampka ostrzegawcza i emitowany jest sygnał ostrzegawczy, sprawdź jak należy wówczas postępować: patrz informacje na temat lampek i sygnałów ostrzegawczych w niniejszej instrukcji. Jeśli rozwiązanie problemu jest niemożliwe, skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Więcej informacji znajdziesz w Rozdziale 7: „Przebita opona”, „Przegrzanie”, „Holowanie samochodu” lub „Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe”.

Kilka słów do posiadaczy Mazdy

Dziękujemy, że wybrałeś samochód marki Mazda. W firmie Mazda projektujemy i tworzymy samochody z myślą o pełnym zadowoleniu i satysfakcji klienta.

Dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją i postępowanie zgodnie z zawartymi w niej zaleceniami, ułatwi przyjemne i bezproblemowe funkcjonowanie Twojej Mazdy.

Regularne serwisowanie samochodu przez wyspecjalizowaną stację obsługi pozwoli zachować zarówno jego sprawność na drodze, jak i korzystną cenę odsprzedaży. Dostępna na całym świecie sieć Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy służy swoim doświadczeniem z zakresu serwisu.
Specjalnie przeszkolony personel posiada wysokie kwalifikacje, by przeprowadzić właściwy i dokładny serwis. Autoryzowane Stacje Obsługi posiadają również wyposażenie w postaci szerokiej gamy specjalistycznych narzędzi i urządzeń, opracowanych specjalnie do serwisowania samochodów marki Mazda. Kiedy konieczna jest konserwacja lub serwis, polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda.

Zapewniamy, że wszyscy pracownicy firmy Mazda są zainteresowani tym, abyś czerpał przyjemność z jazdy i był całkowicie zadowolony ze swojej Mazdy.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPONIA

Ważne informacje dotyczące tej instrukcji
Proszę przechowywać tę instrukcję w schowku jako podręczną pomoc w bezpiecznym i przyjemnym korzystaniu z Mazdy. Jeśli będziesz chciał sprzedać samochód, przekaż instrukcję następnemu właścicielowi.

Wszystkie specyfikacje i opisy są aktualne w momencie druku. Ponieważ celem Mazdy jest nieustanne doskonalenie, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian specyfikacji w każdej chwili bez wcześniejszego powiadomienia.

Proszę pamiętać, że instrukcja ta dotyczy wszystkich wersji, wyposażenia i opcji. Dlatego można znaleźć w niej informacje dotyczące wyposażenia, które nie jest dostępne w Twoim samochodzie.

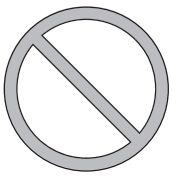
©2019 Mazda Motor Corporation
Lipiec 2019 (Wydanie 1)

Jak korzystać z niniejszej instrukcji

Chcemy, aby jazda samochodem dostarczała Ci jak największej przyjemności. Poniższa instrukcja przeczytana w całości pomoże Ci w wielu sytuacjach osiągnąć tę satysfakcję.

Treść instrukcji obsługi uzupełniają ilustracje, które w możliwie najlepszy sposób wyjaśnią, jak obsługiwać Twoją Mazdę. Czytając tę instrukcję, zapoznasz się z właściwościami, ważnymi informacjami z zakresu bezpieczeństwa oraz jazdy w różnych warunkach drogowych.

Przedstawiony poniżej symbol, z którym niejednokrotnie spotkasz się w tej instrukcji, oznacza „Nie rób tego” lub „Nie pozwól, aby to się stało”.



Odniesienia do lewej i prawej ręki dotyczą ustawienia się w tym samym kierunku, co przód samochodu. Choć ta instrukcja opisuje model przeznaczony do ruchu prawostronnego, stosuje się ją również do modeli przeznaczonych do ruchu lewostronnego.

Spis alfabetyczny: Dobrze jest zacząć od spisu treści i alfabetycznego wykazu wszystkich informacji zawartych w tej instrukcji.

W instrukcji znajdziesz kilka informacji oznaczonych słowami OSTRZEŻENIE, PRZESTROGA i UWAGA.

⚠ OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE oznacza sytuację, w której zignorowanie ostrzeżenia może spowodować poważny uraz lub śmierć.

⚠ PRZESTROGA

PRZESTROGA oznacza sytuację, w której zignorowanie danej przestrogi może spowodować uraz ciała lub uszkodzenie samochodu.

UWAGA
UWAGA dostarcza wiadomości, a czasem także sugestii, jak lepiej korzystać z samochodu.

Poniższy symbol umieszczony na niektórych częściach samochodu oznacza, że instrukcja ta zawiera informacje odnoszące się do tej części.
Proszę zapoznać się ze szczegółowymi informacjami w instrukcji obsługi.



Spis treści

Twój samochód - Pierwsze spojrzenie 1
Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem 2
Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

Przed rozpoczęciem jazdy 3
Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

Podczas jazdy 4
Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

Komfort wnętrza 5
Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

Obsługa i konserwacja 6
Jak utrzymać Twoją Mazdę w idealnym stanie.

W razie awarii 7
Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Informacje dla klientów 8
Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

Dane techniczne 9
Dane techniczne Twojej Mazdy.

Spis alfabetyczny 10

1 Twój samochód - Pierwsze spojrzenie

Widok wnętrza, nadwozia i identyfikacja wyposażenia Twojej Mazdy.

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie).....1-2
- Wyposażenie wnętrza (Widok A).....1-2
- Wyposażenie wnętrza (Widok B).....1-3
- Wyposażenie wnętrza (Widok C).....1-4
- Wyposażenie wnętrza (Widok D).....1-5

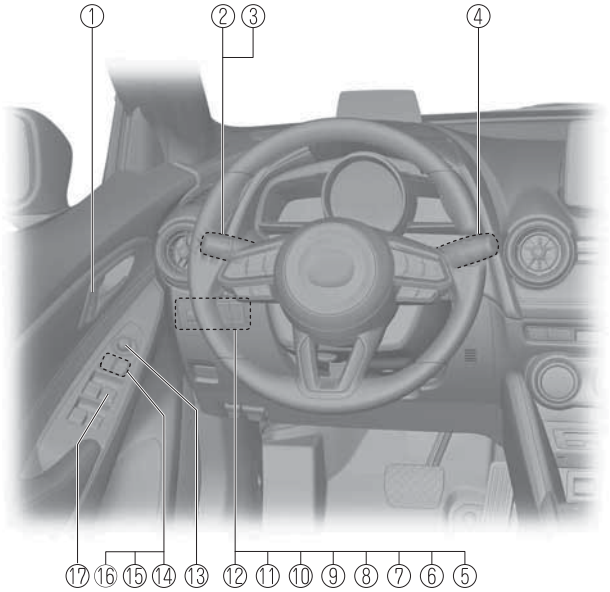
Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie).....1-6
- Wyposażenie wnętrza (Widok A).....1-6
- Wyposażenie wnętrza (Widok B).....1-7
- Wyposażenie wnętrza (Widok C).....1-8
- Wyposażenie wnętrza (Widok D).....1-9

Widok nadwozia..... 1-10
- Sedan..... 1-10
- Hatchback..... 1-11

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok A)

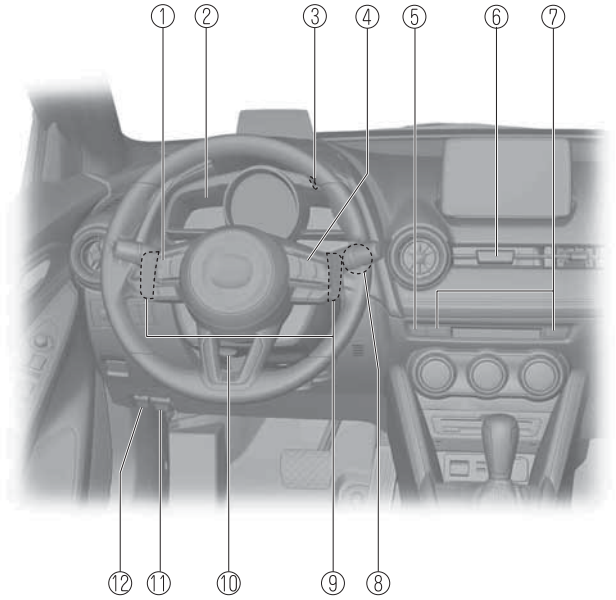


① Dźwignia blokowania drzwi..... strona 3-19
② Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu..... strona 4-74
③ Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....strona 4-65
④ Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb..... strona 4-75
⑤ Wyłącznik systemu monitorowania martwego pola (BSM).....strona 4-130
⑥ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF).....strona 4-93
⑦ Wyłącznik systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....strona 4-248
⑧ Wyłącznik funkcji i-stop..... strona 4-22
⑨ Wyłącznik systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....
.....strona 4-122
⑩ Wyłącznik systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS).....
.....strona 4-182, 4-186, 4-192
⑪ Włącznik czujników parkowania.....strona 4-262
⑫ Włącznik systemu kamer 360°.....strona 4-202
⑬ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-33
⑭ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb.....strona 3-39
⑮ Włącznik składania lusterek zewnętrznych..... strona 3-33
⑯ Włącznik blokady drzwi..... strona 3-16
⑰ Włącznik elektrycznego sterowania podnośnikiem szyby..... strona 3-38

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok B)

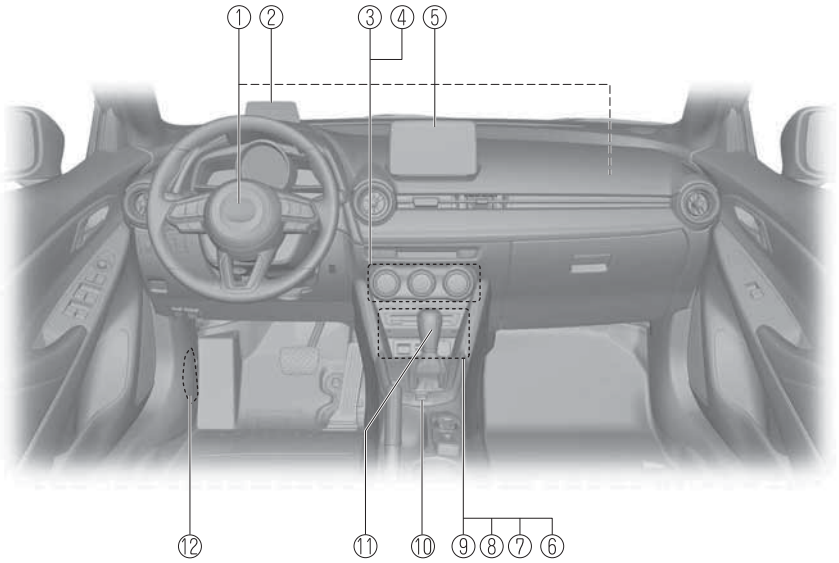


① Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-18
② Zestaw wskaźników..... strona 4-25
③ Regulator intensywności podświetlenia wskaźników.....strona 4-32
④ Przyciski sterowania tempomatem.....strona 4-150, 4-240
⑤ Włącznik ogrzewania kierownicy.....strona 2-20
⑥ Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-82
⑦ Włączniki ogrzewania foteli..... strona 2-19
⑧ Przycisk Start..... strona 4-4
⑨ Łopatki sterowania skrzynią biegów przy kierownicy..... strona 4-58
⑩ Dźwignia regulacji położenia kierownicy..... strona 2-6
⑪ Dźwignia otwierania pokrywy silnika..... strona 6-21
⑫ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa.....strona 3-32

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok C)

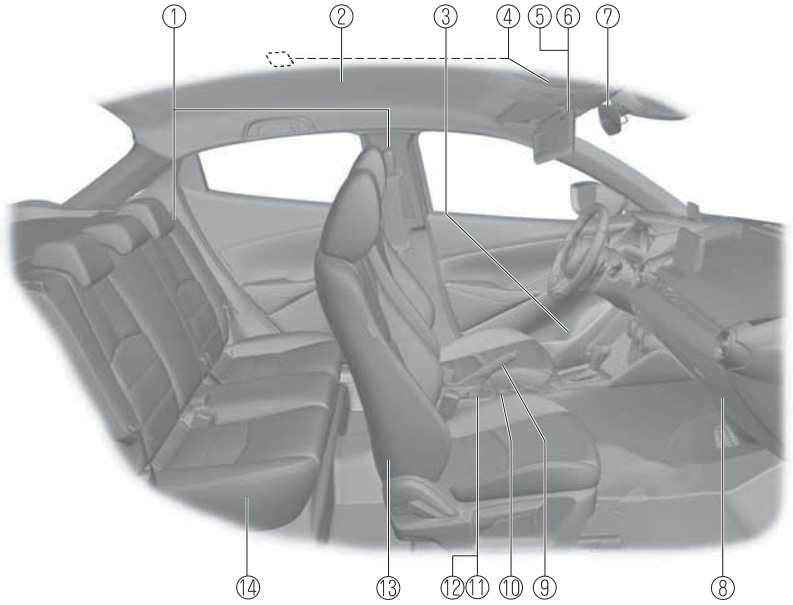


① System poduszek powietrznych (SRS)..... strona 2-51
② Wyświetlacz Head-up..... strona 4-37
③ Układ klimatyzacji..... strona 5-4
④ Włącznik ogrzewania szyby tylnej..... strona 4-80
⑤ System audio.....strona 5-25, 5-84
⑥ Odtwarzacz płyt CD..... strona 5-33, 5-98
⑦ Odtwarzacz płyt DVD..... strona 5-102
⑧ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... strona 5-181
⑨ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych..... strona 5-20
⑩ Przełącznik wyboru trybu jazdy..... strona 4-107
⑪ Dźwignia zmiany biegów / Dźwignia wybierania biegów.....strona 4-49, 4-52
⑫ Skrzynka bezpieczników (strona lewa)..... strona 6-58

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po lewej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok D)

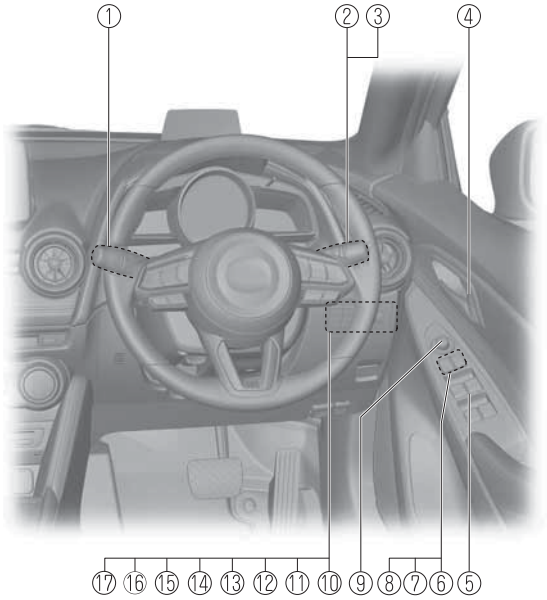


① Pasy bezpieczeństwa..... strona 2-22
② System poduszek powietrznych (SRS)..... strona 2-51
③ Pojemnik na butelki..... strona 5-183
④ Lampy sufitowe..... strona 5-179
⑤ Daszek przeciwsłoneczny..... strona 5-179
⑥ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym..... strona 5-179
⑦ Lusterko wsteczne wewnętrzne..... strona 3-36
⑧ Schowek w desce rozdzielczej..... strona 5-184
⑨ Hamulec postojowy..... strona 4-85
⑩ Panel sterowania (HMI)..... strona 5-84
⑪ Wyjmowana popielniczka..... strona 5-186
⑫ Uchwyt na kubek..... strona 5-182
⑬ Fotel przedni..... strona 2-6
⑭ Siedzenie tylne..... strona 2-14

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok A)

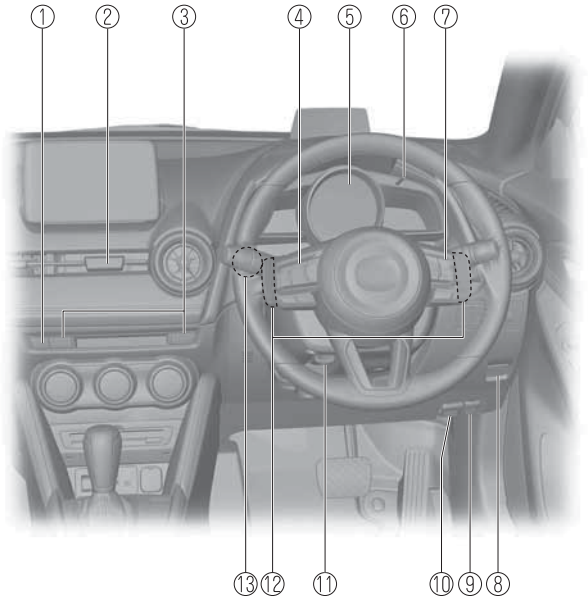


① Dźwignia sterowania wycieraczkami i spryskiwaczami szyb..... strona 4-75
② Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu..... strona 4-74
③ Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....strona 4-65
④ Dźwignia blokowania drzwi..... strona 3-19
⑤ Włącznik elektrycznego sterowania podnośnikiem szyby..... strona 3-38
⑥ Przycisk blokowania elektrycznych podnośników szyb.....strona 3-39
⑦ Włącznik blokady drzwi..... strona 3-16
⑧ Włącznik składania lusterek zewnętrznych..... strona 3-33
⑨ Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych..... strona 3-33
⑩ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF).....strona 4-93
⑪ Wyłącznik systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....strona 4-248
⑫ Wyłącznik funkcji i-stop.....strona 4-22
⑬ Wyłącznik systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).....
.....strona 4-122
⑭ Wyłącznik systemu wspomagania hamowania w ruchu miejskim (SCBS).....
.....strona 4-182, 4-186, 4-192
⑮ Wyłącznik systemu monitorowania martwego pola (BSM).....strona 4-130
⑯ Włącznik czujników parkowania.....strona 4-262
⑰ Włącznik systemu kamer 360°.....strona 4-202

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok B)

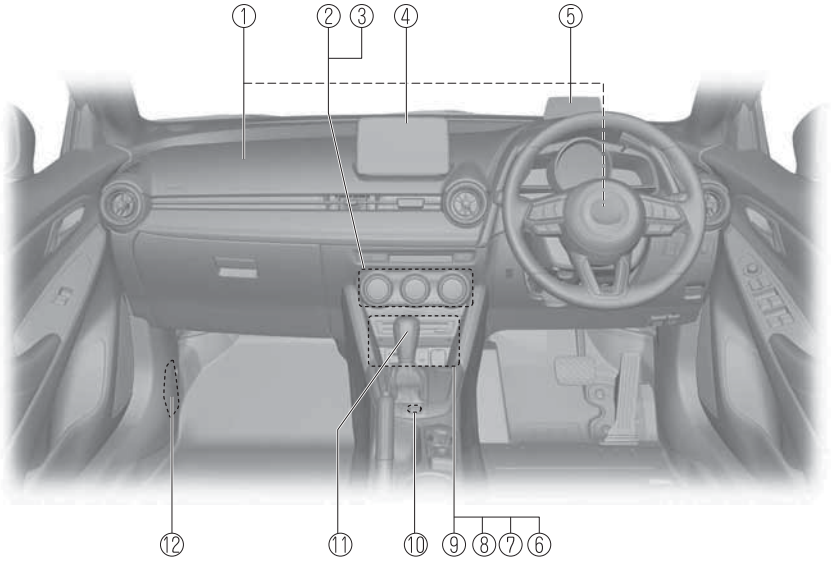


① Włącznik ogrzewania kierownicy.....strona 2-20
② Włącznik świateł awaryjnych..... strona 4-82
③ Włączniki ogrzewania foteli..... strona 2-19
④ Przyciski sterowania systemem audio..... strona 5-18
⑤ Zestaw wskaźników..... strona 4-25
⑥ Regulator intensywności podświetlenia wskaźników.....strona 4-32
⑦ Przyciski sterowania tempomatem.....strona 4-150, 4-240
⑧ Przycisk zwalniania pokrywy bagażnika..... strona 3-22
⑨ Dźwignia otwierania pokrywy wlewu paliwa.....strona 3-32
⑩ Dźwignia otwierania pokrywy silnika..... strona 6-21
⑪ Dźwignia regulacji położenia kierownicy..... strona 2-6
⑫ Łopatki sterowania skrzynią biegów przy kierownicy..... strona 4-58
⑬ Przycisk Start..... strona 4-4

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok C)

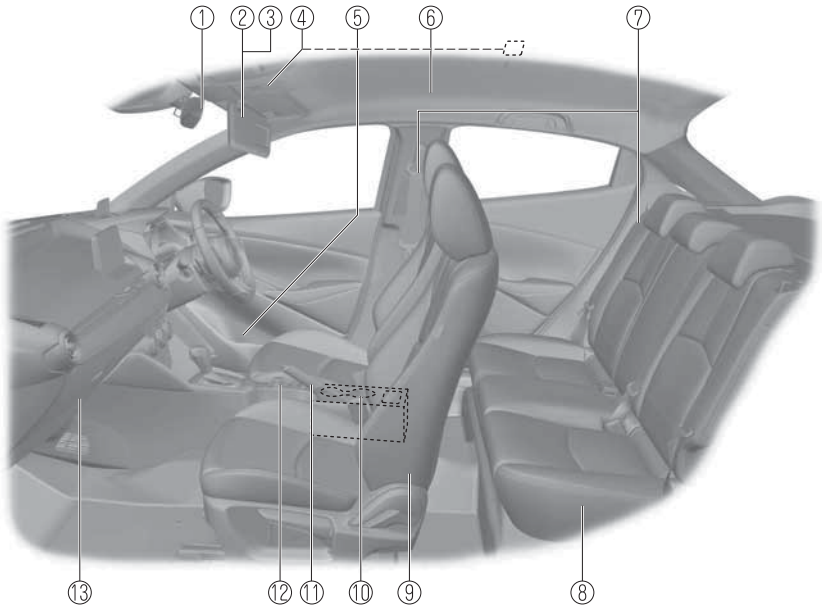


① System poduszek powietrznych (SRS)..... strona 2-51
② Układ klimatyzacji..... strona 5-4
③ Włącznik ogrzewania szyby tylnej..... strona 4-80
④ System audio.....strona 5-25, 5-84
⑤ Wyświetlacz Head-up..... strona 4-37
⑥ Odtwarzacz płyt CD..... strona 5-33, 5-98
⑦ Odtwarzacz płyt DVD..... strona 5-102
⑧ Gniazdo do podłączania akcesoriów..... strona 5-181
⑨ Port do podłączania urządzeń zewnętrznych..... strona 5-20
⑩ Przełącznik wyboru trybu jazdy..... strona 4-107
⑪ Dźwignia zmiany biegów / Dźwignia wybierania biegów.....strona 4-49, 4-52
⑫ Skrzynka bezpieczników (strona lewa)..... strona 6-58

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok wnętrza (Model z kierownicą po prawej stronie)

Wyposażenie wnętrza (Widok D)



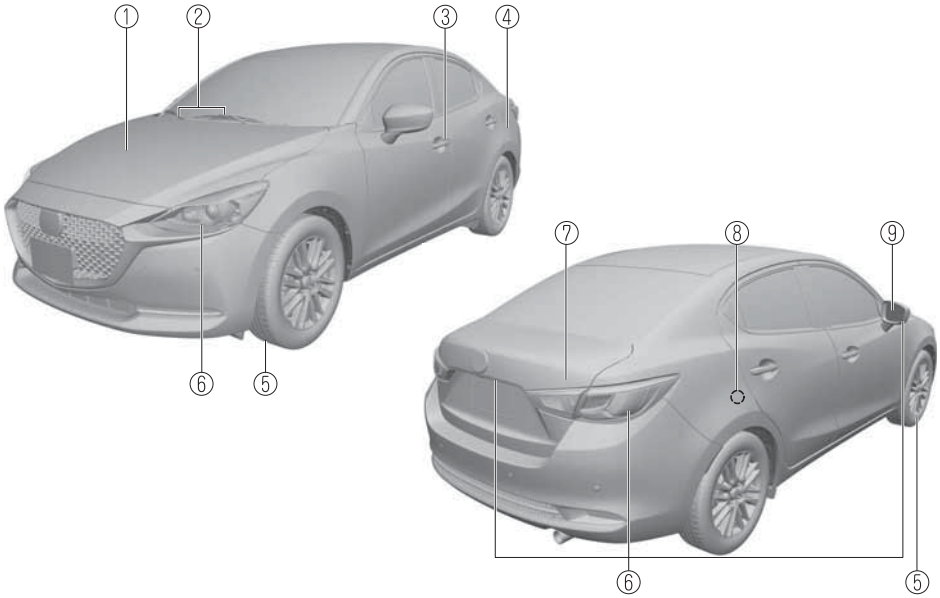
① Lusterko wsteczne wewnętrzne..... strona 3-36
② Daszek przeciwsłoneczny..... strona 5-179
③ Lusterko w daszku przeciwsłonecznym..... strona 5-179
④ Lampy sufitowe..... strona 5-179
⑤ Pojemnik na butelki..... strona 5-183
⑥ System poduszek powietrznych (SRS)..... strona 2-51
⑦ Pasy bezpieczeństwa..... strona 2-22
⑧ Siedzenie tylne..... strona 2-14
⑨ Fotel przedni..... strona 2-6
⑩ Uchwyt na kubek..... strona 5-182
⑪ Hamulec postojowy..... strona 4-85
⑫ Panel sterowania (HMI)..... strona 5-84
⑬ Schowek w desce rozdzielczej..... strona 5-184

Wyposażenie i rozmieszczenie elementów wyposażenia różni się w zależności od wersji samochodu

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok nadwozia

Sedan

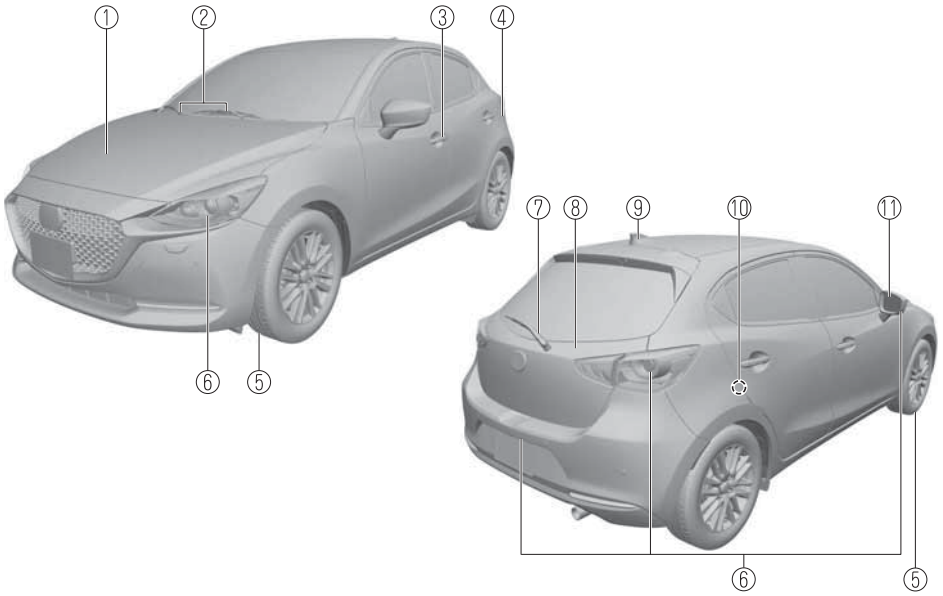


① Pokrywa komory silnika..... strona 6-21
② Wycieraczki szyby przedniej..... strona 6-34
③ Drzwi i zamek..... strona 3-13
④ Pokrywa wlewu paliwa..... strona 3-31
⑤ Koła i opony..... strona 6-44
⑥ Światła zewnętrzne..... strona 6-49
⑦ Pokrywa bagażnika..... strona 3-22
⑧ Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci..... strona 3-20
⑨ Lusterko zewnętrzne..... strona 3-33

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok nadwozia

Hatchback



① Pokrywa komory silnika..... strona 6-21
② Wycieraczki szyby przedniej..... strona 6-34
③ Drzwi i zamek..... strona 3-13
④ Pokrywa wlewu paliwa..... strona 3-31
⑤ Koła i opony..... strona 6-44
⑥ Światła zewnętrzne..... strona 6-49
⑦ Pióro wycieraczki szyby tylnej..... strona 6-37
⑧ Pokrywa bagażnika..... strona 3-22
⑨ Antena..... strona 5-23
⑩ Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci..... strona 3-20
⑪ Lusterko zewnętrzne..... strona 3-33

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

2 Podstawowe wyposażenie związane z bezpieczeństwem

Ważne informacje związane z bezpieczeństwem, w tym dotyczące pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci i poduszek powietrznych SRS.

Fotele..... 2-2
Ważne informacje dotyczące foteli.....2-2
Fotel przedni.....2-6
Siedzenie tylne.....2-14
Zagłówki.....2-17

Ogrzewanie foteli/Ogrzewana kierownica.....2-19
Ogrzewanie foteli*.....2-19
Ogrzewana kierownica*.....2-20

Pasy bezpieczeństwa.....2-22
Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności.....2-22
Pas bezpieczeństwa..... 2-25
Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa.....2-26
Napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa.....2-27

Foteliki dla dzieci.....2-30
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....2-30
Montaż fotelika dla dziecka.....2-35
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci..... 2-42
Montaż fotelika dla dziecka.....2-47

System poduszek powietrznych (SRS).....2-51
System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności..... 2-51
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*.....2-58
Komponenty systemu poduszek powietrznych..... 2-61
Jak działają poduszki powietrzne SRS.....2-62
Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS..... 2-65
Ograniczenia działania poduszek powietrznych..... 2-66
Stały monitoring..... 2-68

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ważne informacje dotyczące foteli

⚠ OSTRZEŻENIE

Sprawdź, czy regulowane elementy foteli są zablokowane:
Niezablokowanie foteli i/lub oparć zagraża bezpieczeństwu. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia fotel lub oparcie może zmienić pozycję, powodując obrażenia ciała. Sprawdź, czy regulowane elementy fotela są zablokowane, próbując przesunąć go do przodu i do tyłu oraz naciskając na oparcie.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom na regulację fotela:
Pozwalanie dzieciom na regulację foteli zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, jeśli ręce lub nogi dziecka zostaną przytrzaśnięte przez fotel.

Nie prowadź samochodu przy odblokowanym oparciu:
Oparcia pełnią ważną rolę w zapewnieniu bezpieczeństwa pasażerów samochodu. Pozostawienie odblokowanego oparcia zagraża bezpieczeństwu przy gwałtownym hamowaniu lub zderzeniu, gdyż istnieje możliwość wyrzucenia pasażerów lub uderzenia pasażerów przewożonymi bagażami, czego skutkiem mogą być poważne obrażenia. Po każdorazowej zmianie pochylenia oparcia, nawet w przypadku braku pasażerów, upewnij się, czy oparcie jest zablokowane.

Regulację fotela wykonuj tylko w czasie postoju samochodu:
Regulowanie fotela podczas jazdy samochodem może spowodować, że pozycja za kierownicą będzie niestabilna, a fotel może niespodziewanie poruszyć się, co będzie skutkować obrażeniami.

Nie modyfikuj, ani nie wymieniaj przednich foteli:
Modyfikacje lub wymiana przednich foteli, w tym wymiana tapicerki i/lub odkręcanie jakichkolwiek śrub, zagraża bezpieczeństwu. Przednie fotele zawierają elementy systemu poduszek powietrznych SRS niezbędne do jego prawidłowego działania. Jakiekolwiek modyfikacje mogą prowadzić do uszkodzenia systemu SRS i spowodować poważne obrażenia. W przypadku konieczności wymontowania lub wymiany przednich foteli skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie korzystaj z samochodu w przypadku uszkodzenia przednich foteli:
Jazda z uszkodzonymi fotelami przednimi, na przykład z podartymi poduszkami lub z uszkodzeniami aż do pianki poliuretanowej, zagraża bezpieczeństwu. Zderzenia, nawet te niepowodujące zadziałania poduszek powietrznych, mogą prowadzić do uszkodzenia przednich foteli, które zawierają elementy systemu poduszek powietrznych. W przypadku kolejnego zderzenia może to spowodować niezadziałanie poduszki powietrznej i w konsekwencji obrażenia ciała. Po każdej kolizji drogowej skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby sprawdzić przednie fotele, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz poduszki powietrzne.

Nie jedź samochodem przy mocno odchylonym oparciu przedniego fotela:
Jazda w pozycji mocno odchylonej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ pasy bezpieczeństwa nie zapewniają wówczas pełnej ochrony. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, możesz wyślizgnąć się spod pasa i odnieść poważne obrażenia. Dla maksymalnego bezpieczeństwa usiądź w pozycji wyprostowanej, pewnie opierając plecy o oparcie fotela.

Nie umieszczaj między oparciem fotela a Twoimi plecami żadnych przedmiotów, na przykład poduszki:
Umieszczanie przedmiotów takich jak poduszka między plecami, a oparciem fotela zagraża bezpieczeństwu, ponieważ nie będziesz wówczas w stanie zachować bezpiecznej pozycji podczas jazdy, a pas bezpieczeństwa nie będzie mógł zapewnić w pełni swego działania w razie kolizji, co może z kolei doprowadzić do poważnych, a nawet śmiertelnych obrażeń ciała.

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelem:
Przedmioty takie mogłyby zablokować się i spowodować, że fotel nie będzie bezpiecznie umocowany, co z kolei może doprowadzić do wypadku.

Nie umieszczaj bagażu i przedmiotów powyżej wysokości oparć foteli:
Ułożenie ładunku lub innych bagaży ponad wysokość oparć zagraża bezpieczeństwu. W przypadku gwałtownego hamowania lub zderzenia przedmioty mogą przesunąć się raniąc pasażerów.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotele

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone:
Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

Nigdy nie pozwalaj pasażerowi na siadanie lub stawanie na złożonym oparciu podczas jazdy:
Jazda samochodem, podczas gdy pasażer znajduje się na złożonym oparciu, jest niebezpieczna. Szczególnie niebezpieczne jest przewożenie dzieci na złożonym oparciu. Przy gwałtownym zatrzymaniu lub nawet niegroźnym zderzeniu, dziecko które nie siedzi w prawidłowej pozycji siedzenia z zapiętym pasem bezpieczeństwa lub w foteliku dla dziecka, może upaść do przodu, do tyłu lub nawet zostać wyrzucone na zewnątrz samochodu, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Dziecko może także wpaść do bagażnika lub na innych pasażerów, co grozi poważnymi obrażeniami.

Nigdy nie dawaj dzieciom kluczyków do samochodu, ani nie pozwalaj im bawić się w samochodzie (Sedan):
Zabawa składanym tylnym siedzeniem jest niebezpieczna. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej, dziecko które znalazło się podczas zabawy w bagażniku nie będzie mogło wydostać się drogą, którą weszło. Jeśli masz małe dzieci, zawsze blokuj tylne oparcie.

Zawsze pozostawiaj samochód zamknięty i przechowuj kluczyki w bezpiecznym, niedostępnym dla dzieci miejscu (Sedan):
Pozostawienie niezamkniętego samochodu lub kluczyków w miejscu dostępnym dla dzieci zagraża bezpieczeństwu. Dzieci, które wejdą do bagażnika przez złożone tylne oparcie lub otwarty bagażnik, mogą zostać przypadkowo uwięzione w jego wnętrzu. Grozi to śmiercią lub uszkodzeniami mózgu z powodu przegrzania, szczególnie w okresie letnim. Zawsze blokuj drzwi i pokrywę bagażnika oraz dodatkowo pozostawiaj zablokowane oparcie tylnego siedzenia, niezależnie od obecności dzieci.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

- *Podczas regulacji fotela uważaj, aby nie wkładać rąk ani palców w pobliże ruchomych elementów fotela lub bocznej tapicerki fotela celem uniknięcia obrażeń.*
- *Podczas przesuwania foteli upewnij się, czy w ich otoczeniu nie ma żadnych przedmiotów. Przesuwanie foteli bowiem spowodować uszkodzenie przedmiotów znajdujących się w ich pobliżu.*
- *Podczas przesuwania foteli do przodu i do tyłu lub przywracania do pionowej pozycji odchylonego oparcia upewnij się, że przytrzymujesz ręką oparcie fotela. Jeśli oparcie nie zostanie przytrzymane, fotel nagle się poruszy, co może grozić obrażeniami ciała.*
- *Podczas wkładania ręki pod siedzenie w celu wyczyszczenia znajdującej się tam powierzchni lub zabrania czegoś, co upadło pod fotel, uważaj, aby się nie zranić. Dotknięcie ruchomych części prowadnic fotela lub ramy fotela może doprowadzić do urazów.*

UWAGA

- *Przy ustawianiu tylnego siedzenia do pozycji normalnej eksploatacji zwróć uwagę na prawidłowe ułożenie pasa bezpieczeństwa. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa swobodnie wysuwa się i zwija.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotele

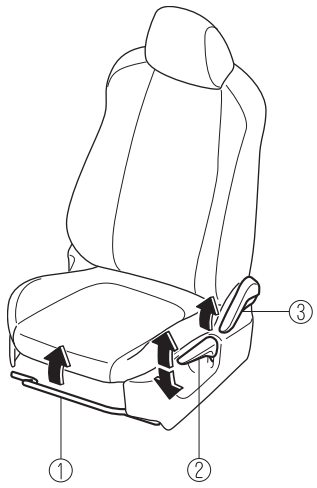
Fotel przedni

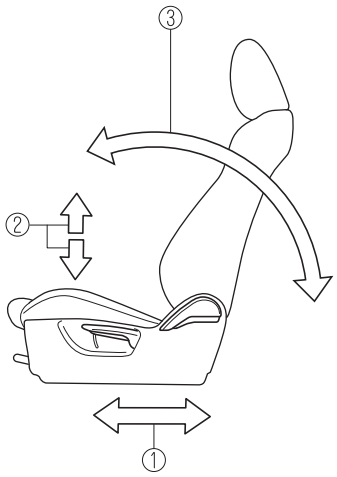
▼ Regulacja fotela kierowcy

Korzystając z polecanej przez Mazdę procedury właściwej pozycji fotela kierowcy, będziesz prowadzić samochód zrelaksowany, przez dłuższy czas nie odczuwając zmęczenia, naturalnie i szybko wykonując wszystkie czynności.
Zapewnisz sobie w ten sposób również dobrą widoczność sytuacji przed samochodem, dzięki czemu będziesz pojazd prowadzić bezpiecznie i komfortowo.
Do ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy Mazda zaleca korzystanie z następującej procedury.

1. Ustawienie kierownicy i fotela w ich domyślnych położeniach.
2. Regulacja kąta pochylenia oparcia.
3. Regulacja przesunięcia fotela do przodu i do tyłu.
4. Regulacja wysokości siedziska.
5. Regulacja położenia kierownicy.
6. Regulacja położenia zagłówka.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23





① Przesuwanie fotela

Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesuń fotel do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

② Regulacja wysokości

Wysokość fotela można regulować poruszając dźwignią w górę lub w dół.

③ Regulacja pochylenia oparć

Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię. Następnie odchyl się do tyłu do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.

Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe i czy oparcie jest zablokowane, próbując odchylić je do przodu i do tyłu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotele

Przed ustawieniem właściwej pozycji kierowcy Mazda zaleca

Przed wykonaniem regulacji ustaw kierownicę i fotel w ich domyślnych położeniach.

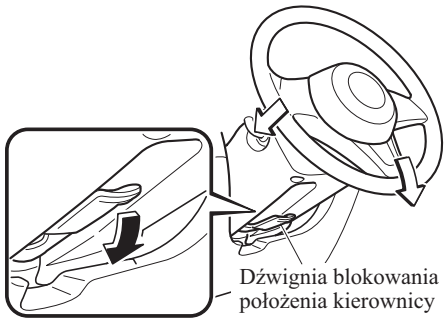
Jak ustawić kierownicę w jej domyślnym położeniu

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie reguluj ustawienia kierownicy podczas jazdy:
Regulacja ustawienia kierownicy podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może spowodować gwałtowny skręt w lewo lub w prawo. Może to prowadzić do utraty kontroli nad samochodem i spowodować wypadek.

Po wyregulowaniu położenia kierownicy upewnij się, że jest ona pewnie zablokowana, próbując poruszyć kierownicą do góry i w dół:
Jazda z niezablokowaną bezpiecznie w położeniu kierownicą zagraża bezpieczeństwu. Jeśli kierownica zostanie niespodziewanie poruszona podczas jazdy, możesz utracić kontrolę nad pojazdem, a to doprowadzi do wypadku.

Obniż dźwignię, ustaw kierownicę w jej najniższym położeniu, a następnie pchnij ją w dół i do oporu do przodu.



Jak ustawić fotel kierowcy w jego domyślnym położeniu

1. Przesuń całkowicie fotel do tyłu.
2. Obniż fotel do jego najniższej wysokości.
3. Usiądź prosto w fotelu i oprzyj swoje plecy o oparcie.

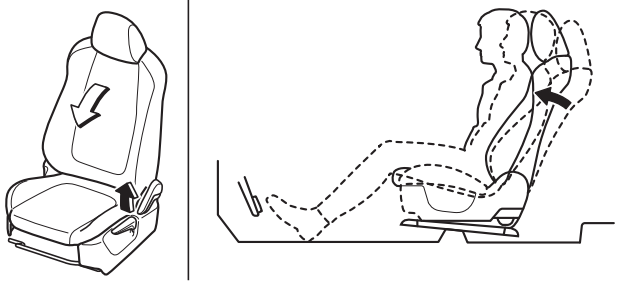
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Procedura ustawienia właściwej pozycji fotela kierowcy zgodnie z zaleceniami Mazdy

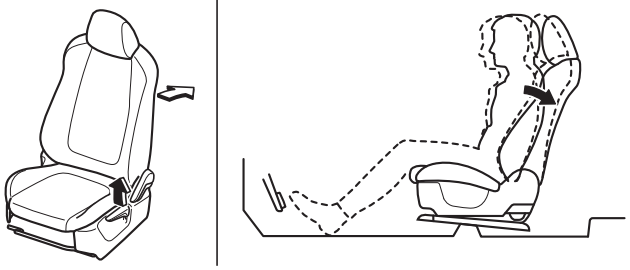
Regulacja kąta pochylenia oparcia (pochylanie)

Wyreguluj oparcie tak, aby kąt jego pochylenia zapewniał wygodną pozycję podczas jazdy.

1. W lekko pochylonej pozycji pochyl oparcie do przodu tak, aby jego kąt powodował, że Twoja talia będzie nieco ugięta.



2. Odchyl oparcie do tyłu do pozycji, w której poczujesz się wygodnie, nie mając poczucia, że Twoja talia jest w jakikolwiek sposób dociśnięta.



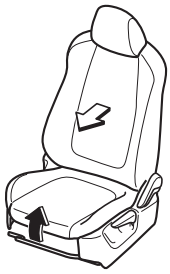
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

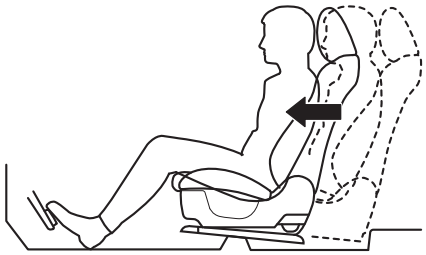
Fotele

Regulacja położenia fotela do przodu i do tyłu (przesuwanie)

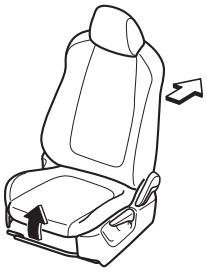
Wyreguluj położenie fotela tak, aby Twoja pozycja zapewniała jak najlepszą obsługę pedałów przyspieszenia i hamulca.

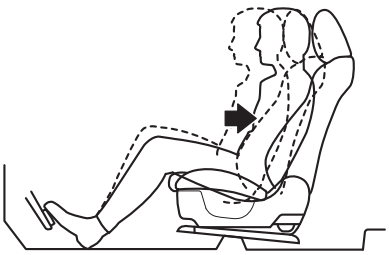
1. Umieść swoją lewą stopę na podnóżku, prawą stopę pomiędzy pedałami przyspieszenia i hamulca, a swoją piętę tak, aby jej pozycja pozwalała na łatwe przestawianie stopy z pedału na pedał.
2. Mając piętę na podłodze, umieść swoją prawą stopę na pedale hamulca i przesuń fotel możliwie jak najbardziej do przodu, dopóki Twoja noga w kostce nie będzie delikatnie ugięta.





3. Trzymając swoją prawą stopę na pedale hamulca, przesuń oparcie tak, abyś nie odczuwał już żadnego ugięcia nogi w kostce.
4. Gdy Twoja pięta znajduje się na podłodze, upewnij się, że możesz swobodnie przestawiać nogę pomiędzy pedałem hamulca i pedałem przyspieszenia.
5. Wciśnij pedał przyspieszenia całkowicie, trzymając swoją piętę na podłodze i upewnij się, że noga w kostce nie jest nadmiernie naciągnięta.



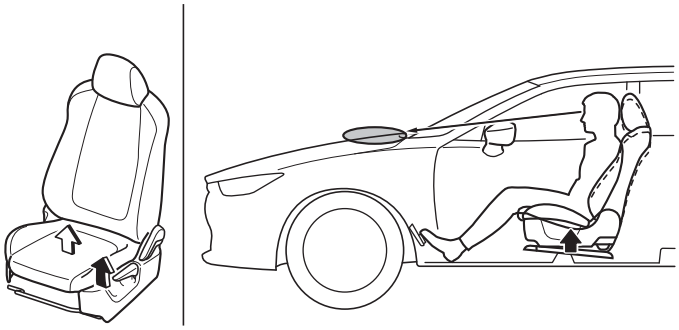


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Regulacja wysokości siedziska

Wyreguluj wysokość siedziska tak, aby Twoja pozycja zapewniała dobrą widoczność do przodu i by można było swobodnie prowadzić samochód.

1. Opierając się o oparcie, podnieś siedzisko do takiej wysokości, aby móc widzieć przez szybę obszar tylnej krawędzi powierzchni pokrywy komory silnika.
   Podczas zwiększania wysokości siedziska fotel porusza się do przodu. Ustaw ponownie położenie fotela w kierunku przód/tył.



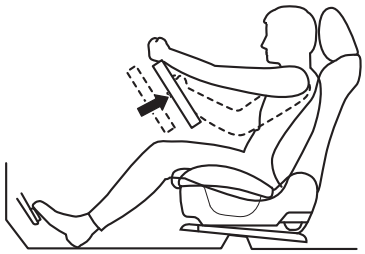
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotele

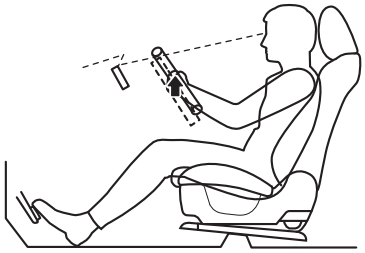
Regulacja położenia kierownicy

Wyreguluj kierownicę tak, aby można było łatwo ją obsługiwać i aby widoczne były wszystkie wskaźniki.

1. Opierając się o oparcie, wyprostuj obie ręce, połóż je na kierownicy i przyciągnij kierownicę do siebie, do wysokości Twoich nadgarstków.



2. Wyreguluj wysokość kierownicy tak, aby swobodnie widzieć wszystkie wskaźniki.
3. Podnieś dźwignię, aby bezpiecznie zablokować kierownicę.

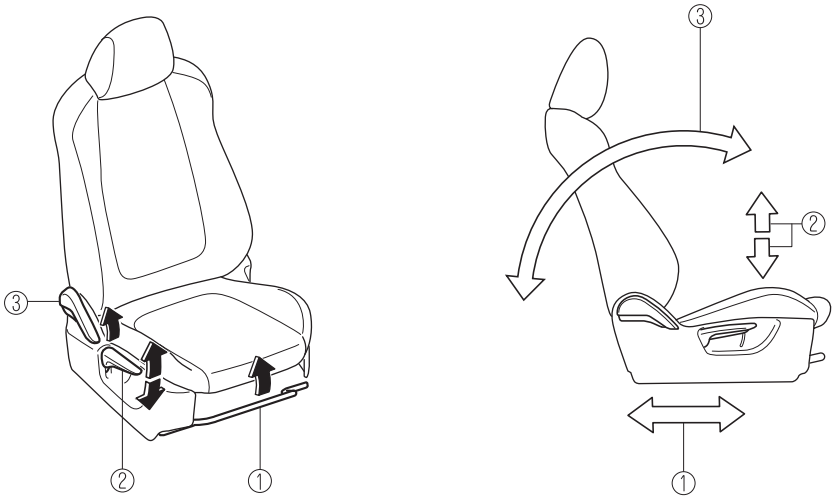


Regulacja położenia zagłówka

Aby uniknąć obciążeń głowy lub szyi, ustaw zagłówki w ich prawidłowych położeniach.
Patrz rozdział „Regulacja wysokości” na stronie 2-17.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Regulacja fotela pasażera przedniego



① Przesuwanie fotela
Aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu, pociągnij do góry dźwignię, przesuń fotel do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.
Sprawdź, czy dźwignia powróciła do pozycji początkowej, a fotel jest zablokowany próbując przesunąć go do przodu i tyłu.

② Regulacja wysokości*
Wysokość fotela można regulować poruszając dźwignią w górę lub w dół.

③ Regulacja pochylenia oparć
Aby zmienić pozycję oparcia, pochyl się lekko do przodu i pociągnij do góry dźwignię. Następnie odchyl się do tyłu do żądanej pozycji i zwolnij dźwignię.
Sprawdź, czy dźwignia powróciła w położenie początkowe i czy oparcie jest zablokowane, próbując odchylić je do przodu i do tyłu.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Siedzenie tylne

▼ Składanie oparcia siedzenia dzielonego/jednoczęściowego

Aby zwiększyć pojemność bagażnika, możesz złożyć oparcia tylnych siedzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jedź samochodem z pasażerami siedzącymi na złożonych tylnych oparciach lub znajdującymi się w części bagażowej.
Przebywanie pasażerów w części bagażowej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ nie mogą oni wówczas zapiąć pasów, co w razie nagłego hamowania lub kolizji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się w samochodzie ze złożonymi oparciami siedzeń.
Pozwalanie dzieciom na zabawę w samochodzie, w którym złożone są oparcia siedzeń, zagraża bezpieczeństwu. Jeśli dziecko wejdzie do części bagażowej, a siedzenia zostaną ustawione z powrotem w pozycji pionowej, może ono zostać uwięzione w bagażniku, co może doprowadzić do wypadku.

Zabezpiecz dobrze ładunek w części bagażowej, gdy jest on przewożony przy złożonych oparciach siedzeń.
Jazda bez odpowiedniego zabezpieczenia ładunku i bagażu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i zranić pasażerów.

Podczas przewożenia bagażu nie pozwól, aby znalazł się on powyżej wysokości oparć siedzeń.
Ułożenie ładunku ponad wysokość oparć siedzeń zagraża bezpieczeństwu, ponieważ widoczność do tyłu i na boki pojazdu jest ograniczona, co może niekorzystnie wpłynąć na warunki jazdy i doprowadzić do wypadku.

Składanie oparć siedzeń

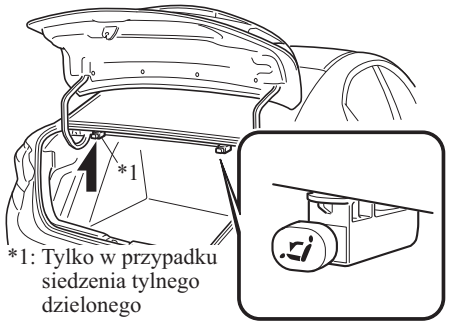
⚠ PRZESTROGA

- ***(Hatchback)***
  Podczas składania oparcia siedzenia do przodu zawsze podtrzymuj je ręką. Jeśli nie podtrzymasz oparcia ręką, palce lub ręka mogą doznać urazu podczas naciskania na przycisk blokady.
- *Przed złożeniem oparcia tylnego siedzenia sprawdź położenie fotela przedniego.*
  W zależności od położenia fotela przedniego może nie być możliwości założenia oparcia siedzenia tylnego całkowicie w dół, ponieważ może ono uderzyć o oparcie fotela przedniego lub jego kieszeń i spowodować porysowanie lub uszkodzenie. W razie konieczności wyjmij zagłówek zewnętrznego siedzenia tylnego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Sedan)

1. Jeśli Twój samochód jest wyposażony w zagłówek, obniż go całkowicie. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-17.
2. **(Siedzenie z oparciem dzielonym i składanym)**
   Otwórz pokrywę bagażnika i pociągnij za dźwignię oparcia, które chcesz złożyć.
   (Siedzenie z oparciem składanym jednoczęściowym)
   Otwórz pokrywę bagażnika i pociągnij za dźwignię składania oparcia siedzenia.

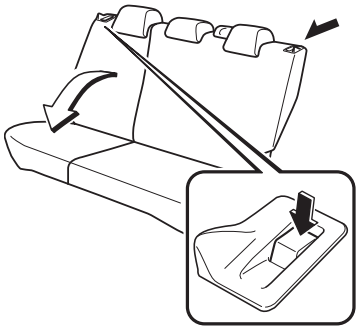


*1: Tylko w przypadku siedzenia tylnego dzielonego

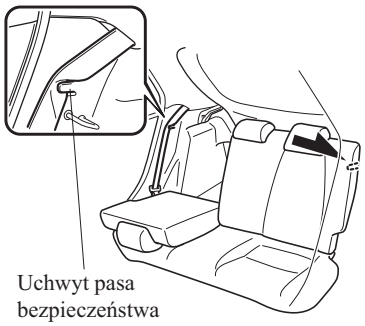
3. Otwórz tylne drzwi i złóż tylne oparcia do przodu.

(Hatchback)

1. Obniż całkowicie zagłówek. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-17.
2. **(Siedzenie z oparciem dzielonym i składanym)**
   Naciśnij na przycisk, aby obniżyć oparcie siedzenia, które chcesz złożyć.
   (Siedzenie z oparciem składanym jednoczęściowym)
   Naciśnij przycisk blokady oparcia, aby złożyć oparcie.



3. Ułóż tylny pas bezpieczeństwa w uchwycie.



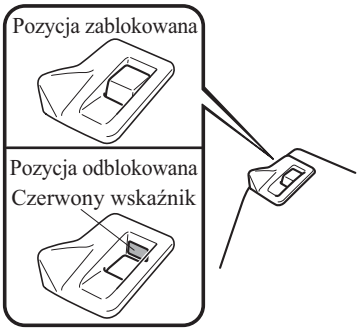
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aby ustawić oparcie z powrotem w pozycji pionowej:

⚠ OSTRZEŻENIE

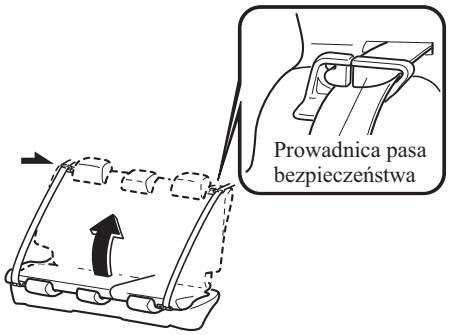
Podczas ustawiania oparcia z powrotem w pozycji pionowej sprawdź, czy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa są wyciągnięte spod oparć i czy nie są poskręcane.
Pozostawienie części pasa bezpieczeństwa pod oparciem ustawionym ponownie w pozycji pionowej i poskręcany pas uniemożliwia jego prawidłowe działanie, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej sprawdź, czy jest ono odpowiednio zablokowane i czy nie jest widoczny czerwony znak (Hatchback).
Jeśli za przyciskiem blokady tylnego oparcia jest widoczny czerwony wskaźnik, oznacza to, że oparcie nie jest zablokowane. Jazda samochodem bez zablokowanego oparcia siedzenia tylnego może spowodować jego nagłe opadnięcie, co może doprowadzić do wypadku.



(Sedan)

1. Upewnij się, czy pas przechodzi prawidłowo przez prowadnicę i nie jest poskręcany, a następnie podnieś oparcie siedzenia, uważając, aby pas nie został przytrzaśnięty oparciem.

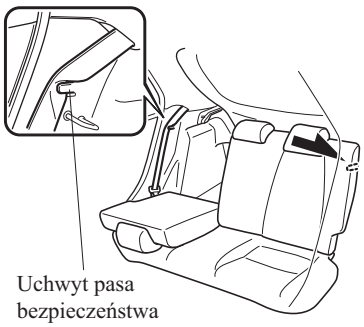


2. Pchnij oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj je w jego położeniu. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej upewnij się, czy jest ono prawidłowo zablokowane.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Hatchback)

1. Sprawdź czy pas bezpieczeństwa jest zabezpieczony w uchwycie.



2. Podnieś oparcie do pozycji pionowej.
3. Pchnij oparcie siedzenia do tyłu i zablokuj je w jego położeniu. Po ustawieniu oparcia w pozycji pionowej upewnij się, czy jest ono prawidłowo zablokowane.
4. Sprawdź, czy pas bezpieczeństwa nie został przyciśnięty przez tylne oparcie i czy nie jest skręcony, a następnie wyjmij go z uchwytu.

Zagłówki

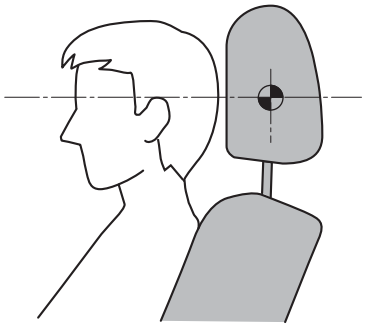
Twój samochód jest wyposażony w zagłówki wszystkich siedzeń skrajnych oraz tylnego środkowego siedzenia. aby chronić Ciebie i innych pasażerów przed urazami szyi.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc muszą zawsze być zainstalowane i odpowiednio ustawione. Ponadto zagłówki wszystkich siedzeń tylnych zajętych podczas jazdy muszą zawsze być podniesione:
Zagłówki wymontowane, ustawione zbyt nisko lub zbyt wysoko zagrażają bezpieczeństwu podczas jazdy. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

▼ Regulacja wysokości

Ustaw zagłówek tak, aby jego środkowa część znajdowała się mniej więcej na wysokości Twoich uszu.

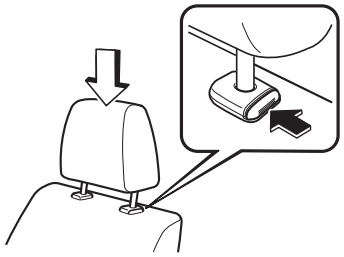


Aby podnieść zagłówek, pociągnij go do góry, aż do żądanej pozycji.
Aby opuścić zagłówek, naciśnij przycisk blokady, a następnie naciśnij zagłówek w dół.

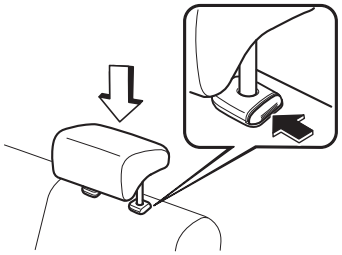
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotele

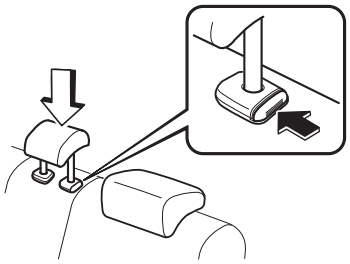
Fotele przednie



Tylne skrajne siedzenia



Tylne siedzenie środkowe



▼ Wyjmowanie/Montaż

Aby wyjąć zagłówek, pociągnij go w górę, przytrzymując przycisk blokady.
Aby zamontować zagłówek, włóż podpórki do otworów, przytrzymując przycisk blokady.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy zagłówki wszystkich zajętych miejsc zawsze muszą być odpowiednio ustawione:
Jazda z niezainstalowanymi zagłówkami zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia szyja bez podparcia głowy jest narażona na poważne obrażenia.

Po zainstalowaniu zagłówka spróbuj podnieść go, aby upewnić się, czy nie można go wyciągnąć:
Jazda z niezabezpieczonym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ skuteczność działania zagłówka może być zakłócona, co z kolei może doprowadzić do nieoczekiwanego odłączenia się zagłówka od siedzenia.

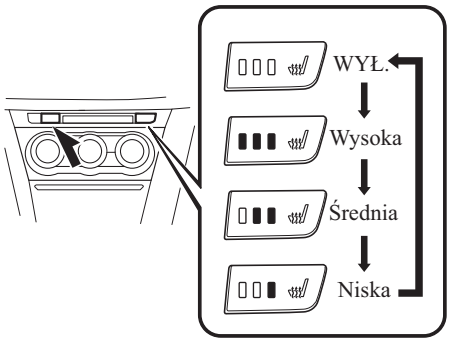
⚠ PRZESTROGA

- *Podczas instalacji zagłówka upewnij się, czy jest on zainstalowany prawidłowo, stroną przednią zwróconą w kierunku jazdy. Nieprawidłowo zainstalowany zagłówek może odłączyć się od siedzenia podczas kolizji i spowodować obrażenia pasażerów.*
- *Zagłówki na każdym z przednich i tylnych siedzeń zaprojektowano specjalnie dla danego siedzenia. Nie zamieniaj miejscami poszczególnych zagłówków. Jeśli zagłówek nie zostanie zainstalowany na właściwej pozycji, jego skuteczność w razie kolizji może być niewystarczająca, a to może doprowadzić do obrażeń pasażerów.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ogrzewanie foteli*

Przednie fotele są wyposażone w elektryczne ogrzewanie. Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.
Aby włączyć ogrzewanie foteli, naciśnij przycisk ogrzewania foteli, gdy włączony jest zapłon. Włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna informująca o działaniu ogrzewania foteli. Po każdorazowym naciśnięciu przycisku tryb ten zmienia się, jak przedstawiono poniżej.



⚠ OSTRZEŻENIE

Zachowaj ostrożność korzystając z ogrzewania foteli:
Temperatura ogrzewania może być dla niektórych wymienionych poniżej osób zbyt wysoka, co może spowodować miejscowe oparzenia skóry.

- *Niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze oraz niepełnosprawne*
- *Osoby o wrażliwej skórze*
- *Osoby przemęczone*
- *Osoby odurzone*
- *Osoby śpiące, będące pod wpływem środków nasennych, tabletek zapobiegających przeziębieniu*

Nie korzystaj z ogrzewania, jeśli fotel jest przykryty materiałem chłonącym wilgoć, jak koc lub poduszka:
Fotel może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Nie korzystaj z ogrzewania fotela podczas snu w samochodzie, nawet krótkiego:
Fotel może ulec przegrzaniu, powodując miejscowe oparzenia skóry.

Nie pozostawiaj na fotelu ciężkich przedmiotów o ostrych krawędziach, ani nie wbijaj w nie igieł lub szpilek:
Może to spowodować przegrzanie siedzenia i lekkie oparzenia skóry.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ogrzewanie foteli/Ogrzewana kierownica

⚠ PRZESTROGA

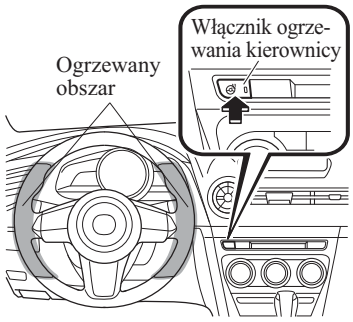
➢ *Nie używaj do czyszczenia fotela rozpuszczalników organicznych. Może to spowodować uszkodzenie poszycia i systemu ogrzewania.*

UWAGA

- *Ogrzewania foteli używaj, gdy silnik jest uruchomiony. Pozostawienie włączonego ogrzewania przez dłuższy czas, gdy silnik nie jest uruchomiony, może spowodować rozładowanie akumulatora.*
- *W przypadku wyłączenia zapłonu, gdy działa ogrzewanie foteli (w zakresie wysokim, średnim lub niskim), po ponownym włączeniu zapłonu ogrzewanie foteli uruchamia się automatycznie w zakresie temperatury takim jak przed wyłączeniem silnika.*
- *Temperatura ogrzewania fotela nie może być regulowana w innym zakresie niż wysoki, średni i niski, ponieważ ogrzewanie kontrolowane jest termostatem.*

Ogrzewana kierownica*

Uchwyty po prawej i lewej stronie kierownicy mogą być ogrzewane.



Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON.

Naciśnij przycisk włącznika, aby włączyć ogrzewanie kierownicy. Ogrzewanie kierownicy działa przez około 30 minut, po czym wyłącza się automatycznie. Lampka sygnalizacyjna włącza się, gdy ogrzewanie kierownicy działa.

Aby wyłączyć ogrzewanie kierownicy przed upływem 30 minut, naciśnij ponownie przycisk włącznika.

 *Wybrane wersje.

⚠ PRZESTROGA

W przypadku wymienionych poniżej osób należy zachować ostrożność w razie dotykania ogrzewanej kierownicy. W przeciwnym razie może dojść do miejscowego oparzenia skóry.

- *Niemowlęta, małe dzieci, osoby starsze oraz niepełnosprawne*
- *Osoby o wrażliwej skórze*
- *Osoby przemęczone*
- *Osoby odurzone*
- *Osoby śpiące, będące pod wpływem środków nasennych, tabletek zapobiegających przeziębieniu*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności

Pasy bezpieczeństwa zmniejszają prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała wskutek zderzeń i gwałtownego hamowania. Mazda zaleca używanie pasów bezpieczeństwa przez kierowcę i pasażerów w każdej sytuacji.
Wszystkie fotele i siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy posiadają blokady bezwładnościowe oraz zwijacze zapewniające ich zwinięcie, kiedy nie są używane. Blokady pasów zapewniają pasażerom wygodę, a w razie zderzenia pasy blokują się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa w każdej sytuacji i sprawdź, czy wszyscy pasażerowie zapięli je prawidłowo:
Niezapięcie pasa bezpieczeństwa jest bardzo niebezpieczne. Podczas zderzenia pasażerowie bez zapiętego pasa bezpieczeństwa mogą uderzyć w innych pasażerów lub w przedmioty znajdujące się w samochodzie, lub nawet zostać wyrzuceni na zewnątrz samochodu. Grozi to poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Podczas zderzenia pasażerowie z zapiętymi pasami bezpieczeństwa będą bardziej bezpieczni.

Nie zapinaj skręconego pasa bezpieczeństwa:
Użycie skręconego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Siła zderzenia nie jest pochłaniana przez całą szerokość pasa. Powoduje to działanie większych sił na układ kostny znajdujący się pod pasem bezpieczeństwa, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Jeśli pas bezpieczeństwa jest poskręcany, powinieneś go wyprostować, aby pozbyć się skręceń i umożliwić używanie pasa na całej jego szerokości.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:
Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgnieceni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, a podczas jazdy zawsze zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Nie korzystaj z samochodu z uszkodzonym pasem bezpieczeństwa:
Używanie uszkodzonego pasa bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia może zostać uszkodzona taśma pasa bezpieczeństwa. Uszkodzony pas bezpieczeństwa nie zapewnia dostatecznej ochrony podczas zderzenia. Pasy bezpieczeństwa pojazdu uczestniczącego w wypadku powinny zostać przed ponownym użyciem sprawdzone przez specjalistę. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:
Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Regulacja części barkowej pasa bezpieczeństwa:
Nieprawidłowe ułożenie części barkowej pasa zagraża bezpieczeństwu. Zawsze sprawdzaj, czy część barkowa pasa znajduje się w poprzek barku i w pobliżu szyi, nigdy pod pachą, na szyi, albo na ramieniu.

Układanie części biodrowej pasa bezpieczeństwa:
Umieszczenie zbyt wysoko biodrowej części pasa zagraża bezpieczeństwu. W razie zderzenia takie ułożenie pasa spowoduje skupienie siły uderzenia bezpośrednio na brzuchu, co może wywołać poważne obrażenia wewnętrzne. Ułóż część biodrową pasa ciasno i możliwie nisko.

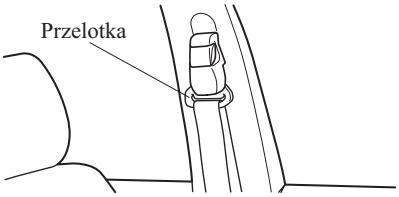
Instrukcja użycia pasów bezpieczeństwa:
Pasy bezpieczeństwa zostały zaprojektowane zgodnie ze strukturą szkieletu ludzkiego i powinny być zapinane odpowiednio nisko wokół miednicy, klatki piersiowej i ramion. Należy unikać zapinania biodrowej części pasa wokół brzucha.
Pasy bezpieczeństwa powinny być wyregulowane możliwie ciasno, jednak w sposób gwarantujący wygodę, aby zapewnić ochronę, dla której zostały zaprojektowane. Luźny pas bezpieczeństwa znacząco obniża bezpieczeństwo podróżnych.
Należy unikać zabrudzeń taśmy farbami, smarami i substancjami chemicznymi, a w szczególności kwasem z akumulatora. Do czyszczenia pasów bezpieczeństwa należy używać łagodnego mydła i wody. W przypadku pofałdowania, zanieczyszczenia lub uszkodzenia pasa, należy go wymienić.
W przypadku zadziałania pasa bezpieczeństwa podczas poważnego zderzenia, cały mechanizm powinien zostać wymieniony, nawet jeśli uszkodzenie nie jest widoczne.
Nie należy używać skręconych pasów bezpieczeństwa.
Każdy pas bezpieczeństwa może być używany przez tylko jednego pasażera. Przypięcie pasem dziecka siedzącego na kolanach pasażera zagraża bezpieczeństwu.
Użytkownik nie powinien dokonywać żadnych modyfikacji ani przeróbek uniemożliwiających samoczynne napinanie i zwijanie taśmy pasa bezpieczeństwa.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pasy bezpieczeństwa

⚠ PRZESTROGA

Zwijanie pasa może być utrudnione, jeśli taśma lub przelotka są zanieczyszczone, dlatego należy utrzymywać je w czystości. Więcej informacji o czyszczeniu pasów bezpieczeństwa można znaleźć w rozdziale „Konserwacja pasów bezpieczeństwa" (strona 6-71).



▼ Kobiety ciężarne i osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi

Kobiety ciężarne powinny mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Szczegółowych zaleceń udzielają lekarze.
Część biodrowa pasa powinna być zapięta CIASNO I MOŻLIWIE NISKO WOKÓŁ BIODER.
Część barkowa powinna być właściwie zapięta w poprzek barku, ale nigdy w poprzek brzucha.
Osoby z poważnymi problemami zdrowotnymi również powinny używać pasów bezpieczeństwa. Skontaktuj się ze swoim lekarzem, w celu uzyskania szczegółowych zaleceń wynikających z Twojego stanu zdrowia.



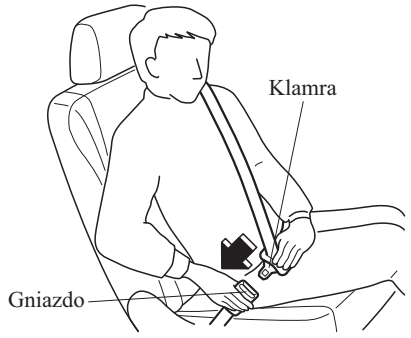
▼ Awaryjny tryb gotowości

Zapięty pas bezpieczeństwa zawsze znajduje się w awaryjnym trybie gotowości.
W awaryjnym trybie gotowości pas przylega do ciała pasażera, a zwijacz blokuje taśmę w razie zderzenia.
Jeśli pas bezpieczeństwa jest zablokowany i jego wyciągnięcie nie jest możliwe, puść pas, aby się zwinął, a następnie powoli go wyciągnij. Jeśli nie przyniesie to rezultatu, pociągnij mocno pas jeden raz, poluźnij go, a następnie powoli wyciągnij.

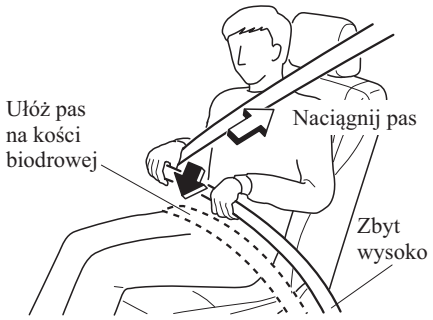
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pas bezpieczeństwa

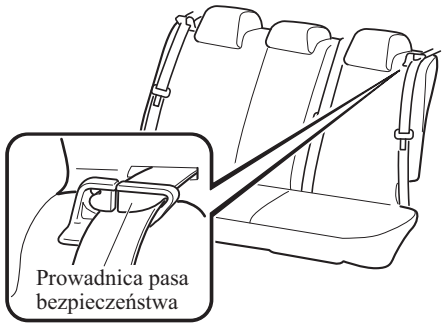
▼ Zapinanie pasa bezpieczeństwa



Umieść część biodrową możliwie nisko, nie na brzuchu, a następnie wyreguluj część barkową, aby pas ściśle przylegał do ciała.

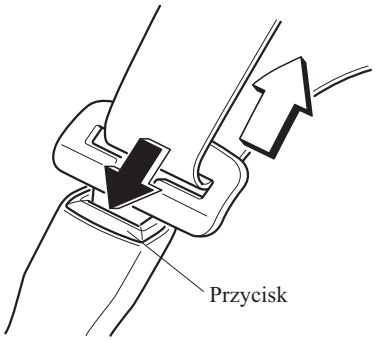


(Sedan)
Przed zapięciem tylnego pasa bezpieczeństwa upewnij się, że pas ten przechodzi prawidłowo przez prowadnicę pasa i że nie jest poskręcany.



▼ Odpinanie pasa bezpieczeństwa

Naciśnij przycisk w gnieździe. Jeśli pas nie zwinie się całkowicie, pociągnij go i sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Pas powinien swobodnie się przesuwać podczas zwijania.



UWAGA
Jeśli pas nie zostanie całkowicie zwinięty, sprawdź, czy nie jest zagięty lub skręcony. Jeśli nadal nie zwija się prawidłowo, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu jego sprawdzenia, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Regulator przedniego pasa barkowego



Sprawdź, czy zaczep jest zablokowany.

Systemy ostrzegawcze związane z pasami bezpieczeństwa

Jeśli system rozpozna, że pas pasażera nie jest zapięty, wówczas lampka ostrzegawcza oraz dźwiękowy sygnał ostrzegają pasażera.
Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-46.
Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa” na stronie 7-53.

Lampka sygnalizacyjna pasa bezpieczeństwa (siedzenie tylne) (zielona)*



Lampka ta włącza się, gdy włączony jest zapłon i pas bezpieczeństwa siedzenia tylnego jest zapięty, a wyłącza się po upływie około 30 sekund.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa

Dla optymalnej ochrony pasy bezpieczeństwa foteli przednich i pasy bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń* wyposażone są w napinacze i ograniczniki napięcia. Właściwe działanie obydwu tych systemów wymaga prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa.

Napinacze:
W razie rozpoznania kolizji napinacze pasów uaktywniają się wraz z poduszkami powietrznymi.
Więcej szczegółowych informacji, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS" (strona 2-65).

Zwijacze pasów bezpieczeństwa gwałtownie ograniczają ich długość w momencie zadziałania poduszek powietrznych. Po każdym zadziałaniu poduszek powietrznych i napinaczy pasów muszą one zostać wymienione.
O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.
Patrz rozdział „Podejmowanie działań" na stronie 7-46.
Patrz „Sygnał ostrzegawczy systemu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa" na stronie 7-53.

(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)
Napinacz pasa bezpieczeństwa przedniego fotela pasażera, podobnie jak poduszka powietrzna przedniego pasażera, działa jedynie wtedy, gdy wyłącznik poduszki powietrznej jest ustawiony w pozycji ON.
Szczegółowe informacje zostały zamieszczone w rozdziale dotyczącym wyłącznika poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera (strona 2-58).

Ogranicznik napięcia:
Ogranicznik napięcia zwalnia taśmę pasa w sposób kontrolowany dla ograniczenia nacisku pasa na klatkę piersiową.
Ponieważ przy zderzeniu czołowym siła działająca na pas bezpieczeństwa jest największa, ogranicznik napięcia działa w sposób automatyczny i może zadziałać podczas każdego zderzenia przy wystarczającym, gwałtownym przemieszczeniu się kierowcy lub pasażera.
Po każdej kolizji, również w okolicznościach, gdy napinacze nie zadziałały, stan ogranicznika napięcia musi zostać poddany kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pasy bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj pasów bezpieczeństwa wyłącznie w sposób zalecany w tej instrukcji obsługi:
Nieprawidłowe ułożenie pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. Przy niewłaściwym ułożeniu pasa, napinacz i ogranicznik napięcia nie zapewniają odpowiedniej ochrony podczas zderzenia, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała. Więcej informacji na temat zapinania pasów bezpieczeństwa znajduje się w rozdziale „Zapinanie pasa bezpieczeństwa" (strona 2-25).

Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa powinny być natychmiast wymienione, jeżeli pojazd uczestniczył w wypadku, a mechanizmy zadziałały:
Po każdym zderzeniu napinacze pasów bezpieczeństwa i poduszki powietrzne powinny być sprawdzone przez specjalistyczny serwis. Zalecamy korzystanie z Autoryzowanych Stacji Obsługi Mazdy. Podobnie jak poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia mogą zadziałać tylko raz. Po wypadku nie nadają się do ponownego użycia i muszą być natychmiast wymienione. Niewymienione napinacze pasów bezpieczeństwa oraz ograniczniki napięcia powodują zwiększenie ryzyka obrażeń ciała podczas następnego zderzenia.

Nie modyfikuj elementów, przewodów, ani nie używaj testerów elektronicznych do systemu napinaczy:
Modyfikacja elementów lub przewodów systemu napinaczy, włącznie z użyciem testerów elektronicznych, zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować przypadkowe zadziałanie lub uszkodzenie napinacza, co uniemożliwi jego zadziałanie podczas wypadku. W wyniku tego osoby dokonujące naprawy lub pasażerowie mogą odnieść poważne obrażenia.

Prawidłowa utylizacja systemu napinaczy:
Niewłaściwa utylizacja napinaczy lub złomowanie pojazdu z aktywnymi napinaczami zagraża bezpieczeństwu. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji napinaczy lub złomowania pojazdu wyposażonego w system napinaczy udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *W zależności od rodzaju kolizji system napinaczy może nie zadziałać. Więcej informacji, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).*
- *W momencie zadziałania poduszek powietrznych i napinaczy, wydzieli się niewielka ilość dymu (nietoksycznego). Nie oznacza on pożaru. Wydzielony gaz zazwyczaj nie ma żadnego wpływu na pasażerów, niemniej jednak osoby o wrażliwej skórze mogą odczuć niewielkie podrażnienia skóry. Jeśli pył pozostały po zadziałaniu poduszki powietrznej lub napinacza dostanie się na skórę lub do oczu, spłucz go jak najszybciej dużą ilością wody.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci – środki ostrożności

Mazda zaleca korzystanie z fotelików do przewożenia małych dzieci.
Mazda zaleca używanie fotelików dla dzieci znajdujących się w ofercie oryginalnych akcesoriów lub innych zgodnych z przepisami UN-R*1 44 lub UN-R 129. W celu zakupienia oryginalnego fotelika dla dziecka skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Zapoznaj się z lokalnymi przepisami, dotyczącymi szczegółowych wymogów odnośnie bezpieczeństwa przewożenia dzieci pojazdami samochodowymi.

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation" (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

Niezależnie od producenta fotelika, wybierz model dostosowany do wieku i wzrostu dziecka, stosuj się do przepisów prawa oraz instrukcji dołączonej do wybranego fotelika.

Dziecko o wzroście przekraczającym parametry fotelika powinno podróżować na tylnym siedzeniu zapięte pasem.

Fotelik dla dziecka powinien być zamontowany na tylnym siedzeniu samochodu.
Statystyki potwierdzają, że tylne siedzenie jest najbezpieczniejszym miejscem dla dzieci do 12 roku życia, szczególnie gdy samochód jest wyposażony w system poduszek powietrznych (SRS).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy nie powinien być **NIGDY** umieszczany na przednim fotelu pasażera przy włączonej poduszce powietrznej. Fotel przedniego pasażera nie jest również zalecanym miejscem do montażu innego rodzaju fotelików dla dzieci.

W niektórych wersjach pojazdów dostępny jest wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera. Nie wyłączaj poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera bez uprzedniego zapoznania się z rozdziałem „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-58).

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj fotelików o wymiarach dostosowanych do wzrostu dziecka:
Dla zapewnienia skutecznej ochrony podczas zderzenia lub nagłego hamowania, dziecko musi być właściwie zapięte w foteliku lub pasem bezpieczeństwa w zależności od wieku i wzrostu. W przeciwnym razie, w przypadku zderzenia dziecko może odnieść poważne obrażenia lub nawet ponieść śmierć.

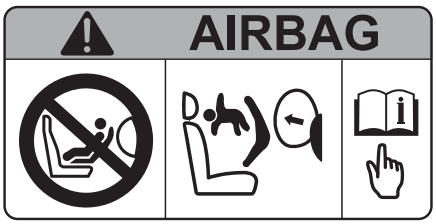
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Stosuj się do zaleceń producenta i zawsze używaj odpowiednio zamocowanego fotelika:
Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta. Jeżeli fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu lub unieruchom go pasem bezpieczeństwa, albo przypnij go za pomocą OBYDWU zaczepów ISOFIX i zamocuj odpowiednim paskiem mocującym.

Zawsze korzystaj z odpowiedniego fotelika do przewożenia dziecka:
Trzymanie dziecka na kolanach podczas jazdy jest wyjątkowo niebezpieczne. Niezależnie od siły pasażera, w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia, nie jest on w stanie utrzymać dziecka, co może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci dziecka lub innych pasażerów. Nawet w razie niewielkiego zderzenia dziecko może być narażone na działanie poduszki powietrznej, która może spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Dziecko może też zostać rzucone na osobę dorosłą, co doprowadzi do obrażeń zarówno u dziecka jak i dorosłego.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera przedniego bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.
Samochody z poduszką powietrzną pasażera przedniego posiadają następującą etykietę z ostrzeżeniem, aby Nigdy nie umieszczać na fotelu przedniego pasażera fotelika dla dziecka tyłem do kierunku jazdy.
(Tajwan)
依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Z wyjątkiem Tajwanu)



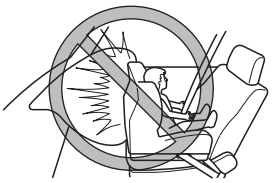
(Tajwan)



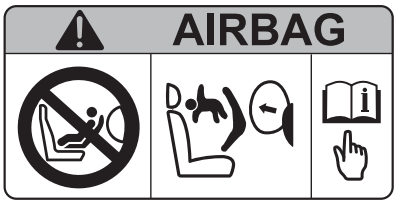
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



(Tajwan, z wyjątkiem fotela pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę) NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.



Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesuń fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.

Upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera” (strona 2-58).



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczną szybę w samochodzie z bocznymi poduszkami powietrznymi lub kurtynami powietrznymi:
Wychylanie się lub opieranie o boczną szybę, przechylanie się w kierunku fotela przedniego pasażera, przednich i bocznych słupków oraz krawędzi dachu, pod którymi zamontowane są kurtyny powietrzne zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli używasz fotelika dla dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w boczne poduszki powietrzne i kurtyny powietrzne, napełniające się gwałtownie poduszki mogą spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Ponadto wychylanie się lub opieranie o przednie drzwi może utrudnić lub zablokować działanie bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych i uniemożliwić ochronę podróżujących. Nawet przy wyposażeniu w przednią poduszkę powietrzną i dodatkową poduszkę boczną, umieszczoną w oparciu siedzenia przedniego, tylne siedzenie jest zawsze najlepszym miejscem dla dziecka. Nie pozwalaj dziecku na wychylanie się lub opieranie o boczne szyby, nawet jeśli jest zapięte w foteliku.

Nigdy nie zapinaj jednym pasem bezpieczeństwa więcej niż jednej osoby:
Użycie tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby zagraża bezpieczeństwu. Tak użyty pas bezpieczeństwa nie jest w stanie pochłonąć w prawidłowy sposób działających sił, a obaj pasażerowie mogą zostać zgnieceni, co grozi poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią. Nigdy nie używaj tego samego pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby, a podczas jazdy zawsze zwróć uwagę, czy każdy z pasażerów ma prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.

Używaj paska mocującego i jego zaczepu tylko do mocowania fotelika dla dziecka:
Mocowania fotelika dla dziecka zaprojektowano tak, aby wytrzymywały jedynie obciążenia wywierane przez prawidłowo zainstalowany fotelik. W żadnym wypadku nie należy ich używać jako pasów bezpieczeństwa dla osób dorosłych, uprzęży, czy mocowania innych elementów lub wyposażenia pojazdu.

Zawsze wyjmuj zagłówek i instaluj fotelik dla dziecka (o ile nie jest instalowana poduszka podwyższająca):
Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

⚠ PRZESTROGA

Przy upalnej pogodzie temperatura pasa bezpieczeństwa lub fotelika dla dziecka w zamkniętym samochodzie może stać się bardzo wysoka. Aby uniknąć oparzenia siebie lub dziecka, sprawdź temperaturę przed ich użyciem.

UWAGA

Twoja Mazda jest wyposażona w system ISOFIX służący do mocowania specjalnie zaprojektowanych fotelików dziecięcych ISOFIX na tylnych siedzeniach. Podczas używania tego rodzaju systemu do mocowania fotelika stosuj się do zaleceń opisanych w rozdziale „Z użyciem zaczepu ISOFIX” (strona 2-48).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Montaż fotelika dla dziecka

▼ Kategorie fotelików dla dzieci

UWAGA
Przy zakupie fotelika zapytaj producenta, który rodzaj fotelika jest właściwy dla Twojego dziecka i samochodu.

(Europa i kraje zgodne z rozporządzeniami UN-R 44 i UN-R 129)
Foteliki są sklasyfikowane w 5 poniższych grupach, zgodnie z rozporządzeniem UN-R 44.

Grupa	Wiek	Waga	Klasyfikacja rozmiaru/Mocowanie (CRF)
0	Do około 9 miesięcy	Do 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do około 2 lat	Do 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Od około 3 do 7 lat	15 kg – 25 kg	—
3	Od około 6 do 12 lat	22 kg – 36 kg	—

(Inne państwa)
Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

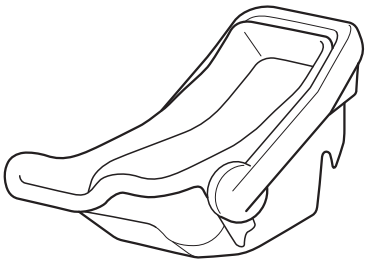
▼ Rodzaje fotelików dla dzieci

(Europa i kraje zgodne z rozporządzeniami UN-R 44 i UN-R 129)
Niniejsza instrukcja obsługi zawiera opis 3 typów fotelików dla dzieci, mocowanych za pomocą pasów bezpieczeństwa: kołysek dla niemowląt, fotelików dla dzieci, fotelików dla starszych dzieci.

UWAGA

- *Pozycja montażu zależy od typu fotelika. Zawsze dokładnie zapoznawaj się z zaleceniami jego producenta i treścią instrukcji obsługi i montażu fotelika.*
- *Z uwagi na zróżnicowanie modeli fotelików, foteli oraz pasów bezpieczeństwa, nie wszystkie foteliki mogą być dostosowane do różnych pozycji ustawienia fotela. Przed zakupem fotelik dla dziecka powinien być sprawdzony w określonym ustawieniu (lub ustawieniach), w jakim ma być używany. Jeśli poprzednio zakupiony fotelik okazał się niewłaściwy, konieczny może okazać się zakup innego, właściwego fotelika.*

Kołyska dla niemowląt
Odpowiada grupom 0 i 0+ rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer BABY-SAFE PLUS i ISOFIX BASE



Fotelik dla dzieci
Odpowiada grupie 1 rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer Duo Plus



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Fotelik dla starszych dzieci
Odpowiada grupom 2 i 3 rozporządzeń UN-R 44 i UN-R 129.
(Europa)
Zalecany fotelik dla dziecka: Britax Römer KidFix XP OEM

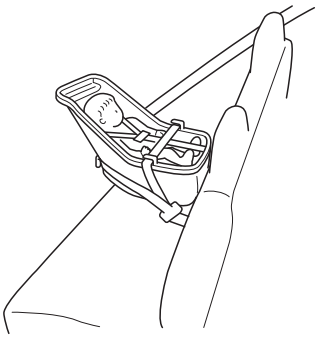


*1 Podczas używania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.

(Inne państwa)
Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.

▼ Pozycja montażu kołyski dla niemowląt

Kołyska dla niemowląt jest montowana wyłącznie w pozycji tyłem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu kołysek dla niemowląt są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-42).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dziecięcy w odpowiedniej pozycji:
Zamontowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci” jest niebezpieczne. Fotelik dla dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie może zostać odpowiednio zamocowany. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

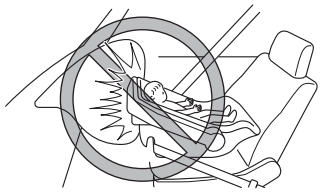
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej fotela przedniego pasażera, jeśli mocowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu jest nieuniknione, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



▼ Pozycja montażu fotelika dla dziecka

Foteliki dla dzieci montowane są przodem lub tyłem do kierunku jazdy, zależnie od wieku i wzrostu dziecka. Podczas montażu stosuj się do zaleceń producenta fotelika odnośnie wieku i wzrostu dziecka, jak również do zaleceń dotyczących montażu fotelika. Informacje o pozycji montażu fotelików dla dzieci są podane w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci” (strona 2-42).

Fotelik dla dziecka montowany tyłem do kierunku jazdy

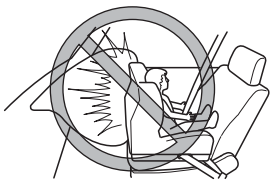
⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik przeznaczony do ustawienia tyłem do kierunku jazdy we właściwej pozycji:

Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia tyłem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci” zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu tyłem do kierunku jazdy, zamontowany w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera, chronionym poduszką powietrzną:
NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.
Otwierająca się poduszka może uderzyć w fotelik i zmienić jego pozycję. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej fotela przedniego pasażera, jeśli mocowanie fotelika tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu jest nieuniknione, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



Fotelik dla dziecka montowany przodem do kierunku jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie montuj fotelika dla dziecka przeznaczonego do montażu przodem do kierunku jazdy w nieprawidłowej pozycji:
Zamontowanie fotelika samochodowego przeznaczonego do ustawienia przodem do kierunku jazdy bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów mocowania fotelików dla dzieci" zagraża bezpieczeństwu. Fotelik dla dziecka przeznaczony do montażu przodem do kierunku jazdy, ustawiony w niewłaściwej pozycji, nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

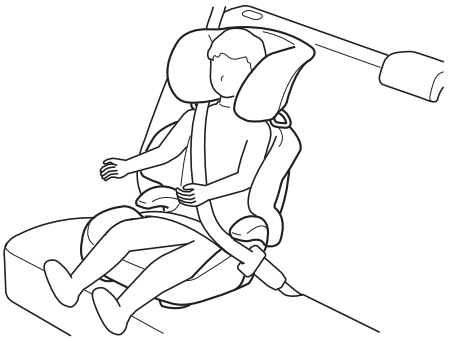
Foteliki dla dzieci

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:
Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesuń fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.
Upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-58).



▼ Pozycja montażu fotelika dla starszych dzieci

Fotelik dla starszych dzieci jest montowany wyłącznie w pozycji przodem do kierunku jazdy.



Informacje o pozycji montażu fotelików dla starszych dzieci podane są w „Tabeli sposobów montowania fotelików dla dzieci" (strona 2-42).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze montuj fotelik dla starszych dzieci w odpowiedniej pozycji:
Zamontowanie fotelika dla starszych dzieci bez uprzedniego zapoznania się z „Tabelą sposobów montowania fotelików dla dzieci" jest niebezpieczne. Fotelik dla starszego dziecka ustawiony w niewłaściwej pozycji nie gwarantuje bezpieczeństwa dziecka. W razie wypadku dziecko może uderzyć o przedmiot lub innego pasażera w samochodzie i odnieść poważne obrażenia lub zginąć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy nie ma konieczności, nie umieszczaj fotelika dla starszych dzieci przodem do kierunku jazdy na fotelu przedniego pasażera:

Podczas wypadku otwierająca się poduszka powietrzna może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli instalacja na fotelu pasażera przedniego fotelika dla dziecka zwróconego przodem do kierunku jazdy jest nieunikniona, przesuń fotel pasażera przedniego możliwie jak najbardziej do tyłu i ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym poziomie, przy którym pas bezpieczeństwa mocujący fotelik dziecięcy może być bezpiecznie umocowany.

Upewnij się, że wyłącznik poduszki powietrznej pasażera przedniego znajduje się w pozycji OFF. Patrz rozdział „Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera" (strona 2-58).



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci

(Europa i kraje zgodne z rozporządzeniem UN-R 16)
Poniższa tabela zawiera informacje dotyczące umieszczania fotelików dla dzieci w różnych pozycjach montażu. Aby uzyskać informacje na temat umieszczania fotelików dla dzieci innych producentów, zapoznaj się z instrukcją dołączoną przez producenta do fotelika. Podczas montażu fotelika dla dziecka należy stosować się do następujących wskazówek:

- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówek. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka. Ponadto zawsze korzystaj z paska górnego i bezpiecznie mocuj fotelik. Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-17.
- W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na fotelu pasażera przedniego przesuń fotel możliwie jak najbardziej do tyłu. Ustaw siedzisko (siedzisko z regulacją wysokości) na najwyższym położeniu, aby pas bezpieczeństwa mógł bezpiecznie zapiąć fotelik dla dziecka.
  Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-13.
- Kiedy zainstalowanie fotelika dziecięcego na fotelu pasażera przedniego jest utrudnione lub fotelika dziecięcego nie można zabezpieczyć pasem bezpieczeństwa, wykonaj poniższe czynności w celu wyregulowania siedzenia z fotelikiem dla dziecka tak, aby pas bezpieczeństwa mógł być całkowicie do niego umocowany.
  - Przestaw fotel do przodu lub do tyłu.
  - Pochyl oparcie fotela do przodu lub do tyłu.
  - Podnieś lub obniż siedzisko. (Samochody z funkcją regulacji wysokości)
- Gdy fotelik dla dziecka instalowany jest na tylnym siedzeniu, ustaw przedni fotel tak, aby nie stykał się on z fotelikiem dla dziecka.
  Patrz rozdział „Regulacja fotela kierowcy” na stronie 2-6.
  Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-13.
- Fotelik dla dziecka wyposażony w nóżkę podpierającą nie może być instalowany na tylnym środkowym siedzeniu.
- Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący należy wyjąć zagłówek.
  Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-17.
- Fotelik dziecięcy w standardzie i-Size to fotelik, który uzyskał certyfikat kategorii i-Size zgodnie z rozporządzeniem UN-R 129.

W przypadku instalowania fotelika dla dziecka na siedzeniu tylnym zapoznaj się z instrukcjami producenta fotelika oraz z sekcją „Z użyciem zaczepu ISOFIX” na stronie 2-48.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Z wyjątkiem Tajwanu

Pozycja montażu	Fotel pasażera		Tylne siedzenie (strona lewa)	Tylne siedzenie (środek)	Tylne siedzenie (strona prawa)
	Włączona poduszka powietrzna	Wyłączona poduszka powietrzna			
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika uniwersalnego mocowanego pasem (Tak/Nie)	Tak (UF)	Tak (U)	Tak (U)	Nie	Tak (U)
Miejsce mocowania odpowiednie dla fotelika i-Size (Tak/Nie)	Nie	Nie	Tak (i-U)	Nie	Tak (i-U)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R1)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R2X)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego tyłem do kierunku jazdy (R3)	Nie	Nie	Tak (IL)	Nie	Tak (IL)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F2X)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie fotelika zwróconego przodem do kierunku jazdy (F3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

Pozycja montażu	Fotel pasażera		Tylne siedzenie (strona lewa)	Tylne siedzenie (środek)	Tylne siedzenie (strona prawa)
	Włączona poduszka powietrzna	Wyłączona poduszka powietrzna			
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L1)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie fotelika zwróconego bokiem do kierunku jazdy (L2)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie
Mocowanie poduszki podwyższającej (B2)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Mocowanie poduszki podwyższającej (B3)	Nie	Nie	Tak (IUF)	Nie	Tak (IUF)
Fotelik niekompatybilny z systemem i-Size, z nóżką podpierającą (Tak/Nie)	Nie	Tak	Tak	Nie	Tak
Dolne mocowania ISOFIX, ale bez górnego paska mocującego (Tak/Nie)	Nie	Nie	Nie	Nie	Nie

U = Pozycja właściwa dla kategorii „uniwersalnej” fotelików zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
UF = Pozycja właściwa dla fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy kategorii „uniwersalnej” zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
IUF = Pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w danej grupie wagowej.
L = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików podanych na powyższej liście. Wymienione foteliki mogą należeć do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.
IL = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (CRS) podanych na powyższej liście. Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.
i-U = Przystosowane do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego”, zwróconego przodem lub tyłem do kierunku jazdy.
i-UF = Przystosowane wyłącznie do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego” zwróconego przodem do kierunku jazdy.
Tak = Fotelik dla dziecka może zostać zamocowany na siedzeniu samochodu.
Nie = Fotelik dla dziecka nie może zostać zamocowany na siedzeniu samochodu lub w samochodzie nie ma mocowania.
X = Fotelik dla dziecka nie może zostać zainstalowany.
Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tajwan

Foteliki dla dzieci z systemem ISOFIX

Grupa wagowa	Klasa wymiaru	Mocowanie	Pozycje siedzeń		
			Lokalizacja mocowania ISOFIX pojazdu	Tylne siedzenie (środkowe)	Fotel pasażera przedniego
			Tylne siedzenie (zewnętrzne)		
Nosidełko	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0 Do 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 0+ Do 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPA 2 15 kg — 25 kg		(1)	X	X	X
GRUPA 3 22 kg — 36 kg		(1)	X	X	X

(1) W przypadku fotelików bez oznaczenia klasy ISO/XX (A do G) dla odpowiedniej grupy wagowej, producent pojazdu powinien wskazać odpowiednie foteliki dla dzieci ISOFIX zalecane dla każdej pozycji ich montażu.
Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:
IUF = Pozycja właściwa dla uniwersalnych fotelików ISOFIX przeznaczonych do montażu przodem do kierunku jazdy i zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
IL = Pozycja właściwa dla wybranych fotelików ISOFIX (CRS).
Wymienione foteliki ISOFIX należą do kategorii „dla wybranego pojazdu”, „z ograniczeniem” lub „półuniwersalnej”.
Można instalować foteliki dla dzieci znajdujące się w ofercie oryginalnych akcesoriów Mazda. Jeśli chodzi o foteliki dla dzieci, jakie mogą być montowane w samochodzie, zapoznaj się z katalogiem akcesoriów.
X = Pozycja niedozwolona dla fotelików ISOFIX w tej grupie wagowej i/lub klasie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

Foteliki dziecięce w standardzie i-Size

Fotelik dziecięcy w standardzie i-Size może być zainstalowany na danym siedzeniu w następujący sposób:

	Fotel pasażera przedniego	Tylne siedzenie (zewnętrzne)	Tylne siedzenie (środkowe)
Foteliki dziecięce w standardzie i-Size	X	X	X

Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:
X = Położenie nieprzystosowane do fotelika dziecięcego w standardzie i-Size typu „uniwersalnego”.

Foteliki dla dzieci zabezpieczane pasami bezpieczeństwa

Grupa	Wiek	Waga	Typ fotelika dla dzieci	Fotel pasażera przedniego	Siedzenie tylne (zewnętrzne)	Siedzenie tylne (środkowe)
GRUPA 0	Do około 9 miesięcy	Do 10 kg	Kołyska dla niemowląt	X	U	X
GRUPA 0+	Do około 2 lat	Do 13 kg	Kołyska dla niemowląt	X	U	X
GRUPA 1	Od około 8 miesięcy do 4 lat	9 kg — 18 kg	Fotelik dla dzieci	X	U	X
GRUPA 2	Od około 3 do 7 lat	15 kg – 25 kg	Fotelik dla starszych dzieci	X	U	X
GRUPA 3	Od około 6 do 12 lat	22 kg – 36 kg	Fotelik dla starszych dzieci	X	U	X

Opis oznaczeń literowych użytych w powyższej tabeli:
U = Pozycja właściwa dla kategorii „uniwersalnej” fotelików zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
UF = Pozycja właściwa dla fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy kategorii „uniwersalnej” zatwierdzonych do użytku w tej grupie wagowej.
X = Pozycja niedozwolona dla dzieci w tej grupie wiekowej.

(Inne państwa)

- Jeśli chodzi o foteliki dziecięce, jakie mogą być instalowane w Twojej Maździe, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Fotelik dla dziecka wyposażony w nóżkę podpierającą nie może być instalowany na tylnym środkowym siedzeniu.
- Stosuj się do obowiązujących przepisów prawa dotyczących korzystania z fotelików dla dzieci w samochodzie.
- W przypadku fotelików bez oznaczenia klasy ISO/XX (A do G) dla odpowiedniej grupy wagowej producent fotelika powinien wskazać odpowiednie foteliki dla dzieci ISOFIX zalecane dla każdej pozycji ich montażu.

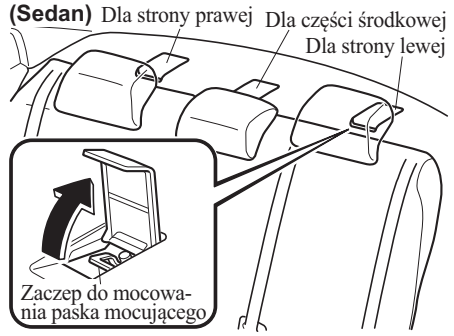
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

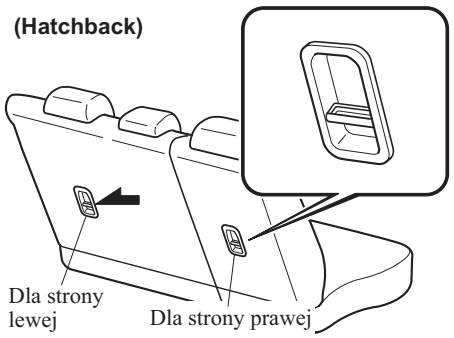
Montaż fotelika dla dziecka

▼ Zaczep do mocowania fotelika

Zaczepy do mocowania fotelików dla dzieci znajdują się na wyposażeniu samochodu. Na rysunku przedstawiono lokalizację zaczepów.
Aby zainstalować fotelik dla dziecka, wyjmij zagłówek. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją dołączoną do fotelika dla dziecka.

Lokalizacja zaczepów do mocowania fotelików
Podczas montażu fotelika wyposażonego w pasek mocujący korzystaj ze wskazanych lokalizacji zaczepów mocujących.





⚠ OSTRZEŻENIE

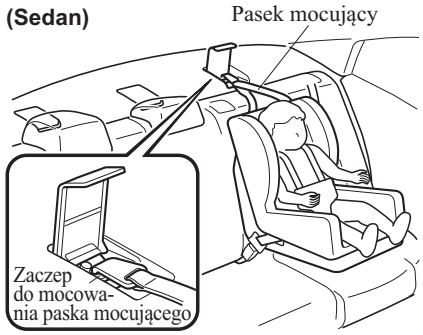
Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:
Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

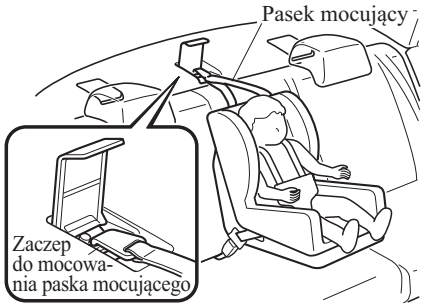
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Foteliki dla dzieci

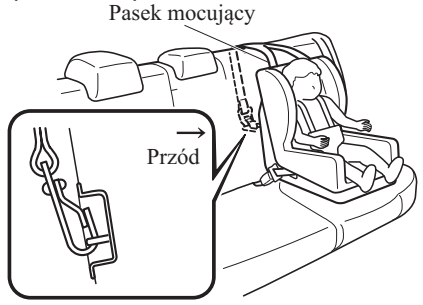
Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego zawsze wyjmij zagłówek:
Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

(Sedan)





(Hatchback)



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj go we właściwym położeniu:
Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
Patrz rozdział „Zagłówki" na stronie 2-17.

▼ Z użyciem pasa bezpieczeństwa

Podczas instalowania fotelika dla dziecka postępuj zgodnie z dołączonymi do produktu instrukcjami instalacji.
Ponadto wyjmij zagłówek. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.

▼ Z użyciem zaczepu ISOFIX

⚠ OSTRZEŻENIE

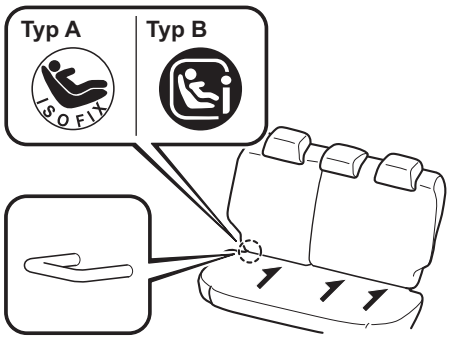
Używając fotelików dla dzieci stosuj się do zaleceń ich producenta:
Niezabezpieczony fotelik dla dziecka stwarza zagrożenie. W razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy fotelik dla dziecka jest prawidłowo zamocowany, zgodnie z zaleceniami jego producenta.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sprawdź, czy fotelik jest prawidłowo zamocowany:
Nieprawidłowo zamocowany fotelik dla dziecka zagraża bezpieczeństwu. Podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia fotelik może uderzyć pasażerów, powodując poważne obrażenia. Kiedy fotelik nie jest używany, usuń go z samochodu, umieść w bagażniku lub przynajmniej sprawdź, czy jest prawidłowo zamocowany w zaczepach ISOFIX.

Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty:
Niestosowanie się do zaleceń producenta fotelika dla dziecka podczas jego montażu jest niebezpieczne. Jeśli pas bezpieczeństwa lub inny przedmiot spowoduje nieprawidłowe zamocowanie fotelika do zaczepów ISOFIX, fotelik może przemieścić się podczas gwałtownego hamowania lub zderzenia, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka lub innych pasażerów. Sprawdź, czy w pobliżu zaczepów ISOFIX nie są pozostawione pasy bezpieczeństwa lub inne przedmioty. Zawsze stosuj się do zaleceń producenta fotelika.

1. Najpierw ustaw fotel przedni tak, aby zapewnić przestrzeń pomiędzy fotelikiem dla dziecka a fotelem przednim.
   Patrz rozdział „Regulacja fotela kierowcy” na stronie 2-6.
   Patrz rozdział „Regulacja fotela pasażera przedniego” na stronie 2-13.
2. Sprawdź, poprzez próbę przesunięcia do tyłu, czy oparcie fotela jest prawidłowo zablokowane.
3. Odchyl delikatnie dolną część oparcia oraz tylną część siedziska, aby odnaleźć mocowania systemu ISOFIX.



UWAGA

- *Oznaczenia nad zaczepami ISOFIX wskazują umieszczenie zaczepów do mocowania fotelika ISOFIX.*

4. Wyjmij zagłówek. Jednak podczas instalowania poduszki podwyższającej zawsze zakładaj zagłówek na oparciu siedzenia, na którym zostanie zainstalowana taka poduszka.
   Patrz rozdział „Zagłówki” na stronie 2-17.
5. Zamocuj fotelik dla dziecka przy użyciu zaczepu ISOFIX, stosując się do zaleceń producenta fotelika.
6. Jeśli fotelik dla dziecka posiada pasek mocujący, oznacza to, że właściwe zamocowanie paska jest bardzo ważne dla bezpieczeństwa dziecka. Podczas montażu fotelika dla dziecka stosuj się dokładnie do zaleceń jego producenta (strona 2-47).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

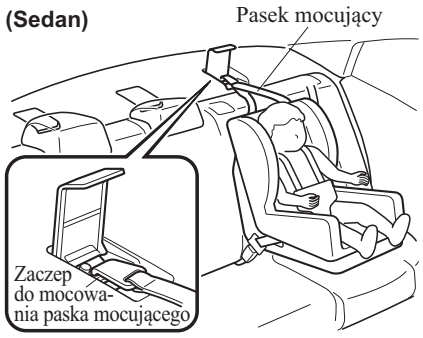
Foteliki dla dzieci

⚠ OSTRZEŻENIE

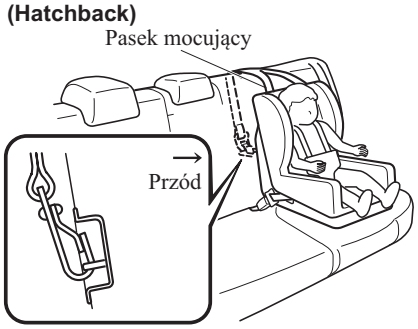
Zawsze mocuj pasek do właściwego zaczepu:
Zamocowanie paska do niewłaściwego zaczepu zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku pasek mocujący może wypaść z zaczepu i osłabić mocowanie fotelika. Ewentualne przemieszczenie się fotelika może spowodować obrażenia lub śmierć dziecka.

Zawsze wyjmuj zagłówek i instaluj fotelik dla dziecka (o ile nie jest instalowana poduszka podwyższająca):
Instalowanie fotelika dziecięcego bez wyjęcia zagłówka zagraża bezpieczeństwu. Fotelik może nie zostać prawidłowo zainstalowany i w razie kolizji może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci dziecka.

(Sedan)



(Hatchback)



Po wyjęciu fotelika dla dziecka z samochodu zawsze wkładaj na miejsce zagłówek i ustawiaj go we właściwym położeniu:
Jazda z wyjętym zagłówkiem zagraża bezpieczeństwu, ponieważ podczas nagłego hamowania lub kolizji głowa pasażera nie będzie mieć oparcia, co może doprowadzić do poważnych lub śmiertelnych obrażeń.
Patrz rozdział „Zagłówki" na stronie 2-17.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS) – środki ostrożności

Przedni i boczny system bezpieczeństwa (SRS) obejmuje różne rodzaje poduszek powietrznych. **Sprawdź różne rodzaje poduszek powietrznych, w jakie został wyposażony Twój samochód, odnajdując oznaczenia „SRS AIRBAG".** Oznaczenia te są umieszczone w miejscach, w których zainstalowano poduszki powietrzne.
Poduszki powietrzne są montowane w następujących miejscach:

- Kierownica (poduszka powietrzna kierowcy)
- Deska rozdzielcza po stronie pasażera (poduszka powietrzna przedniego pasażera)
- Zewnętrzne boki oparć przednich foteli (boczne poduszki powietrzne)*
- Przednie i tylne słupki oraz krawędzie dachu po obu stronach (kurtyny powietrzne)*

System bezpieczeństwa poduszek powietrznych stanowi dodatkową ochronę w określonych sytuacjach, w związku z czym ważne jest, aby zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.

Przy niezapiętych pasach bezpieczeństwa poduszki powietrzne nie mogą zapewnić właściwej ochrony podczas wypadku. Zapięcie pasa bezpieczeństwa jest konieczne, aby:

- Zapobiec uderzeniu pasażera w napełniającą się poduszkę powietrzną.
- Ograniczyć możliwości obrażeń ciała przy zderzeniu, które nie powoduje otwarcia poduszek powietrznych, jak przewrócenie się samochodu albo uderzenie w tył.
- Ograniczyć możliwość obrażeń przy zderzeniu czołowym, czołowo-bocznym lub bocznym, o sile zbyt małej do otwarcia poduszek powietrznych.
- Ograniczyć możliwość wyrzucenia pasażera z samochodu.
- Ograniczyć możliwość odniesienia podczas wypadku obrażeń dolnych części ciała i nóg, którym poduszki powietrzne nie zapewniają ochrony.
- Utrzymać kierowcę w pozycji umożliwiającej panowanie nad pojazdem.

Małe dzieci, które nie mogą być chronione pasami bezpieczeństwa, muszą być właściwie zabezpieczone w foteliku dla dziecka (strona 2-30).

Sprawdź dokładnie, jaki fotelik jest konieczny dla przewożonego przez Ciebie dziecka i stosuj się do zaleceń dotyczących montażu fotelika, zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi, jak również do zaleceń podanych przez producenta fotelika.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

⚠ OSTRZEŻENIE

W samochodach wyposażonych w poduszki powietrzne zapięcie pasów bezpieczeństwa jest obowiązkowe:

Niezapięcie pasów bezpieczeństwa w samochodzie wyposażonym w poduszki powietrzne zagraża bezpieczeństwu podczas zderzenia. Same poduszki powietrzne nie zapobiegną poważnym obrażeniom ciała. Odpowiednie poduszki powietrzne zadziałają tylko podczas pierwszego zderzenia czołowego, czołowo-bocznego lub bocznego o wystarczająco dużej sile. Osoby w samochodzie powinny mieć zawsze zapięte pasy bezpieczeństwa.

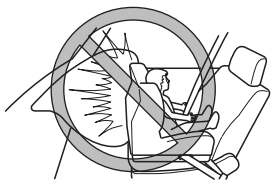
Nie należy przewozić dzieci na przednim fotelu pasażera:

Przewożenie dziecka w wieku do 12 lat na przednim fotelu zagraża bezpieczeństwu. Otwierająca się poduszka powietrzna może uderzyć dziecko, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Podczas zderzenia o wystarczająco dużej sile, śpiące dziecko oparte o drzwi może zostać uderzone przez boczną poduszkę powietrzną. Jeśli to możliwe, zawsze przewoź dzieci do 12 roku życia na tylnym siedzeniu, korzystając z fotelika samochodowego właściwego dla wieku i wzrostu dziecka.

Szczególne zagrożenie! Nigdy nie używaj fotelika tyłem do kierunku jazdy na fotelu pasażera przedniego bez jednoczesnego wyłączenia poduszki powietrznej:

NIGDY nie używaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na fotelu przednim chronionym AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Można w ten sposób doprowadzić do ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ DZIECKA.

Nawet w razie niegroźnego zderzenia fotelik może zostać uderzony przez otwierającą się poduszkę powietrzną i przemieszczony gwałtownie do tyłu, powodując poważne obrażenia lub śmierć dziecka. Jeśli samochód jest wyposażony w wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera, mocując fotelik tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu, zawsze ustaw wyłącznik w pozycji OFF.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie siadaj zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub przedniego pasażera:
Siadanie zbyt blisko poduszki powietrznej kierowcy lub przedniego pasażera oraz umieszczanie na nich rąk lub stóp grozi poważnym niebezpieczeństwem. Poduszki powietrzne kierowcy i przedniego pasażera otwierają się z dużą siłą i prędkością. Przebywanie w pozycji zbyt blisko poduszki powietrznej grozi poważnymi obrażeniami ciała. Kierowca powinien zawsze opierać dłonie wyłącznie na obwodzie koła kierownicy. Osoba zajmująca przedni fotel powinna zawsze trzymać stopy na podłodze. Osoby siedzące z przodu powinny zawsze ustawiać swoje fotele możliwie daleko od poduszek powietrznych, siedzieć prosto, opierać się o oparcie fotela, z zapiętym pasem bezpieczeństwa.

Siadaj na środku fotela i zapinaj prawidłowo pas bezpieczeństwa:
Siadanie zbyt blisko bocznej poduszki powietrznej, umieszczanie na niej ręki, opieranie się o drzwi lub wychylanie się przez otwarte okno jest niebezpieczne. Boczna poduszka powietrzna otwiera się z dużą siłą i szybkością po zewnętrznej stronie oparcia przedniego fotela i zajmuje pozycję wzdłuż przednich drzwi od strony uderzenia. Osoba siedząca zbyt blisko drzwi lub oparta o szybę, albo siedząca na tylnym siedzeniu i trzymająca ręce na boku oparcia przedniego fotela może odnieść poważne obrażenia. Należy pozostawić wolne miejsce dla rozłożenia się bocznych poduszek powietrznych i kurtyn powietrznych, siedząc na środku fotela, pamiętając również o prawidłowym zapięciu pasów bezpieczeństwa.

Nie mocuj żadnych przedmiotów w miejscach zamontowania poduszek powietrznych przednich foteli:
Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w tych miejscach zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej lub spowodować obrażenia ciała pasażerów.

Nie mocuj żadnych przedmiotów na/lub w pobliżu stref działania bocznych poduszek powietrznych:
Mocowanie przedmiotów do przednich foteli w sposób zakrywający zewnętrzny bok oparcia zagraża bezpieczeństwu. Podczas zderzenia przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie poduszki powietrznej z zewnętrznego boku oparcia przednich siedzeń, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony bocznej lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto poduszka powietrzna może zostać przebita, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz.
Nie zawieszaj siatek, kieszeni na mapy ani plecaków z bocznymi paskami na przednich oparciach. Nigdy nie używaj pokrowców przednich foteli. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce od strony bocznych poduszek powietrznych, aby umożliwić ich otwarcie w razie zderzenia bocznego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu obszaru działania kurtyn powietrznych:
Mocowanie jakichkolwiek przedmiotów w pobliżu obszarów działania kurtyn powietrznych, jak na przedniej szybie, bocznych szybach, przednich i tylnych słupkach oraz wzdłuż krawędzi dachu i uchwytach zagraża bezpieczeństwu. Podczas wypadku przedmioty te mogą utrudnić lub uniemożliwić otwarcie kurtyny powietrznej, zamontowanej w przednim i tylnym słupku oraz wzdłuż krawędzi dachu, eliminując korzyści wynikające z dodatkowej ochrony lub zmienić w niebezpieczny sposób kierunek otwarcia poduszki. Ponadto poduszka powietrzna może zostać przebita, uwalniając znajdujący się wewnątrz gaz.
Nie mocuj dodatkowych wieszaków ani innych przedmiotów na uchwytach. Ubrania wieszaj bezpośrednio na istniejących wieszakach. Zawsze pozostawiaj wolne miejsce na zadziałanie kurtyn powietrznych.

Nie dotykaj elementów systemu bezpieczeństwa po otwarciu poduszek powietrznych:
Dotykanie elementów systemu po otwarciu (wystrzeleniu) poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Bezpośrednio po napełnieniu są one bardzo gorące. Istnieje możliwość oparzenia.

Nigdy nie montuj żadnych dodatkowych elementów wyposażenia z przodu samochodu:
Montaż dodatkowego wyposażenia jak: orurowanie (kangaroo bar, bull bar, push bar, lub podobne), pługi lub wciągarki zagraża bezpieczeństwu. Mogą one spowodować uszkodzenie systemu czujników zderzenia. To z kolei może wywołać nieoczekiwane zadziałanie poduszek powietrznych lub brak reakcji czujników podczas zderzenia. W rezultacie pasażerowie przednich foteli mogą odnieść poważne obrażenia.

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:
Modyfikacja zawieszenia pojazdu zagraża bezpieczeństwu. Modyfikacja wysokości i/lub zawieszenia pojazdu uniemożliwia precyzyjne wykrycie zderzenia, co może spowodować niewłaściwe lub nieoczekiwane zadziałanie poduszki powietrznej, grożące poważnymi obrażeniami ciała.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie modyfikuj przednich drzwi, ani nie pozostawiaj uszkodzeń nienaprawionych. Uszkodzone przednie drzwi zawsze poddawaj kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:
Modyfikowanie przednich drzwi lub pozostawianie uszkodzeń nienaprawionych zagraża bezpieczeństwu. Każde drzwi przednie mają czujnik uderzenia bocznego stanowiący komponent systemu SRS. Wywiercenie dziur w drzwiach przednich, pozostawienie otworu po wymontowaniu głośnika w drzwiach lub pozostawienie drzwi nienaprawionych może mieć negatywny wpływ na działanie czujnika i powodować, że w razie kolizji nie będzie on prawidłowo wykrywał ciśnienia uderzenia. Jeśli czujnik nie wykryje prawidłowo uderzenia bocznego, poduszki boczne i kurtyny powietrzne oraz napinacze przednich pasów bezpieczeństwa mogą nie działać w odpowiedni sposób, a to może doprowadzić do poważnych obrażeń pasażerów.

Nie modyfikuj systemu poduszek powietrznych:
Modyfikacja elementów lub instalacji elektrycznej systemu poduszek powietrznych zagraża bezpieczeństwu. Możliwe jest przypadkowe uaktywnienie lub uszkodzenie systemu. Nie dokonuj żadnych modyfikacji systemu poduszek powietrznych. Nie mocuj również żadnych ozdób, plakietek ani innych przedmiotów w miejscach montażu poduszek powietrznych. Nie montuj także żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych na lub w pobliżu elementów systemu lub jego okablowania. Wyspecjalizowane serwisy udzielają pomocy przy wyjmowaniu i ponownym montażu przednich foteli, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy. Ważne jest, aby chronić wiązki przewodów oraz połączenia poduszek powietrznych dla zapewnienia, że poduszki nie zadziałają przypadkowo, że czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy nie jest uszkodzony i że złącza poduszek powietrznych są nienaruszone.

Nie umieszczaj bagażu ani innych przedmiotów pod przednimi fotelami:
Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów pod przednimi fotelami zagraża bezpieczeństwu. Istnieje możliwość uszkodzenia elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa, a w konsekwencji niezadziałania odpowiednich poduszek powietrznych podczas zderzenia, co może grozić śmiercią lub poważnymi obrażeniami ciała. Aby zapobiec uszkodzeniu elementów niezbędnych do zadziałania systemu bezpieczeństwa biernego, nie umieszczaj bagażu ani żadnych innych przedmiotów pod przednimi fotelami.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

Nie używaj pojazdu z uszkodzonymi elementami systemu poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne lub napinacze pasów muszą być wymienione po każdym zderzeniu, które spowodowało ich zadziałanie lub uszkodzenie. Pełna ocena skuteczności zadziałania wymienionych systemów podczas kolejnego potencjalnego wypadku może być dokonana tylko przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Używanie pojazdu ze zużytymi podczas zderzenia lub uszkodzonymi poduszkami powietrznymi lub napinaczami pasów bezpieczeństwa nie zapewni koniecznej ochrony w przypadku kolejnego potencjalnego wypadku, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Nie demontuj wewnętrznych elementów systemu poduszek powietrznych:

Wymontowanie jakichkolwiek elementów, takich jak: przednie siedzenia, zestaw wskaźników, koło kierownicy lub części przednich i tylnych słupków oraz krawędzi dachu, zawierających elementy lub czujniki poduszek powietrznych, zagraża bezpieczeństwu. Wspomniane elementy zawierają istotne części systemu poduszek powietrznych. Może to prowadzić do przypadkowego zadziałania poduszek powietrznych, powodującego poważne obrażenia. Elementy te zawsze poddawaj kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Prawidłowa utylizacja układu poduszek powietrznych:

Niewłaściwa utylizacja poduszki powietrznej lub złomowanie pojazdu ze sprawnymi poduszkami powietrznymi może grozić poważnym niebezpieczeństwem. Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała. Informacji na temat bezpiecznej utylizacji poduszek powietrznych lub złomowania pojazdu wyposażonego w system poduszek udzielają specjalistyczne serwisy. Zalecamy kontakt z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

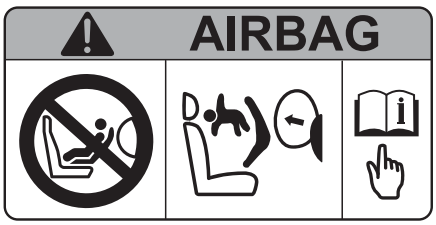
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Podczas otwierania poduszek powietrznych będzie słyszalny głośny dźwięk napełniania i zostanie wydzielona pewna ilość dymu. Nie powoduje on żadnych obrażeń, natomiast materiał, z którego wykonane są poduszki powietrzne może wywołać niewielkie otarcia skóry przy zetknięciu się z nim.*
- *W przypadku odsprzedaży Twojej Mazdy prosimy o przekazanie nowemu właścicielowi informacji na temat układu poduszek powietrznych i konieczności zapoznania się przez niego z instrukcjami.*
- *Umieszczona w widocznym miejscu naklejka przestrzega przez używaniem na siedzeniu przednim fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.*

(Tajwan)
依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

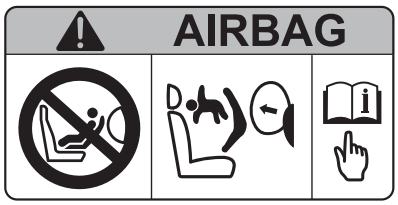
(Z wyjątkiem Tajwanu)



(Tajwan)



(Tajwan, z wyjątkiem fotela pasażera przedniego, jeśli samochód posiada poniższą etykietę)
Umieszczone w widocznym miejscu naklejki przestrzegają przed używaniem na fotelu zabezpieczonym poduszką powietrzną fotelików dla dzieci montowanych tyłem do kierunku jazdy.

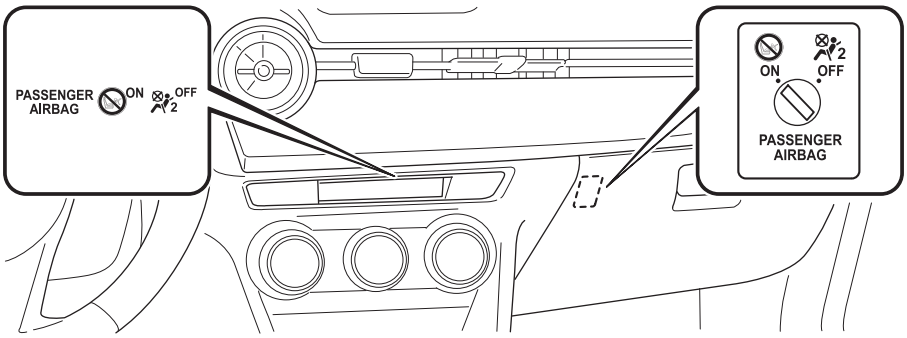


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera*

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj bez potrzeby przedniej poduszki powietrznej pasażera:
Wyłączenie przedniej poduszki powietrznej pasażera bez potrzeby zagraża bezpieczeństwu. Pasażer przedni nie będzie wówczas odpowiednio chroniony przez poduszkę. Może to być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Za wyjątkiem przypadku zamontowania na przednim siedzeniu fotelika dla dziecka, nie zmieniaj pozycji wyłącznika poduszki powietrznej w pozycję OFF.



Wyłącznik poduszki powietrznej powinien być używany do wyłączania przedniej i bocznej poduszki powietrznej przedniego pasażera, jak również napinacza pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera, w przypadku montażu fotelika samochodowego dla dziecka na przednim fotelu.

Po włączeniu zapłonu w pozycję ON obie lampki sygnalizacyjne przedniej poduszki pasażera włączają się, niezależnie od pozycji wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera. Lampka sygnalizacyjna gaśnie po określonym czasie, a następnie włącza się/wyłącza w zależności od okoliczności wyszczególnionych w tabeli.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera	Stan przedniej/bocznej poduszki powietrznej pasażera, napinacza pasa bezpieczeństwa pasażera przedniego	Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera
Pozycja OFF (Wyłączona) 	Wyłączone	
Pozycja ON (Włączona) 	Włączone	 Wyłącza się po krótkim czasie.

UWAGA
W przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, w celu sprawdzenia wyłącznika poduszki powietrznej przedniego pasażera. Polecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:

- *Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera nie włącza się na krótką chwilę po włączeniu zapłonu w pozycję ON.*
- *Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera nie wyłącza się po krótkim czasie, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w pozycji ON.*

▼ Pozycje wyłącznika

Przed podróżą samochodem zawsze sprawdź, czy wyłącznik poduszki powietrznej przedniego pasażera znajduje się w ustawieniu zgodnym z Twoimi wymaganiami.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie zostawiaj klucza w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego pasażera:
Przypadkowe wyłączenie poduszki powietrznej przedniego pasażera jest niebezpieczne. W razie zderzenia pasażer siedzący na przednim fotelu nie będzie właściwie chroniony. Może to być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Aby uniknąć przypadkowego wyłączenia, zawsze używaj kluczyka pomocniczego umieszczonego w aktualnie używanym kluczu zaawansowanym do wyłączania przedniej poduszki powietrznej. Po jej wyłączeniu włóż z powrotem klucz pomocniczy do klucza zaawansowanego. Dzięki temu nigdy nie pozostawisz klucza w wyłączniku poduszki powietrznej przedniego pasażera.

UWAGA
Po wyłączeniu przedniej poduszki powietrznej pasażera włóż klucz pomocniczy do klucza zaawansowanego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

OFF

Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera są wyłączone.

Wyłączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

1. Włóż klucz pomocniczy do wyłącznika przedniej poduszki powietrznej i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do ustawienia w pozycji OFF.
2. Wyjmij klucz.
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej pozostaje włączona, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa pozostaną wyłączone do momentu ustawienia wyłącznika przedniej poduszki powietrznej w pozycję ON.

ON

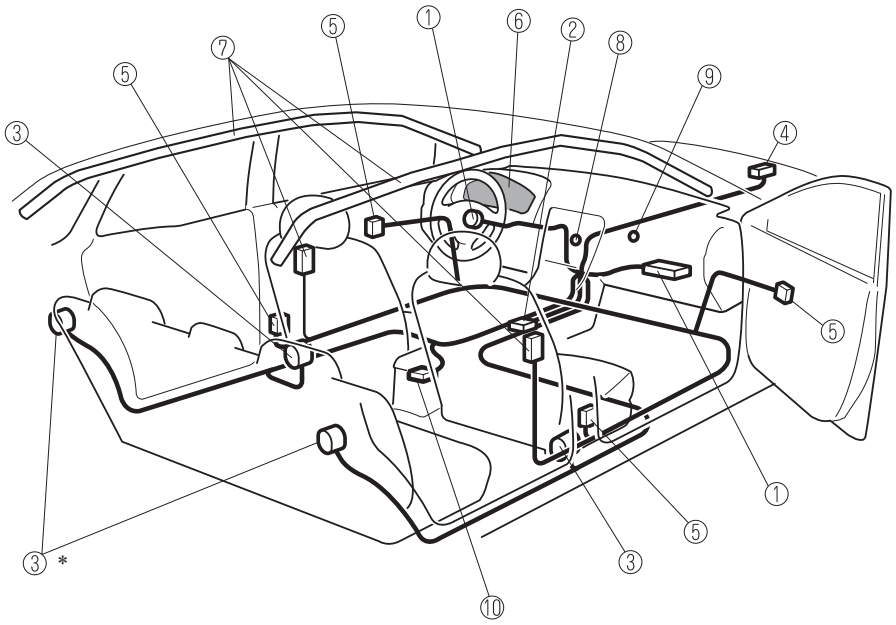
Przednia i boczna poduszka powietrzna przedniego pasażera oraz napinacz pasa bezpieczeństwa przedniego pasażera są włączone. Uruchamiaj system tylko wówczas, kiedy na siedzeniu pasażera przedniego nie ma fotelika dla dziecka.

Włączanie poduszki powietrznej przedniego pasażera

1. Włóż klucz pomocniczy do wyłącznika przedniej poduszki powietrznej i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w pozycję ON.
2. Wyjmij klucz.
3. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej pozostaje włączona, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Lampka sygnalizacyjna wyłączonej poduszki powietrznej gaśnie po krótkim czasie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Komponenty systemu poduszek powietrznych



* Wybrane wersje

① Inflatory poduszek przednich i poduszki powietrzne kierowcy/pasażera
② Czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
③ Napinacze pasów bezpieczeństwa (strona 2-27)
④ Czujnik zderzenia przedniego
⑤ Czujniki zderzenia bocznego*
⑥ Lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych/napinaczy pasów bezpieczeństwa (strona 4-40)
⑦ Inflatory poduszek i kurtyn bocznych oraz poduszki i kurtyny boczne*
⑧ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera* (strona 2-58)
⑨ Wyłącznik poduszki powietrznej przedniego siedzenia pasażera* (strona 2-58)
⑩ Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy* (strona 2-62)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

Jak działają poduszki powietrzne SRS

Twoja Mazda została wyposażona w wymienione poniżej poduszki powietrzne SRS. Poduszki powietrzne SRS zostały zaprojektowane tak, aby wraz z pasami bezpieczeństwa zmniejszać ryzyko obrażeń osób wewnątrz samochodu w czasie wypadku.
Poduszki powietrzne SRS stanowią zabezpieczenie dodatkowe w stosunku do pasów bezpieczeństwa. Zawsze poprawnie zapinaj pasy bezpieczeństwa.

▼ Napinacze pasów bezpieczeństwa

Napinacze pasów działają w różny sposób w zależności od typu poduszek, w jakie wyposażony jest samochód. Więcej szczegółowych informacji na temat działania napinaczy pasów bezpieczeństwa, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).

Przód

Napinacze pasów bezpieczeństwa przednich foteli zostały zaprojektowane, aby zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego o wystarczająco dużej sile. Ponadto w trakcie zderzenia bocznego napinacz także spełnia swoją funkcję.

Tylne zewnętrzne siedzenia*

Napinacze pasów bezpieczeństwa siedzeń tylnych zewnętrznych zostały zaprojektowane, aby zadziałać w przypadku zderzenia czołowego lub czołowo-bocznego o wystarczająco dużej sile.

▼ Poduszka powietrzna kierowcy

Poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz koła kierownicy.
Kiedy czujnik zderzenia przedniego wykryje uderzenie o odpowiednio dużej sile, poduszka powietrzna kierowcy błyskawicznie się napełni pomagając zredukować obrażenia głowy i klatki piersiowej kierowcy, jakie mógłby odnieść uderzając o koło kierownicy.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).
(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)
Dwustopniowa poduszka powietrzna kierowcy ma dwa stopnie energii napełniania się, w zależności od pozycji fotela kierowcy. Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy umiejscowiony jest pod fotelem kierowcy. Czujnik ten określa, czy fotel kierowcy jest przesunięty do przodu lub do tyłu w stosunku do pozycji odniesienia i przesyła informację o pozycji fotela do modułu diagnostycznego (modułu SAS). Moduł SAS zaprojektowano do sterowania napełnianiem poduszki kierowcy w zależności od tego, jak blisko kierownicy znajduje się fotel kierowcy.

 *Wybrane wersje.

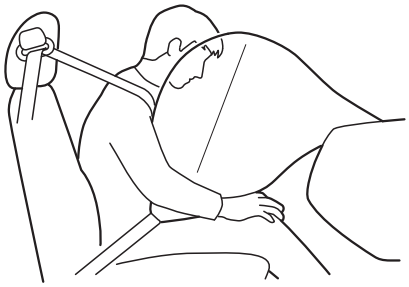
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Podczas uderzenia o umiarkowanej sile poduszka kierowcy napełnia się z mniejszą energią, natomiast w przypadku uderzenia o dużo większej sile oraz wówczas, kiedy fotel kierowcy znajduje się za pozycją odniesienia, poduszka napełnia się z większą energią.



▼ Poduszka powietrzna przedniego pasażera

Poduszka powietrzna przedniego pasażera jest zamontowana w desce rozdzielczej.
Mechanizm napełniania przedniej poduszki powietrznej pasażera jest taki sam, jak w przypadku poduszki powietrznej kierowcy. Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).



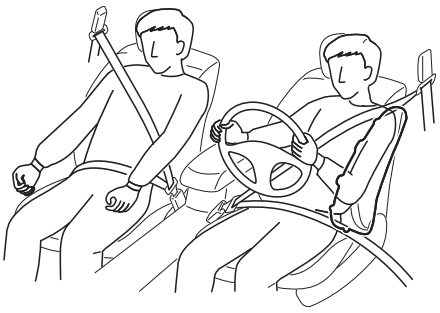
▼ Boczne poduszki powietrzne*

Boczne poduszki powietrzne są zamontowane w bocznej części przednich foteli.
Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna poduszka powietrzna błyskawicznie się napełni tylko od strony, w którą nastąpiło uderzenie.
Boczna poduszka powietrzna szybko się napełnia, w celu ograniczenia obrażeń klatki piersiowej kierowcy i pasażera przedniego spowodowanych przez bezpośrednie uderzenie wewnętrznych elementów, takie jak drzwi czy okno.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).

*Wybrane wersje.

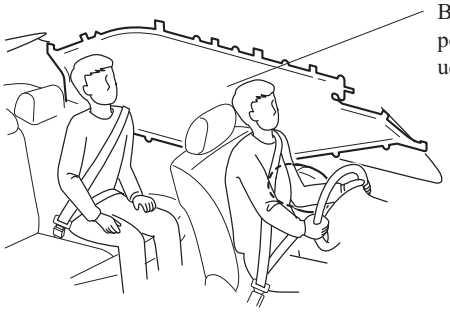
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)



▼ Kurtyny boczne*

Kurtyny powietrzne są zamontowane pomiędzy słupkami przedniej i tylnej szyby wzdłuż krawędzi dachu po obu stronach pojazdu.
Kiedy czujnik zderzenia wykryje boczne uderzenie o odpowiednio dużej sile, boczna kurtyna powietrzna błyskawicznie napełni się, pomagając zredukować obrażenia, które mogliby odnieść głównie tylni zewnętrzni pasażerowie, uderzając w wewnętrzne elementy samochodu, takie jak drzwi czy okno.
Więcej informacji szczegółowych, patrz rozdział „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS” (strona 2-65).



Boczna kurtyna powietrzna otworzy się tylko po stronie, po której nastąpiło boczne uderzenie w samochód.

▼ Lampka ostrzegawcza/Sygnał ostrzegawczy

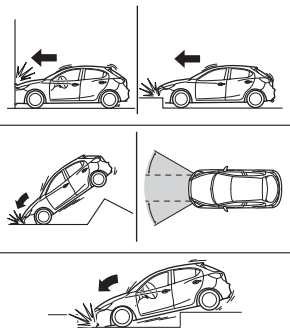
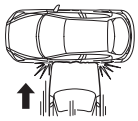
O nieprawidłowym funkcjonowaniu systemu lub jego stanie informuje specjalne ostrzeżenie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-40.
Patrz „Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze” na stronie 7-53.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS

Poniższa tabela przedstawia zadziałanie odpowiednich poduszek powietrznych w zależności od typu uderzenia. (Ilustracje pokazują przykładowe uderzenia.)

	Typ kolizji		
	Poważne czołowe/czołowo-boczne zderzenie	Poważne zderzenie boczne*2	Uderzenie w tył pojazdu
Element SRS			
Napinacz przednich pasów bezp.	X*1(obie strony)	X*1(obie strony)	Przy uderzeniu w tył pojazdu żadna z poduszek powietrznych ani napinacz pasów bezpieczeństwa nie zostaną uaktywnione.
Napinacz tylnych pasów bezp.*	X (obie strony)	X (obie strony)	
Poduszka powietrzna kierowcy	X		
Poduszka powietrzna przedniego pasażera	X*1		
Poduszka boczna*		X*1 (tylko od strony uderzenia)	
Kurtyna boczna*		X (tylko od strony uderzenia)	

X : System poduszek powietrznych jest zaprojektowany do zadziałania przy tego typu kolizji.

*1 **(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)**
Przednie i boczne poduszki oraz napinacz przedniego pasa bezpieczeństwa są zaprojektowane do zadziałania w zależności od statusu wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera.

*2 **(Z poduszkami bocznymi/kurtynami powietrznymi)**
W razie kolizji bocznej zadziałają napinacze przednich pasów bezpieczeństwa i kurtyny powietrzne/poduszki boczne.

UWAGA

W razie kolizji czołowo-bocznej poduszki powietrzne oraz napinacze pasów bezpieczeństwa mogą zadziałać wszystkie, w zależności od kierunku, kąta oraz siły uderzenia.

*Wybrane wersje.

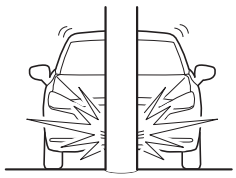
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ograniczenia działania poduszek powietrznych

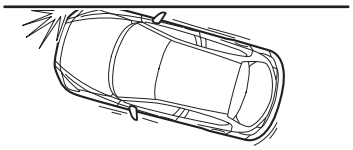
W większości poważnych uderzeń, jak te opisane w rozdziale „Kryteria zadziałania poduszek powietrznych SRS”, system zadziała. Niemniej jednak w niektórych przypadkach poduszki powietrzne mogą nie zadziałać, w zależności od typu i siły uderzenia.

Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń czołowych/czołowo-bocznych:
Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia czołowe/czołowo-boczne, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otworzenia poduszek powietrznych.

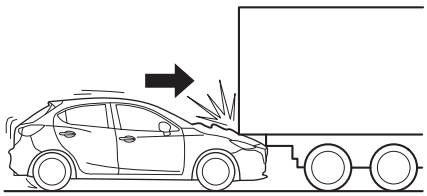
Czołowe uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie czołowo-boczne



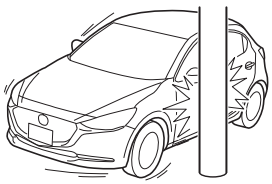
Uderzenie w tył innego pojazdu lub wjechanie pod inny pojazd



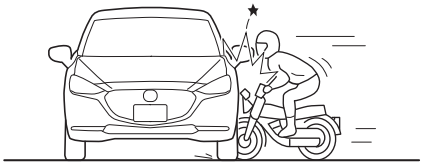
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ograniczenia w rozpoznawaniu uderzeń bocznych:
Poniższe ilustracje przedstawiają przykładowe uderzenia boczne, które mogą nie zostać rozpoznane przez czujniki jako wystarczające do otworzenia poduszek powietrznych.

Boczne uderzenie w słup lub drzewo



Uderzenie boczne przez pojazd jednośladowy



Przewrócenie się samochodu



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System poduszek powietrznych (SRS)

Stały monitoring

System diagnostyczny monitoruje następujące elementy systemów poduszek powietrznych:

- Czujniki zderzenia przedniego
- Czujniki zderzenia i moduł diagnostyczny (moduł SAS)
- Czujniki zderzenia bocznego
- Moduły poduszek powietrznych
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Lampkę ostrzegawczą układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa
- Powiązane z systemem SRS elementy instalacji elektrycznej

(Z wyłącznikiem przedniej poduszki powietrznej pasażera)

- Czujnik pozycji przesunięcia fotela kierowcy
- Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera
- Lampka sygnalizacyjna wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera

Moduł diagnostyczny monitoruje w sposób ciągły sprawność i gotowość systemów. Monitoring rozpoczyna się w momencie przekręcenia klucza zapłonu w pozycję ON i jest kontynuowany podczas jazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

3 Przed rozpoczęciem jazdy

Obsługa różnych elementów, w tym kluczy, drzwi, lusterek i okien.

Klucze.....3-2
Klucze.....3-2
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem.....3-3

Zaawansowany system zdalnego otwierania.....3-9
Zaawansowany system zdalnego otwierania*.....3-9
Zasięg działania.....3-10

Drzwi i zamki.....3-11
Zamki drzwi.....3-11
Pokrywa bagażnika.....3-21

Paliwo i emisja spalin.....3-25
Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin.....3-25
Pokrywa wlewu paliwa i korek.....3-31

Lusterka.....3-33
Lusterka.....3-33

Szyby.....3-38
Szyby sterowane elektrycznie.....3-38
Szyby sterowane ręcznie*.....3-41

System zabezpieczenia przed kradzieżą.....3-42
Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe.....3-42
Immobilizer.....3-42
System alarmowy*.....3-44

Zalecenia dotyczące jazdy.....3-48
Docieranie.....3-48
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....3-48
Jazda w trudnych warunkach.....3-49
Dywaniki podłogowe.....3-50
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....3-51
Jazda zimą.....3-51
Jazda po wodzie.....3-54
Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-D 1.5).....3-55

Holowanie.....3-56
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki).....3-56

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Klucze

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie pozostawiaj klucza w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:
Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci. Klucze budzą zainteresowanie dzieci. Mając klucz mogą uruchomić podnośniki szyb lub inne urządzenia, a nawet sprawić, że samochód ruszy.

⚠ PRZESTROGA

- *Ponieważ klucz (nadajnik) wysyła fale radiowe o niskim natężeniu, klucz może działać nieprawidłowo w następujących warunkach:*
  - *W pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych, jak telefon komórkowy.*
  - *Kiedy styka się lub jest przykryty przez metalowe przedmioty.*
  - *W pobliżu urządzeń elektronicznych, takich jak komputery osobiste.*
  - *Gdy sygnał zakłócają zainstalowane w samochodzie dodatkowe urządzenia elektroniczne niebędące oryginalnymi akcesoriami Mazdy.*
  - *Kiedy w pobliżu samochodu znajdują się urządzenia zakłócające fale radiowe.*
- *Bateria klucza (nadajnika) może się nadmiernie wyładować, jeżeli klucz odbiera fale radiowe o wysokim natężeniu. Nie umieszczaj klucza zaawansowanego w pobliżu elektronicznych urządzeń, takich jak telewizory lub komputery.*
- *Aby uniknąć uszkodzenia klucza (nadajnika):*
  - *Nie upuszczaj go.*
  - *Nie zamocz go.*
  - *Nie demontuj go.*
  - *Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.*
  - *Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.*
  - *Nie umieszczaj na nim ciężkich przedmiotów.*
  - *Nie umieszczaj go w ultradźwiękowych urządzeniach czyszczących.*
  - *Nie umieszczaj w jego pobliżu jakichkolwiek przedmiotów emitujących pole magnetyczne.*

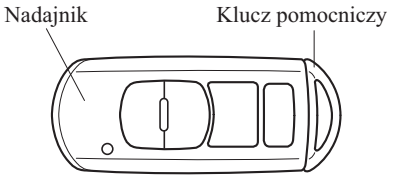
Numer kodu klucza jest wytłoczony na tabliczce załączonej do zestawu kluczy; odepnij ją i przechowuj w bezpiecznym miejscu (nie w samochodzie), aby móc jej użyć, gdy konieczne będzie dorobienie dodatkowego klucza (klucza pomocniczego).

Zanotuj numer kodu i przechowuj go w bezpiecznym i dogodnym miejscu, ale nie w samochodzie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

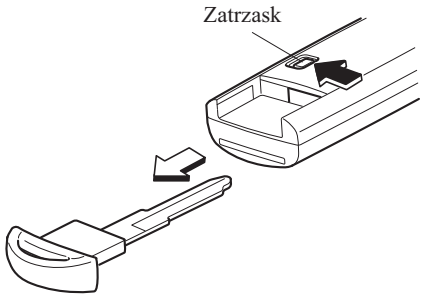
W razie zgubienia klucza (klucza pomocniczego) zwróć się do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) i przekaż numer kodu klucza.

UWAGA
Aby system funkcjonował prawidłowo, musisz mieć przy sobie klucz.





Aby użyć klucza pomocniczego, wyjmij ten klucz z nadajnika, przesuwając wskazany zatrzask.



Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem

W kluczu znajdują się przyciski do zdalnego blokowania i odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika, a także otwierania pokrywy bagażnika.
Posiadanie przy sobie klucza pozwala uruchomić silnik bez konieczności wyjmowania klucza z kieszeni lub torebki.
W samochodach wyposażonych w system alarmowy w ten sam sposób można również włączać/wyłączać alarm.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują wymienione poniżej lampki lub sygnały ostrzegawcze.

- Lampka ostrzegawcza KLUCZA (czerwona)
  Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.
  Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-46.
- Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)
  Patrz „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu nie w położeniu OFF” na stronie 7-54.
- Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu” na stronie 7-54.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Klucze

W razie jakichkolwiek problemów z kluczem skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Jeżeli Twój klucz zostanie zgubiony lub skradziony, skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy w celu dezaktywacji utraconego klucza i dorobienia nowego.

⚠ PRZESTROGA

Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.

UWAGA

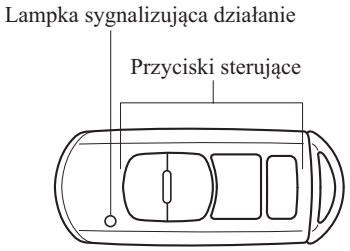
- *Zasięg działania systemu zdalnego otwierania może ulec zmianie w zależności od lokalnych warunków.*
- *System działa (blokowanie/odblokowywanie drzwi/pokrywy bagażnika), jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji OFF. System nie działa, jeśli włącznik zapłonu jest ustawiony w dowolnym położeniu innym niż OFF.*
- *Jeżeli po naciśnięciu przycisku kluczyk nie działa lub zasięg jego działania jest bardzo mały, możliwe że bateria jest słaba. Aby wymienić baterię, zapoznaj się z rozdziałem „Wymiana baterii w kluczu” (strona 6-42).*
- *Żywotność baterii określona jest na 1 rok. Wymień baterię na nową, jeśli w zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna KLUCZA (zielona). Zalecana jest wymiana baterii raz w roku, ponieważ w zależności od stopnia wyczerpania baterii lampka ostrzegawcza/lampka sygnalizacyjna KLUCZA może nie świecić się lub migać.*



- *Dodatkowe klucze można uzyskać w specjalistycznym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. W systemie zdalnego otwierania można użyć maksymalnie 6 nadajników do jednego samochodu. W razie potrzeby dorobienia dodatkowych kluczy należy dostarczyć wszystkie posiadane klucze do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Nadajnik



UWAGA

- ***(Modele europejskie)***
  Światła przednie można włączyć/wyłączyć za pomocą nadajnika. Patrz rozdział „System oświetlania drogi do samochodu” na stronie 4-72.
- ***(Z systemem alarmowym)***
  Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub rozbrojony.
  Patrz „System alarmowy” na stronie 3-44.
- ***(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele europejskie))***
  Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza.
  (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))
  Może być słyszalny sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu klucza. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć.
  Można również zmieniać głośność tego sygnału.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.

1. *Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika.*
2. *Otwórz drzwi po stronie kierowcy.*
3. *W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu. Sygnał dźwiękowy emitowany jest na aktualnie ustawionym poziomie głośności. Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).*
4. *Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:*
   - *Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.*
   - *Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.*
   - *Otworzono pokrywę bagażnika.*
   - *Nie używano klucza przez dziesięć sekund.*
   - *Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.*
   - *Naciśnięto przycisk żądania.*

Dioda sygnalizacyjna świeci się, kiedy naciskane są przyciski pilota.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Klucze

Przycisk blokowania

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk blokowania. Światła awaryjne migną jeden raz.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.



UWAGA

- ***(Modele europejskie)***
  Gdy którekolwiek z drzwi są otwarte, drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować przy użyciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.
  (Modele spoza Europy)
  Gdy pokrywa bagażnika lub którekolwiek z drzwi są otwarte, pozostałe drzwi nie zostaną zablokowane po naciśnięciu przycisku blokowania. Światła awaryjne nie migną.
- ***(Z funkcją i-stop (Modele europejskie))***
  Wyjęcie klucza z pojazdu, zamknięcie wszystkich drzwi i naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, podczas gdy funkcja i-stop działa (silnik jest zatrzymany), spowoduje wyłączenie zapłonu i zablokowanie wszystkich drzwi (następuje również zablokowanie kierownicy).
  Patrz „Funkcja i-stop” na stronie 4-14.
- *Po naciśnięciu przycisku upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zablokowane.*
- ***(Z systemem podwójnego blokowania)***
  Dwukrotne naciśnięcie w ciągu trzech sekund przycisku blokowania uaktywni system podwójnego blokowania.
  Patrz „System podwójnego blokowania” na stronie 3-13.
- ***(Z systemem alarmowym)***
  Gdy drzwi są zablokowane nadajnikiem poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w kluczu, a system alarmowy zostanie uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.

Przycisk odblokowywania

Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk odblokowywania. Światła awaryjne migną dwukrotnie.
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania (Modele spoza Europy))
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- ***(Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)***
  Po odblokowaniu kluczem wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, jeśli w ciągu około 30 sekund nie zostanie wykonana jedna z poniżej podanych czynności. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światłą awaryjne migną celem potwierdzenia.
  Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
  - *Drzwi lub pokrywa bagażnika zostały otwarte.*
  - *Włącznik zapłonu jest ustawiony w pozycji innej niż OFF.*
- ***(Z systemem alarmowym)***
  Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w kluczu przycisku odblokowywania podczas, a system alarmowy zostanie wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

Przycisk pokrywy bagażnika (Sedan)

Aby otworzyć pokrywę bagażnika, wciśnij i przytrzymaj przycisk pokrywy bagażnika do momentu jej otwarcia.

Typ A **Typ B**





Przycisk wyłączania czujnika ruchu*

Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu (część systemu alarmowego), naciśnij przycisk wyłączania czujnika w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania, światła awaryjne migną trzy razy.
Patrz „System alarmowy” na stronie 3-44.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Klucze

▼ Zasięg działania

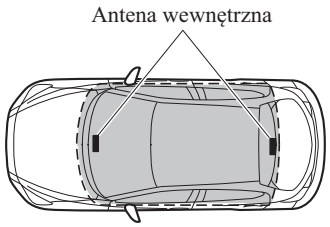
System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca znajduje się w samochodzie, lub gdy klucz znajduje się w zasięgu działania systemu.

Uruchamianie silnika

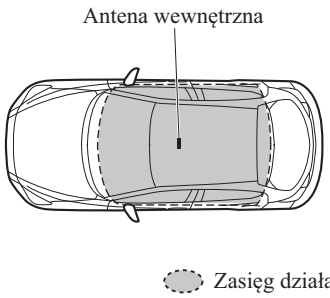
UWAGA

- *Uruchomienie silnika jest możliwe, gdy klucz znajduje się na zewnątrz samochodu bardzo blisko drzwi lub szyb, jednak czynność ta zawsze powinna być wykonywana z miejsca kierowcy.*
  Jeżeli silnik pracuje, a klucz znajdzie się poza samochodem, po wyłączeniu silnika oraz przestawieniu włącznika zapłonu w pozycję OFF, jego ponowne uruchomienie nie będzie możliwe.
- *Mimo że bagażnik jest poza zasięgiem działania systemu, jeśli klucz (nadajnik) znajduje się w zasięgu, uruchomienie silnika może być możliwe.*

Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania



Bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania



UWAGA
Silnik może nie dać się uruchomić, gdy klucz zaawansowany znajduje się:

- *W pobliżu zestawu wskaźników*
- *W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej*
- *Na tylnej półce (Sedan)*

▼ Chwilowo nieaktywne funkcje klucza

Jeżeli klucz pozostanie w samochodzie, wówczas jego funkcje zostaną tymczasowo zablokowane, aby zapobiec kradzieży samochodu.
Aby przywrócić działanie funkcji, naciśnij przycisk odblokowywania na kluczu z chwilowo nieaktywnymi funkcjami w samochodzie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zaawansowany system zdalnego otwierania*

⚠ OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca.
Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

Zaawansowany system zdalnego otwierania umożliwia odblokowanie/zablokowanie drzwi i pokrywy bagażnika lub otwarcie pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

O nieprawidłowym działaniu systemu lub ostrzeżeniach informują poniższe sygnały ostrzegawcze.

- Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania” (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania) na stronie 7-54.
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy o pozostawieniu klucza w bagażniku (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)” na stronie 7-55.
- Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie” (Z zaawansowanym systemem zdalnego sterowania) na stronie 7-55.

UWAGA
Funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli wyłączyłeś zaawansowany system zdalnego otwierania, silnik możesz uruchomić w taki sam sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana.
Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zaawansowany system zdalnego otwierania

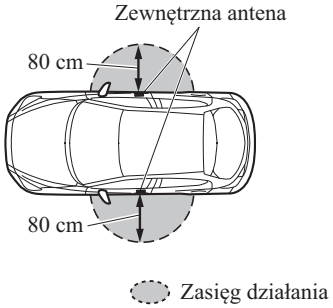
Zasięg działania

System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca znajduje się w samochodzie, lub gdy klucz znajduje się w zasięgu działania systemu.

UWAGA

Gdy bateria jest rozładowana lub gdy pojazd znajduje się w miejscu, gdzie występują zakłócenia falami radiowymi o wysokim natężeniu, zasięg działania zmniejsza się lub system może wcale nie działać. W celu określenia konieczności wymiany baterii, patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem” na stronie 3-3.

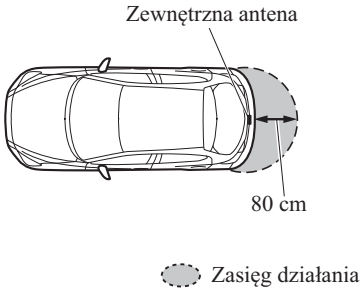
▼ Blokowanie, odblokowywanie drzwi i pokrywy bagażnika



UWAGA

- *System może nie działać, gdy znajdujesz się zbyt blisko szyb lub klamek drzwi.*
- *Jeśli w wymienionych poniżej miejscach pozostawisz klucz i opuścisz samochód, w zależności od warunków propagacji fal radiowych drzwi mogą zablokować się, nawet jeśli klucz pozostał w samochodzie.*
  - *W pobliżu zestawu wskaźników*
  - *W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej*
  - *Na tylnej półce (Sedan)*
  - *Obok urządzenia komunikacyjnego, na przykład telefonu komórkowego*

▼ Otwieranie pokrywy bagażnika



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zamki drzwi

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze zabieraj dzieci lub zwierzęta ze sobą lub pozostaw pod opieką odpowiedzialnych osób.
Pozostawienie dziecka lub zwierzęcia bez opieki w zaparkowanym samochodzie jest niebezpieczne. Podczas upałów temperatura wewnątrz samochodu jest tak wysoka, że może spowodować udar mózgu lub nawet śmierć.

Nie pozostawiaj klucza w samochodzie, gdy znajdują się w nim dzieci. Trzymaj klucze w miejscu, w którym dzieci ich nie znajdą i nie będą mogły się nimi bawić:
Pozostawienie dzieci w samochodzie wraz z kluczem jest niebezpieczne. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.

Zawsze zamykaj wszystkie szyby, blokuj drzwi oraz pokrywę bagażnika i zabieraj klucz ze sobą, gdy pozostawiasz samochód bez opieki:
Pozostawienie niezamkniętego samochodu jest niebezpieczne, ponieważ dzieci mogą samodzielnie zablokować drzwi w nagrzanym samochodzie, co w konsekwencji może spowodować ich śmierć. Niezamknięty samochód jest także łatwym celem dla złodziei i intruzów.

Po zamknięciu drzwi i pokrywy bagażnika zawsze sprawdź, czy zostały prawidłowo zablokowane:
Niedokładne zamknięcie drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne. Podczas jazdy z niedokładnie zamkniętymi drzwiami i pokrywą bagażnika, drzwi i pokrywa bagażnika mogą się niespodziewanie otworzyć, powodując wypadek.

Zawsze obserwuj otoczenie zanim otworzysz drzwi samochodu i pokrywę bagażnika:
Nagłe otwieranie drzwi i pokrywy bagażnika jest niebezpieczne. Można w ten sposób uderzyć w przejeżdżający samochód lub pieszego, powodując wypadek.

⚠ PRZESTROGA

- *Przed otwarciem/zamknięciem drzwi i pokrywy bagażnika zawsze sprawdzaj otoczenie wokół pojazdu i zachowuj szczególną ostrożność, gdy wieje silny wiatr lub samochód jest zaparkowany na wzniesieniu. Niesprawdzenie otoczenia wokół pojazdu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ palce mogą zostać zgniecione przez drzwi i pokrywę bagażnika lub może zostać uderzony przechodzień, co może skutkować niespodziewanym wypadkiem lub obrażeniami ciała.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Drzwi i zamki

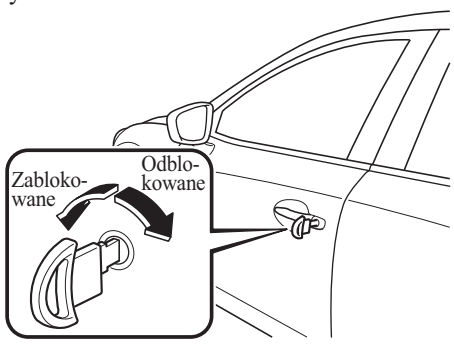
UWAGA

- *Zawsze wyłączaj silnik i blokuj drzwi. Ponadto, aby uniknąć kradzieży wartościowych przedmiotów, nie pozostawiaj ich wewnątrz kabiny samochodu.*
- *Jeśli w wymienionych poniżej miejscach pozostawisz klucz i opuścisz samochód, w zależności od warunków propagacji fal radiowych drzwi mogą zablokować się, nawet jeśli klucz pozostał w samochodzie.*
  - *W pobliżu zestawu wskaźników*
  - *W miejscach zamkniętych, np. w schowku lub konsoli środkowej*
  - *Na tylnej półce (Sedan)*
  - *Obok urządzenia komunikacyjnego, na przykład telefonu komórkowego*
- *Samochód jest wyposażony w funkcję zapobiegająca niezamierzonemu zablokowaniu zamków drzwi w sytuacji, w której użytkownik znajduje się poza pojazdem.*
  (Modele europejskie)
  Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi pozostały otwarte.
  Jeśli wszystkie drzwi zostały zamknięte, mimo iż pokrywa bagażnika jest otwarta, nastąpi zablokowanie wszystkich drzwi.
  (Modele spoza Europy)
  Zamki wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika otworzą się w sposób automatyczny, jeżeli nastąpi próba ich zamknięcia za pomocą centralnego zamka, a którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostały otwarte.
- ***(System odblokowywania (kontroli) drzwi z funkcją rozpoznawania kolizji)****
  System ten automatycznie odblokowuje drzwi i pokrywę bagażnika w przypadku, gdy samochód brał udział w wypadku, aby umożliwić pasażerom natychmiastowe wydostanie się z samochodu i uniknięcie sytuacji, w której pozostaliby oni uwięzieni wewnątrz. Gdy włącznik zapłonu ustawiony jest w położeniu ON i miała miejsce sytuacja, w której samochód został na tyle mocno uderzony, że zadziałały poduszki powietrzne, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie odblokowywane po około 6 sekundach od momentu zderzenia. Drzwi i pokrywa bagażnika mogą nie odblokować się w zależności od typu uderzenia, siły uderzenia oraz innych okoliczności wypadku.
  Jeśli systemy związane z drzwiami lub akumulatorem nie działają prawidłowo, drzwi i pokrywa bagażnika nie odblokują się.

*Wybrane wersje.

▼ Blokowanie, odblokowywanie kluczem pomocniczym

Gdy drzwi kierowcy zostaną zablokowane kluczem pomocniczym, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie się zablokują. Po odblokowaniu drzwi kierowcy za pomocą klucza pomocniczego drzwi oraz pokrywa automatycznie odblokowują się.
Aby zablokować, przekręć klucz pomocniczy w stronę przodu samochodu, aby odblokować, przekręć klucz w stronę tyłu samochodu.



▼ System podwójnego blokowania*

System podwójnego blokowania zaprojektowany został tak, aby uniemożliwić otwarcie drzwi od wewnątrz osobie, która włamała się do samochodu.

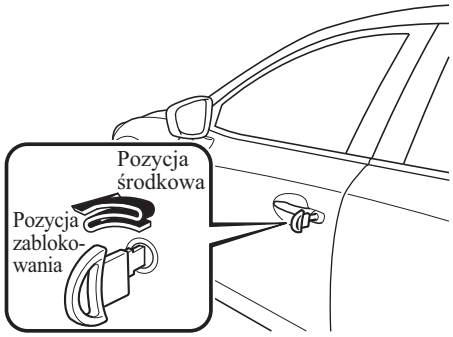
W przypadku jakiegokolwiek problemu z systemem podwójnego blokowania skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie uaktywniaj systemu podwójnego blokowania, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci, pozostają w samochodzie:
Uaktywnienie systemu, gdy pasażerowie, a szczególnie dzieci pozostają w samochodzie, zagraża bezpieczeństwu. Pasażerowie nie będą mogli otworzyć drzwi od wewnątrz. Znajdą się w pułapce i zostaną narażeni na wysoką temperaturę. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Jak uaktywnić system

1. Zamknij wszystkie szyby.
2. Wyłącz zapłon i zabierz klucz ze sobą.
3. Zamknij wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika.
4. Włóż klucz pomocniczy do zamka drzwi kierowcy, obróć go w pozycję blokowania, a następnie z powrotem w środkową pozycję. Następnie obróć go ponownie w pozycję blokowania w ciągu 3 sekund.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *System można również uaktywnić poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku w ciągu 3 sekund.*
- ***(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)***
  System można także uaktywnić poprzez naciśnięcie przycisku żądania dwukrotnie w ciągu 3 sekund.

5. Lampka sygnalizacyjna włączy się na około 3 sekundy, aby zasygnalizować, że system został uzbrojony.



UWAGA
Systemu nie można uaktywnić, gdy drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte.

Jak wyłączyć system

Odblokuj drzwi kierowcy lub obróć włącznik zapłonu w pozycję ON.

UWAGA
Jeżeli zasilanie zostanie przerwane (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator), system można wyłączyć tylko poprzez odblokowanie drzwi kluczem pomocniczym.

▼ Blokowanie, odblokowywanie za pomocą przycisku żądania (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

Posiadając przy sobie klucz można zablokować/odblokować wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika, naciskając przycisk żądania.



Aby zablokować

Aby zablokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania.
Światła awaryjne migną jeden raz.
(Modele spoza Europy)
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany jeden raz.

Aby odblokować

Aby odblokować drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk żądania.
Światła awaryjne migną dwa razy.
(Modele spoza Europy)
Sygnał dźwiękowy będzie emitowany dwa razy.

UWAGA

- *Upewnij się, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są bezpiecznie zablokowane.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

W przypadku pokrywy bagażnika spróbuj poruszać nią, nie naciskając przycisku elektrycznego otwierania jej, w celu sprawdzenia, czy pokrywa bagażnika nie pozostała niedomknięta.

- ***(Modele europejskie)***
  Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, blokada nie zadziała.
  (Modele spoza Europy)
  Gdy którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte, blokada nie zadziała.
- *Odblokowanie drzwi po naciśnięciu przycisku żądania może zająć kilka sekund.*
- ***(Modele europejskie)***
  Ustawienia można zmienić tak, aby sygnał dźwiękowy potwierdzał zablokowanie/odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania.
  (Modele spoza Europy)
  Słyszalny jest sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie lub odblokowanie drzwi i pokrywy bagażnika przy użyciu przycisku żądania. Sygnał dźwiękowy można wyłączyć.
  Można również zmieniać głośność tego sygnału. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
  Aby zmienić ustawienia, postępuj w następujący sposób.
  1. *Wyłącz zapłon i zamknij wszystkie drzwi oraz pokrywę bagażnika.*
  2. *Otwórz drzwi po stronie kierowcy.*
  3. *W ciągu 30 sekund od otwarcia drzwi po stronie kierowcy naciśnij i przytrzymaj przez co najmniej 5 sekund przycisk LOCK w kluczu.*
     Sygnał dźwiękowy emitowany jest na aktualnie ustawionym poziomie głośności. Ustawienie zmienia się za każdym razem, kiedy zostaje naciśnięty przycisk LOCK w kluczu, a sygnał dźwiękowy uaktywnia się na ustawionej głośności. (Jeśli sygnał dźwiękowy jest wyłączony, nie zostanie on wyemitowany).
  4. *Zmiana ustawienia zostanie zakończona, jeśli wykonano jedną z poniższych czynności:*
     - *Ustawiono włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.*
     - *Zamknięto drzwi po stronie kierowcy.*
     - *Otworzono pokrywę bagażnika.*
     - *Nie używano klucza przez dziesięć sekund.*
     - *Naciśnięto dowolny przycisk za wyjątkiem przycisku blokowania w kluczu.*
     - *Naciśnięto przycisk żądania.*
- ***(Z systemem alarmowym)***
  Światła awaryjne migną, kiedy system alarmowy zostanie uzbrojony lub rozbrojony.
  Patrz „System alarmowy” na stronie 3-44.
- ***(Z systemem podwójnego blokowania)***
  System podwójnego blokowania można włączyć/wyłączyć przy użyciu przycisku żądania.
  Patrz „System podwójnego blokowania” na stronie 3-13.
- *Ustawienie można zmienić tak, aby drzwi i pokrywa bagażnika były blokowane automatycznie bez konieczności naciskania przycisku żądania.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
(Funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu)
W przypadku zamknięcia wszystkich drzwi i pokrywy bagażnika, gdy klucz zaawansowany znajduje się w zasięgu działania, emitowany jest sygnał dźwiękowy. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zamykane są automatycznie po około trzech sekundach, jeśli klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania. Ponadto światła awaryjne migną raz. (Jeśli kierowca znajduje się w zasięgu działania, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie zablokowane po 30 sekundach). Jeżeli znajdziesz się poza zasięgiem działania, zanim drzwi i pokrywa bagażnika zostaną całkowicie zamknięte, lub inny klucz znajduje się w samochodzie, wtedy funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu nie zadziała. Przed pozostawieniem samochodu upewnij się zawsze, czy wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte i zablokowane. Funkcja automatycznej blokady po odejściu od samochodu nie zamyka szyb sterowanych elektrycznie.

- ***(Funkcja samoczynnego ponownego blokowania)***
  Po odblokowaniu przyciskiem żądania wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną automatycznie ponownie zablokowane, jeśli jedna z poniżej podanych czynności nie zostanie wykonana w ciągu około 30 sekund. Jeśli Twój samochód posiada system alarmowy, światłą awaryjne migną celem potwierdzenia.

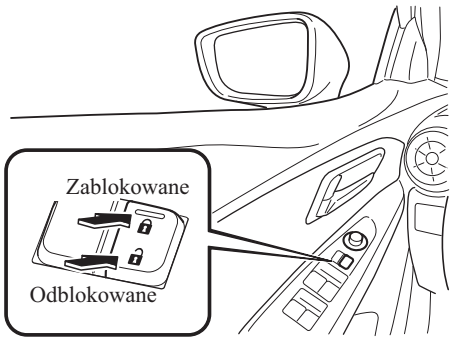
  Czas wymagany do automatycznego zablokowania drzwi można zmieniać. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
  - *Otwarcie drzwi lub pokrywy bagażnika.*
  - *Przełączenie włącznika zapłonu w pozycję inną niż OFF.*

▼ Blokowanie, odblokowywanie nadajnikiem

Wszystkie drzwi i pokrywę bagażnika można zablokować lub odblokować, używając nadajnika systemu centralnego zamka. Patrz rozdział „Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem” (strona 3-3).

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy użyciu przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi*

Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po naciśnięciu przycisku blokowania, o ile wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte. Ich odblokowanie następuje po naciśnięciu przycisku odblokowywania.



 *Wybrane wersje.

UWAGA
Gdy którekolwiek drzwi są otwarte, drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować.

▼ Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania*

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie ciągnij za wewnętrzną klamkę w drzwiach przednich:
Pociągnięcie za klamkę wewnętrzną w drzwiach przednich podczas jazdy jest niebezpieczne. Pasażerowie mogą wypaść z samochodu, jeśli drzwi zostaną przypadkowo otwarte, a to może doprowadzić do ich śmierci lub poważnych obrażeń ciała.

- Gdy prędkość samochodu przekracza 20 km/h, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie.
- Po wyłączeniu zapłonu wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika automatycznie odblokują się.

Funkcje automatycznego blokowania/odblokowywania można również wyłączyć.

Zmiana ustawień funkcji automatycznego blokowania/odblokowywania drzwi z użyciem przycisku blokowania/odblokowywania drzwi

Ustawienie automatycznego blokowania lub odblokowywania drzwi i pokrywy bagażnika można zmienić, wybierając jedną z funkcji opisanych w poniższej tabeli oraz posługując się przyciskiem blokowania/odblokowywania drzwi na panelu drzwi.

UWAGA

- *Funkcja numer 3 w poniższej tabeli to ustawienie fabryczne dla Twojego pojazdu.*
- *W sumie jest jedynie sześć dostępnych ustawień automatycznego blokowania/odblokowywania drzwi w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów i trzy w przypadku pojazdów ze skrzynią manualną. Upewnij się, czy naciskasz przycisk odblokowywania w drzwiach prawidłową ilość razy, zgodnie z numerem wybranej funkcji. Jeśli przez przypadek naciśniesz przycisk siedem razy w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów lub cztery razy w samochodzie z manualną skrzynią biegów, procedura zostanie anulowana. W takiej sytuacji należy rozpocząć procedurę od początku.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Numer funkcji	Funkcja*1
1	Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest wyłączona.
2	Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po przekroczeniu przez samochód prędkości około 20 km/h.
3 (Ustawienie fabryczne)	Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po przekroczeniu przez samochód prędkości około 20 km/h. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się po zmianie statusu włącznika zapłonu z ON na OFF.
4	**(Tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)** Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i dźwignia wybierania biegów przesuwana jest z pozycji (P) na jakąkolwiek inną, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie.
5	**(Tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)** Gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON i dźwignia wybierania biegów przesuwana jest z pozycji (P) na jakąkolwiek inną, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie. Po przestawieniu dźwigni wybierania biegów na pozycję (P), gdy włącznik zapłonu przestawiono w położenie ON, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się automatycznie.
6	**(Tylko samochody z automatyczną skrzynią biegów)** Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika blokują się automatycznie po przekroczeniu przez samochód prędkości około 20 km/h. Po przestawieniu dźwigni wybierania biegów na pozycję (P), gdy włącznik zapłonu jest w położeniu ON, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika odblokują się automatycznie.

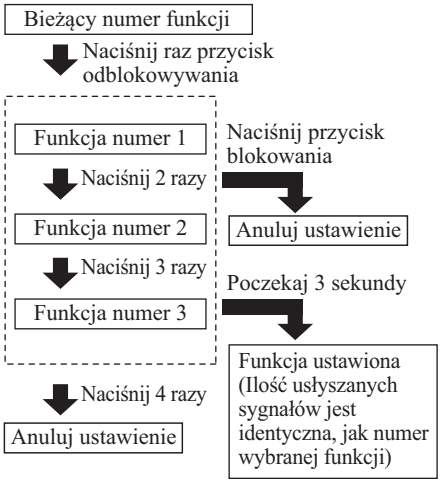
*1 Inne ustawienia dla funkcji automatycznego blokowania drzwi dostępne są w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-15.

Ustawienia można zmienić zgodnie z poniższą procedurą.

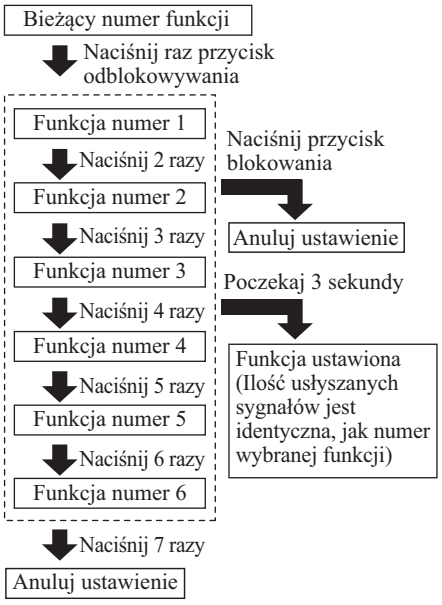
1. Zaparkuj bezpiecznie samochód. Wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika muszą pozostać zamknięte.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania na panelu drzwi przez 20 sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON i upewnij się, że usłyszałeś sygnał dźwiękowy po kolejnych około ośmiu sekundach.
4. W celu określenia numeru funkcji dla żądanego ustawienia zapoznaj się z tabelą ustawień funkcji blokowania/odblokowywania automatycznego drzwi. Naciśnij przycisk odblokowywania na panelu drzwi taką ilość razy, jaki numer funkcji wybrałeś (np. jeśli wybrałeś funkcję 2, naciśnij przycisk odblokowywania tylko 2 razy).
5. Trzy sekundy po dokonaniu zmiany ustawienia sygnał dźwiękowy zostanie wyemitowany taką ilość razy, jaki wybrano numer funkcji. (np. Funkcja numer 3 = 3 sygnały dźwiękowe)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Samochody z manualną skrzynią biegów)



(Samochody z automatyczną skrzynią biegów)



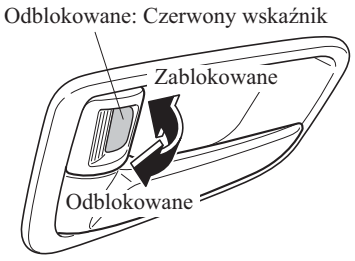
UWAGA

- *Drzwi i pokrywy bagażnika nie można zablokować ani odblokować, gdy wprowadza się ustawienia dla tej funkcji.*
- *Procedurę tę można anulować poprzez naciśnięcie przycisku blokowania drzwi na panelu drzwi.*

▼ Blokowanie, odblokowywanie przy pomocy dźwigni blokowania

Obsługa od wewnątrz

(Z przyciskiem blokowania/ odblokowywania drzwi)
Aby zablokować którekolwiek drzwi od wewnątrz, naciśnij dźwignię blokowania drzwi.
Aby odblokować drzwi, pociągnij ją do siebie.
Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.
(Bez przycisku blokowania/ odblokowywania drzwi)
Gdy blokada drzwi kierowcy zostanie naciśnięta, pozostałe drzwi i pokrywa bagażnika także automatycznie zablokują się. Aby odblokować je, należy dźwignię pociągnąć do siebie.

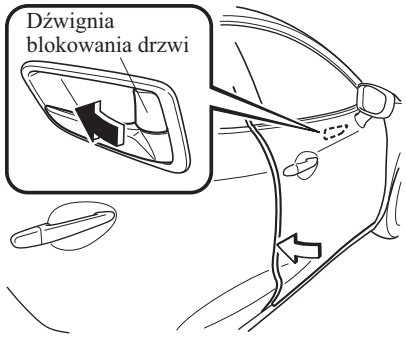


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Drzwi i zamki

Obsługa z zewnątrz

Aby zablokować od zewnątrz drzwi tylne oraz przednie drzwi pasażera, naciśnij dźwignię blokowania drzwi w pozycję zablokowania i zamknij drzwi (trzymanie klamki drzwi w pozycji otwartej nie jest konieczne).
Takie działanie nie uruchamia blokad w innych drzwiach.



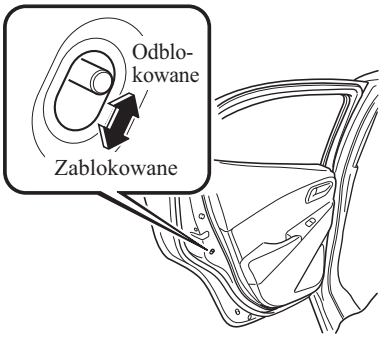
UWAGA
Przy blokowaniu drzwi w ten sposób:

- *Nie pozostawiaj klucza w samochodzie.*
- *Dźwigni blokowania w drzwiach kierowcy nie można używać, gdy drzwi są otwarte.*

▼ Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci

Blokady te zabezpieczają tylne drzwi przed przypadkowym otwarciem ich przez dzieci. Używaj obu blokad za każdym razem, gdy na tylnych siedzeniach samochodu przewozisz dzieci.

Jeżeli dźwignia blokady przesunięta zostanie w pozycję blokowania przed zamknięciem drzwi, nie będzie można ich otworzyć od wewnątrz. Drzwi można jedynie otworzyć, pociągając za klamkę zewnętrzną.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pokrywa bagażnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przewoź pasażerów w bagażniku:
Przewożenie pasażerów w bagażniku jest niebezpieczne. Osoby te mogą doznać poważnych obrażeń lub zginąć podczas gwałtownego hamowania lub wypadku.

Nie prowadź samochodu z otwartą pokrywą bagażnika:
Spaliny przedostające się do wnętrza samochodu są niebezpieczne. Otwarta podczas jazdy pokrywa bagażnika umożliwia przedostawanie się spalin do wnętrza. Spaliny zawierają CO (tlenek węgla), który jest bezbarwny, bezwonny i silnie trujący. Może spowodować utratę przytomności lub śmierć. Ponadto otwarta pokrywa bagażnika w razie wypadku może umożliwić wypadnięcie pasażerów.

Nie pozostawiaj bagażu nieodpowiednio zabezpieczonego (ułożonego w stosy) w bagażniku:
W przeciwnym razie może on przemieścić się lub przewrócić, powodując obrażenia lub wypadek. Ponadto, nie układaj bagażu tak, aby wystawał poza wysokość oparć siedzeń. Może on w ten sposób zasłonić boczne lub tylne pole widzenia.

⚠ PRZESTROGA

- *Przed otwarciem pokrywy bagażnika usuń z niej nagromadzony śnieg lub lód. W przeciwnym razie pokrywa bagażnika może zamknąć się pod ciężarem śniegu lub lodu, powodując obrażenia ciała.*
- *Zachowaj ostrożność podczas otwierania/zamykania pokrywy bagażnika, gdy wieje silny wiatr. Silny podmuch w stronę pokrywy bagażnika może zamknąć ją nagle, powodując obrażenia ciała.*
- *Otwórz pokrywę bagażnika całkowicie i upewnij się, czy pozostaje ona w pozycji otwartej. Jeśli pokrywa bagażnika zostanie otwarta tylko częściowo, drgania lub wiatr mogą spowodować jej nagłe zamknięcie się i spowodowanie obrażeń.*
- *Podczas wkładania lub wyjmowania bagażu z bagażnika silnik samochodu powinien być wyłączony. W przeciwnym razie możesz zostać poparzony spalinami wydostającymi się z rury wydechowej.*
- *Nie naciskaj na amortyzatory pokrywy bagażnika, np. rękoma. W przeciwnym wypadku amortyzatory mogą się wygiąć, uniemożliwiając poruszanie pokrywą.*



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

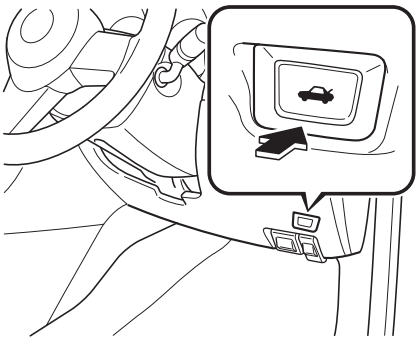
➢ *Nie modyfikuj ani nie wymieniaj amortyzatorów pokrywy bagażnika. Skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy, jeżeli amortyzatory pokrywy bagażnika są zniekształcone lub uszkodzone z przyczyn takich jak kolizja lub jeżeli wystąpił jakikolwiek inny problem.*

▼ Otwieranie i zamykanie pokrywy bagażnika

Otwieranie pokrywy bagażnika

Za pomocą przycisku zwalniania zdalnego (Sedan)*

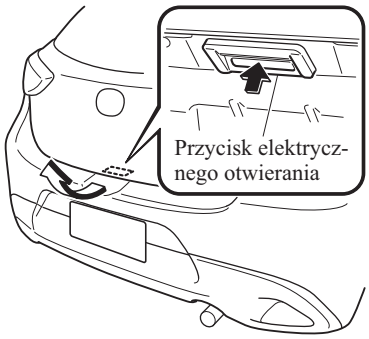
Naciśnij przycisk zwalniania zdalnego.



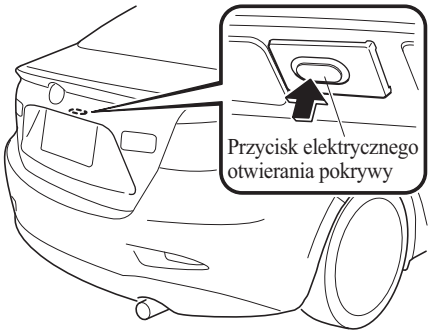
Za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika

Odblokuj drzwi i pokrywę bagażnika, naciśnij przycisk elektrycznego otwierania bagażnika na pokrywie, a następnie podnieś pokrywę po zwolnieniu zatrzasku.

(Hatchback)



(Sedan)*



UWAGA
(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)

- *Pokrywę bagażnika można również otworzyć, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.*
- *Podczas próby otwarcia pokrywy bagażnika przy zablokowanych drzwiach i pokrywie bagażnika, po naciśnięciu przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika czasem trzeba zaczekać kilka sekund na odblokowanie pokrywy.*

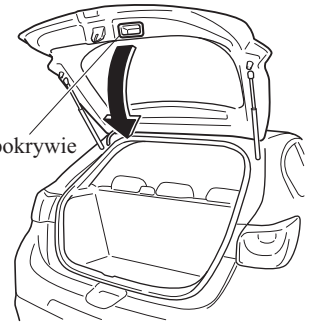
 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Pokrywę bagażnika można zamknąć, gdy drzwi są zablokowane, a klucz pozostał w samochodzie. Pokrywę bagażnika można jednak otworzyć przyciskiem elektrycznego otwierania, by wyjąć z pojazdu pozostawiony klucz. Jeżeli pokrywy bagażnika nie można otworzyć mimo wykonania tego typu procedury, najpierw całkowicie zamknij pokrywę bagażnika, a następnie naciśnij na przycisk elektrycznego otwierania bagażnika, aby całkowicie otworzyć pokrywę.*
- ***(Hatchback)***
  W przypadku odblokowania zamka za pomocą przycisku elektrycznego otwierania pokrywa unosi się lekko. Jeżeli użytkownik nie poruszy pokrywą przez pewien czas, nie będzie można jej podnieść.
  Aby otworzyć
  Naciśnij ponownie przycisk elektrycznego otwierania bagażnika.
  Aby zamknąć
  Aby zamknąć lekko uniesioną pokrywę bagażnika, należy najpierw otworzyć ją całkowicie, naciskając przycisk elektrycznego otwierania, zaczekać 1 sekundę lub dłużej, a następnie zamknąć ją.
- *Jeśli pokrywa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, kierowcę powiadamia o takiej sytuacji ostrzeżenie wyświetlane w zestawie wskaźników.*
- *Gdy akumulator samochodu wyładuje się lub nastąpi uszkodzenie instalacji elektrycznej i pokrywa bagażnika nie odblokuje się, pokrywę tę można otworzyć, wykonując procedurę awaryjną.*
  Patrz rozdział „Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika” na stronie 7-59.

Zamykanie pokrywy bagażnika

(Hatchback)
Obniż powoli pokrywę bagażnika, korzystając z uchwytu, a następnie naciśnij oburącz na pokrywę.
Nie trzaskaj pokrywą. Spróbuj unieść pokrywę, aby upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.



(Sedan)
Użyj obu rąk, aby docisnąć pokrywę, dopóki zatrzask się nie zablokuje. Nie trzaskaj pokrywą. Spróbuj unieść pokrywę, aby upewnić się, czy jest właściwie zablokowana.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Bagażnik

Półka bagażnika (Hatchback)*

⚠ OSTRZEŻENIE

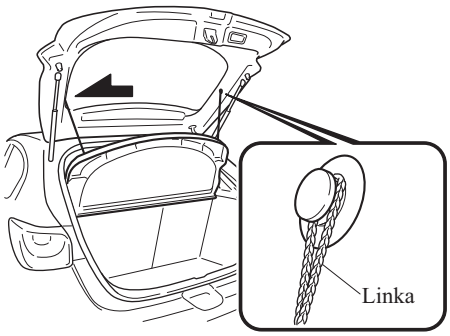
Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na półce:
Umieszczanie bagażu lub innych przedmiotów na półce bagażnika zagraża bezpieczeństwu. Podczas nagłego hamowania lub zderzenia przedmioty umieszczone na półce mogą spaść i uderzyć lub zranić pasażerów. Półka przeznaczona jest jedynie do zasłonięcia bagażu w bagażniku i nie jest przystosowana do obciążania ciężkimi, nieprzymocowanymi przedmiotami, stanowiącymi zagrożenie bezpieczeństwa w razie wywrócenia się samochodu. Zamocuj ciężkie przedmioty lub bagaż do podłogi bagażnika, używając zaczepów mocujących.

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone:
Niezabezpieczony bagaż zagraża bezpieczeństwu podczas jazdy, ponieważ w razie gwałtownego hamowania lub zderzenia może przemieścić się i spowodować obrażenia ciała u pasażerów.

⚠ PRZESTROGA

- *Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagaż i ładunek są dobrze zabezpieczone. Niewłaściwie zabezpieczony bagaż i ładunek może przemieścić się i spowodować obrażenia pasażerów.*

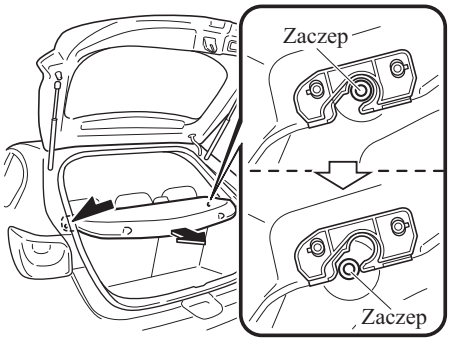
Dostęp do bagażnika uzyskuje się po otwarciu pokrywy bagażnika i podniesieniu półki przez linki zamocowane do zaczepów znajdujących się po obu stronach pokrywy.



Wyjmowanie półki

Półkę można wyjąć z samochodu, aby zwiększyć pojemność bagażnika.

1. Zdejmij końcówki linek z zaczepów.
2. Podnieś delikatnie tylną część półki, pociągnij na zewnątrz i wyjmij z zaczepów.



3. Chwyć za przednią część półki i wyjmij ją.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Środki ostrożności dotyczące paliwa i emisji spalin

▼ Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)

W pojazdach wyposażonych w sondy Lambda i katalizator należy stosować WYŁĄCZNIE BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ. Pozwala to zmniejszyć emisję spalin i zanieczyszczenie świec zapłonowych do minimum.

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować paliwo zgodne ze specyfikacją.

Paliwo	Liczba oktanowa	Kraj
Benzyna bezołowiowa (zgodna z normą EN 228 i w ramach normy E10)*1 	95 lub wyższa	Albania, Algieria, Andora, Antigua, Aruba, Austria, Azerbejdżan, Barbados, Belgia, Bermudy, Boliwia, Bośnia i Hercegowina, Botswana, Brunei, Bułgaria, Wyspy Kanaryjskie, Chorwacja, Cypr, Czechy, Dania, Estonia, Gujana Francuska, Wyspy Owcze , Finlandia, Francja, Gruzja, Niemcy, Grecja, Grenada, Gwadelupa, Gwatemala, Honduras, Hongkong, Węgry, Islandia, Irlandia, Izrael, Włochy, Jamajka, Łotwa, Liban, Lesotho, Libia, Liechtenstein, Litwa, Luksemburg, Makau, Macedonia, Madagaskar, Malezja, Malta, Martynika, Mauritius, Mołdawia, Monako, Czarnogóra, Maroko, Namibia, Nowa Kaledonia, Nikaragua, Norwegia, Polska, Portugalia, Reunion, Rumunia, San Marino, Serbia, Seszele, Singapur, Słowacja, Słowenia, Republika Południowej Afryki, Hiszpania, Saint Lucia, Saint-Martin, Saint Vincent, Surinam, Suazi, Szwecja, Szwajcaria, Tahiti, Tajwan, Holandia, Tunezja, Turcja, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wielka Brytania, Ukraina, Urugwaj, Vanuatu, Watykan
Benzyna bezołowiowa (do E20) 	95	Tajlandia
Zwykła benzyna bezołowiowa	92 lub wyższa	Egipt, Mjanma
	90 lub wyższa	Angola, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Bahrajn, Burundi, Kambodża, Kamerun, Chile, Kolumbia, Wspólnota Dominiki, Kostaryka, Curacao, Dominikana (LHD), Ekwador, Salwador, Fidżi, Gabon, Ghana, Haiti, Indonezja, Wybrzeże Kości Słoniowej, Jordania, Kenia, Kuwejt, Laos, Mozambik, Nepal, Nigeria, Oman, Panama, Peru, Katar, Arabia Saudyjska, Sri Lanka, Syria, Tanzania, Filipiny, Trynidad i Tobago, Wietnam

*1 Europa

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Paliwo i emisja spalin

Paliwo gorszej jakości może negatywnie wpłynąć na działanie systemu kontroli emisji spalin. Może również spowodować spalanie detonacyjne (tzw. „spalanie stukowe") oraz poważne uszkodzenie silnika.

⚠ PRZESTROGA

- *STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.*
  Benzyna ołowiowa ma niekorzystny wpływ na sondy Lambda i katalizator. Pogarsza sprawność systemu kontroli emisji spalin, powoduje trwałe uszkodzenie katalizatora i inne poważne awarie.
- *Użycie paliwa zgodnego z normą E10 z 10% domieszką etanolu jest bezpieczne dla Twojego samochodu (Europa). Nieprzestrzeganie zaleceń dotyczących ilości etanolu może spowodować uszkodzenie Twojego samochodu.*
- *Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa innych niż oryginalne produkty Mazdy, w przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

▼ Środek do usuwania osadu w silniku

Aby uzyskać jak najlepsze osiągi z naszego silnika benzynowego z najnowszą technologią SKYACTIV w samochodach użytkowanych w wymienionych poniżej krajach i regionach, wymagane jest okresowe usuwanie osadów w układzie paliwowym, między innymi we wtryskiwaczach paliwa, przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda.
Dotyczy krajów: Brunei, Kambodża, Indonezja, Laos, Malezja, Mjanma, Filipiny, Tajlandia, Wietnam

⚠ PRZESTROGA

- *Okresowo należy stosować oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Jeśli środek ten nie będzie okresowo stosowany, może zaświecać się lampka sygnalizująca usterkę w celu zasygnalizowania nieprawidłowego działania silnika, a jeśli samochód będzie nadal użytkowany w takich warunkach, mogą w nim wystąpić problemy, na przykład nieprawidłowa praca silnika na biegu jałowym i nieodpowiednie przyspieszanie pojazdu.*
- *Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda nie gwarantuje osiągów silnika niezależnie od jakości stosowanego paliwa.*
  W razie wystąpienia problemów pomimo użycia paliwa zgodnego ze specyfikacją i zastosowania zgodnie z instrukcjami oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda należy skonsultować się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *W przypadku korzystania ze środka do usuwania osadu w silniku innego niż oryginalny produkt firmy Mazda można doprowadzić do uszkodzenia układu paliwowego samochodu lub komponentów wewnętrznych silnika; dlatego należy stosować wyłącznie oryginalne produkty Mazdy.*
  Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda: K002 W0 001
- *Jeśli użytkownik nie będzie wykonywał okresowego czyszczenia przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda, koszty napraw w razie usterek silnika wynikających z powstającego w nim osadu będzie ponosił klient.*

Jak korzystać ze środka do usuwania osadu w silniku

Gdy zbiornik paliwa jest pełny, wlej 1 butelkę oryginalnego środka do usuwania osadu w silniku firmy Mazda bezpośrednio do wlewu paliwa.

UWAGA

- *Wlanie tego środka, gdy zbiornik paliwa jest pełny, zapewnia odpowiednie stężenie środka czyszczącego, a dzięki zawierającemu środek czyszczący paliwu będącemu w kontakcie z osadami przez długi czas uzyskuje się najlepsze rezultaty czyszczenia.*
- *W razie wlania środka czyszczącego do niepełnego zbiornika możliwie jak najszybciej uzupełnij zbiornik. Zapoznaj się z planem przeglądów okresowych (Strona 6-4), by dowiedzieć się, kiedy dolewać środek do usuwania osadu w silniku.*

▼ Wymogi dotyczące paliwa (SKYACTIV-D 1.5)

Twój samochód będzie pracować optymalnie przy zasilaniu olejem napędowym, zgodnym ze specyfikacją EN590 lub porównywalnym.



⚠ PRZESTROGA

- *Nigdy nie stosuj w Twoim samochodzie oleju napędowego odbiegającego od specyfikacji EN590. Stosowanie benzyny lub oleju opałowego w silnikach Diesla spowoduje uszkodzenie silnika.*
- *Nigdy nie dolewaj dodatków do paliwa innych niż oryginalne produkty Mazdy, w przeciwnym razie system kontroli emisji spalin może ulec uszkodzeniu. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

UWAGA

Podczas uzupełniania zbiornika paliwa zawsze wlewaj przynajmniej 10 litrów paliwa.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Paliwo i emisja spalin

▼ System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)

Samochód ten wyposażony jest w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:
Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągów samochodu.

- *STOSUJ TYLKO BENZYNĘ BEZOŁOWIOWĄ.*
- *Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek objaw, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.*
- *Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.*
- *Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.*
- *Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.*
- *Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.*
- *Nigdy nie uruchamiaj samochodu, pchając go lub holując za innym pojazdem.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 1.5)

Samochód ten wyposażony jest w system kontroli emisji spalin (katalizator jest częścią tego systemu), dzięki któremu pojazd spełnia obowiązujące normy emisji spalin.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie parkuj na lub w pobliżu jakichkolwiek łatwopalnych materiałów:
Parkowanie na lub w pobliżu łatwopalnych materiałów (np. sucha trawa) zagraża bezpieczeństwu. Nawet po wyłączeniu silnika po podróży, układ wydechowy jest bardzo gorący i może spowodować zapalenie się. Powstały pożar może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

Niestosowanie się do zalecanych niżej środków ostrożności może doprowadzić do zniszczenia katalizatora lub do jego przegrzania. Spowoduje to obniżenie osiągów samochodu.

- *Nigdy nie kontynuuj podróży, gdy zauważysz jakikolwiek objaw, świadczący o nieprawidłowej pracy silnika.*
- *Nie zjeżdżaj ze wzniesienia przy wyłączonym silniku.*
- *Nigdy nie zjeżdżaj ze wzniesienia z włączonym biegiem i wyłączonym zapłonem.*
- *Nie utrzymuj wysokich obrotów silnika na biegu jałowym dłużej niż 2 minuty.*
- *Nigdy nie wykonuj żadnych czynności przy systemie kontroli emisji spalin. Wszystkie przeglądy i regulacje powinien wykonywać wykwalifikowany mechanik.*
- *Nigdy nie uruchamiaj samochodu, pchając go lub holując za innym pojazdem.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Paliwo i emisja spalin

▼ Spaliny emitowane przez silnik (tlenek węgla)

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie:
Spaliny wydzielane przez silnik są niebezpieczne. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest bezbarwny, bezwonny i trujący. Wdychany, może spowodować utratę przytomności i śmierć. Jeśli wyczuwasz zapach spalin w samochodzie, opuść wszystkie szyby i skontaktuj się natychmiast z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu:
Praca silnika w zamkniętym pomieszczeniu, takim jak garaż, zagraża bezpieczeństwu. Spaliny, które zawierają trujący tlenek węgla, mogą łatwo przedostać się do wnętrza pojazdu. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Otwórz okna lub wyreguluj system wentylacji tak, by zapewniał nawiew świeżego powietrza, gdy silnik pracuje na biegu jałowym:
Spaliny zagrażają bezpieczeństwu. Gdy samochód został zatrzymany na dłuższy czas z pracującym silnikiem, z zamkniętymi oknami, nawet na otwartym terenie, spaliny z układu wydechowego (zawierające tlenek węgla) mogą przedostać się do kabiny. Wdychane mogą spowodować utratę przytomności lub nawet śmierć.

Przed uruchomieniem silnika usuń śnieg spod samochodu i wokół niego, szczególnie z okolic rury wydechowej:
Pracujący silnik w samochodzie stojącym w głębokim śniegu zagraża bezpieczeństwu. Zatkana śniegiem rura wydechowa może spowodować przedostawanie się spalin do wnętrza kabiny. Ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla, mogą wywołać utratę przytomności lub nawet śmierć osób znajdujących się w samochodzie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pokrywa wlewu paliwa i korek

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas odkręcania korka wlewu paliwa, poluzuj go lekko i zaczekaj, aż ustanie syczenie, dopiero wówczas wyjmij go:
Opary paliwa są niebezpieczne. Paliwo może oparzyć skórę i oczy, a także spowodować zatrucie, jeśli zostanie połknięte. Pary paliwa wydostają się na zewnątrz, gdy w zbiorniku paliwa jest nadciśnienie, a korek wlewu zostanie zbyt szybko wyjęty.

Przed zatankowaniem wyłącz silnik, nigdy nie zbliżaj się z ogniem lub źródłem iskier do wlewu paliwa:
Opary paliwa są niebezpieczne. Mogą zapalić się od iskier lub płomienia, powodując poważne oparzenia i obrażenia.
Użycie nieodpowiedniego korka wlewu paliwa lub niezakręcenie go może spowodować wyciek paliwa, a w konsekwencji poważne oparzenia lub śmierć w razie wypadku.

Nie kontynuuj dolewania paliwa po automatycznym zatrzaśnięciu się pistoletu dystrybutora:
Dalsze dolewanie paliwa po automatycznym zatrzaśnięciu się pistoletu dystrybutora zagraża bezpieczeństwu, ponieważ przepełnienie zbiornika paliwa może spowodować wyciek. Przepełnienie zbiornika paliwa i wyciek mogą uszkodzić samochód, a jeśli paliwo zapali się, może spowodować pożar i wybuch, co z kolei może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

⚠ PRZESTROGA

Używaj zawsze tylko oryginalnego korka wlewu paliwa, dostępnego w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy. Niewłaściwy korek może spowodować poważne uszkodzenie układu zasilania paliwem i układu kontroli emisji spalin.

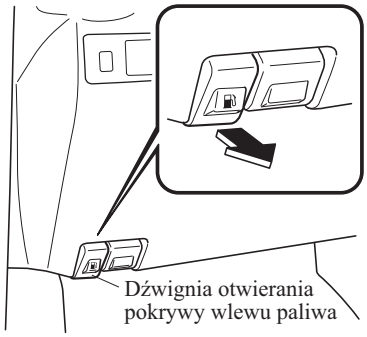
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Paliwo i emisja spalin

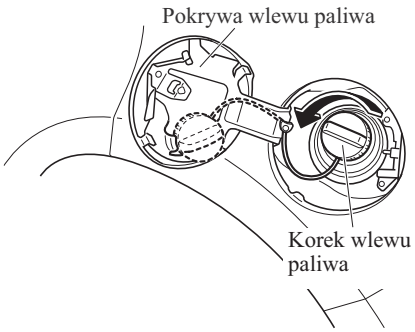
▼ Tankowanie

Przed zatankowaniem zamknij wszystkie drzwi, szyby i pokrywę bagażnika oraz wyłącz zapłon.

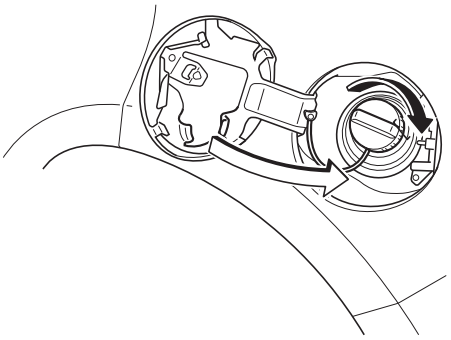
1. Aby otworzyć pokrywę wlewu paliwa, pociągnij dźwignię otwierania pokrywy wlewu paliwa.



2. Aby zdjąć korek wlewu paliwa, odkręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Zamocuj wyjęty korek po wewnętrznej stronie pokrywy wlewu paliwa.



4. Włóż całkowicie pistolet dystrybutora i rozpocznij tankowanie. Wyciągnij pistolet, gdy proces tankowania zatrzyma się automatycznie.
5. Aby zamknąć korek wlewu paliwa, przekręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu usłyszenia kliknięcia.
6. Aby zamknąć, naciśnij pokrywę wlewu paliwa, dopóki nie zostanie zatrzaśnięta.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lusterka

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź ustawienie lusterek wewnętrznych i zewnętrznych.

▼ Lusterka zewnętrzne

⚠ OSTRZEŻENIE

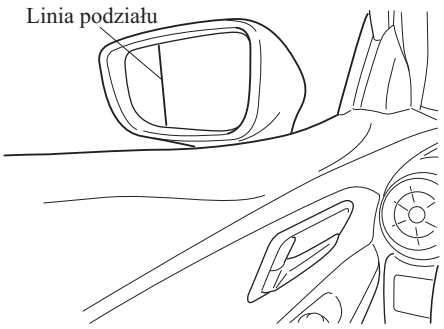
Przed zmianą pasa ruchu spójrz przez ramię:

Zmiana pasa bez sprawdzenia aktualnej odległości od samochodu widocznego w lusterku sferycznym zagraża bezpieczeństwu. Możesz spowodować poważny wypadek. Wszystko to, co widać w lusterku sferycznym, jest bliżej niż się wydaje.

UWAGA

(Szerokokątne lusterko boczne kierowcy*)

· Lusterko szerokokątne ma 2 krzywizny powierzchni, podzielone linią na strefę wewnętrzna i zewnętrzną. Strefa wewnętrzna to standardowe lusterko sferyczne, natomiast strefa zewnętrzna poszerza zakres widoczności. Ta kombinacja zapewnia lepsze bezpieczeństwo przy zmianie pasów ruchu.



· Obserwowana odległość obiektów widocznych w wewnętrznej i zewnętrznej strefie lusterka szerokokątnego jest różna. Przedmioty widoczne w strefie zewnętrznej lusterka, wydają się być dalej niż te widziane w strefie wewnętrznej.

*Wybrane wersje.

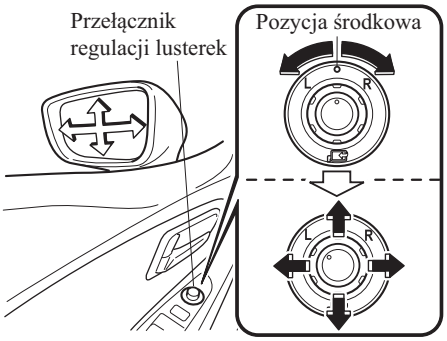
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lusterka

Elektryczna regulacja lusterka

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Aby wyregulować:
1. Obróć w lewo **L** lub prawo **R** przełącznik regulacji lusterek, aby wybrać lusterko lewe lub prawe.
2. Naciśnij przełącznik regulacji lusterka w odpowiednim kierunku.



Po wyregulowaniu lusterka, zablokuj sterowanie, ustawiając przełącznik regulacji lusterka w górną pozycję środkową.

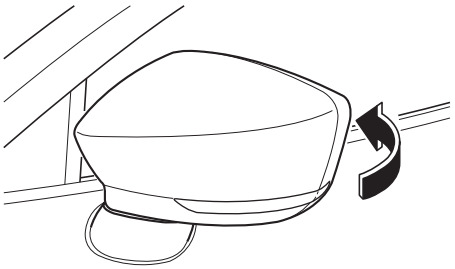
Składanie lusterek zewnętrznych

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw zawsze lusterka zewnętrzne w pozycji jazdy:
Jazda ze złożonymi lusterkami zewnętrznymi jest niebezpieczna. Widoczność do tyłu zostanie ograniczona i można spowodować wypadek.

Lusterka zewnętrzne składane ręcznie

Złóż lusterko zewnętrzne równolegle do samochodu.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dotykaj elektrycznie sterowanego lusterka zewnętrznego, gdy jest ono w ruchu:
Dotykanie elektrycznie sterowanego składanego lusterka podczas jego ruchu jest niebezpieczne. Ręka może zostać przyciśnięta lub lusterko może ulec uszkodzeniu.

Do przywracania lusterka w pozycję jazdy używaj tylko przycisku składania/ rozkładania:
Ustawienie ręką składanego elektrycznie lusterka zewnętrznego w pozycję jazdy jest niebezpieczne. Lusterko nie zablokuje się we właściwej pozycji, co spowoduje ograniczenie widoczności do tyłu.

Składaj elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany:
Składanie lub rozkładanie lusterek wstecznych zewnętrznych podczas jazdy jest niebezpieczne. Siła wiatru podczas jazdy złoży lusterko i nie będzie można go przywrócić w pozycję otwartą do jazdy. Spowoduje to ograniczenie widoczności do tyłu.

Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

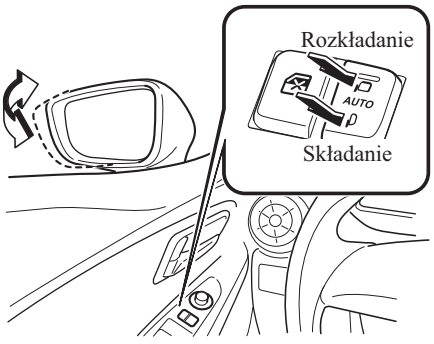
Typ A

Aby złożyć lusterko, obróć w dolną środkową pozycję przełącznik lusterka zewnętrznego.
Aby przywrócić lusterko w położenie do jazdy, ustaw przełącznik wyboru lusterka w górną pozycję środkową.



Typ B

Aby złożyć lusterka, naciśnij symbol na przełączniku składania lusterka zewnętrznego.
Aby przywrócić lusterka do ich pozycji gotowości do jazdy, naciśnij symbol na przełączniku składania lusterka zewnętrznego.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lusterka

Funkcja składania automatycznego*

Funkcja składania automatycznego działa, gdy włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji ACC lub OFF.
Gdy przycisk automatycznego składania lusterek zewnętrznych zostaje naciśnięty w położenie AUTO (położenie neutralne), lusterka zewnętrzne składają się i rozkładają automatycznie w momencie zablokowania i odblokowania drzwi. Ponadto lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lub uruchomieniu silnika.

UWAGA
Lusterka zewnętrzne mogą nie złożyć się ani rozłożyć automatycznie w przypadku niskich temperatur zewnętrznych.
Jeśli lusterka zewnętrzne nie składają się ani nie rozkładają się automatycznie, usuń z nich lód lub śnieg, a następnie naciśnij górną lub dolną część przełącznika automatycznego składania lusterek zewnętrznych w celu złożenia lub rozłożenia ich.

Działanie lusterek zewnętrznych po wyłączeniu silnika*

Użycie funkcji elektrycznego składania lusterek zewnętrznych jest możliwe przez około 40 sekund po przełączeniu zapłonu z pozycji ON do OFF.

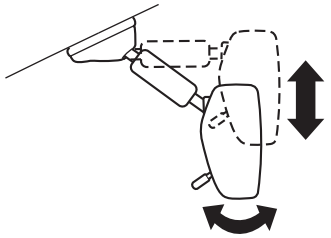
▼ Lusterko wsteczne wewnętrzne

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj bagażu lub przedmiotów powyżej wysokości oparć foteli:
Bagaż umieszczony powyżej oparć foteli zagraża bezpieczeństwu. Może ograniczyć widoczność w lusterku i być przyczyną zderzenia z innym samochodem podczas zmiany pasa ruchu.

Regulacja lusterka wstecznego

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw lusterko wsteczne wewnętrzne tak, aby skierowane było w stronę środka szyby tylnej.



UWAGA
W przypadku lusterek z ręcznym przestawianiem pozycji przeciwodblaskowej, wykonaj regulację lusterka w pozycji dźwigni jak dla ustawienia dziennego.

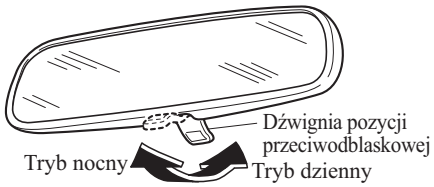
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zmniejszenie oślepienia reflektorami pojazdu jadącego z tyłu

Lusterko z ręcznym ustawieniem pozycji przeciwodblaskowej

Naciśnij dźwignię do przodu, aby ustawić lusterko w pozycji dziennej. Pociągnij dźwignię do tyłu dla zmniejszenia odblasku od świateł pojazdów jadących z tyłu.

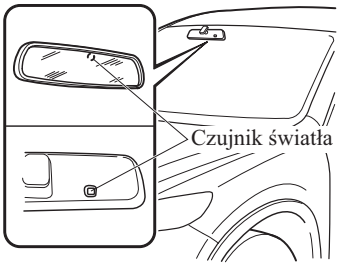


Lusterko samoprzyciemniające

Lusterko z funkcją automatycznego przyciemniania zmniejsza automatycznie odblask od świateł pojazdów znajdujących się z tyłu, kiedy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

UWAGA

- *Nie używaj płynu do mycia szyb oraz nie wieszaj żadnych przedmiotów na lub wokół czujnika światła. W przeciwnym wypadku istnieje możliwość zmniejszenia czułości czujnika i jego nieprawidłowego działania.*



- *Funkcja automatycznego przyciemniania jest wyłączana, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON i zostanie włączony bieg wsteczny (R).*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Szyby sterowane elektrycznie

Szyby można podnieść/opuścić za pomocą włączników elektrycznie sterowanych podnośników szyb.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed podniesieniem szyby upewnij się, czy będzie to bezpieczne.
Podnoszenie szyby sterowanej elektrycznie zagraża bezpieczeństwu. Ręce pasażerów, głowa lub szyja mogą zostać zgniecione przez szybę, co może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Dotyczy to szczególnie dzieci.

Nigdy nie pozwalaj dzieciom bawić się włącznikami podnośników szyb:
Niezablokowane włączniki podnośników szyb umożliwią dzieciom sterowanie podnośnikami, co może spowodować poważne obrażenia rąk, głowy lub szyi dzieci, wskutek zgniecenia przez szybę.

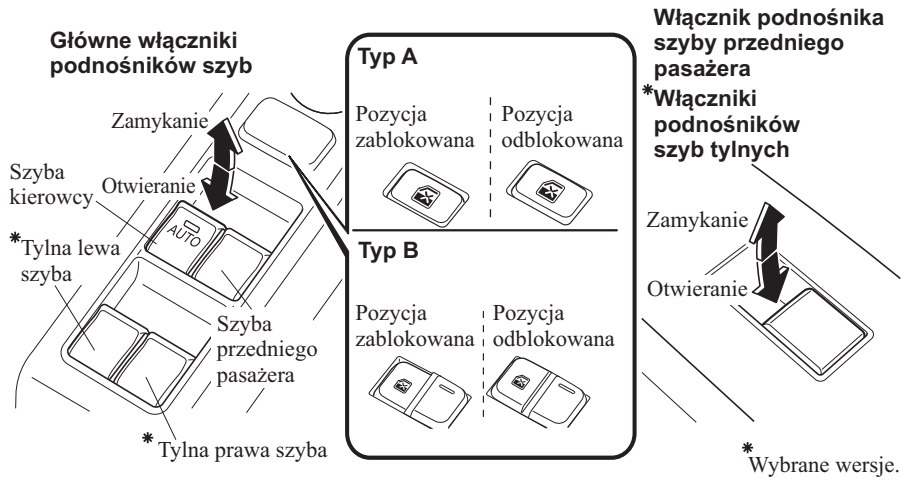
Upewnij się, czy nic nie blokuje szyby gdy dochodzi do pozycji pełnego zamknięcia lub gdy przytrzymujesz podniesiony włącznik podnośnika szyby:
Zablokowanie szyby, gdy dochodzi do pozycji pełnego zamknięcia lub podczas przytrzymywania podniesionego włącznika zagraża bezpieczeństwu.
W tym przypadku funkcja bezpieczeństwa nie zatrzyma podnoszącej się szyby. Jeżeli przyciśnięte zostaną palce, można doznać poważnych obrażeń.

UWAGA
Podczas jazdy z otwartą tylko jedną z szyb tylnych możesz słyszeć nieprzyjemne dla uszu dudnienie. Nie oznacza to jednak problemu. Dźwięk ten można ograniczyć poprzez delikatne otwarcie szyby przedniej lub przymknięcie szyby tylnej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Opuszczanie/podnoszenie szyb

Szyba opuszcza się po naciśnięciu włącznika, a podnosi się po pociągnięciu za włącznik podnośnika, o ile włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON. Nie opuszczaj ani nie podnoś trzech lub więcej szyb jednocześnie.
Szybę po stronie pasażera przedniego i szyby tylne można opuścić/podnieść, kiedy włącznik blokowania elektrycznego sterowania szybami w drzwiach kierowcy znajduje się w pozycji odblokowanej. Gdy w samochodzie znajdują się dzieci, przycisk włącznika blokady należy pozostawić w pozycji zablokowanej.



UWAGA

- *Szyby sterowanej elektrycznie nie można już bardziej opuścić/podnieść, nawet jeśli włącznik będzie nadal naciskany po całkowitym opuszczeniu/podniesieniu szyby. Jeśli szyba sterowana elektrycznie nie opuszcza się/podnosi się, poczekaj chwilę, a następnie użyj włącznika ponownie.*
- *Szyby pasażerów można opuścić lub podnieść za pomocą głównych włączników podnośników szyb, znajdujących się w drzwiach kierowcy.*
- *Podnośnik szyby działa do około 40 sekund po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję ACC lub OFF, gdy wszystkie drzwi są zamknięte. Jeżeli którekolwiek drzwi zostaną otwarte, podnośnik szyby będzie nieaktywny.*
  Po wyłączeniu silnika nie jest aktywna funkcja automatycznego podnoszenia szyb. Aby zamknąć szybę, należy podnieść i przytrzymać włącznik podnośnika szyby.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Szyby

▼ Automatyczne podnoszenie/ opuszczanie

Aby automatycznie opuścić całkowicie szybę, naciśnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba otworzy się całkowicie w sposób automatyczny.
Aby automatycznie podnieść całkowicie szybę, pociągnij włącznik do oporu, a następnie puść go. Szyba zamknie się całkowicie w sposób automatyczny.

Aby zatrzymać szybę w żądanej pozycji, pociągnij lub naciśnij włącznik w kierunku przeciwnym do ruchu szyby, a następnie puść go.
W funkcję tę wyposażona jest jedynie szyba po stronie kierowcy.

UWAGA

Procedura przywracania ustawień szyb sterowanych elektrycznie

Okno nie otworzy/zamknie się całkowicie w trybie automatycznym, jeżeli w trakcie obsługi samochodu zostanie odłączony akumulator, lub z innego powodu (np. przytrzymania naciśniętego włącznika po całkowitym opuszczeniu/podniesieniu szyby).
Automatyczne działanie zostanie przywrócone tylko dla podnośnika, którego funkcję przywrócono.

1. *Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.*
2. *Upewnij się, czy włącznik blokowania podnośników szyb, znajdujący się w drzwiach kierowcy, nie jest włączony.*
3. *Naciśnij włącznik podnośnika i całkowicie opuść szybę.*
4. *Pociągnij włącznik, aby podnieść szybę i przytrzymaj go przez około 2 sekundy po całkowitym podniesieniu szyby.*
5. *Upewnij się, czy podnośniki szyb działają prawidłowo, używając włączników w drzwiach.*

▼ Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę

W razie wykrycia obcego przedmiotu pomiędzy szybą i ramą szyby, kiedy szyba jest automatycznie zamykana (patrz Automatyczne podnoszenie/opuszczanie na stronie 3-40), szyba przestaje się zamykać i automatycznie częściowo otwiera się.

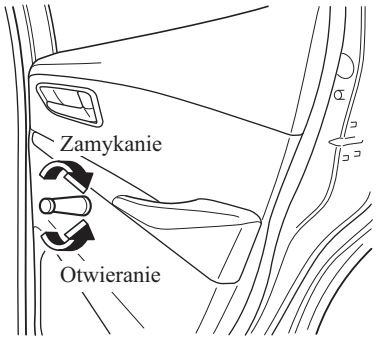
UWAGA

- *Funkcja zapobiegająca zgnieceniu przez szybę może nie działać w następujących sytuacjach:*
  - *Wykryto silne uderzenie podczas automatycznego zamykania się szyby.*
  - *Szyba zamyka się automatycznie w bardzo niskich temperaturach.*
- *W przypadku zadziałania funkcji zapobiegającej zgnieceniu, gdy szyby nie mogą być automatycznie zamknięte, pociągnij i przytrzymaj włącznik, aż do pełnego zamknięcia szyby.*
- *Funkcja zabezpieczająca przed zgnieceniem nie działa do chwili przywrócenia ustawień systemu.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Szyby sterowane ręcznie*

Aby otworzyć i zamknąć szybę, należy obracać korbką w drzwiach.



UWAGA

Podczas jazdy z otwartymi tylko szybami tylnymi możesz słyszeć nieprzyjemne dla uszu dudnienie. Nie oznacza to jednak problemu. Dźwięk ten można ograniczyć poprzez delikatne otwarcie szyby przedniej lub przymknięcie szyby tylnej.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Modyfikacje i wyposażenie dodatkowe

Mazda nie gwarantuje prawidłowego działania alarmu, gdy system zostanie zmodyfikowany lub zostanie zainstalowane do niego jakiekolwiek dodatkowe wyposażenie.

⚠ PRZESTROGA

Aby uniknąć uszkodzenia samochodu, nie modyfikuj systemu i nie instaluj jakiegokolwiek dodatkowego wyposażenia immobilizera oraz systemu alarmowego w samochodzie.

Immobilizer

Immobilizer umożliwia uruchomienie silnika tylko wtedy, gdy system rozpozna klucz.

Jeżeli ktoś spróbuje uruchomić silnik nierozpoznanym kluczem, silnik nie uruchomi się, co pomaga zapobiec kradzieży samochodu.
W razie jakichkolwiek problemów z systemem immobilizera lub kluczem skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

- *Wszelkie zmiany lub modyfikacje wykonane bez wyraźnej autoryzacji ze strony podmiotu odpowiedzialnego za zgodność produktu mogą pozbawić użytkownika prawa do posługiwania się elementem wyposażenia.*
- *Aby uniknąć uszkodzenia klucza:*
  - *Nie upuszczaj go.*
  - *Nie zamocz go.*
  - *Nie wystawiaj go na działanie jakichkolwiek pól magnetycznych.*
  - *Nie wystawiaj go na działanie wysokich temperatur w miejscach takich jak deska rozdzielcza lub pokrywa komory silnika, kiedy działa na nie bezpośrednio światło słoneczne.*
- *Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, system może być uszkodzony. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Klucz posiada niepowtarzalny kod elektroniczny. Z tego powodu oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa wymiana klucza wymaga czasu. Są one dostępne wyłącznie w specjalistycznym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Na wszelki wypadek zawsze zachowaj zapasowy klucz. W razie zgubienia klucza skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *W przypadku zgubienia klucza specjalistyczny serwis (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) skasuje kody elektroniczne Twoich pozostałych kluczy i systemu immobilizera. Dlatego musisz dostarczyć wszystkie pozostałe egzemplarze kluczy do Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.*
  Uruchomienie samochodu nieprzeprogramowanym kluczem nie będzie możliwe.

▼ Działanie

UWAGA

- *Silnik może nie uruchomić się, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą może świecić się lub migać, gdy klucz umieszczony zostanie w miejscu, w którym systemowi trudno jest wykryć sygnał, np. na zestawie wskaźników lub w schowku. Przełóż klucz w inne miejsce, wyłącz zapłon, a następnie uruchom silnik.*
- *Sygnały stacji radiowych lub TV, nadajników lub telefonów komórkowych mogą zakłócać system immobilizera samochodu. Jeżeli używasz właściwego klucza, a silnik nie uruchamia się, sprawdź lampkę sygnalizacyjną systemu zabezpieczenia przed kradzieżą.*

Uzbrojenie

System uzbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie przestawiony z pozycji ON w pozycję OFF.
Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga co 2 sekundy, do chwili rozbrojenia systemu.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System zabezpieczenia przed kradzieżą

Rozbrojenie

System rozbraja się, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycję ON przy użyciu właściwego zaprogramowanego klucza. Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą włączy się na około 3 sekundy i wyłączy się. Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, spróbuj co następuje: Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

UWAGA

- *Jeżeli lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą miga podczas jazdy, nie wyłączaj silnika. Dojedź do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu sprawdzenia samochodu. Jeżeli wyłączysz silnik, gdy lampka miga, nie będzie można uruchomić go ponownie.*
- *Ponieważ zabezpieczające kody elektroniczne zostaną skasowane podczas naprawy systemu immobilizera, potrzebny będzie komplet kluczy. Dostarcz wszystkie klucze do specjalistycznego serwisu (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) w celu ich zaprogramowania.*

System alarmowy*

Jeżeli system alarmowy wykryje nieautoryzowane otwarcie lub wewnętrzny czujnik ruchu rozpozna ruch w samochodzie, co może świadczyć o próbie kradzieży pojazdu (wyposażonego w czujnik ruchu) lub znajdujących się w nim przedmiotów, alarm uruchomi syrenę oraz światła awaryjne.

System nie funkcjonuje dopóki nie zostanie właściwie uzbrojony. Opuszczając samochód należy wykonać prawidłowo procedurę uzbrojenia.

Wewnętrzny czujnik ruchu*

Ultradźwiękowy czujnik wykrywa ruch wewnątrz samochodu i uruchamia alarm w razie włamania.

Czujnik ruchu wykrywa określone rodzaje ruchu wewnątrz samochodu, może jednak reagować na zjawiska zewnętrzne, takie jak wibracje, hałas, wiatr.

⚠ PRZESTROGA

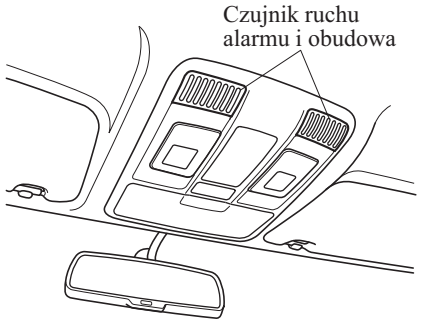
Aby zapewnić prawidłowe działanie wewnętrznego czujnika ruchu, należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- *Nie wieszaj ubrań lub przedmiotów na zagłówkach lub wieszakach.*
- *Złóż daszki przeciwsłoneczne do pierwotnej pozycji.*
- *Nie zasłaniaj czujnika ruchu alarmu przykrywając go lub umieszczając na nim przedmioty.*
- *Nie dopuszczaj do zabrudzenia czujnika i nie przecieraj go płynami.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Nie potrząsaj, ani nie uderzaj w czujnik lub jego obudowę.*
- *Nie instaluj foteli, które nie są oryginalnymi produktami Mazdy.*
- *Aby zapobiec zasłonięciu czujnika, nie umieszczaj przedmiotów lub bagaży w pobliżu czujnika powyżej wysokości zagłówków.*



▼ Działanie

Warunki uruchomienia syreny/sygnału dźwiękowego

Syrena emituje dźwięk przerywany, a światła awaryjne migają przez 30 sekund, gdy system zostanie uruchomiony na skutek:

- Odblokowania drzwi za pomocą wewnętrznej dźwigni blokowania drzwi.
- Wymuszenia otwarcia drzwi, pokrywy komory silnika lub pokrywy bagażnika.
- Otwarcia pokrywy komory silnika dźwignią odblokowania pokrywy.
- Włączenia zapłonu bez użycia przycisku Start.
- **(Z czujnikiem ruchu)**
  Wykrycia ruchu w samochodzie przez wewnętrzny czujnik ruchu.

Alarm uruchomi się ponownie (do 10 razy), jeżeli jedna z powyższych przyczyn będzie trwała nadal.

- **(Z czujnikiem ruchu)**
  W razie odłączenia akumulatora (światła awaryjne nie migają).

Alarm zostanie uruchomiony około 10 razy.

UWAGA

- *Podczas działania systemu alarmowego pokrywa bagażnika nie otwiera się.*
- *Jeżeli dojdzie do rozładowania akumulatora przy uzbrojonym systemie alarmowym, syrena/sygnał dźwiękowy włączy się, a światła awaryjne zaczną migać, kiedy akumulator zostanie doładowany lub wymieniony.*

▼ Jak uzbroić system

1. Zamknij dokładnie wszystkie okna.

   UWAGA
   (Z czujnikiem ruchu)
   System można uzbroić nawet przy opuszczonej szybie, jednak pozostawienie szyby nawet częściowo opuszczonej może być zaproszeniem dla złodzieja, a podmuchy wiatru mogą uruchomić alarm.
   Czujnik ruchu alarmu można wyłączyć. Patrz rozdział „Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu (Z wewnętrznym czujnikiem ruchu)” na stronie 3-46.
2. Wyłącz zapłon.
3. Upewnij się, czy pokrywa silnika, drzwi i pokrywa bagażnika są zamknięte.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System zabezpieczenia przed kradzieżą

4. Naciśnij w nadajniku przycisk blokowania lub zablokuj drzwi po stronie kierowcy z zewnątrz za pomocą klucza pomocniczego.
   Światła awaryjne migną raz.
   (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)
   Naciśnij przycisk żądania.

   Lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą w zestawie wskaźników miga dwa razy na sekundę przez 20 sekund.



5. Po 20 sekundach alarm jest w pełni uzbrojony.

   UWAGA

   - *System alarmowy ponownie się uzbroi, jeśli uaktywni się funkcja automatycznego ponownego blokowania, gdy wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte. Patrz „Nadajnik” na stronie 3-5.*
   - *Alarm zostanie rozbrojony, gdy wykonana zostanie jedna z poniższych czynności w ciągu 20 sekund od chwili naciśnięcia przycisku blokowania:*
     - *Odblokowanie drzwi.*
     - *Otwarcie dowolnych drzwi.*
     - *Otwarcie pokrywy komory silnika.*
     - *Ustawienie włącznika zapłonu w pozycji ON.*

   Aby ponownie uzbroić system, wykonaj powtórnie procedurę uzbrojenia.

   - *Gdy drzwi są zablokowane nadajnikiem poprzez naciśnięcie przycisku blokowania w nadajniku lub kluczem pomocniczym, gdy system alarmowy jest uzbrojony, światła awaryjne migną raz, sygnalizując, że system alarmowy jest uzbrojony.*

▼ Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu (Z czujnikiem ruchu)

Gdy alarm został uzbrojony i wystąpi jeden z poniższych przypadków, wyłącz czujnik ruchu alarmu, aby zapobiec niepotrzebnemu uruchomieniu alarmu.

- Pozostawienie w samochodzie ruchomych przedmiotów, pasażerów lub zwierząt.
- Pozostawienie w samochodzie przedmiotów, które mogą przemieszczać się, gdy samochód stoi na niestabilnej powierzchni.
- Wieszanie w samochodzie niewielkich przedmiotów/akcesoriów, ubrań na wieszaku na ubrania lub umieszczanie innych przedmiotów, które w łatwy sposób mogą przemieszczać się.
- Parkowanie w miejscach o silnych drganiach lub natężeniu hałasu.
- W wysokociśnieniowych lub automatycznych myjniach samochodowych.
- Długotrwałe uderzenia i wibracje spowodowane gradem i burzą.
- Zablokowanie drzwi z otwartymi szybami.
- Uruchomienie dodatkowej nagrzewnicy lub urządzenia wywołującego ruch powietrza i wibracje, podczas gdy system alarmowy jest uzbrojony.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
Jeśli którekolwiek drzwi lub pokrywa bagażnika pozostaną zamknięte przez 30 sekund, wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostaną ponownie automatycznie zablokowane, a system alarmowy zostanie uzbrojony, nawet w przypadku pozostawienia otwartych szyb.

Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika w nadajniku w ciągu 20 sekund od naciśnięcia przycisku blokowania.
Światła awaryjne migną 3 razy.

UWAGA

- *Aby uaktywnić ponownie czujnik ruchu alarmu, wyłącz alarm i włącz go ponownie.*
- *Czujnik ruchu jest aktywny, gdy alarm jest uzbrojony. Aby wyłączyć czujnik ruchu, naciśnij przycisk wyłączania czujnika ruchu w nadajniku za każdym razem, gdy system alarmowy jest uzbrojony.*

▼ Wyłączenie uzbrojonego alarmu

Uzbrojony system można wyłączyć za pomocą jednej z następujących metod:

- Naciśnięcie przycisku odblokowania w nadajniku.
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
  - Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.

Światła awaryjne migną dwa razy.

UWAGA
Gdy drzwi zostaną odblokowane poprzez naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowywania podczas, gdy system alarmowy jest wyłączony, światła awaryjne migną dwukrotnie, aby zasygnalizować, że system został wyłączony.

▼ Aby wyłączyć sygnał alarmowy

Sygnał alarmu można wyłączyć na jeden z wymienionych poniżej sposobów:

- Naciśnięcie w nadajniku przycisku odblokowania zamków drzwi lub pokrywy bagażnika (Sedan).
- Uruchomienie silnika przyciskiem Start.
- **(Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)**
  - Naciśnięcie przycisku żądania w drzwiach.
  - Naciśnięcie przycisku elektrycznego otwierania pokrywy bagażnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania.

Światła awaryjne migną dwa razy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zalecenia dotyczące jazdy

Docieranie

Docieranie zespołów układu napędowego nie jest konieczne, lecz zastosowanie się do poniższych zaleceń podczas pierwszego 1.000 km może zapewnić wyższe osiągi, ekonomiczną eksploatację oraz dłuższą żywotność Twojego samochodu.

- Nie przeciążaj silnika.
- Nie utrzymuj przez dłuższy czas jednostajnej, małej lub dużej prędkości jazdy.
- Nie jedź z maksymalnie otwartą przepustnicą lub na bardzo wysokich obrotach silnika przez dłuższy czas.
- Jeśli to możliwe unikaj gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Nie holuj przyczepy.

Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska

Sposób eksploatacji Twojej Mazdy decyduje o tym, jak daleko dojedziesz na jednym zbiorniku paliwa. Aby zmniejszyć zużycie paliwa i ograniczyć emisję CO_2, postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.

- Unikaj długiego rozgrzewania zimnego silnika na postoju. Gdy po rozruchu silnik zacznie równo pracować, rozpocznij jazdę.
- Unikaj gwałtownego ruszania.
- Podróżuj z mniejszą prędkością.
- Przewiduj, kiedy konieczne będzie użycie hamulców (unikaj nagłego hamowania).
- Stosuj się do planu obsługi (strona 6-4) i korzystaj ze specjalistycznego serwisu. Zalecamy wykonywanie przeglądów i serwisu w Autoryzowanych Stacjach Obsługi Mazdy.
- Używaj klimatyzacji tylko wtedy, gdy jest to konieczne.
- Jedź powoli po nierównej drodze.
- Dbaj o prawidłowe ciśnienie w oponach.
- Unikaj niepotrzebnego przewożenia ciężkich przedmiotów.
- Podczas jazdy nie opieraj nogi o pedał hamulca.
- Dbaj o prawidłową geometrię zawieszenia.
- Zamykaj szyby przy dużej prędkości.
- Zwolnij podczas jazdy przy silnym bocznym i czołowym wietrze.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wyłączaj silnika podczas zjazdu ze wzniesienia:
Wyłączanie silnika podczas zjazdu ze wzniesienia zagraża bezpieczeństwu. Po wyłączeniu silnika przestaje działać system wspomagania układu kierowniczego i hamulcowego. Uszkodzeniu może ulec układ napędowy. Utrata kontroli nad układem kierowniczym i hamulcowym może być przyczyną wypadku.

Jazda w trudnych warunkach

⚠ OSTRZEŻENIE

Bądź bardzo ostrożny redukując bieg na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu na śliskiej nawierzchni zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas jazdy po wodzie, lodzie, śniegu, błocie, piasku lub w podobnych trudnych warunkach:

- Bądź ostrożny i zachowaj bezpieczny odstęp od poprzedzającego pojazdu na wypadek konieczności gwałtownego hamowania.
- Unikaj gwałtownego hamowania i nagłych manewrów.
- Nie hamuj w sposób pulsacyjny. Naciskaj pedał hamulca w sposób ciągły. Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)” na stronie 4-89.
- Jeśli nie możesz ruszyć z miejsca, włącz niższy bieg i delikatnie naciskaj pedał przyspieszenia. Nie dopuszczaj, aby przednie koła obracały się w miejscu.
- Aby ruszyć z miejsca na śliskiej nawierzchni takiej jak lód lub ubity śnieg, użyj piasku, soli, łańcuchów, dywaników albo innych materiałów antypoślizgowych pod przednie koła.

UWAGA
Stosuj łańcuchy antypoślizgowe tylko na przednich kołach.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

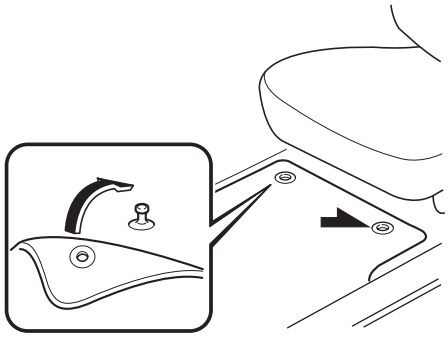
Dywaniki podłogowe

Zalecamy stosowanie dywaników podłogowych z oferty oryginalnych akcesoriów Mazda.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, czy dywaniki podłogowe zostały odpowiednio zabezpieczone przed przesunięciem się pod pedały przy użyciu zaczepów (po stronie kierowcy):
Użycie niezabezpieczonego dywanika jest niebezpieczne, gdyż może on zakłócić operowanie pedałami przyspieszenia oraz hamulca (po stronie kierowcy) i doprowadzić do wypadku.
Używaj wyłącznie dywaników, które odpowiadają kształtowi oraz rozmiarom podłogi po stronie kierowcy i sprawdzaj czy są one dobrze ułożone.
Zabezpiecz dywanik przy pomocy zaczepów.
W zależności od typu dywanika, są różne sposoby jego zabezpieczenia, dlatego użyj sposobu odpowiadającego użytemu typowi dywanika.
Po założeniu dywanika, upewnij się, czy nie przesuwa się on na boki ani w przód i w tył, oraz czy pod pedałami hamulca i przyspieszenia po stronie kierowcy jest wystarczająca przestrzeń.
Po usunięciu dywanika w celu sprzątania lub z innych powodów, zawsze zabezpieczaj dywanik podczas ponownego montażu mając na uwadze powyższe środki ostrożności.

Po stronie kierowcy nie używaj dwóch dywaników jeden na drugim:
Użycie dwóch dywaników jeden na drugim po stronie kierowcy jest niebezpieczne, gdyż zaczepy zabezpieczające mogą utrzymać tylko jeden dywanik.
Luźne dywaniki mogą zakłócić operowanie pedałami i doprowadzić do wypadku.
W przypadku używania gumowego dywanika zimowego zawsze usuń wcześniej dywanik welurowy.



Ustaw dywanik tak, aby jego zaczepy lub mocowania były przełożone przez końcówki kołków mocujących.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ruszanie na śliskiej nawierzchni

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby koła obracały się w miejscu z dużą prędkością i aby ktokolwiek stał za kołami, pchając samochód:
Kiedy samochód nie może ruszyć, koła obracające się w miejscu z wysoką prędkością zagrażają bezpieczeństwu. Może dojść do przegrzania i rozerwania opony, co stwarza zagrożenie poważnymi urazami.

⚠ PRZESTROGA

Zbyt gwałtowne próby ruszenia na śliskiej nawierzchni mogą spowodować przegrzanie silnika, uszkodzenie skrzyni biegów i opon.

Jeśli samochód ugrzązł w śniegu, piasku lub błocie, rozkołysz samochód, ruszając na przemian do przodu i do tyłu, używając pierwszego (lub pozycji D) i wstecznego biegu oraz posługując się delikatnie pedałem przyspieszenia.

Jazda zimą

Woź ze sobą łańcuchy na koła, skrobaczkę do szyb, lampę sygnalizacyjną, małą łopatę, dodatkowe przewody do rozruchu oraz małą torbę z piaskiem lub solą. Poproś w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazda, o następujące czynności:

- Sprawdzenie poziomu i temperatury zamarzania płynu w chłodnicy. Patrz rozdział „Płyn chłodzący silnika” na stronie 6-30.
- Sprawdzenie stanu akumulatora oraz jego podłączenia. Niskie temperatury znacząco obniżają wydajność akumulatora.
- Używaj oleju silnikowego właściwego dla najniższych temperatur otoczenia, w jakich samochód będzie eksploatowany (strona 6-25).
- Sprawdzenie układu zapłonowego pod kątem uszkodzeń lub luźnych połączeń.
- Stosuj zimowy płyn do spryskiwaczy. Nie używaj płynu do układu chłodzenia jako płynu do spryskiwaczy (strona 6-33).

UWAGA

- *Nie używaj hamulca postojowego w niskich temperaturach, gdyż może zamarznąć. Zamiast tego ustaw dźwignię zmiany biegów automatycznej skrzyni biegów w pozycji P lub włącz pierwszy albo wsteczny bieg skrzyni manualnej. Zablokuj tylne koła.*
- *Przed rozpoczęciem jazdy usuń z szyby śnieg. Śnieg pozostawiony na szybie przedniej zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może pogorszyć pole widzenia drogi.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Nie używaj nadmiernej siły usuwając lód z szyb i lusterek.*
- *Nigdy nie używaj wrzątku, ani ciepłej wody do usuwania lodu z szyb i lusterek, gdyż może to doprowadzić do pęknięcia szkła.*
- *Jedź powoli. Na wydajność układu hamulcowego może mieć niekorzystny wpływ przylegający do niego śnieg lub lód. Gdyby miała miejsce taka sytuacja, jedź samochodem powoli zwalniając pedał przyspieszenia i delikatnie naciskając kilka razy na pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia układu do normalnego działania.*

▼ Opony zimowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj zawsze opon tego samego rozmiaru i rodzaju (zimowe, radialne lub nieradialne) na wszystkich 4 kołach:
Używanie opon o różnych wymiarach i typach zagraża bezpieczeństwu. Może spowodować utratę panowania nad samochodem, a nawet doprowadzić do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Przed użyciem opon z kolcami sprawdź lokalne przepisy.

Stosuj opony zimowe na wszystkich 4 kołach

Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla opon zimowych lub przewidzianej przepisami ograniczeń prędkości.

Europa

Przed montażem opon zimowych dobierz ich właściwy rozmiar i ciśnienie (strona 9-12).

▼ Łańcuchy na koła

Sprawdź lokalne przepisy przed użyciem łańcuchów na koła.

⚠ PRZESTROGA

- *Łańcuchy mogą mieć wpływ na zachowanie się pojazdu na drodze.*
- *Nie przekraczaj prędkości 50 km/h ani prędkości zalecanej przez producenta łańcuchów, zależnie od tego, która jest niższa.*
- *Jedź ostrożnie, unikaj garbów, dziur i gwałtownych skrętów.*
- *Unikaj hamowania z zablokowanymi kołami.*
- *Nie stosuj łańcuchów na dojazdowym kole zapasowym; może to spowodować uszkodzenie pojazdu i opony.*
  W niektórych modelach samochód nie jest wyposażony fabrycznie w tymczasowe koło zapasowe.
- *Nie używaj łańcuchów na drogach, na których nie ma śniegu ani lodu. Opony i łańcuchy mogą ulec uszkodzeniu.*
- *Łańcuchy mogą spowodować rysy lub odpryski lakieru na obręczach aluminiowych.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

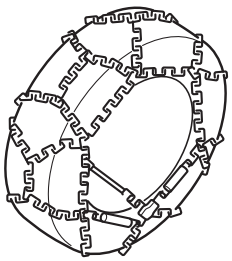
UWAGA

- *Jeśli Twój samochód wyposażony jest w system monitorowania ciśnienia w oponach, podczas używania łańcuchów system może nie działać prawidłowo.*
- ***(Nie dotyczy wersji SKYACTIV-G 1.5 z 6-stopniową manualną skrzynią biegów (Europa))***
  Stosowanie łańcuchów na koła w samochodzie wyposażonym w opony 185/60R16 może spowodować, że łańcuchy będą stykały się z nadwoziem i je rysowały. Jeśli konieczne jest użycie łańcuchów, wymień zarówno przednie jak i tylne koła na oryginalne 15-calowe obręcze wraz z oponami w rozmiarze 185/65R15 i dopiero wtedy załóż oryginalne łańcuchy na koła. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Zakładaj łańcuchy tylko na przednie koła. Nie używaj łańcuchów na tylnych kołach.

Wybór łańcuchów na koła (Europa)

Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami. Wybierz właściwy typ, odpowiedni do rozmiaru opony Twojego samochodu.



Rozmiar opony	Łańcuch na koła
185/65R15	Typ sześciokątny
185/60R16*1	Typ sześciokątny

*1 Możliwość instalacji tylko w SKYACTIV-G 1.5 z 6-stopniową manualną skrzynią biegów (Europa).

UWAGA

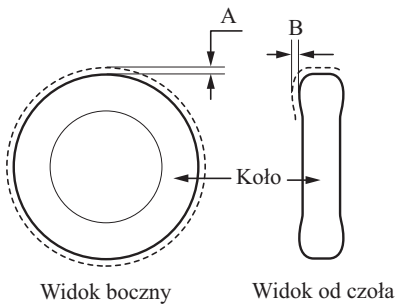
Choć Mazda zaleca łańcuchy typu sześciokątnego ze stalowymi ogniwami, można stosować wszystkie łańcuchy w zakresie określonym specyfikacją montażu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Specyfikacje montażu (Europa)

Przy zakładaniu łańcuchów na koła dystans między bieżnikiem opony, a łańcuchem musi się zawierać w granicach podanych w poniższej tabeli.

Dystans [Jednostka: mm]	
A	B
MAKS. 11	MAKS. 11



Widok boczny Widok od czoła

Zakładanie łańcuchów

1. Jeśli Twój samochód posiada kołpaki, zdejmij je. W przeciwnym razie łańcuchy je porysują.
2. Zamocuj łańcuchy na przednich kołach tak mocno, jak to tylko możliwe. Zawsze stosuj się do instrukcji producenta łańcuchów.
3. Ponownie sprawdź mocowanie łańcuchów po przejechaniu 1/2 – 1 km.

Jazda po wodzie

⚠ OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠ PRZESTROGA

Nie jedź po zalanych wodą drogach, gdyż może to spowodować zwarcie w instalacji elektrycznej lub modułach elektronicznych, uszkodzenie lub unieruchomienie silnika z powodu zawilgocenia. Jeśli samochód został zanurzony w wodzie, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Informacje o turbosprężarce (SKYACTIV-D 1.5)

⚠ PRZESTROGA

- *Po szybkiej, intensywnej jeździe z dużą prędkością lub podjeździe na długie wzniesienie bądź holowaniu przyczepy przez dłuższy czas, przed wyłączeniem pozostaw silnik na jałowym biegu przynajmniej przez 30 sekund. W przeciwnym razie turbosprężarka może ulec uszkodzeniu. Niemniej jednak, gdy działa funkcja i-stop, pozostawienie silnika na biegu jałowym nie jest konieczne.*
- *Jazda na nadmiernych obrotach silnika, zwłaszcza bezpośrednio po uruchomieniu go, może uszkodzić turbosprężarkę.*
- *Aby uchronić silnik przed uszkodzeniem, zaprojektowano go tak, aby uniemożliwić jazdę na nadmiernych obrotach bezpośrednio po uruchomieniu go w skrajnie niskiej temperaturze.*

Turbosprężarka ma olbrzymi wpływ na podniesienie mocy silnika. Jej nowoczesna konstrukcja zapewnia skuteczne działanie i ogranicza obsługę do minimum.

Aby uzyskać optymalne osiągi Twojego silnika z turbodoładowaniem, stosuj się do następujących wskazówek:

1. Wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju zgodnie z Planem Przeglądów Okresowych (strona 6-4).
2. Używaj tylko zalecanego oleju silnikowego (strona 6-25). NIE używaj dodatków do oleju silnikowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki)

Twoja Mazda została zaprojektowana i wyprodukowana głównie z myślą o przewożeniu pasażerów i bagażu.
Jeśli holujesz przyczepę, stosuj się do instrukcji, ponieważ bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów zależy od właściwego wyposażenia i bezpiecznych zachowań podczas jazdy.
Holowanie przyczepy wpływa na prowadzenie pojazdu, skuteczność hamowania, trwałość, osiągi i ekonomikę eksploatacji.
Nigdy nie przeciążaj pojazdu ani przyczepy. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

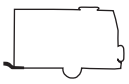
- *Nie holuj przyczepy podczas pierwszego 1.000 km eksploatacji Twojej Mazdy, ponieważ możesz uszkodzić silnik, skrzynię biegów, mechanizm różnicowy, łożyska kół oraz inne elementy zespołu napędowego.*
- *Uszkodzenia wynikłe w związku z holowaniem przyczepy/przyczepy kempingowej nie są objęte gwarancją na samochód w przypadku następujących modeli i krajów:*
  - *Wszystkie modele w Turcji*
  - *Wersje sedan*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Ograniczenia masy

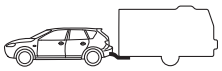
Całkowita masa przyczepy, całkowita masa zestawu oraz nacisk na hak holowniczy pojazdu muszą mieścić się w wartościach podanych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy.

CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY:



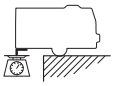
Suma masy przyczepy i jej ładunku.

MASA ZESTAWU:



Suma całkowitej masy przyczepy i masy holującego pojazdu łącznie z hakiem holowniczym, pasażerami pojazdu oraz ładunkiem pojazdu.

NACISK NA HAK HOLOWNICZY:



Wartość siły działającej na hak pojazdu. Wartość zmienna, zależna od rozłożenia mas załadowanej przyczepy.

⚠ PRZESTROGA

Należy zdawać sobie sprawę z różnic w masie obciążenia podczas holowania na dużych wysokościach n.p.m. W przypadku wzniesień przekraczających wysokość 1.000 m n.p.m należy zawsze zmniejszać holowane obciążenie o 10% na każde 1.000 m przyrostu wysokości względem wartości obciążenia wskazanej pod pozycją Masa zestawu w tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy. W razie przekroczenia określonej maksymalnej masy holowanej przyczepy silnik i inne komponenty układu napędowego mogą ulec uszkodzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie

Tabela maksymalnej masy holowanej przyczepy

Europa/Stopień nachylenia do 12%

MODEL					CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik*1	Skrzynia biegów	Mazda M Hybrid	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 LP	Manualna skrzynia biegów	×	—	550 kg	900 kg	2.436 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 MP	Manualna skrzynia biegów	—	—	550 kg	900 kg	2.420 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 MP	Manualna skrzynia biegów	—	×	550 kg	900 kg	2.424 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 HP	Manualna skrzynia biegów	×	—	550 kg	900 kg	2.436 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 HP	Automatyczna skrzynia biegów	—	—	550 kg	900 kg	2.436 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 50 kg
*1 Skróty literowe na końcu typów silników mają następujące znaczenia:
LP: Low-Power (Niska moc)
MP: Medium-Power (Średnia moc)
HP: High-Power (Wysoka moc)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Niemcy i Austria/Stopień nachylenia do 8%

MODEL					CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik*1	Skrzynia biegów	Mazda M Hybrid	System i-ELOOP	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 LP	Manualna skrzynia biegów	×	—	550 kg	1.100 kg	2.636 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 MP	Manualna skrzynia biegów	—	—	550 kg	1.100 kg	2.620 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 MP	Manualna skrzynia biegów	—	×	550 kg	1.100 kg	2.624 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 HP	Manualna skrzynia biegów	×	—	550 kg	1.100 kg	2.636 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5 HP	Automatyczna skrzynia biegów	—	—	550 kg	1.000 kg	2.536 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 50 kg
*1 Skróty literowe na końcu typów silników mają następujące znaczenia:
LP: Low-Power (Niska moc)
MP: Medium-Power (Średnia moc)
HP: High-Power (Wysoka moc)

Izrael/Stopień nachylenia do 12% (Tylko wersje Hatchback)

MODEL			CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	540 kg	750 kg	2.274 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	535 kg	750 kg	2.250 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 50 kg

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie

Południowa Afryka/Stopień nachylenia do 12%

MODEL			CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY		MASA ZESTAWU
Typ nadwozia	Silnik	Skrzynia biegów	Przyczepa bez hamulca	Przyczepa z hamulcem	Przyczepa z hamulcem
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	450 kg	750 kg	2.400 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	250 kg	250 kg	2.416 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.5	Automatyczna skrzynia biegów	130 kg	130 kg	2.505 kg

×: Dostępny
—: Niedostępny
NACISK NA HAK HOLOWNICZY: 50 kg

⚠ OSTRZEŻENIE

Masa przyczepy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:
Holowanie mas większych od wartości określonych w tabeli zagraża bezpieczeństwu, gdyż może utrudnić panowanie nad samochodem i ograniczyć jego osiągi. Skutkiem tego mogą być urazy i/lub uszkodzenia pojazdu.

Wartość siły nacisku na hak holowniczy powinna zawsze mieścić się w granicach określonych w Tabeli Masy Holowanej Przyczepy:
Obciążenie przyczepy większą masą z tyłu niż z przodu zagraża bezpieczeństwu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

UWAGA

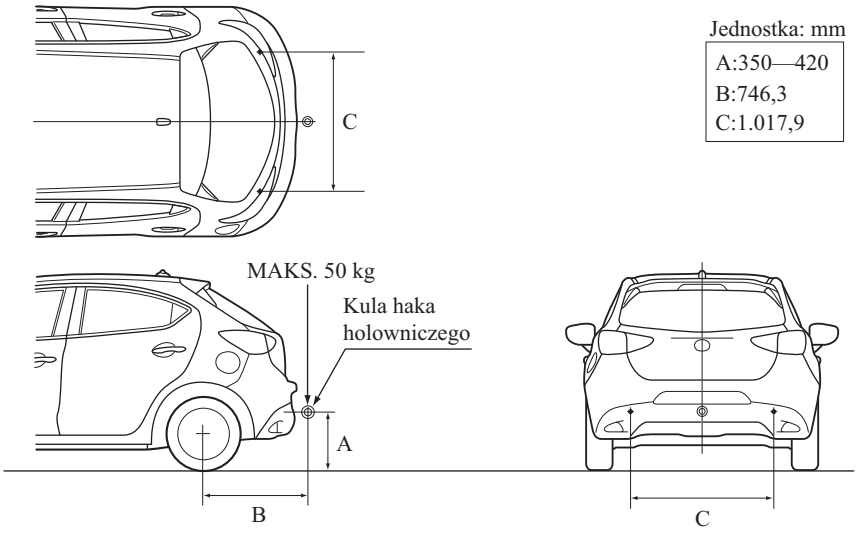
- *Całkowita masa przyczepy oraz siła nacisku na hak holowniczy mogą być określone poprzez zważenie przyczepy na wadze pomostowej na stacji ważenia przy autostradach lub w firmie spedycyjnej.*
- *Właściwa masa całkowita przyczepy oraz wartość siły nacisku na hak holowniczy pojazdu może zapobiec niebezpieczeństwu przechylenia się przyczepy na skutek bocznych wiatrów, nierównej nawierzchni lub z innych powodów.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Hak holowniczy

Przy holowaniu przyczepy stosuj odpowiedni hak holowniczy. Zalecamy stosowanie oryginalnego haka holowniczego Mazdy. Do mocowania haka holowniczego używaj oryginalnych otworów pod śruby, wykonanych przez producenta. W celu uzyskania dodatkowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Miejsce montażu haka holowniczego



▼ Opony

Holując przyczepę upewnij się, czy wartość ciśnienia powietrza w oponach, mierzonego w temperaturze otoczenia, jest zgodna z zaleceniami na naklejce umieszczonej na drzwiach kierowcy. Rozmiar opon przyczepy, wartość obciążenia oraz ciśnienia powietrza w oponach powinny być zgodne z danymi określonymi przez producenta opon.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj dojazdowego koła zapasowego podczas holowania:
Stosowanie dojazdowego koła zapasowego w Twoim samochodzie podczas holowania przyczepy zagraża bezpieczeństwu, gdyż może spowodować uszkodzenie opony, utratę panowania nad samochodem i obrażenia ciała u podróżnych.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie

▼ Łańcuchy zabezpieczające

Łańcuchy zabezpieczające należy stosować jako środek ostrożności, gdyby przyczepa przypadkowo odpięła się lub została odpięta. Łańcuchy powinny krzyżować się pod dyszlem przyczepy i być zamocowane do haka holowniczego. Pozostaw wystarczający luz łańcuchów, by umożliwić pełne skręty samochodu z przyczepą. Zapoznaj się z informacjami opublikowanymi przez producenta Twojej przyczepy lub haka holowniczego, by uzyskać więcej szczegółów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się przed rozpoczęciem jazdy, czy każdy łańcuch zabezpieczający jest dokładnie zamocowany do przyczepy i do haka:
Holowanie przyczepy bez łańcuchów zabezpieczających starannie zamocowanych do przyczepy i do haka zagraża bezpieczeństwu. W razie uszkodzenia haka holowniczego lub zaczepu przyczepy, przyczepa może zjechać na sąsiedni pas jezdni i spowodować wypadek.

▼ Oświetlenie przyczepy

⚠ PRZESTROGA

Nie podłączaj oświetlenia przyczepy bezpośrednio do lamp Twojej Mazdy. W ten sposób możesz uszkodzić instalację elektryczną oraz elementy oświetlenia Twojego samochodu. Aby podłączyć układ oświetlenia, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Hamulce przyczepy

Sprawdź dopuszczalną masę holowanej przyczepy Tabeli maksymalnej masy holowanej przyczepy (strona 3-57), a jeśli masa holowanej przyczepy przekracza wartości podane w kolumnie CAŁKOWITA MASA PRZYCZEPY (Przyczepa bez hamulca), konieczne jest zastosowanie przyczepy z hamulcem.
Jeśli Twoja przyczepa jest wyposażona w hamulec, upewnij się, czy spełnia on obowiązujące normy i przepisy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podłączaj hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy do układu hamulcowego Twojego samochodu:
Podłączenie hydraulicznego układu hamulcowego przyczepy bezpośrednio do układu hamulcowego samochodu powoduje nieprawidłowe hamowanie i zagraża bezpieczeństwu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Zalecenia dotyczące holowania przyczepy

Przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź, czy Twoja Mazda zachowuje się prawidłowo po dołączeniu załadowanej lub pustej przyczepy. Nie rozpoczynaj podróży, jeśli przyczepa znajduje się w nieprawidłowej pozycji, przód jest znacznie uniesiony w górę lub pochylony w dół. Sprawdź, czy nacisk na hak holowniczy jest prawidłowy, części zawieszenia nie są zużyte oraz czy przyczepa nie jest przeciążona. W razie nieprawidłowości skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.
- Upewnij się, czy ładunek przyczepy jest zabezpieczony przed przemieszczaniem się.
- Upewnij się, czy lusterka wsteczne spełniają obowiązujące przepisy. Sprawdź je.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź działanie wszystkich świateł samochodu i przyczepy oraz połączenia między samochodem i przyczepą. Zatrzymaj się i ponownie sprawdź wszystkie światła i połączenia po przejechaniu krótkiego dystansu.

Jazda

- Twoja Mazda, holując przyczepę, będzie się prowadzić inaczej. Poćwicz skręcanie, cofanie, hamowanie na wolnej przestrzeni z dala od ruchu ulicznego.
- Daj sobie czas na przyzwyczajenie się do dodatkowej masy i długości zespołu pojazdów.
- Nie przekraczaj 100 km/h holując przyczepę. Jeśli maksymalna, dopuszczalna lokalnymi przepisami prędkość jazdy z przyczepą wynosi poniżej 100 km/h, nie przekraczaj dopuszczalnej prędkości.

⚠ PRZESTROGA

Przekraczanie 100 km/h samochodem holującym przyczepę może doprowadzić do jego uszkodzenia.

- Podczas jazdy pod górę stosuj niższy bieg, aby zmniejszyć możliwość przeciążenia i/lub przegrzania silnika.
- Podczas zjeżdżania w dół, używaj niższego biegu i hamuj silnikiem. Cały czas zwracaj uwagę na prędkość i używaj hamulców tylko w razie konieczności. Używanie hamulców przez dłuższy czas może spowodować ich przegrzanie i obniżenie sprawności układu hamulcowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie

Parkowanie

Unikaj parkowania z przyczepą na pochyłej drodze. Jeśli jest to konieczne, postępuj zgodnie z podanymi instrukcjami.

Parkowanie na pochyłej drodze

1. Włącz hamulec postojowy oraz naciśnij pedał hamulca.
2. Poproś kogoś, aby zablokował klinami koła samochodu i przyczepy, gdy naciskasz na pedał hamulca.
3. Gdy koła zostaną zablokowane, powoli opuść dźwignię hamulca postojowego i zdejmij nogę z pedału hamulca tak, by kliny blokujące pod kołami przejęły obciążenie.
4. Włącz hamulec postojowy.
5. Jeśli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustaw dźwignię wybierania biegów w pozycji P. Jeśli posiada on manualną skrzynię biegów, ustaw dźwignię w pozycji 1 lub R.

Ruszanie na pochyłej nawierzchni

1. Uruchom silnik (strona 4-6).
2. Wyłącz hamulec postojowy i powoli odjedź od klinów blokujących koła.
3. Zatrzymaj się na najbliższej płaskiej drodze, włącz hamulec postojowy i zabierz kliny blokujące z jezdni.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

4 Podczas jazdy

Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy i zatrzymywania się.

Włączanie/wyłączanie silnika..... 4-4
Włącznik zapłonu..... 4-4
Uruchamianie silnika.....4-6
Wyłączanie silnika.....4-12
Funkcja i-stop*..... 4-14

Zestaw wskaźników i wyświetlacz.....4-25
Liczniki i wskaźniki..... 4-25
Wyświetlacz Head-up*..... 4-37
Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne..... 4-40

Sterowanie manualną skrzynią biegów.....4-49
Układ zmiany biegów.....4-49

Automatyczna skrzynia biegów..... 4-52
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów..... 4-52
System blokady dźwigni zmiany biegów..... 4-53
Pozycje dźwigni zmiany biegów..... 4-54
Tryb manualnej zmiany biegów..... 4-56
Tryb bezpośredni*.....4-63
Zalecenia dotyczące jazdy.....4-64

Włączniki i przełączniki sterujące..... 4-65
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....4-65
Tylne światło przeciwmgielne*..... 4-73
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu.....4-74
Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby.....4-75
Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby*..... 4-79
Spryskiwacz reflektora*.....4-80
Ogrzewanie tylnej szyby..... 4-80
Sygnał dźwiękowy.....4-82
Światła awaryjne..... 4-82

Hamulec.....4-84
Układ hamulcowy.....4-84
System sygnalizacji awaryjnego hamowania.....4-87
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)*.....4-87

ABS/TCS/DSC..... 4-89
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS).....4-89
System kontroli trakcji (TCS)* 4-90
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)*..... 4-91

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System i-ELOOP..... 4-94
System i-ELOOP*..... 4-94

Mazda M Hybrid.....4-96
Mazda M Hybrid..... 4-96

Monitor zużycia paliwa.....4-98
Monitor zużycia paliwa*.....4-98

Wybór trybu jazdy.....4-106
Wybór trybu jazdy*.....4-106

Wspomaganie układu kierowniczego.....4-108
Wspomaganie układu kierowniczego.....4-108

i-ACTIVSENSE.....4-109
i-ACTIVSENSE*.....4-109
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*..... 4-113
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*.....4-116
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*.....4-119
System monitorowania martwego pola (BSM)*..... 4-125
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*..... 4-131
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*.....4-138
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*.....4-140
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*..... 4-143
Aktywny tempomat (MRCC)*..... 4-147
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*..... 4-159
Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)*..... 4-171
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)*..... 4-178
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)* 4-183
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)*.....4-188
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*.....4-193
System kamer 360°*.....4-196
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)*.....4-225
Czujnik radarowy (przedni)*....4-231
Tylne czujniki radarowe*..... 4-235
Tylne czujniki ultradźwiękowe* 4-237
Kamera przednia/kamery boczne/ kamera tylna.....4-238

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tempomat.....4-239
Tempomat*..... 4-239

System monitorowania ciśnienia w oponach..... 4-245
System monitorowania ciśnienia w oponach*.....4-245

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5).....4-249
Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5).....4-249

Kamera cofania..... 4-250
Kamera cofania*.....4-250

Czujniki parkowania..... 4-258
Czujniki parkowania*.....4-258

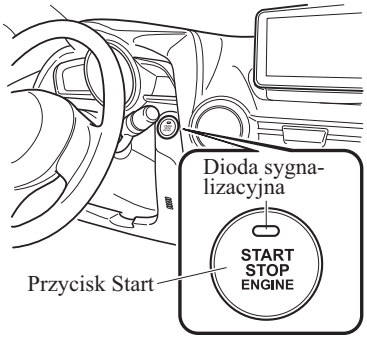
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

Włącznik zapłonu

▼ Pozycje przycisku Start

System działa wyłącznie wówczas, kiedy kierowca znajduje się w samochodzie, lub gdy klucz znajduje się w zasięgu działania systemu.
Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje, że włącznik zapłonu zmienia pozycję z OFF na ACC i ON. Ponowne naciśnięcie przycisku Start z pozycji ON powoduje wyłączenie zapłonu.



UWAGA

- *Silnik uruchamia się poprzez naciśnięcie przycisku Start przy naciśniętym pedale sprzęgła (manualna skrzynia biegów) lub pedale hamulca (automatyczna skrzynia biegów). Aby zmienić pozycję włącznika zapłonu, naciśnij przycisk Start bez naciskania na pedał.*
- *Nie pozostawiaj włącznika zapłonu w pozycji ON, jeśli silnik nie pracuje. Może to spowodować rozładowanie akumulatora. Jeśli pozostawisz włącznik w pozycji ACC (w przypadku automatycznej skrzyni biegów dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, a włącznik zapłonu w pozycji ACC), wówczas wyłączy się on automatycznie po około 25 minutach.*

Wył.

Zasilanie urządzeń elektrycznych zostaje wyłączone i gaśnie dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) w przycisku Start.
W tej pozycji kierownica jest zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed opuszczeniem miejsca kierowcy zawsze wyłącz zapłon, włącz hamulec postojowy i upewnij się, czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów):
Opuszczenie miejsca kierowcy bez wyłączenia zapłonu, włączenia hamulca postojowego i ustawienia dźwigni zmiany biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów) bądź w pozycji 1 lub R (manualna skrzynia biegów) zagraża bezpieczeństwu. Samochód może niespodziewanie ruszyć, co może być przyczyną wypadku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dodatkowo, jeśli zamierzasz opuścić samochód nawet na krótki czas, ważne jest, aby ustawić włącznik zapłonu w pozycji OFF, ponieważ pozostawienie go w innej pozycji nie spowoduje włączenia niektórych z systemów zabezpieczeń samochodu, natomiast może spowodować rozładowanie akumulatora.

UWAGA
(Zablokowana kierownica)
Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) miga i emitowany jest sygnał dźwiękowy, oznacza to, że kierownica nie jest odblokowana. Aby odblokować kierownicę, porusz kierownicą w lewo oraz w prawo i naciśnij przycisk Start.

ACC (Akcesoria)

W tej pozycji działają niektóre urządzenia elektryczne i dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się.
W tej pozycji kierownica jest odblokowana.

UWAGA
System zdalnego otwierania nie działa po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC i drzwi nie zostaną zablokowane/odblokowane, nawet jeśli zablokowano je ręcznie.

ON (Włączony)

Jest to normalna pozycja włącznika zapłonu po uruchomieniu silnika. Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) gaśnie.
Dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) świeci się, kiedy włącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji ON, a silnik nie pracuje.
Sprawdź lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne przed uruchomieniem silnika (strona 4-40).

UWAGA
(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)
Jeśli naciskając przycisk Start ustawisz włącznik zapłonu w pozycji ON, możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa. Nie świadczy to o usterce.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

Uruchamianie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Fale radiowe emitowane z klucza mogą zakłócić funkcjonowanie wyposażenia medycznego, np. rozrusznika serca.
Przed użyciem klucza w pobliżu osób, które używają sprzętu medycznego, zapytaj producenta sprzętu lub swojego lekarza, czy fale radiowe emitowane przez nadajnik nie zakłócą funkcjonowania tego sprzętu.

UWAGA

- *Klucz musi znajdować się w zasięgu działania, ponieważ znajduje się w nim chip immobilizera, który łączy się z centralką sterowania silnikiem o krótkim zasięgu działania.*
- *Silnik można uruchomić poprzez naciśnięcie przycisku Start z pozycji OFF, ACC lub ON.*
- *Funkcje przycisku Start (funkcja, która umożliwia uruchomienie silnika, gdy tylko klucz znajduje się w zasięgu działania) można wyłączyć, aby uniknąć jakiegokolwiek niekorzystnego wpływu na użytkowników korzystających z rozruszników serca i innego wyposażenia medycznego. Jeśli system jest wyłączony, nie będziesz mógł uruchomić silnika, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli wyłączyłeś funkcje przycisku Start, silnik możesz uruchomić w taki sposób jak w przypadku procedury uruchamiania, gdy bateria w kluczu jest rozładowana. Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.*
- *Po uruchomieniu zimnego silnika jego prędkość wzrasta i możliwe, że z jego komory usłyszysz specyficzny odgłos wycia.*
  Jest to związane z poprawą procesu oczyszczania spalin i nie oznacza usterki jakiegokolwiek elementu.

1. Upewnij się, czy masz przy sobie klucz.
2. Sprawdź, czy pasażerowie zapięli pasy bezpieczeństwa.
3. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
4. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.

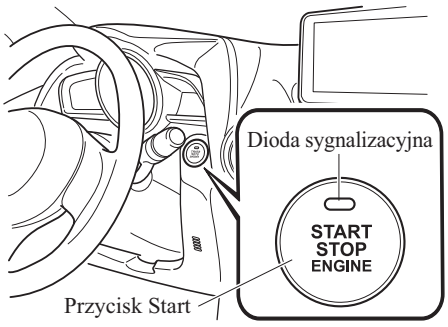
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

5. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji (P). Jeżeli musisz ponowić uruchomienie silnika, gdy samochód porusza się, ustaw dźwignię w pozycji neutralnej (N).

   UWAGA
   (Manualna skrzynia biegów)
   Rozrusznik nie zadziała, gdy pedał sprzęgła nie jest wystarczająco naciśnięty.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Rozrusznik nie zadziała, gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P lub N, a pedał hamulca nie jest wystarczająco naciśnięty.

6. Sprawdź, czy lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) świeci się w zestawie wskaźników oraz czy świeci się dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona).





UWAGA

- *Jeżeli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, upewnij się, czy masz przy sobie klucz.*
- *Jeśli dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (zielona) miga, a klucz znajduje się w zasięgu działania, dotknij kluczem przycisku Start i uruchom silnik. Patrz „Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza” na stronie 4-10.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to wystąpienie nieprawidłowości w układzie rozruchowym silnika. Może to uniemożliwić uruchomienie silnika lub przełączenie włącznika zapłonu w pozycję ACC lub ON. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

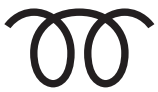
- *W wymienionych poniżej warunkach lampka ostrzegawcza klucza (czerwona) miga po naciśnięciu na przycisk Start. Jest to informacja dla kierowcy, że przycisk Start nie jest w stanie dokonać przełączenia na pozycję ACC, nawet jeśli naciska się go z pozycji OFF.*
  - *Bateria klucza jest rozładowana.*
  - *Klucz znajduje się poza zasięgiem działania.*
  - *Klucz znajduje się w miejscu, w którym system nie może wykryć jego sygnału (strona 3-8).*
  - *Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza Twojego samochodu, znajduje się w zasięgu działania.*
  - ***(Metoda wymuszonego uruchomienia silnika)***
    Jeśli lampka ostrzegawcza klucza KEY (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).
  - *Podczas uruchamiania silnika sposobem wymuszonym, lampka ostrzegawcza kluczyka (czerwona) nadal świeci się, a dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) nadal miga.*
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
    Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej (N), lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) oraz dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start nie świecą się.

7. Naciśnij przycisk Start po włączeniu się zarówno lampki sygnalizacyjnej klucza (zielonej) w zestawie wskaźników jak i diody sygnalizacyjnej (zielonej) w przycisku Start.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Po uruchomieniu silnika dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) gaśnie, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.*
- ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)***
  Po naciśnięciu przycisku Start i przed uruchomieniem silnika z okolic zbiornika paliwa możesz usłyszeć pracującą pompę paliwa, jednak nie jest to oznaka usterki.
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  - *Podczas uruchamiania silnika nie puszczaj pedału hamulca do momentu, w którym lampka sygnalizacyjna świec żarowych w zestawie wskaźników nie wyłączy się, a silnik nie uruchomi się po naciśnięciu przycisku Start.*
  - *Jeśli pedał hamulca zostanie puszczony, zanim silnik uruchomi się, wciśnij pedał hamulca ponownie i naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.*
  - *Jeśli włącznik zapłonu pozostawiony jest w położeniu ON przez dłuższy czas bez uruchomienia silnika po podgrzaniu świec żarowych, może mieć miejsce ponowne ich podgrzanie, co spowoduje włączenie się lampki sygnalizacyjnej świec żarowych.*
  - *Silnik nie uruchomi się, jeśli lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie wyłączy się.*



8. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez około dziesięć sekund (zabronione w Niemczech).

   UWAGA

   - ***(Niemcy)***
     Rozpocznij jazdę natychmiast po uruchomieniu silnika. Jednak nie wykorzystuj wysokich obrotów do momentu osiągnięcia przez silnik właściwej temperatury pracy.
   - ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)***
     - *Niezależnie od tego, czy silnik jest rozgrzany czy zimny, podczas rozruchu silnika nie naciskaj pedału przyspieszenia.*
     - *Jeśli silnik nie uruchomił się przy pierwszej próbie, zobacz rozdział „Uruchamianie zalanego silnika” w części "Awaryjne uruchamianie silnika". Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie można uruchomić, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy (strona 7-28).*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  Jeśli temperatura otoczenia nie przekracza około -10°C, dla ochrony silnika jego maksymalna prędkość obrotowa może być ograniczona przez około trzy minuty od jego uruchomienia.
- ***(Samochód z manualną skrzynią biegów i funkcją i-stop)***
  Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się”, można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się silnika.
  Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:
  - *Drzwi kierowcy zostały otwarte.*
  - *Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.*
  - *Pedału sprzęgła nie zwolniono całkowicie po „dławieniu się” silnika.*
  - *Pedał sprzęgła wciśnięto, gdy silnik całkowicie się nie zatrzymał.*

▼ Uruchamianie silnika przy rozładowanej baterii klucza

⚠ PRZESTROGA

Podczas uruchamiania silnika poprzez trzymanie nadajnika nad przyciskiem Start w przypadku rozładowania baterii klucza lub nieprawidłowego działania klucza, uważaj, aby nie dopuścić do wystąpienia poniżej wymienionych okoliczności. W przeciwnym razie sygnał z klucza nie zostanie odebrany poprawnie i silnik może się nie uruchomić.

- *Metalowe części innych kluczy lub przedmioty metalowe stykają się z uchwytem klucza.*



- *Zapasowe klucze lub klucze innych pojazdów, wyposażonych w system immobilizera, stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.*



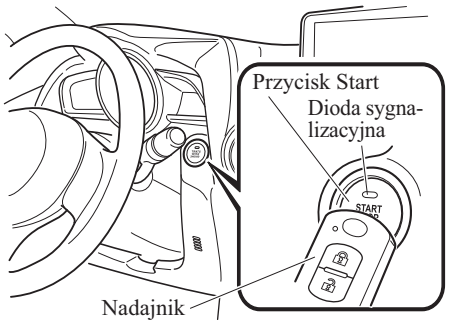
- *Inne urządzenia elektroniczne stykają się lub znajdują w pobliżu klucza.*

Jeśli silnika nie można uruchomić z powodu rozładowania baterii, silnik może zostać uruchomiony w następujący sposób:

1. Trzymaj naciśnięty pedał hamulca do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Trzymaj naciśnięty pedał sprzęgła do momentu całkowitego uruchomienia silnika.
3. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start miga.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

4. Dotknij przycisku Start tylną stroną klucza (jak pokazano na rysunku), kiedy dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) miga.



UWAGA

Podczas dotykania przycisku Start tylną stroną klucza, jak pokazano na rysunku, dotykaj go tą stroną nadajnika, z której znajduje się przycisk blokowania.

5. Upewnij się, czy dioda sygnalizacyjna (zielona) w przycisku Start włączyła się.
6. Naciśnij przycisk Start, aby uruchomić silnik.

UWAGA

- *Silnika nie można uruchomić, dopóki nie zostanie wciśnięty do oporu pedał sprzęgła (w przypadku manualnej skrzyni biegów) lub pedał hamulca (w przypadku automatycznej skrzyni biegów).*
- *W razie nieprawidłowego działania funkcji przycisku Start, dioda sygnalizacyjna (pomarańczowa) tego przycisku miga. Można wówczas uruchomić silnik, niemniej jednak poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.*
- *Jeśli dioda sygnalizacyjna przycisku Start (zielona) nie świeci się, wykonaj powyższe czynności od początku. Jeśli dioda nadal się nie świeci, poddaj samochód kontroli w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.*
- *Aby zmienić ustawienie włącznika zapłonu bez uruchamiania silnika, wykonaj poniższe czynności po włączeniu się diody sygnalizacyjnej w przycisku Start (zielonej).*
  1. *Zwolnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).*
  2. *Naciśnij przycisk Start, aby zmienić pozycję włącznika. Każdorazowe naciśnięcie przycisku Start powoduje przełączenie włącznika zapłonu w następującej kolejności: ACC, ON oraz OFF. Aby ponownie przełączyć włącznik zapłonu, wykonaj powyższe czynności ponownie od początku.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Awaryjne uruchamianie silnika

Jeśli lampka ostrzegawcza klucza KEY (czerwona) świeci się lub dioda sygnalizacyjna w przycisku Start (pomarańczowa) miga, oznacza to, że silnik może nie uruchomić się przy zastosowaniu normalnej metody. Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli taka sytuacja będzie miała miejsce, silnik można uruchomić w sposób wymuszony. Naciśnij i przytrzymaj przycisk Start do momentu uruchomienia silnika. Aby uruchomić silnik muszą być również spełnione pozostałe warunki, takie jak obecność klucza w zasięgu działania i naciśnięcie na pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub na pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów).

Wyłączanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wyłączaj silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu:
Zatrzymanie silnika, gdy samochód znajduje się w ruchu, z jakiejkolwiek przyczyny innej niż sytuacja awaryjna, jest niebezpieczne. Zatrzymanie silnika w trakcie jazdy skutkuje znacznym ograniczeniem skuteczności hamowania, w wyniku utraty wspomagania układu hamulcowego, co może być przyczyną wypadku i poważnych obrażeń.

1. Zatrzymaj całkowicie samochód.
2. **(Manualna skrzynia biegów)**
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i włącz hamulec postojowy.
   (Automatyczna skrzynia biegów)
   Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włącz hamulec postojowy.
3. Naciśnij przycisk Start, aby wyłączyć silnik. Pozycja włącznika zapłonu to OFF.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

- *Gdy opuszczasz samochód, upewnij się, czy przycisk Start znajduje się w pozycji OFF.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  Jeśli silnik zostanie uruchomiony i wyłączony kilkukrotnie, zanim został rozgrzany, podczas postoju samochodu prędkość silnika może wzrosnąć, aby mógł on wewnętrznie oczyścić się. Nie wyłączaj silnika, dopóki nie zostanie przywrócona jego normalna prędkość obrotowa.

UWAGA

- ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)***
  Wentylator w komorze silnika może być włączony przez kilka minut po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON do OFF, niezależnie od tego, czy klimatyzacja A/C jest uruchomiona czy też nie, aby ochłodzić w szybki sposób komorę silnika.
- *Jeżeli po przełączeniu włącznika zapłonu z pozycji ON w ACC lub OFF, lampka sygnalizacyjna klucza (zielona) miga przez około 30 sekund, to oznacza niski poziom naładowania baterii w kluczu.*
  Wymień baterię zanim klucz przestanie działać.
  Patrz rozdział „Wymiana baterii w kluczu” na stronie 6-42.
- ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
  Jeśli po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż P silnik jest wyłączony, włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

▼ Awaryjne wyłączanie silnika

Długie naciśnięcie lub szybkie wielokrotne naciskanie przycisku Start podczas jazdy lub kiedy samochód jest zatrzymany, spowoduje natychmiastowe wyłączenie silnika. Włącznik zapłonu przełącza się w pozycję ACC.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

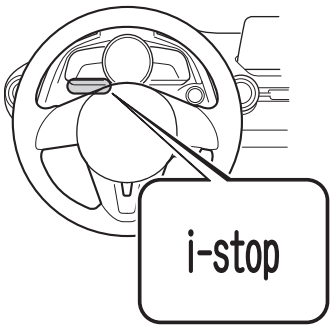
Funkcja i-stop*

Funkcja i-stop automatycznie zatrzymuje pracę silnika na czas postoju samochodu na skrzyżowaniu lub w korku, po czym automatycznie uruchamia go ponownie, aby wznowić jazdę. Dzięki temu systemowi zostaje obniżone zużycie paliwa, ograniczona emisja gazów spalinowych i wyeliminowany hałas silnika pracującego na biegu jałowym, kiedy samochód stoi.

Zatrzymywanie i uruchamianie silnika przez funkcję i-stop

UWAGA

- *Po zaparkowaniu samochodu upewnij się, czy włącznik zapłonu jest wyłączony. Samochód może się poruszyć, jeśli będzie zaparkowany, kiedy działa funkcja i-stop.*
- *Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w następujących okolicznościach:*
  - *Po zatrzymaniu pracy silnika przez funkcję i-stop.*



- *Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza się po ponownym uruchomieniu się silnika.*

Manualna skrzynia biegów

1. Zatrzymaj samochód, wciskając pedał hamulca, a następnie pedał sprzęgła.
2. Podczas wciskania pedału sprzęgła ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po zwolnieniu pedału sprzęgła.
3. **(Bez Mazda M Hybrid)**
   Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po naciśnięciu pedału sprzęgła.
   (Z Mazda M Hybrid)
   Wciśnij pedał sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji innej niż neutralna. Silnik uruchomi się ponownie automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca lub gdy zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Automatyczna skrzynia biegów

1. Funkcja i-stop zatrzymuje pracę silnika po wciśnięciu pedału hamulca podczas jazdy i zatrzymaniu samochodu (nie dotyczy jazdy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w trybie R lub M, w trybie stałego drugiego biegu).
2. Silnik ponownie uruchamia się automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
3. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N lub P, silnik nie uruchomi się ponownie po zwolnieniu pedału hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

Warunki działania systemu

Kiedy system działa

Praca silnika jest zatrzymywana i lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) włącza się w poniższych okolicznościach.

- **(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)**
  Silnik jest rozgrzany.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Silnik nie jest zimny.
  - Nie jest wykonywana przez silnik korekta dawki wtrysku paliwa, która odbywa się okresowo i automatycznie.
- Silnik został uruchomiony, a samochód jechał przez pewien czas.
- Silnik został uruchomiony z zamkniętą pokrywą komory silnika.
- Akumulator jest w dobrym stanie.
- Wszystkie drzwi, pokrywa bagażnika i pokrywa komory silnika są zamknięte.
- Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.
- Układ klimatyzacji nie działa w trybie przepływu powietrza ustawionym na pozycję .
- **(Klimatyzacja automatyczna)**
  - Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu innym niż maksymalne ogrzewanie/maksymalne chłodzenie (A/C ON).
  - Temperatura wewnętrzna w samochodzie i temperatura ustawiona w systemie klimatyzacji są niemal identyczne.
- Nie świeci się lub nie miga lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) funkcji i-stop.
- Funkcje zaawansowanego systemu zdalnego otwierania i przycisku Start działają poprawnie.
- Poziom podciśnienia w układzie hamulcowym jest wystarczająco wysoki.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- Kierownica nie jest poruszana.
- **(Manualna skrzynia biegów)**
  - Prędkość samochodu wynosi 3 km/h lub mniej.
  - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.
  - Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

Z Mazda M Hybrid

- Temperatura i warunki ładowania kondensatora są odpowiednie.
- Stan alternatora zintegrowanego z rozrusznikiem (ISG) jest prawidłowy.
- Samochód zwolnił po wciśnięciu pedału hamulca i osiąga prędkość 10 km/h lub niższą.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  - Samochód jest zatrzymany.
  - Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).
  - Płyn automatycznej skrzyni biegów ma odpowiednio wysoką temperaturę.
  - Temperatura płynu automatycznej skrzyni biegów nie jest za wysoka.
  - Kierownica jest ustawiona niemal na wprost (w wyniku użycia siły względem kierownicy, mimo iż koła są ustawione niemal na wprost, funkcja i-stop może nie zadziałać. Zwolnij siłę użytą do skrętu kierownicy, aby funkcja i-stop mogła zadziałać).
  - Samochód zatrzymał się poprzez naciśnięcie na pedał hamulca.
  - Nie miało miejsca nagłe hamowanie awaryjne.

UWAGA
Z Mazda M Hybrid
Gdy funkcja i-stop zaczyna działać podczas jazdy, na wskaźniku włączonego biegu (GSI) widoczna jest litera N.

Kiedy system nie działa

Funkcja i-stop nie powoduje zatrzymania pracy silnika w następujących okolicznościach:

- Samochód jest zatrzymany, ale silnik nadal pracuje na biegu jałowym.
- Układ klimatyzacji działa w trybie przepływu powietrza ustawionym na pozycję .
- **(Klimatyzacja automatyczna)**
  - Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu maksymalnego ogrzewania/chłodzenia (A/C ON).
  - Występuje znaczna różnica między temperaturą w kabinie a temperaturą ustawioną w układzie klimatyzacji.
- Panuje zbyt niska lub wysoka temperatura otoczenia.
- Ciśnienie atmosferyczne jest niskie (podczas jazdy na dużych wysokościach n.p.m.).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  - Samochód został zatrzymany na nachylonym odcinku drogi.
  - Gdy samochód jest zatrzymany, kierownica nie jest całkowicie wyprostowana.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - Układ filtra cząstek stałych (DPF) jest w trakcie usuwania cząstek stałych (PM).
  - Przeprowadzana jest procedura korekty dawki wtrysku paliwa. (Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona) wyłącza się, gdy prędkość samochodu przed zatrzymaniem wynosi około 10 km/h lub mniej i gdy samochód jest zatrzymany, przeprowadzana jest procedura dostosowania zakresu wtrysku paliwa).

UWAGA
W poniższych okolicznościach do zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop wymagane jest upłynięcie pewnego czasu:

- *Z pewnych przyczyn akumulator samochodu jest rozładowany, np. samochodem nie jeżdżono przez dłuższy czas.*
- *Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.*
- *Z pewnych przyczyn odłączono zaciski akumulatora, np. po wymianie akumulatora na nowy.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  Po usunięciu cząstek stałych przez układ DPF.

Silnik nie uruchamia się ponownie
Silnik nie uruchomi się ponownie ze względów bezpieczeństwa, jeśli – podczas, gdy silnik został zatrzymany przez funkcję i-stop – wykonywane są poniższe czynności. W takich sytuacjach uruchom silnik normalnym sposobem.

- *Pokrywa komory silnika została otwarta.*
- ***(Modele europejskie)***
  - ***(Bez Mazda M Hybrid)***
    Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
  - ***(Z Mazda M Hybrid)***
    Drzwi kierowcy są otwarte.
- ***(Modele spoza Europy)***
  - ***(Manualna skrzynia biegów)***
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy jest odpięty i drzwi kierowcy zostały otwarte.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

Czas, przez jaki silnik jest wyłączony, jest krótki lub czas do kolejnego zatrzymania pracy silnika jest długi

- *Panuje niska lub wysoka temperatura otoczenia.*
- *Poziom naładowania akumulatora jest obniżony.*
- *Komponenty elektryczne samochodu generują duży pobór prądu.*

Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w momencie, gdy jest wyłączony przez funkcję i-stop

Silnik uruchamia się ponownie automatycznie w następujących okolicznościach.

- *Wyłącznik funkcji i-stop zostaje wciśnięty aż do wyemitowania sygnału.*
- *Układ klimatyzacji działa w trybie przepływu powietrza ustawionym na pozycję .*
- ***(Klimatyzacja automatyczna)***
  - *Pokrętło ustawiania temperatury dla układu klimatyzacji jest ustawione w położeniu maksymalnego ogrzewania/maksymalnego chłodzenia (A/C ON).*
  - *Temperatura w kabinie znacznie różni się od temperatury ustawionej dla układu klimatyzacji.*
- *Zwolnienie pedału hamulca podczas postoju na pochyłości spowoduje nieznaczny ruch samochodu.*
- *Upłynęły dwie minuty od zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop.*
- *Poziom naładowania akumulatora jest obniżony.*
- ***(Manualna skrzynia biegów (z systemem M Hybrid))***
  - *Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji R.*
  - *Pedał hamulca zostaje wciśnięty, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.*
  - *Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.*
  - *Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji innej niż neutralna przy zwolnionym pedale hamulca i wciśniętym pedale sprzęgła.*
  - *Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.*
- ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
  - *Pedał przyspieszenia zostaje wciśnięty, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).*
  - *Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji R.*
  - *Dźwignia zmiany biegów zostaje przestawiona z pozycji N lub P w pozycję D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).*
  - *Następuje ruch kierownicy, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu).*
  - *Dźwignia zmiany biegów została ustawiona w pozycji M i wybrano tryb stałego drugiego biegu.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- ***(Modele spoza Europy)***
  - ***(Manualna skrzynia biegów)***
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji neutralnej, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy zostaje odpięty i drzwi kierowcy zostają otwarte.
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji N lub P, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy zostaje odpięty i drzwi kierowcy zostają otwarte.

Dźwignia wybierania biegów zostaje przestawiona podczas zatrzymania pracy silnika przez funkcję i-stop (automatyczna skrzynia biegów)
Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, gdy silnik został wyłączony przez funkcję i-stop, silnik nie uruchomi się ponownie, nawet jeśli zostanie zwolniony pedał hamulca. Silnik uruchomi się ponownie, jeśli pedał hamulca zostanie ponownie wciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję D, M (nie w trybie stałego drugiego biegu) lub w pozycję R. (Ze względów bezpieczeństwa zawsze trzymaj wciśnięty pedał hamulca podczas posługiwania się dźwignią zmiany biegów, gdy funkcja i-stop spowodowała zatrzymanie silnika).

- ***(Modele europejskie)***
  Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, a pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty i drzwi kierowcy zostaną otwarte, silnik nie uruchomi się ponownie. Uruchom silnik normalnym sposobem.
- ***(Modele spoza Europy)***
  Jeśli dźwignia wybierania biegów zostanie przestawiona z pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu) w pozycję N lub P, a pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty i drzwi kierowcy zostaną otwarte, silnik uruchomi się ponownie.

Zaciski akumulatora były odłączone
Praca silnika może nie zostać zatrzymana prawidłowo przez funkcję i-stop, jeśli były odłączane zaciski akumulatora. Ponadto po wymianie akumulatora działanie funkcji i-stop musi zostać sprawdzone. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)/Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

i-stop

Dla zapewnienia bezpiecznego i wygodnego użycia samochodu funkcja i-stop stale monitoruje operacje wykonywane przez kierowcę, otoczenie wewnętrzne i zewnętrzne pojazdu, a także stan ogólnej pracy samochodu i wykorzystuje lampkę ostrzegawczą (pomarańczową) funkcji i-stop oraz lampkę sygnalizacyjną (zieloną) funkcji i-stop, aby informować kierowcę o różnych przestrogach i ostrzeżeniach.

UWAGA
W samochodach wyposażonych w wyświetlacz centralny stan działania funkcji i-stop jest pokazywany na wyświetlaczu statusu kontrolnego.
Patrz „Wyświetlacz statusu kontrolnego” na stronie 4-100.

Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa)

Gdy lampka świeci się

- Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu zostaje ustawiony w pozycji ON, a gaśnie po uruchomieniu silnika.
- Lampka ta włącza się w momencie naciśnięcia wyłącznika funkcji i-stop i wyłączenia systemu.
- Lampka ta włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.
  - Pokrywa komory silnika została otwarta.
  - **(Modele europejskie)**
    Pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
  - **(Modele spoza Europy)**
    - **(Manualna skrzynia biegów)**
      Bez Mazda M Hybrid
      Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
      Z Mazda M Hybrid
      W sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż neutralna, emitowany jest sygnał dźwiękowy. W takiej sytuacji silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej i uruchom silnik.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- Jeśli lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) świeci się podczas pracy silnika, wydajność akumulatora mogła ulec pogorszeniu. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA
Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- *Lampka nie włącza się po ustawieniu zapłonu w pozycji ON.*
- *Lampka pozostaje włączona, nawet jeśli podczas pracy silnika naciśnięto wyłącznik funkcji i-stop.*

Gdy lampka miga

Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop (zielona)

Gdy lampka świeci się

- Lampka ta włącza się, gdy silnik zostaje zatrzymany przez funkcję i-stop, a gaśnie po ponownym uruchomieniu silnika.

Gdy lampka miga

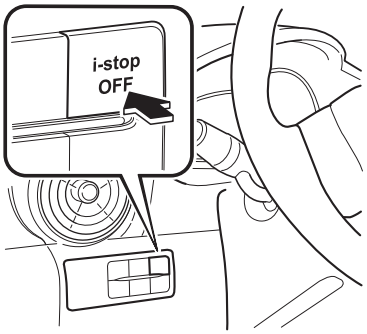
- **(Manualna skrzynia biegów)**
  Lampka ta miga, jeśli dźwignię zmiany biegów ustawiono w pozycji innej niż neutralna, gdy praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, a jej zadaniem jest powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop.
  Po wciśnięciu pedału sprzęgła silnik automatycznie uruchamia się ponownie i lampka ta gaśnie.

  UWAGA
  (Modele spoza Europy)
  W zależności od specyfikacji posiadanego samochodu silnik może uruchomić się ponownie automatycznie, gdy zaczniesz zwalniać pedał sprzęgła.
- **(Modele europejskie)**
  Lampka ta miga, gdy otwarto drzwi kierowcy, a praca silnika została zatrzymana przez funkcję i-stop, aby powiadomić kierowcę, że silnik nie pracuje w związku z działaniem funkcji i-stop. Lampka gaśnie po zamknięciu drzwi.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

▼ Wyłącznik funkcji i-stop



Po naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje wyłączona, a w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa). Po ponownym naciśnięciu wyłącznika aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego funkcja i-stop zostaje włączona, a w zestawie wskaźników gaśnie lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa).

UWAGA

Jeśli funkcja i-stop zostanie anulowana, a praca silnika została zatrzymana, funkcja i-stop zacznie znowu działać przy kolejnym uruchomieniu silnika.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu (Automatyczna skrzynia biegów)

Samochody z funkcją i-stop wyposażone są w funkcję zapobiegającą stoczeniu się samochodu. Po zwolnieniu pedału hamulca funkcja ta zapobiega stoczeniu się stojącego na pochyłości samochodu, w następujących okolicznościach:

- Po wyłączeniu silnika przez funkcję i-stop (zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu)
- Gdy samochód rusza z miejsca (zapobiega nagłemu ruchowi samochodu z powodu pełzania).

W momencie zwolnienia pedału hamulca siła hamowania jest utrzymywana automatycznie w zależności od stopnia nachylenia drogi.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączanie/wyłączanie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na funkcji zapobiegającej stoczeniu się samochodu.

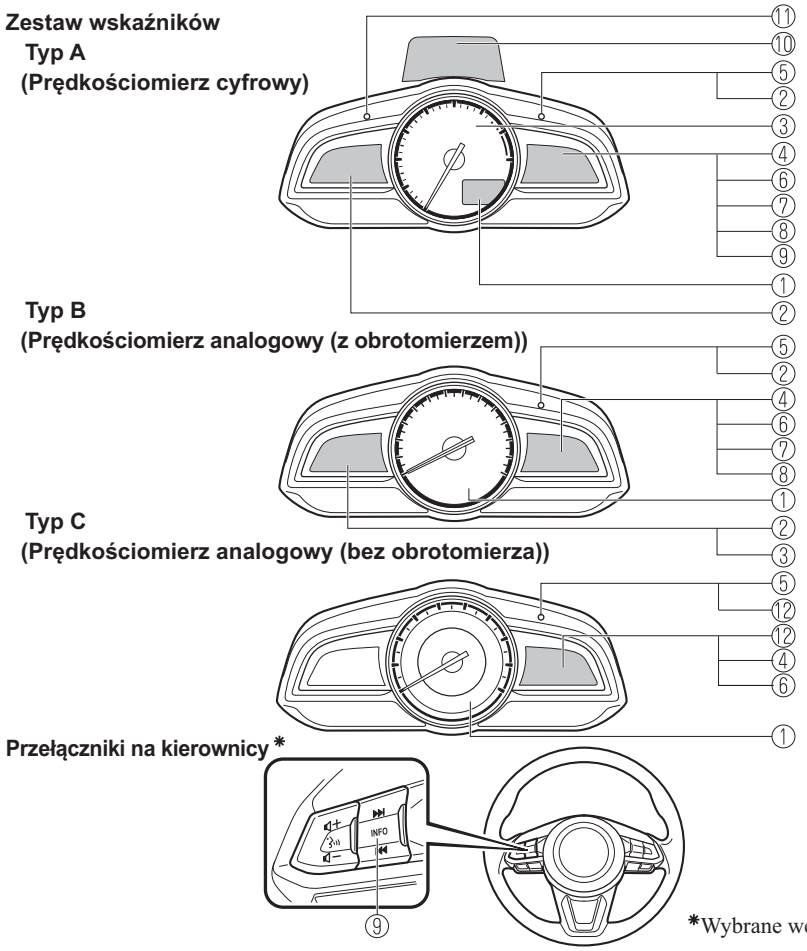
- *Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu to dodatkowa funkcja, która działa przez maksymalnie 4 sekundy po zwolnieniu pedału hamulca i ponownym włączeniu silnika przez funkcję i-stop. Poleganie wyłącznie na działaniu systemu może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku, jeśli samochód zacząłby nagle ruszać. Zanim ruszysz samochodem, upewnij się zawsze, czy wokół niego nie ma żadnego zagrożenia i w prawidłowy sposób posługuj się dźwignią zmiany biegów, pedałem hamulca i pedałem przyspieszenia. Należy wziąć pod uwagę, że jeśli samochód jest mocno obciążony lub holuje przyczepę bądź inny pojazd, w zależności od stopnia nachylenia drogi nagły ruch samochodu jest możliwy.*
- *Pamiętaj, że w poniższych okolicznościach samochód może nagle ruszyć po zadziałaniu funkcji zapobiegającej stoczeniu się go:*
  - *Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji N.*
  - *Jeśli dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji N, a pedał hamulca zostaje zwolniony, gdy aktywna jest funkcja i-stop, siła działająca na hamulce jest stopniowo zmniejszana. Aby przyspieszyć samochodem, puść pedał hamulca po ponownym uruchomieniu silnika i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż N.*

UWAGA

- *Gdy samochód jest zatrzymany na stromym podjeździe, funkcja zapobiegająca jego stoczeniu się nie działa, ponieważ nie działa wtedy funkcja i-stop.*
- *Podczas działania funkcji zapobiegającej stoczeniu się samochodu reakcja pedału hamulca może się zmieniać, możesz usłyszeć dźwięk wydobywający się z hamulców lub odczuć wibracje pedału hamulca. Nie oznacza to jednak usterki.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Liczniki i wskaźniki



*Wybrane wersje.

① Prędkościomierz.....strona 4-27
② Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych.....strona 4-27
③ Obrotomierz.....strona 4-31
④ Wskaźnik poziomu paliwa.....strona 4-31
⑤ Podświetlenie zestawu wskaźników.....strona 4-32
⑥ Wskaźnik temperatury zewnętrznej.....strona 4-33

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

⑦ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie..... strona 4-34
⑧ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)..... strona 4-34
⑨ Komputer pokładowy i Przycisk INFO..... strona 4-34
⑩ Wyświetlacz Head-up..... strona 4-37
⑪ Przycisk wyboru jednostki prędkości..... strona 4-27
⑫ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych, komputer pokładowy i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych..... strona 4-29

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

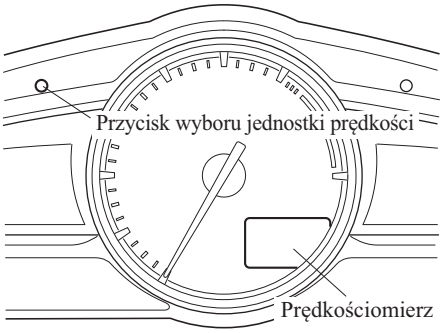
▼ Prędkościomierz

Prędkościomierz pokazuje prędkość samochodu.

UWAGA
(Prędkościomierz typu analogowego)
Jeśli upłynęło zaledwie kilka sekund od wyłączenia zapłonu, wskazówka może odbiegać od rzeczywistej wartości. Nie oznacza to jednak problemu.

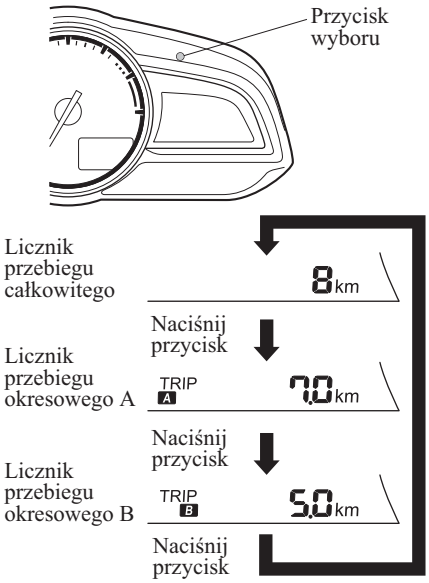
▼ Wybór jednostki prędkości (Prędkościomierz typu cyfrowego)*

W niektórych krajach może być wymagana zmiana jednostek prędkości, z km/h na mph lub odwrotnie.
Naciśnij przycisk wyboru jednostki prędkości i przytrzymaj przez 1,5 sekundy lub dłużej.
Nastąpi zmiana jednostek prędkości na prędkościomierzu: z km/h na mph lub odwrotnie.



▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych*

Wyświetlacz może pokazywać licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegu okresowego A lub licznik przebiegu okresowego B przez kolejne naciskanie przycisku wyboru. Wybrany tryb zostanie wyświetlony.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, licznik kilometrów przebiegu całkowitego i licznik kilometrów przebiegu okresowego nie jest wyświetlany, jednak naciśnięcie przycisku wyboru może przypadkowo spowodować przełączenie liczników kilometrów przebiegu okresowego lub ich skasowanie, jeśli nastąpi w czasie około dziesięciu minut:

- *Po zmianie położenia włącznika zapłonu w pozycję OFF z pozycji ON.*
- *Po otwarciu drzwi kierowcy.*

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Ten licznik może wskazywać całkowity przebieg na dwóch trasach. Jedna trasa jest wskazywana w liczniku A, a druga w B.

Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.

Gdy wybrany jest licznik A, naciśnięcie przycisku krótsze niż jedna sekunda spowoduje zmianę na tryb licznika B.

Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.

Licznik przebiegów okresowych wskazuje całkowity przebieg, jaki pokonał samochód aż do momentu wyzerowania licznika. Aby wyzerować licznik, naciśnij przycisk wyboru i przytrzymaj przez ponad 1 sekundę. Używaj tego licznika do pomiaru długości trasy i do obliczania zużycia paliwa.

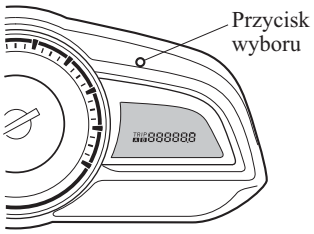
UWAGA

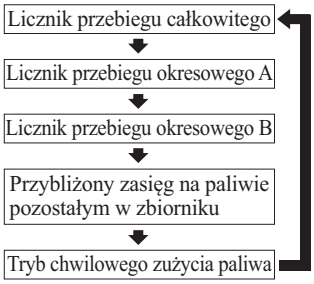
- ***(Samochody z systemem audio typu B)*** *W przypadku zresetowania przebiegu TRIP A przy użyciu licznika przebiegu okresowego w momencie, kiedy funkcja synchronizująca (resetująca) monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu okresowego (TRIP A) jest włączona, dane dotyczące zużycia paliwa są kasowane wspólnie z danymi w TRIP A. Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-98.*
- *Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.*
- *Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:*
  - *Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator).*
  - *Samochód przejedzie ponad 9.999,9 km.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Licznik przebiegu całkowitego, licznik przebiegów okresowych, komputer pokładowy i przycisk wyboru licznika przebiegów okresowych*

Wyświetlacz może pokazywać licznik przebiegu okresowego A lub licznik przebiegu okresowego B po kolejnym naciśnięciu przycisku wyboru. Wybrany tryb zostanie wyświetlony.





UWAGA

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, licznik kilometrów przebiegu całkowitego i licznik kilometrów przebiegu okresowego nie jest wyświetlany, jednak naciśnięcie przycisku wyboru może przypadkowo spowodować przełączenie liczników kilometrów przebiegu okresowego lub ich skasowanie, jeśli nastąpi w czasie około dziesięciu minut:

- *Po zmianie położenia włącznika zapłonu w pozycję OFF z pozycji ON.*
- *Po otwarciu drzwi kierowcy.*

Licznik przebiegu całkowitego

Licznik kilometrów rejestruje całkowity przebieg samochodu.

Licznik przebiegów okresowych

Ten licznik może wskazywać całkowity przebieg na dwóch trasach. Jedna trasa jest wskazywana w liczniku A, a druga w B. Na przykład, licznik A może zapamiętać odległość od miejsca rozpoczęcia trasy, a licznik B odległość od miejsca, w którym zatankowano paliwo.
Gdy wybrany jest licznik A, naciśnięcie przycisku krótsze niż jedna sekunda spowoduje zmianę na tryb licznika B.
Po wyborze licznika A wyświetlony zostanie skrót TRIP A. Po wyborze licznika B wyświetlony będzie skrót TRIP B.
Licznik przebiegów okresowych wskazuje całkowity przebieg, jaki pokonał samochód aż do momentu wyzerowania licznika. Aby wyzerować licznik, naciśnij przycisk wyboru przez ponad 1 sekundę. Używaj tego licznika do pomiaru długości trasy i do obliczania zużycia paliwa.

UWAGA

- ***(Samochody z systemem audio typu B)** W przypadku zresetowania przebiegu TRIP A przy użyciu licznika przebiegu okresowego w momencie, kiedy funkcja synchronizująca (resetująca) monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu okresowego (TRIP A) jest włączona, dane dotyczące zużycia paliwa są kasowane wspólnie z danymi w TRIP A. Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-98.*
- *Tylko liczniki przebiegów okresowych pokazują dziesiąte części kilometra.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Zapis licznika zostanie skasowany, gdy:*
  - *Przerwane zostanie zasilanie (przepalony bezpiecznik lub odłączony akumulator).*
  - *Samochód przejedzie ponad 9.999,9 km.*

Komputer pokładowy

Gdy zapłon jest włączony, po naciśnięciu przełącznika można wybrać następujące informacje.

- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku
- Chwilowe zużycie paliwa

W przypadku jakiegokolwiek problemu z komputerem pokładowym skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie. Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.



UWAGA

- *Mimo, że wskazanie zasięgu na pozostałym w zbiorniku paliwie może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.*
- *Wskazanie może nie zmienić się, dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.*
- *Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.*
- *Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.*

Tryb chwilowego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na postawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.
Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.



Jeśli zwolnisz do około 5 km/h, średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

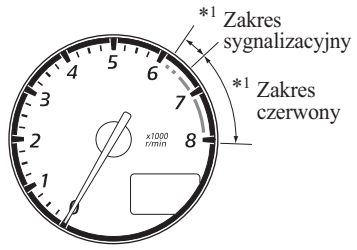
▼ Obrotomierz*

Obrotomierz pokazuje prędkość obrotową silnika w tysiącach obrotów na minutę (rpm).

⚠ PRZESTROGA

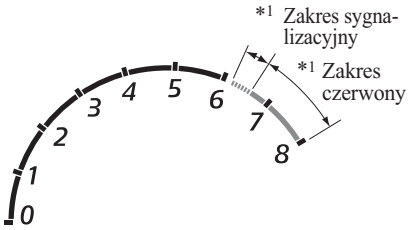
Nie wykorzystuj obrotów, przy których wskazówka znajduje się na CZERWONYM ZAKRESIE.
Może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Typ A



*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

Typ B



*1 Zakres zmienia się w zależności od typu wskaźnika.

UWAGA
Gdy wskazówka obrotomierza wchodzi w zakres sygnalizacyjny (gęsto ułożone kreski), dla kierowcy jest to znak, że biegi powinny być zmienione zanim wskazówka znajdzie się w zakresie czerwonym.

▼ Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik ten pokazuje w przybliżeniu ilość paliwa pozostałą w zbiorniku przy włączniku zapłonu w pozycji włączenia ON. Zalecamy, aby zbiornik był zawsze napełniony co najmniej w 1/4 pojemności.

Pełny



Około 1/4 pojemności



Pusty



Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa lub poziom paliwa jest bardzo niski, uzupełnij paliwo możliwie jak najszybciej.
Jeśli silnik będzie pracować nierównomiernie lub wyłączy się z powodu niskiego poziomu paliwa, możliwie jak najszybciej uzupełnij paliwo o co najmniej 10 litrów.
Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-46.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Po uzupełnieniu paliwa może upłynąć nieco czasu, zanim wskazówka się ustabilizuje. Wskazówka może się wahać w czasie jazdy po pochyłym terenie lub na zakrętach, kiedy paliwo w zbiorniku przemieszcza się.*
- *Pole wskaźnika pokazujące wypełnienie zbiornika w mniej niż 1/4 jego pojemności ma więcej segmentów, aby było widać bardziej szczegółowo pozostały poziom paliwa.*
- *Kierunek strzałki (◂⛽) wskazuje, że wlew paliwa znajduje się po lewej stronie samochodu.*

▼ Podświetlenie zestawu wskaźników

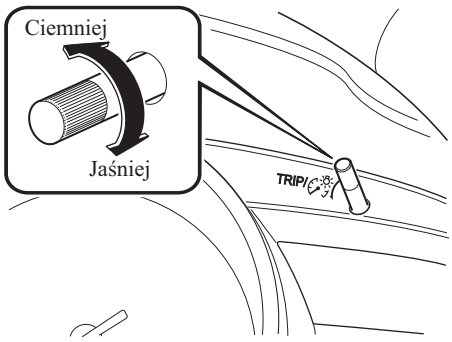
(Bez automatycznego włączania świateł)
Jeśli światła pozycyjne są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione.
(Z automatycznym włączaniem świateł)
Jeśli światła pozycyjne są włączone przy włączonym zapłonie, podświetlenie zestawu wskaźników jest przyciemnione. Jednak jeśli czujnik światła rozpoznaje, że otoczenie jest jasne jak w porze dziennej, podświetlenie zestawu wskaźników nie przyciemnia się.

UWAGA

- ***(Z automatycznym włączaniem świateł)** Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON wczesnym wieczorem lub o zmierzchu, podświetlenie zestawu wskaźników może zostać przyciemnione na kilka sekund, dopóki czujnik światła nie wykryje natężenia światła w otoczeniu, jednak przyciemnienie może zostać wyłączone po rozpoznaniu natężenia światła.*
- *Gdy światła pozycyjne są włączone, lampka sygnalizacyjna świateł pozycyjnych w zestawie wskaźników świeci się.*
  Patrz „Światła przednie” na stronie 4-65.

Jasność zestawu wskaźników oraz podświetlenie zestawu wskaźników można regulować za pomocą pokrętła.

- Jasność maleje, jeśli pokrętłem obraca się w lewo. W przypadku obrócenia pokrętłem w położenie maksymalnego przyciemnienia zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy.
- Jasność wzrasta, jeśli pokrętłem obraca się w prawo.



<u>Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia</u>

Przyciemnianie podświetlenia można wyłączyć, obracając pokrętłem podświetlenia zestawu wskaźników w prawo do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego, gdy zestaw wskaźników jest przyciemniony przy włączonym zapłonie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

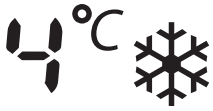
Jeśli widoczność zestawu wskaźników jest ograniczona z powodu oślepiającego światła z zewnątrz, skorzystaj z funkcji wyłączania przyciemniania podświetlenia.

UWAGA

- *W przypadku wyłączenia przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników nie można przyciemnić, nawet jeśli światła pozycyjne są włączone.*
- *W razie wyłączenia przyciemniania podświetlenia ekran na wyświetlaczu centralnym przełącza się na stałe wyświetlanie trybu ekranu dziennego.*

▼ Wskaźnik temperatury zewnętrznej*

Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, wyświetlana jest wartość temperatury zewnętrznej.



UWAGA

- *W poniższych okolicznościach wskazanie wartości temperatury zewnętrznej może się różnić od aktualnej temperatury na zewnątrz, w zależności od warunków otoczenia i samochodu:*
  - *Bardzo wysokie lub niskie temperatury.*
  - *Nagłe zmiany temperatury zewnętrznej.*
  - *Samochód jest zaparkowany.*
  - *Samochód jedzie z niską prędkością.*

Zmienianie jednostki temperatury na wskaźniku temperatury zewnętrznej (Samochody z systemem audio typu B)

Jednostkę temperatury zewnętrznej można zmienić ze stopni Celsjusza na stopnie Fahrenheita i odwrotnie.
Ustawienia można zmienić za pomocą ekranu centralnego wyświetlacza.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

UWAGA
Gdy jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury zewnętrznej zostaje zmieniona, jednostka temperatury widoczna na wskaźniku temperatury płynu chłodzenia silnika zmienia się razem z nią.

Ostrzeżenie dotyczące temperatury zewnętrznej*

Gdy temperatura zewnętrzna jest niska, wskaźnik miga i słychać sygnał dźwiękowy ostrzegający kierowcę o możliwości oblodzenia dróg.
Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż około 4°C, wskazanie temperatury zewnętrznej oraz symbol ❄ migają przez około dziesięć sekund i emitowany jest pojedynczy sygnał dźwiękowy.

UWAGA
Jeśli temperatura zewnętrzna jest niższa niż -20 °C, sygnał dźwiękowy nie działa. Niemniej jednak świeci wówczas symbol ❄.

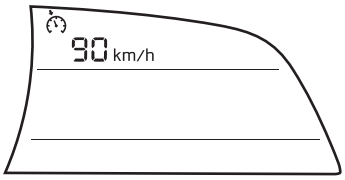
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

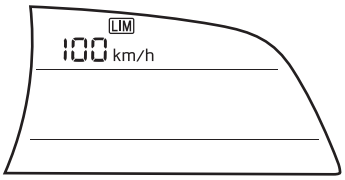
▼ Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie*

Wyświetlana jest prędkość samochodu ustawiona za pomocą tempomatu.



▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)*

Ustawienie wprowadzone dla regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) widoczne jest na wyświetlaczu.



▼ Komputer pokładowy i Przycisk INFO*

Gdy zapłon jest włączony, po naciśnięciu przełącznika INFO można wybrać następujące informacje.

- Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku
- Tryb średniego zużycia paliwa
- Tryb chwilowego zużycia paliwa
- Tryb średniej prędkości jazdy
- Tryb alarmu prędkości samochodu*

W przypadku jakiegokolwiek problemu z komputerem pokładowym skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Przybliżony zasięg na paliwie pozostałym w zbiorniku

W tym trybie wyświetlana jest przybliżona odległość, jaką można przejechać na pozostałym w zbiorniku paliwie.

Odległość ta jest obliczana i wyświetlana co sekundę.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)



UWAGA

- *Mimo, że wskazanie zasięgu na pozostałym w zbiorniku paliwie może sugerować ilość wystarczającą na dojechanie do celu, uzupełnij paliwo tak szybko, jak to możliwe, jeśli wskaźnik paliwa wskazuje bardzo niską wartość lub gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa.*
- *Wskazanie może nie zmienić się, dopóki nie dolejesz do zbiornika ponad 9 litrów paliwa.*
- *Odległość możliwa do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku to w przybliżeniu odległość jazdy samochodem do momentu, w którym wszystkie słupki wskaźnika poziomu paliwa nie zgasną.*
- *Jeśli nie są dostępne informacje o wcześniejszym zużyciu paliwa, np. tuż po zakupieniu nowego samochodu lub usunięciu informacji po odłączeniu akumulatora, rzeczywisty zasięg może się różnić od wartości wskazanej.*

 *Wybrane wersje.

Tryb średniego zużycia paliwa

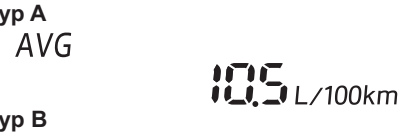
Tryb ten wyświetla średnie zużycie paliwa poprzez obliczanie całkowitej pokonanej odległości oraz całkowitego zużycia paliwa od momentu zakupienia samochodu lub od ostatniego zresetowania danych. Średnie zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co minutę.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)

Typ A



Typ B



Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy.
Po skasowaniu danych przez minutę będzie wyświetlane wskazanie - - - l/100 km lub - - - km/l, a następnie zużycie paliwa zostanie obliczone ponownie i wyświetlone.

UWAGA

(Samochody z systemem audio typu B)

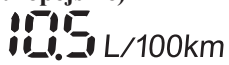
W przypadku zresetowania przebiegu TRIP A przy użyciu licznika przebiegu okresowego w momencie, kiedy funkcja synchronizująca (resetująca) monitor zużycia paliwa i licznik przebiegu okresowego (TRIP A) jest włączona, wcześniejsze wyświetlane dane są kasowane.

Tryb chwilowego zużycia paliwa

W tym trybie wyświetlane jest chwilowe zużycie paliwa obliczane na postawie ilości zużytego paliwa oraz przejechanej odległości.

Chwilowe zużycie paliwa jest obliczane i wyświetlane co 2 sekundy.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)

Typ A



Typ B



Jeśli zwolnisz do około 5 km/h, średnie zużycie paliwa będzie wyświetlane jako - - - l/100 km lub - - - km/l.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Tryb średniej prędkości jazdy

W tym trybie wyświetlana jest średnia prędkość jazdy, obliczana na podstawie odległości i czasu jazdy od momentu podłączenia akumulatora lub skasowania danych.
Średnia prędkość jest obliczana i wyświetlana co 10 sekund.

(Modele europejskie)



(Modele spoza Europy)



Aby skasować wyświetlane dane, naciśnij przycisk INFO i przytrzymaj dłużej niż 1,5 sekundy.
Po skasowaniu danych i rozpoczęciu jazdy przez 1 minutę obliczona średnia prędkość będzie wyświetlana jako - - - km/h.

Tryb alarmu prędkości samochodu*

W tym trybie wyświetlana jest wartość prędkości ustawiona dla funkcji alarmu prędkości samochodu. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

UWAGA

Wskazanie alarmu prędkości samochodu pojawia się na wyświetlaczu w tym samym momencie, w którym emitowany jest sygnał dźwiękowy. Ustawiona prędkość pojazdu miga kilkakrotnie.



Alarm prędkości samochodu można ustawić za pomocą wyświetlacza centralnego.

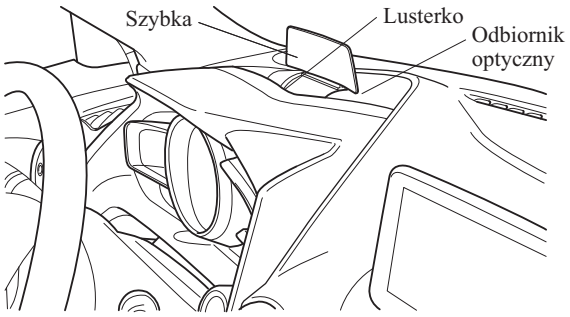
UWAGA

- *Zawsze ustawiaj prędkość samochodu zgodnie z przepisami w kraju/regionie, w którym poruszasz się samochodem. Ponadto kontroluj zawsze prędkość samochodu na prędkościomierzu.*
- *Funkcję alarmu prędkości samochodu można ustawić, wybierając wartości od 30 do 250 km/h.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlacz Head-up*



⚠ OSTRZEŻENIE

Jasność oraz pozycję wyświetlacza Head-up ustawiaj zawsze na postoju:
Ustawianie jasności oraz pozycji wyświetlacza podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może doprowadzić do odwrócenia Twojej uwagi od sytuacji na drodze i do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie próbuj ręcznie regulować kąta nachylenia ani otwierać/zamykać wyświetlacza Head-up. Odciski palców na wyświetlaczu mogą utrudniać odczyt, a użycie nadmiernej siły podczas jego obsługi może spowodować uszkodzenia.*
- *Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w pobliżu wyświetlacza Head-up. Wyświetlacz Head-up może nie zadziałać lub jakakolwiek ingerencja w jego działanie może spowodować uszkodzenia.*
- *Nie stawiaj napojów w pobliżu wyświetlacza Head-up. Woda lub inne płyny rozlane na wyświetlacz Head-up mogą spowodować uszkodzenia.*
- *Nie stawiaj przedmiotów nad ekranem wyświetlacza Head-up ani nie naklejaj naklejek na taflę pyłoszczelną/odbiornik optyczny, ponieważ mogą one powodować zakłócenia.*
- *Z systemem zintegrowany jest czujnik, który kontroluje jasność wyświetlacza. Jeżeli odbiornik optyczny jest zakryty, jasność wyświetlacza zmniejszy się, przez co trudniej będzie odczytać informacje z wyświetlacza.*
- *Nie pozwól, aby intensywne światło dotarło do odbiornika optycznego, ponieważ może spowodować uszkodzenia.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

UWAGA

- *Ze względu na specyficzne właściwości wyświetlacza Head-up okulary polaryzacyjne ograniczą widoczność wyświetlanych informacji.*
- *Jeżeli akumulator został odłączony, a następnie podłączony ponownie lub napięcie akumulatora jest niskie, wyregulowana pozycja może odbiegać od standardowej.*
- *Wyświetlane informacje mogą być trudne do odczytu lub tymczasowo zmienione pod wpływem warunków pogodowych takich, jak deszcz, śnieg, oświetlenie i temperatura.*
- *Jeżeli system audio zostanie odłączony lub wymontowany, nie będzie można obsługiwać wyświetlacza Head-up.*

Wyświetlacz Head-up wyświetla następujące informacje:

- Warunki oraz ostrzeżenia związane z działaniem systemu monitorowania martwego pola (BSM)
  Patrz „System monitorowania martwego pola (BSM)” na stronie 4-125.
- Ostrzeżenia dotyczące systemu rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
  Patrz rozdział „System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)” na stronie 4-138.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC)
  Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-147.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
  Patrz „System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-119.
- Warunki oraz ostrzeżenia związane z działaniem systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)
  Patrz rozdział „System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)” na stronie 4-159.
- Ostrzeżenia dotyczące zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (A-SCBS)
  Patrz rozdział „Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)” na stronie 4-178.
- Ostrzeżenia dotyczące systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
  Patrz „System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)” na stronie 4-183.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- Warunki działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)
  Patrz rozdział „System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)” na stronie 4-188.
- Ostrzeżenia dotyczące systemu inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support)
  Patrz rozdział „System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)” na stronie 4-193.
- Ostrzeżenia i warunki działania dotyczące regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)
  Patrz rozdział „Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)” na stronie 4-171.
- Ostrzeżenia dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)
  Patrz rozdział „System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)” na stronie 4-140.
- Warunki działania tempomatu
  Patrz rozdział „Tempomat” na stronie 4-239.
- Nawigacja (samochody z systemem nawigacji)
- Wskaźnik ograniczenia prędkości (samochody z systemem nawigacji)
- Prędkość samochodu

Każda zmiana ustawienia/regulacja wyświetlacza Head-up może być wykonywana przy pomocy wyświetlacza centralnego.

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym i wyświetl ekran ustawień.
2. Wybierz zakładkę AD-Disp.
3. Wybierz żądany element i wprowadź ustawienie/dokonaj regulacji.
   - Sposób regulacji jasności ekranu (automatycznie/ręcznie)
   - Początkowe ustawienia jasności ekranu (wybrana jest automatyczna regulacja)
   - Regulacja jasności ekranu (wybrana jest regulacja ręczna)
   - Pozycja wyświetlacza Head-up (wysokość wyświetlacza)
   - Włączanie/wyłączanie wyświetlacza Head-up (wskazanie)
   - Włączanie/wyłączanie wskazówek nawigacyjnych
   - Resetowanie ustawień (resetowanie)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

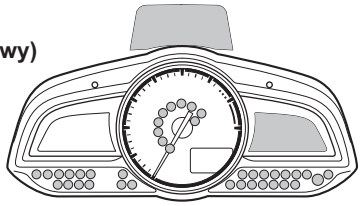
Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne

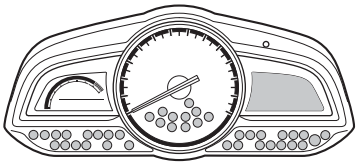
Zestaw wskaźników różni się w zależności od modelu i specyfikacji.

Zestaw wskaźników

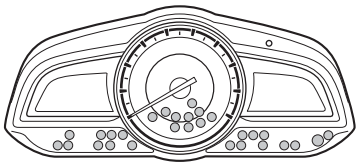
Typ A
(Prędkościomierz cyfrowy)



Typ B
(Prędkościomierz analogowy (z obrotomierzem))



Typ C
(Prędkościomierz analogowy (bez obrotomierza))



▼ Lampki ostrzegawcze

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego*1*2	7-36
	Lampka ostrzegawcza systemu ABS*1	Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania 7-36
		Ostrzeżenie dotyczące układu ABS 7-39

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora*1	7-36
	Lampka ostrzegawcza oleju silnika*1	7-36
	*Lampka ostrzegawcza systemu M Hybrid*1	7-36
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika*1	7-36
	Ostrzeżenie/Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy*1	7-36
	Główna lampka ostrzegawcza*1	7-39
	Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)*1	7-39
i-stop (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop*1	7-39
i-ELOOP (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu i-ELOOP	7-39
AT	*Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*1	7-39
	Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa*1	7-39
	*Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*1	Miga 7-39 Świeci się 7-46
 (Kolor czerwony)	Lampka ostrzegawcza klucza*1	Świeci się 7-39 Miga 7-46
 (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*1	7-39
	*Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*1	7-39

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Ostrzeżenie	Strona
	*Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*1	Miga 4-123
		Świeci się 7-39
	*Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*1	Miga 4-169
		Świeci się 7-39
 (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu MRCC	7-39
	*Lampka ostrzegawcza reflektora LED*1	7-39
	Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	7-46
	Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)	7-46
 (Kolor czerwony)	*Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	7-46
	*Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	7-46
	*Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h*1	7-46
 (Kolor pomarańczowy)	*Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS*1	7-46

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*2 Lampka ta włącza się na stałe po włączeniu hamulca postojowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampki sygnalizacyjne

Lampki te włączają się lub migają, aby poinformować użytkownika o stanie działania systemu i nieprawidłowościach lub usterkach.

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
PASSENGER AIRBAG ON OFF	*Lampka sygnalizująca wyłączenie poduszki powietrznej pasażera*1	2-58
REAR (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)	2-26
(Kolor zielony)	Lampka sygnalizacyjna klucza	4-6
	Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą*1	3-43
	*Lampka sygnalizacyjna świec żarowych*1	4-48
DPF	*Lampka sygnalizacyjna Filtra Cząstek Stałych*1	4-249
	Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej*1	4-47
(Niebieska)	Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika	4-47
i-stop (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-stop	4-20
i-ELOOP (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna funkcji i-ELOOP	4-95
	*Wskazanie ostrzegawcze nadmiernej prędkości	4-34
	Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów	4-55
	Lampka sygnalizacyjna włączonych świateł	4-65
	Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych	Przełączanie świateł 4-71
		Świetlny sygnał ostrzegawczy 4-71

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
	Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów/świateł awaryjnych	Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu 4-74
		Światła awaryjne 4-82
	*Lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego	4-73
	*Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC*1	System kontroli trakcji (TCS) 4-91
		System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) 4-92
		Świeci się 7-39
	*Lampka sygnalizacyjna DSC OFF*1	4-92
SPORT	*Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy	4-107
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)	4-115
	*Lampka sygnalizacyjna przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)	4-118
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)*1	Usterka 7-39
		Z wyjątkiem usterki 4-130
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*1	4-123
	*Lampka ostrzegawcza wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS)*1	4-123
	*Wskazanie dotyczące systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)	4-142
 (Kolor zielony)	*Lampka sygnalizacyjna aktywnego tempomatu (MRCC)	4-150

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
 (Kolor czerwony)	*Lampka sygnalizacyjna systemu SBS/SCBS	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-181
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-186
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) Tył (SCBS R) 4-192
		System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) 4-195

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw wskaźników i wyświetlacz

Piktogram	Lampki sygnalizacyjne	Strona
	*Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS/SCBS	Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) 4-182
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) 4-186
		System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) Tył (SCBS R) 4-192
		System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) 4-195
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-173
 (Biała/Zielona)	*Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)	4-173
 (Kolor biały)	*Główne wskazanie tempomatu	4-241
 (Biała/Zielona)	*Wskazanie/Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu	4-241

*1 Lampka ta włącza się, gdy włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ON w trakcie sprawdzania obwodów, a następnie gaśnie kilka sekund później lub tuż po uruchomieniu silnika. Jeżeli lampka ta nie włącza się lub pozostaje włączona, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej



Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej świeci się, gdy zbliża się termin planowanej obsługi okresowej. Sprawdź komunikat i wykonaj obsługę serwisową. Patrz „Monitor obsługi okresowej” na stronie 6-16.

SKYACTIV-D 1.5

Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej włącza się w następujących okolicznościach:

- Olej silnikowy jest zużyty lub przekracza określoną ilość.
- Gdy poziom oleju silnikowego jest bliski oznaczenia MIN na wskaźniku lub jest poniżej oznaczenia MIN.*
- Poziom oleju silnikowego jest bliski oznaczenia X na wskaźniku lub przekracza oznaczenie X.*

Sprawdź poziom oleju silnikowego. Patrz rozdział „Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego” na stronie 6-29.
Wymień olej silnikowy, jeśli lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej nie gaśnie, mimo iż poziom oleju silnikowego jest w normalnym zakresie.

UWAGA

- *W zależności od warunków eksploatacji samochodu lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej może włączyć się z przyczyn innych niż ustawiony termin obsługi okresowej.*
- *Przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego konieczne jest skasowanie jego parametrów zapisanych w jednostce sterującej silnikiem. Parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnika możesz skasować w Autoryzowanej Stacji Obsługi Twojej Mazdy lub samodzielnie, po zapoznaniu się z procedurą na stronie 6-28.*

▼ Lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika (niebieska)



Lampka ta włącza się stale, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest niska i gaśnie po rozgrzaniu silnika.
Jeśli lampka sygnalizacyjna niskiej temperatury płynu chłodzenia silnika nie gaśnie, mimo iż silnik rozgrzano w wystarczającym stopniu, czujnik temperatury może działać nieprawidłowo. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampka sygnalizacyjna świec żarowych (SKYACTIV-D 1.5)



Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, lampka sygnalizacyjna świec żarowych świeci się. Lampka sygnalizacyjna świec żarowych gaśnie po ukończeniu fazy wstępnego nagrzewania.

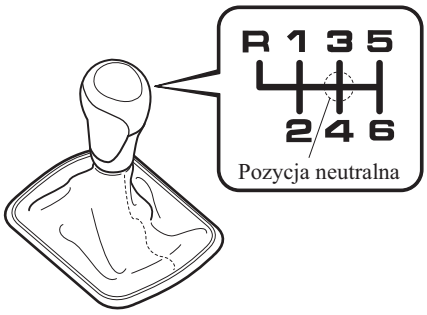
Problem w systemie może być sygnalizowany w następujący sposób. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych nie włącza się po włączeniu zapłonu w pozycję ON lub pozostaje zaświecona.
- Lampka sygnalizacyjna świec żarowych miga.

UWAGA
W przypadku pozostawienia samochodu z włącznikiem zapłonu w pozycji ON i nieuruchomionym silnikiem, po upływie dłuższego okresu od ukończenia fazy wstępnego nagrzewania proces ten może zostać powtórzony i wówczas lampka sygnalizacyjna świec żarowych zaświeci się ponownie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

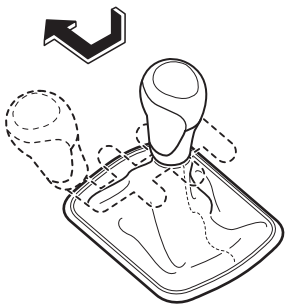
Układ zmiany biegów



Układ zmiany biegów jest konwencjonalny, jak pokazano na rysunku.

Podczas zmiany biegu naciśnij do oporu pedał sprzęgła, następnie puszczaj go powoli.

Twój samochód wyposażony jest w urządzenie zapobiegające przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego R (Reverse). Naciśnij dźwignię zmiany biegów w dół i przesuń w pozycję R.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie hamuj gwałtownie silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamarzniętej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Zawsze pozostawiaj dźwignię zmiany biegów na pierwszym lub wstecznym biegu i włączaj hamulec postojowy, zanim opuścisz samochód:
W przeciwnym razie samochód może ruszyć i spowodować wypadek.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sterowanie manualną skrzynią biegów

⚠ PRZESTROGA

- *Nie opieraj nogi na pedale sprzęgła z wyjątkiem momentu zmiany biegów. Nie używaj pedału sprzęgła, aby utrzymać samochód na wzniesieniu. Jazda z lekko naciśniętym pedałem sprzęgła spowoduje niepotrzebne zużycie i uszkodzenie sprzęgła.*
- *Nie używaj nadmiernej siły skierowanej w bok dźwigni zmiany biegów przy redukcji z piątego na czwarty bieg. Może to spowodować przypadkowe włączenie drugiego biegu i w efekcie do uszkodzenia skrzyni biegów.*
- *Upewnij się, czy samochód całkowicie się zatrzymał zanim przestawić dźwignię w pozycję R. W przeciwnym razie można spowodować uszkodzenie skrzyni biegów.*

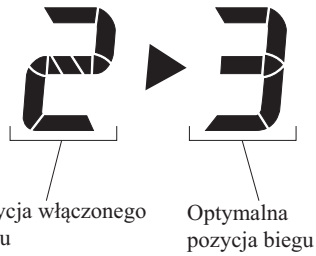
UWAGA

- *Jeśli włączenie wstecznego biegu jest utrudnione, przesuń dźwignię w pozycję neutralną, puść pedał sprzęgła i spróbuj ponownie.*
- ***(Z funkcją i-stop)***
  Jeśli silnik zatrzymał się z powodu „dławienia się”, można go uruchomić ponownie, wciskając pedał sprzęgła w ciągu 3 sekund od wyłączenia się silnika.
  Silnika nie można uruchomić ponownie, nawet po wciśnięciu pedału sprzęgła, w następujących okolicznościach:
  - *Drzwi kierowcy zostały otwarte.*
  - *Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.*
  - *Pedału sprzęgła nie zwolniono całkowicie po „dławieniu się” silnika.*
  - *Pedał sprzęgła wciśnięto, gdy silnik całkowicie się nie zatrzymał.*
- ***(Z systemem czujników parkowania)***
  Gdy dźwignia zmiany biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system czujników parkowania jest włączony i słychać sygnał dźwiękowy. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskaźnik włączonego biegu (GSI)

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.



Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
▶ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

⚠ PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

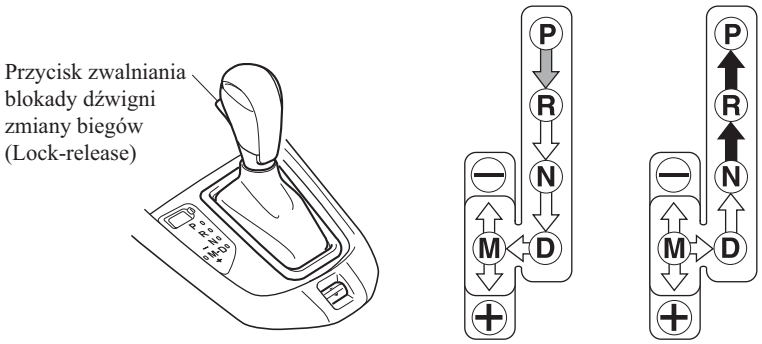
UWAGA

GSI wyłącza się w następujących okolicznościach.

- *Samochód jest zatrzymany.*
- *Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.*
- *Samochód porusza się na biegu wstecznym.*
- *Podczas ruszania z miejsca sprzęgło nie jest w pełni włączone.*
- *Podczas jazdy sprzęgło pozostaje wciśnięte przez 2 sekundy lub dłużej.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sterowanie automatyczną skrzynią biegów



Posługiwanie się dźwignią:

Wskazuje, że musisz nacisnąć pedał hamulca oraz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przesunąć dźwignię (włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ON).

Wskazuje, że dźwignia wybierania biegów może być przełączona dowolnie do każdej pozycji.

Wskazuje, że musisz przytrzymać przycisk zwalniania blokady dźwigni zmiany biegów, aby przestawić dźwignię.

UWAGA

Automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive posiada opcję, w którą nie są wyposażone tradycyjne automatyczne skrzynie biegów i która daje kierowcy możliwość manualnego wyboru każdego biegu. Korzystając ze skrzyni pracującej w normalnym trybie automatycznym należy pamiętać, że można przypadkowo przełączyć jej tryb pracy na sterowanie manualne. W takiej sytuacji, wzrost prędkości jazdy nie spowoduje zmiany biegu. Jeżeli zauważysz, że prędkość obrotowa silnika niespodziewanie wzrasta, lub usłyszysz, że silnik wchodzi na wysokie obroty, upewnij się, czy przypadkowo nie włączyłeś manualnego trybu zmiany biegów (strona 4-56).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System blokady dźwigni zmiany biegów

System blokady dźwigni zmiany biegów zapobiega przesunięciu dźwigni z pozycji P, jeśli pedał hamulca nie jest naciśnięty.

Aby zmienić pozycję dźwigni z P:
1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
2. Uruchom silnik.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni zmiany biegów.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów.

UWAGA

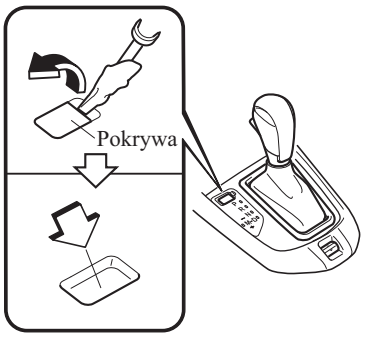
- *Gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub zapłon jest wyłączony, dźwigni nie można przesunąć z pozycji P.*
- *Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji P, włącznika zapłonu nie można ustawić w pozycji OFF.*

▼ Ręczne odblokowywanie pozycji dźwigni

Jeśli dźwigni zmiany biegów nie można przesunąć z pozycji P, trzymaj cały czas wciśnięty pedał hamulca.

Typ A

1. Podnieś pokrywę mechanizmu ręcznego odblokowywania pozycji dźwigni za pomocą płaskiego śrubokręta owiniętego kawałkiem tkaniny.
2. Włóż śrubokręt i pchnij go ku dołowi.

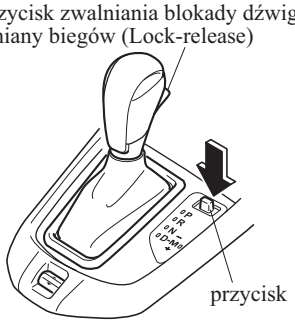


3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady dźwigni zmiany biegów.
4. Przesuń dźwignię zmiany biegów.

Aby poddać system kontroli, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Typ B

1. Przy wciśniętym przycisku naciśnij przycisk zwalniania blokady dźwigni.



2. Przesuń dźwignię zmiany biegów.

Aby poddać system kontroli, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pozycje dźwigni zmiany biegów

- Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów wyświetla się w zestawie wskaźników.
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-40.
- Dźwignia wybierania biegów musi znajdować się w pozycji P lub N, aby uruchomić rozrusznik.

P (Parkowanie)

Pozycja P blokuje skrzynię biegów i zapobiega przemieszczeniu się samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w pozycji P i włączaj hamulec postojowy:
Samo ustawienie dźwigni zmiany biegów w pozycji P, bez włączenia hamulca postojowego, zagraża bezpieczeństwu. Jeśli pozycja P skrzyni biegów nie unieruchomi samochodu, może on ruszyć i spowodować wypadek.

⚠ PRZESTROGA

- *Ustawienie dźwigni zmiany biegów w P, N lub R, gdy samochód znajduje się w ruchu może uszkodzić skrzynię biegów.*
- *Włączenie biegu do jazdy do przodu lub do tyłu w momencie, gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, może uszkodzić skrzynię biegów.*

R (Wsteczny)

W pozycji R samochód jedzie tylko do tyłu. Zatrzymaj samochód, zanim włączysz lub wyłączysz wsteczny bieg, z wyjątkiem nielicznych sytuacji, o których mowa w rozdziale „Ruszanie na śliskiej nawierzchni” (strona 3-51).

UWAGA
(Z systemem czujników parkowania)
Gdy dźwignia wybierania biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, system czujników parkowania jest włączony i słychać sygnał dźwiękowy.
Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.

N (Neutralna)

W pozycji N koła i skrzynia biegów nie są zablokowane. Samochód będzie się toczył nawet po minimalnym pochyleniu, jeśli nie zostanie włączony hamulec postojowy lub naciśnięty pedał hamulca.

⚠ OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje na obrotach wyższych niż obroty biegu jałowego, nie przesuwaj dźwigni z pozycji N lub P na bieg przeznaczony do jazdy:
Zagraża to bezpieczeństwu, ponieważ samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek. Jeśli tak się stanie, samochód może nagle ruszyć, powodując wypadek lub poważne obrażenia.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy:
Nie przesuwaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Zagraża to bezpieczeństwu. Nie można zmniejszać prędkości hamując silnikiem. Może to doprowadzić do wypadku lub poważnego urazu.

⚠ PRZESTROGA

Nie przełączaj dźwigni w pozycję N podczas jazdy. Możesz uszkodzić skrzynię biegów.

UWAGA
Aby zapobiec nagłemu ruszeniu samochodu, uruchom hamulec postojowy lub naciśnij pedał hamulca, zanim przełączysz dźwignię z pozycji N.

D (Jazda)

Pozycja D jest to normalna pozycja do jazdy. Od chwili ruszenia skrzynia automatycznie będzie wykorzystywać 6 przełożeń.

M (Tryb manualny)

Pozycja M jest pozycją manualnego trybu zmiany biegów. Biegi wyższe lub niższe można włączać za pomocą dźwigni zmiany biegów. Patrz rozdział „Tryb manualnej zmiany biegów” na stronie 4-56.

▼ Wskazanie pozycji dźwigni zmiany biegów



Pozycja dźwigni jest wyświetlana, jeśli włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

UWAGA
(Wybrane modele)
W przypadku wykonania jednej z poniższych czynności pozycja dźwigni wyświetlana jest na 5 minut, nawet jeśli włącznik zapłonu jest w pozycji innej niż ON.

- *Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.*
- *Drzwi kierowcy są otwarte.*

Wskazanie pozycji włączonego biegu

W trybie manualnej zmiany biegów wyświetlana jest pozycja dźwigni zmiany biegów „M” oraz numer wybranego biegu.

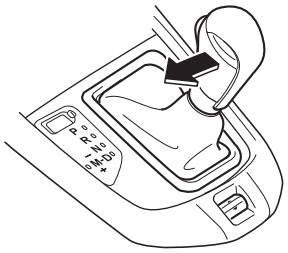
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS)

System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS) automatycznie dostosowuje moment zmiany przełożenia do warunków panujących na drodze i parametrów zadanych przez kierowcę. W ten sposób poprawia komfort jazdy. Jeżeli dźwignia skrzyni biegów znajduje się w pozycji D skrzynia biegów może przełączyć się do trybu ASS w następujących okolicznościach: podjazd pod wzniesienie, zjazd ze wzniesienia, pokonywanie zakrętu, jazda na dużych wysokościach, nagłe naciśnięcie na pedał przyśpieszenia. W zależności od warunków jazdy oraz stanu samochodu i nawierzchni drogowej zmiana biegów może być opóźniona lub w ogóle nie mieć miejsca, niemniej nie świadczy to o nieprawidłowości, ponieważ system AAS będzie utrzymywał optymalny bieg.

Tryb manualnej zmiany biegów

Ten tryb daje odczucie jazdy samochodem z manualną skrzynią biegów, czyli ze zmianą biegów za pomocą dźwigni. Umożliwia w ten sposób kontrolę obrotów silnika oraz momentu obrotowego przenoszonego na koła, podobnie jak w manualnej skrzyni biegów, w sytuacji gdy wymagana jest większa kontrola.
Aby włączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesuń dźwignię z D do M.



UWAGA
Przełączanie na tryb manualnej zmiany biegów może być wykonane podczas jazdy, bez uszkodzenia skrzyni biegów.

Aby wyłączyć tryb manualnej zmiany biegów, przesuń dźwignię z pozycji M do D.

UWAGA

- *Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów podczas postoju samochodu, bieg zmieni się na M1.*
- *Jeżeli włączyłeś tryb manualnej zmiany biegów bez naciskania na pedał przyspieszenia podczas jazdy w pozycji D na piątym/szóstym biegu, bieg zmieni się na M4/M5.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ **Wskazania**

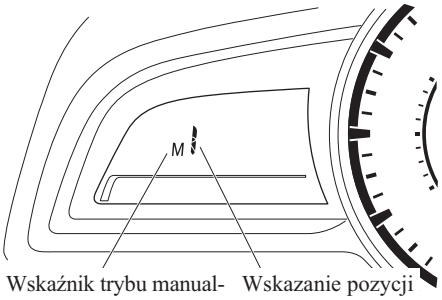
Wskaźnik trybu manualnego zmiany biegów

W manualnym trybie zmiany biegów w zestawie wskaźników podświetlony jest wskaźnik pozycji „M”.

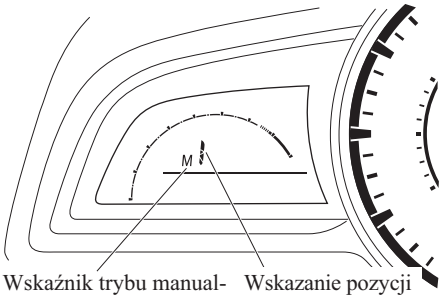
Wskazanie pozycji włączonego biegu

Podświetla się numer wybranego biegu.

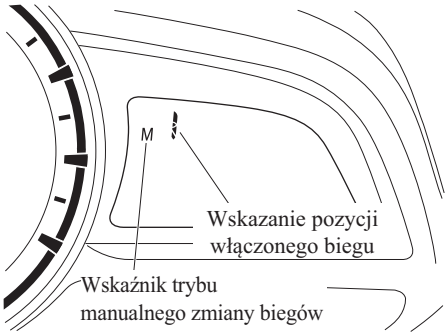
Typ A



Typ B



Typ C



UWAGA

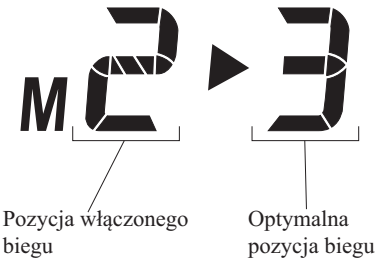
- *Jeżeli biegu nie można zredukować podczas jazdy z wysoką prędkością, wskaźnik wybranego biegu mignie dwa razy, aby zasygnalizować, że biegu nie można zredukować (w celu zabezpieczenia skrzyni biegów).*
- *Jeżeli temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) jest za wysoka, skrzynia biegów może przełączyć się z manualnego trybu zmiany biegów na tryb automatyczny, a wskaźnik wybranego biegu wyłączy się. Jest to normalna funkcja zabezpieczenia automatycznej skrzyni biegów. Gdy temperatura oleju automatycznej skrzyni biegów (ATF) obniży się, wskaźnik wybranego biegu włączy się ponownie i przywrócona zostanie praca skrzyni w trybie manualnej zmiany biegów.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Automatyczna skrzynia biegów

▼ Wskaźnik włączonego biegu (GSI)*

GSI pomaga w zmniejszeniu zużycia paliwa i osiągnięciu płynnego stylu jazdy. Wyświetla w zestawie wskaźników wybrany bieg, jak również powiadamia kierowcę, w którym momencie powinien zmienić przełożenie w oparciu o aktualne warunki jazdy.



Wskazanie	Warunek
Cyfra	Wyświetlana jest pozycja włączonego biegu.
▶ i cyfra	Zaleca się zmianę biegu na wskazany bieg wyższy lub niższy.

⚠ PRZESTROGA

Nie polegaj wyłącznie na wskazywanych zaleceniach zmiany biegu na wyższy/niższy. Aktualne warunki jazdy mogą wymagać zmiany biegu na inny niż wskazywany. Aby uniknąć ryzyka wypadku, przed zmianą biegu kierowca powinien prawidłowo ocenić warunki ruchu drogowego.

UWAGA

GSI wyłącza się w następujących okolicznościach.

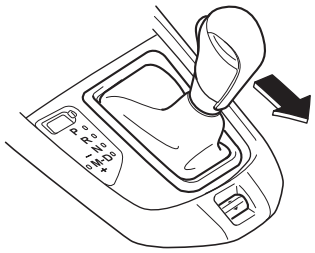
- *Samochód jest zatrzymany.*
- *Tryb manualnej zmiany biegów został wyłączony.*

▼ Manualna zmiana biegu na wyższy

Biegi możesz zmieniać na wyższe za pomocą dźwigni wybierania biegów lub łopatek przy kierownicy*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

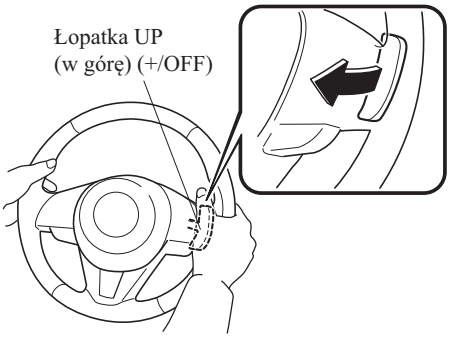
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na wyższy, przesuń dźwignię wybierania biegów do tyłu + jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na wyższy za pomocą łopatek przy kierownicy, pociągnij łopatkę UP (**+/OFF**) do siebie.



 *Wybrane wersje.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy:
Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji, Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

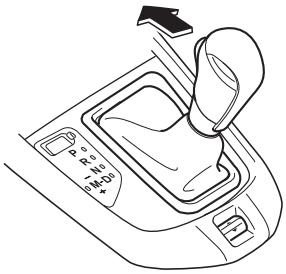
- *Podczas wolnej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na wyższe.*
- *W trybie manualnej zmiany biegów nie prowadź samochodu, gdy wskazówka prędkościomierza znajduje się w CZERWONYM ZAKRESIE. Ponadto tryb manualnej zmiany biegów przełącza się na tryb automatycznej zmiany biegów, gdy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty. Funkcja ta jest anulowana po wyłączeniu systemu DSC. Gdy samochód będzie stale jechał na wysokich obrotach silnika, w ramach zabezpieczenia silnika skrzynia automatycznie dokona zmiany biegów na wyższe.*
- *Łopatki przy kierownicy można używać tymczasowo nawet, jeśli dźwignia wybierania biegów podczas jazdy znajduje się w położeniu D. Ponadto powrót do trybu automatycznej zmiany biegów następuje, gdy łopatka UP (**+/OFF**) zostanie pociągnięta do tyłu na wystarczającą ilość czasu.*

▼ Manualna zmiana biegów na niższe

Biegi możesz zmieniać na niższe za pomocą dźwigni wybierania biegów lub łopatek przy kierownicy*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

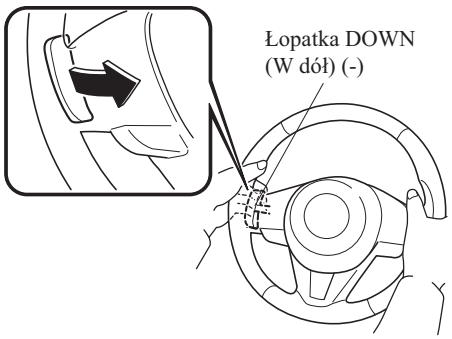
Za pomocą dźwigni wybierania biegów

Aby zmienić bieg na niższy, przesuń dźwignię zmiany biegów do przodu − jeden raz.



Za pomocą łopatek sterujących przy kierownicy*

Aby zmienić bieg na niższy za pomocą łopatek przy kierownicy, przyciągnij łopatkę DOWN − do siebie.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Automatyczna skrzynia biegów

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie hamuj silnikiem jadąc z dużą prędkością lub na śliskiej nawierzchni:
Redukcja biegu podczas jazdy po mokrej, ośnieżonej czy zamarzniętej nawierzchni lub podczas jazdy z wysoką prędkością powoduje zjawisko nagłego hamowania kół napędzanych silnikiem, które zagraża bezpieczeństwu. Nagła zmiana prędkości kół może spowodować poślizg opon. Taka sytuacja może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i w konsekwencji do wypadku.

Podczas korzystania z łopatek sterujących biegami trzymaj ręce prawidłowo na kole kierownicy:
Wkładanie rąk do wnętrza koła kierownicy podczas używania łopatek sterujących biegami zagraża bezpieczeństwu. W razie wybuchu poduszki powietrznej w przypadku kolizji, Twoje ręce mogą odnieść poważne obrażenia.

UWAGA

- *Podczas szybkiej jazdy biegi mogą nie zmieniać się na niższe.*
- *Podczas zwalniania, biegi mogą automatycznie redukować się w zależności od prędkości samochodu.*
- *Po całkowitym wciśnięciu pedału przyspieszenia skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu. Skrzynia nie dokona automatycznej zmiany biegów na niższe w razie potrzeby przyspieszenia, jeśli będzie wyłączony system DSC.*

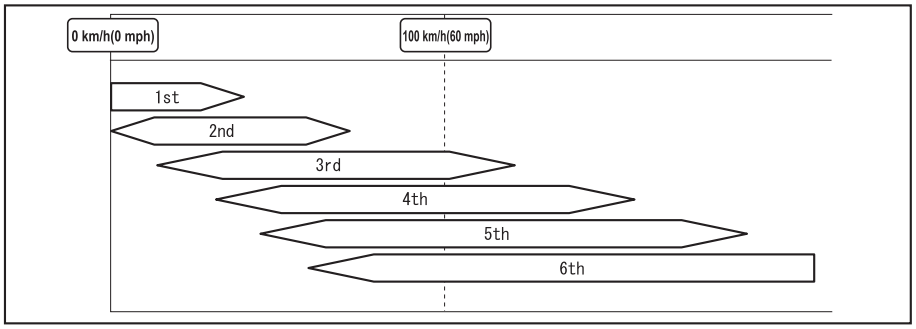
▼ Tryb stałego drugiego biegu

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył + przy prędkości samochodu wynoszącej około 10 km/h lub niższej, skrzynia biegów ustawi tryb stałego drugiego biegu. Ustawiony tryb stałego drugiego biegu ułatwi ruszanie z miejsca i jazdę po śliskich nawierzchniach, na przykład pokrytych śniegiem.
Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w tył + lub w przód − w trybie stałego drugiego biegu, tryb ten zostanie anulowany.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Limit prędkości w ramach zmiany biegów

W trybie manualnym dla każdej pozycji biegu limit prędkości jest ustawiony, jak podano poniżej: Gdy dźwignia wybierania biegów zostaje użyta w ramach zakresu limitu prędkości, bieg zostaje zmieniony.



Zmiana na wyższy bieg

Zmiana biegu na wyższy nie następuje, gdy prędkość samochodu jest niższa od limitu prędkości.

Zmiana na niższy bieg

Zmiana biegu na niższy nie następuje, gdy prędkość samochodu przekracza limit prędkości. Jeśli prędkość samochodu przekracza limit prędkości i zmiana biegu na niższy nie następuje, wskazanie biegu miga 2 razy, by powiadomić kierowcę, że biegu nie można zmienić.

Szybka zmiana biegu na niższy (Kickdown)

W przypadku wciśnięcia do oporu pedału przyspieszenia podczas jazdy następuje szybka zmiana biegu na niższy.
Skrzynia nie dokona automatycznej zmiany biegów na niższe w razie potrzeby przyspieszenia, jeśli będzie wyłączony system DSC.

UWAGA
Szybka zmiana biegu na niższy (kickdown) następuje również w trybie stałego drugiego biegu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna zmiana biegu na niższy

Bieg zmieniany jest automatycznie na niższy w zależności od prędkości samochodu podczas zwalniania.

UWAGA

Jeśli samochód zwalnia, by zatrzymać się, będąc w trybie stałego drugiego biegu, włączonym biegiem pozostaje bieg drugi.

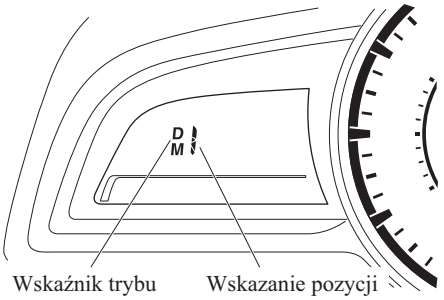
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tryb bezpośredni*

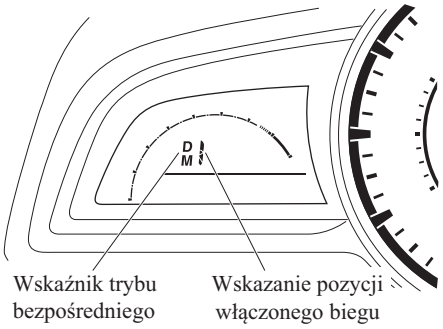
Trybu bezpośredniego można używać do tymczasowego przełączania biegów, posługując się łopatkami przy kierownicy, gdy dźwignia wybierania biegów w pojeździe ustawiona jest na zakres D.
W trybie bezpośrednim świecą się wskazania trybów D i M, a także wyświetlana jest pozycja używanego biegu.
Tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w następujących okolicznościach.

- Łopatka UP (**+/OFF**) zostaje przyciągnięta do tyłu na pewną ilość czasu lub dłużej.
- Samochód jedzie przez pewną ilość czasu lub dłużej (czas ten różni się w zależności od warunków jazdy).
- Samochód jest zatrzymany lub porusza się z małą prędkością.

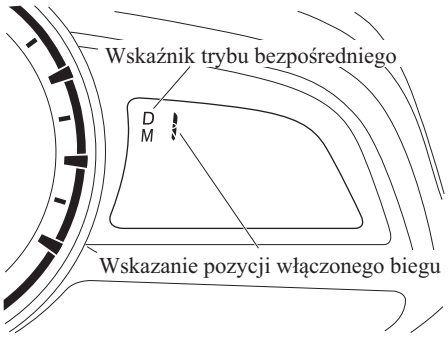
Typ A



Typ B



Typ C



UWAGA

W zależności od prędkości samochodu zmiana na bieg wyższy lub niższy w trybie bezpośrednim może nie być możliwa. Ponadto, ponieważ tryb bezpośredni jest wyłączany (zwalniany) w zależności od stopnia przyspieszania lub tego czy pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty, manualnego trybu zmiany zaleca się używać, jeśli zamierzasz jechać pojazdem przez dłuższy czas na tym samym biegu.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zalecenia dotyczące jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dopuść, aby samochód poruszał się w przeciwną stronę niż w kierunku wybranym za pomocą dźwigni wybierania biegów:
Nie dopuść, aby samochód poruszał się do tyłu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegów do przodu, ani też by samochód poruszał się do przodu, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego. W przeciwnym razie silnik może zatrzymać się, powodując utratę wspomagania hamulców i układu kierowniczego, przez co sterowanie samochodem stanie się utrudnione. Może to być przyczyną wypadku.

Wyprzedzanie

Aby uzyskać dodatkową moc podczas wyprzedzania innego pojazdu lub wjeżdżania na strome wzniesienie, naciśnij całkowicie pedał przyspieszenia. Skrzynia przełączy się na niższy bieg, odpowiedni do prędkości samochodu.

UWAGA

- *Pedał przyspieszenia może z początku wydawać się twardy przy naciskaniu, ale później staje się miękki przy dodatkowym wciśnięciu. Tego typu zmiana siły działania pedału umożliwia systemowi sterowania silnika określenie na ile pedał przyspieszenia został wciśnięty w celu wykonania gwałtownego przyśpieszenia, a funkcjom tego systemu na kontrolowanie, czy gwałtowne przyśpieszenie ma być wykonane, czy też nie.*
- *Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji M i system DSC jest wyłączony, tryb manualnej zmiany biegów nie przełącza się na tryb automatyczny, nawet jeśli pedał przyspieszenia jest całkowicie wciśnięty. Użyj dźwigni wybierania biegów.*

Ruszanie z miejsca na stromym wzniesieniu

Aby ruszyć na stromym wzniesieniu:
1. Naciśnij pedał hamulca.
2. Ustaw dźwignię w pozycji D lub M1, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia wzniesienia.
3. Zdejmij nogę z pedału hamulca stopniowo przyspieszając.

Zjeżdżanie ze stromego wzniesienia

Zjeżdżając ze stromego wzniesienia włącz niższe biegi, w zależności od obciążenia samochodu i nachylenia zjazdu. Zjeżdżaj powoli, używając hamulców tylko w razie konieczności, aby zapobiec ich przegrzaniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sterowanie oświetleniem zewnętrznym

▼ Światła przednie

Obróć włącznikiem świateł, aby włączyć lub wyłączyć przednie światła oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.
Gdy światła tylne, światła pozycyjne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej są włączone, lampka sygnalizacyjna włączonych świateł w zestawie wskaźników włącza się.



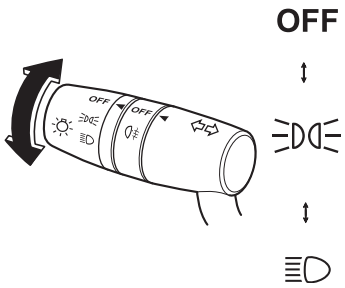
UWAGA

- *Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie zostawiaj – jeśli względy bezpieczeństwa tego nie wymagają – włączonych świateł, gdy silnik jest wyłączony.*
- *Światła przednie nie oślepiają kierowców jadących w przeciwnym kierunku, niezależnie od tego, jaki ruch obowiązuje w danym kraju (lewostronny lub prawostronny). W związku z tym nie ma konieczności regulowania osi optycznej świateł przednich w razie tymczasowej zmiany kraju z ruchem lewostronnym na kraj z ruchem prawostronnym i odwrotnie.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączniki i przełączniki sterujące

Bez automatycznego włączania świateł



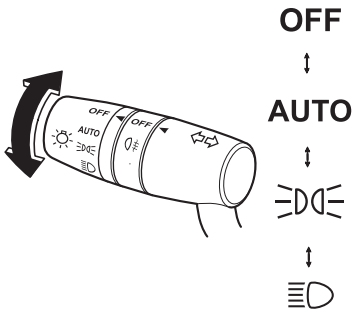
Pozycja włącznika	OFF					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Wł.	Wył.
Światła do jazdy dziennej*	Wł.*1	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wył.	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.*2

*1 Światła są włączone, gdy samochód jedzie.
*2 Jeśli zostały otwarte drzwi kierowcy lub minęło 30 sekund od włączenia świateł, światła gasną.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Z automatycznym włączaniem świateł

(Z wyjątkiem Tajwanu)



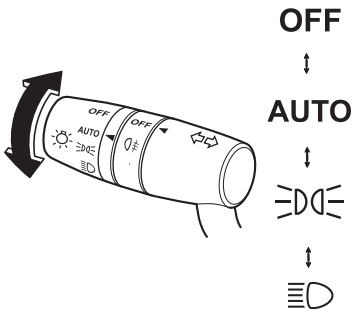
Pozycja włącznika	OFF		AUTO					
Pozycja włącznika zapłonu	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF	ON	ACC lub OFF
Światła przednie	Wył.	Wył.	Auto*2	Wył.	Wył.	Wył.	Wł.	Wył.
Światła do jazdy dziennej*	Wł.*1	Wył.	Wł.*3	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wył.	Auto*2	Wł.*4	Wł.	Wł.	Wł.	Wł.*4

*1 Światła są włączone, gdy samochód jedzie.
*2 Światła są włączane przez funkcję automatycznego włączania/wyłączania świateł.
*3 Światłą są włączane, gdy samochód jedzie, a wyłączane w momencie włączenia świateł przednich przez funkcję automatycznego włączania/wyłączania świateł.
*4 Światła pozostają włączone, jeśli włącznik zapłonu został przełączony z pozycji ON w jakąkolwiek inną pozycję, gdy światła były włączone. Światła są wyłączane po otwarciu drzwi kierowcy lub po upływie 30 sekund od włączenia świateł.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączniki i przełączniki sterujące

(Tajwan)



Pozycja włącznika zapłonu	ACC lub OFF				ON			
Pozycja włącznika	OFF*1	AUTO	≡D◇≡	≡D	OFF*1	AUTO	≡D◇≡	≡D
Światła przednie	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.	Auto*2*4		Auto*3*4	Wł.
Światła do jazdy dziennej	Wył.	Wył.	Wył.	Wył.				Wył.
Światła tylne Światła pozycyjne Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	Wył.	Wł.*5	Wł.	Wł.*5				Wł.

*1 Przełącznik świateł powraca do pozycji AUTO automatycznie.

*2 W ciągu dnia światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie. W nocy włączają się automatycznie światła przednie, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej.

*3 W ciągu dnia światła do jazdy dziennej, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej włączają się automatycznie. W nocy włączają się automatycznie światła przednie, światła pozycyjne, światła tylne i światła podświetlenia tablicy rejestracyjnej.

*4 Gdy przełącznik świateł zostaje ustawiony w pozycji OFF, a samochód jest zatrzymany, wszystkie włączone światła wyłączają się. Gdy przełącznik świateł zostaje przełączony z pozycji innej niż ≡D◇≡ w pozycję ≡D◇≡, a samochód jest zatrzymany, światła do jazdy dziennej lub światła przednie wyłączają się. Po rozpoczęciu jazdy światła, które są wyłączone, włączają się ponownie.

*5 Światła pozostają włączone, jeśli włącznik zapłonu został przełączony z pozycji ON w jakąkolwiek inną pozycję, gdy światła były włączone. Światła są wyłączane po otwarciu drzwi kierowcy lub po upływie 30 sekund od włączenia świateł.

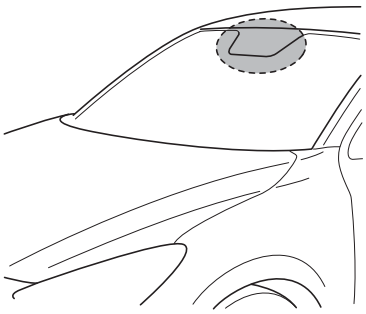
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Automatyczne włączanie świateł*

(Z wyjątkiem Tajwanu)
Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.
(Tajwan)
Gdy włącznik przednich świateł znajduje się w pozycji innej niż ≣D, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, czujnik światła analizuje poziom natężenia oświetlenia otoczenia i automatycznie włącza lub wyłącza światła przednie oraz pozostałe oświetlenie zewnętrzne.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie zasłaniaj czujnika światła umieszczonego na przedniej szybie naklejkami lub etykietami. W przeciwnym razie czujnik światła nie będzie działał prawidłowo.*



- *Czujnik światła pełni jednocześnie rolę czujnika deszczu, sterując automatyczną pracą wycieraczek. Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ automatycznie uruchamiające się wycieraczki mogą spowodować uraz palców lub uszkodzenie samych wycieraczek. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu – gdy istnieje duże prawdopodobieństwo, że silnik samochodu pracuje.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włączniki i przełączniki sterujące

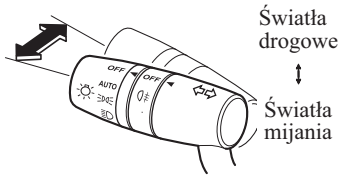
UWAGA

- *Światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników mogą nie wyłączyć się natychmiast nawet, gdy otaczająca przestrzeń stanie się jasna, ponieważ czujnik światła rozpoznaje noc, gdy otaczająca przestrzeń jest ciemna przez kilka minut, na przykład podczas jazdy w długim tunelu, korku wewnątrz tunelu lub w zakrytych parkingach.*
  W takim przypadku światła można wyłączyć, obracając włącznik w pozycję OFF.
- *Gdy włącznik świateł zostanie obrócony w pozycję AUTO, a włącznik zapłonu zostanie przełączony w pozycję ACC lub w pozycję OFF, światła przednie, pozostałe oświetlenie zewnętrzne oraz podświetlenie zestawu wskaźników zgasną.*
- *Podświetlenie zestawu wskaźników można wyregulować obracając pokrętłem w zestawie wskaźników. Funkcję przyciemniania podświetlenia zestawu wskaźników można wyłączyć obracając pokrętłem do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Aby wyregulować jasność podświetlenia zestawu wskaźników: Patrz „Podświetlenie zestawu wskaźników” na stronie 4-32.*
- *Czułość automatycznego włączania świateł może być zmieniona przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Przełączanie świateł

Światła przednie można przełączać z drogowych na mijania i odwrotnie poprzez przesuwanie dźwigni do przodu lub do tyłu.

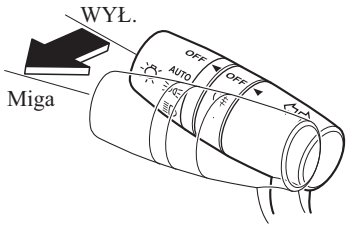


Gdy włączone są światła drogowe, włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych.



▼ Świetlny sygnał ostrzegawczy

Z sygnału ostrzegawczego można korzystać, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
Aby ostrzec błyśnięciem przednimi światłami, pociągnij dźwignię do siebie (włącznik świateł nie musi być włączony).



W tej samej chwili w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna świateł drogowych. Po zwolnieniu dźwignia wróci do normalnej pozycji.

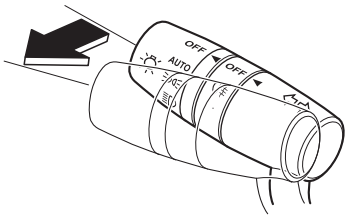


▼ System oświetlania drogi do domu

System oświetlania drogi do domu włącza światła przednie (mijania) po użyciu dźwigni.

Włączanie świateł

Pociągnięcie dźwigni, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub OFF, powoduje włączenie świateł mijania. Światła wyłączają się po pewnym czasie od momentu zamknięcia wszystkich drzwi.



UWAGA

- *Czas, przez jaki światła przednie pozostają włączone po zamknięciu wszystkich drzwi, można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Jeśli w ciągu 3 minut od pociągnięcia dźwigni nie zostanie wykonane żadne działanie, światła przednie zgasną.*
- *Światła przednie zgasną, jeśli dźwignię pociągniesz ponownie przy włączonych światłach.*

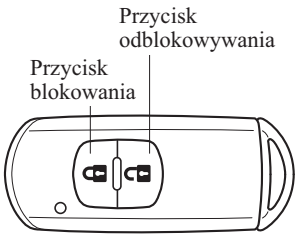
▼ System oświetlania drogi do samochodu

System oświetlania drogi do samochodu włącza światła, gdy przycisk odblokowywania w nadajniku zostaje naciśnięty w momencie, gdy nadajnik znajduje się poza samochodem.
Po włączeniu systemu oświetlania drogi do samochodu włączają się wymienione poniżej światła:
Światła mijania, światła pozycyjne, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

Włączanie świateł

Jeżeli włącznik zapłonu oraz włącznik świateł przednich ustawione są w sposób przedstawiony poniżej, światła przednie włączą się po naciśnięciu przycisku odblokowywania w nadajniku i odebraniu sygnału przez samochód. Światła przednie gasną po upływie pewnego czasu (30 sekund).

- Włącznik zapłonu: OFF (Wyłączony)
- Włącznik świateł: AUTO, ≡D lub ≡D



UWAGA

- *Działanie systemu oświetlania drogi do samochodu można włączyć lub wyłączyć.*
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
- *Po naciśnięciu przycisku blokowania w nadajniku i odebraniu sygnału z nadajnika przez samochód, światła przednie gasną.*
- *Gdy przełącznik świateł zostaje ustawiony w położeniu OFF, światła przednie gasną.*

▼ System automatycznego poziomowania reflektorów

Wysokość wiązki świetlnej przednich świateł zależy od liczby osób w samochodzie i od wagi ładunku w bagażniku.

Kąt nachylenia reflektorów zostanie automatycznie wyregulowany po włączeniu świateł reflektorów.

Lampka ostrzegawcza/sygnalizacyjna włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/ sygnalizacyjne” na stronie 4-40.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Światła do jazdy dziennej*

W niektórych krajach przepisy wymagają, aby samochody miały włączone światła do jazdy dziennej także podczas jazdy w dzień.

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie, gdy samochód zaczyna się poruszać.

(Z wyjątkiem Tajwanu)
Światła do jazdy dziennej wyłączają się po włączeniu hamulca postojowego lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P (automatyczna skrzynia biegów).

UWAGA
(Za wyjątkiem krajów, w których prawo tego zabrania)
Światła do jazdy dziennej można wyłączyć. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

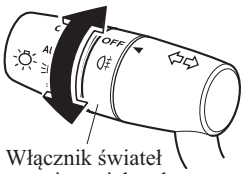
Tylne światło przeciwmgielne*

Tylne światło przeciwmgielne można włączyć, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
Sprawia, że Twój samochód jest lepiej widoczny.
Światła przednie muszą być włączone, aby włączyć tylne światło przeciwmgielne.

Aby włączyć tylne światło przeciwmgielne, obróć pokrętło w pozycję (przełącznik wraca automatycznie do pierwotnej pozycji).



W zestawie wskaźników włączy się lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego.



Włącznik świateł przeciwmgielnych



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aby wyłączyć tylne światło przeciwmgielne, wykonaj jedną z czynności:

- Obróć ponownie włącznik światła przeciwmgielnego w pozycję (włącznik światła przeciwmgielnego wraca automatycznie w oryginalną pozycję).
- Obróć włącznik świateł w pozycję OFF.

W zestawie wskaźników lampka sygnalizacyjna tylnego światła przeciwmgielnego wyłączy się.

UWAGA
(Z automatycznym włączaniem świateł)
Gdy włącznik świateł znajduje się w pozycji AUTO i światła przednie, oświetlenie zewnętrzne oraz zestaw wskaźników świecą się, tylne światło przeciwmgielne włącza się po ustawieniu włącznika światła przeciwmgielnego tylnego w pozycji ON.

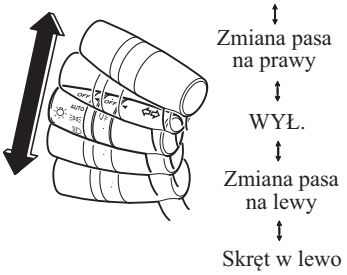
Sygnalizacja skrętu i zmiany pasa ruchu

Aby korzystać z sygnalizacji skrętu i zmiany pasa ruchu, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Kierunkowskazy

Przesuń dźwignię w dół (skręt w lewo) lub do góry (skręt w prawo) do zatrzymania. Dźwignia wróci samoczynnie w położenie środkowe, a kierunkowskaz wyłączy się po wykonaniu skrętu.

Jeśli lampka sygnalizacyjna kierunkowskazu nadal miga po skręcie, przesuń ręką dźwignię do pozycji środkowej.



Lampki sygnalizacyjne kierunkowskazów w zestawie wskaźników migają zgodnie z położeniem dźwigni kierunkowskazów, aby wskazywać, który kierunkowskaz jest włączony.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Jeżeli kierunkowskaz jest włączony, a lampka sygnalizacyjna świeci się na stałe lub miga niewłaściwie, jedna z żarówek kierunkowskazu może być uszkodzona.*
- *Głośność dźwięku sygnalizatora skrętu można zmienić za pomocą funkcji personalizacji. (strona 9-15)*

▼ Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

Przesuń dźwignię o połowę skoku w kierunku zmiany pasa ruchu do momentu, w którym wskaźnik zacznie migać i przytrzymaj ją w tej pozycji. Po puszczeniu dźwigni powróci ona do pozycji wyjściowej (WYŁ.).

▼ Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu*

Po delikatnym naciśnięciu dźwigni kierunkowskaz miga 3 razy. Działanie to można anulować poprzez przesunięcie dźwigni w przeciwnym kierunku.

UWAGA

Działanie trzykrotnego mignięcia kierunkowskazu można włączyć/wyłączyć za pomocą funkcji personalizacji. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Wycieraczki i spryskiwacz przedniej szyby

Aby móc korzystać z wycieraczek, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

⚠ OSTRZEŻENIE

Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą:
Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Przy niskich temperaturach otoczenia używaj wyłącznie zimowego płynu do spryskiwaczy:
Używanie płynu do spryskiwaczy przedniej szyby mogącego zamarznąć w niskich temperaturach zagraża bezpieczeństwu. Płyn do spryskiwaczy może zamarznąć na przedniej szybie i ograniczyć widoczność. Może to być przyczyną wypadku. Dodatkowo upewnij się, czy przednia szyba jest wystarczająco rozgrzana, zanim użyjesz spryskiwacza.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

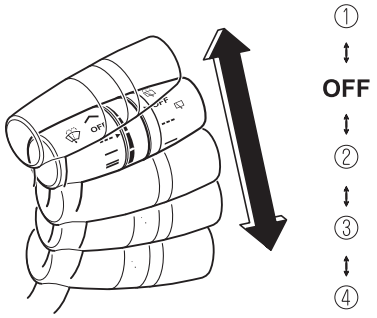
UWAGA

Jeżeli wycieraczki szyby przedniej zostaną włączone w przypadku niskich temperatur otoczenia lub podczas opadu śniegu, mogą zostać zablokowane przez nagromadzony na szybie śnieg. Jeżeli wycieraczki zablokują się z powodu nagromadzonego na szybie śniegu, należy zaparkować samochód w bezpiecznym miejscu, wyłączyć wycieraczki, a następnie usunąć z szyby śnieg. Jeżeli przełącznik wycieraczek zostanie ustawiony w położeniu innym niż OFF, wycieraczki zadziałają. Jeżeli wycieraczki nie zadziałają mimo ustawienia przełącznika wycieraczek w położeniu innym niż OFF, skonsultuj się możliwie jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wycieraczki przedniej szyby

Włącz wycieraczki przesuwając dźwignię w górę lub w dół.

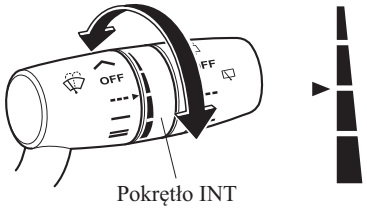
Z cyklem przerywanym



Pozycja włącznika			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Działanie wycieraczek uruchamiane w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF			Wyłączone
②	⌒	INT	Cykl przerywany
③	—	LO	Niska prędkość
④	=	HI	Wysoka prędkość

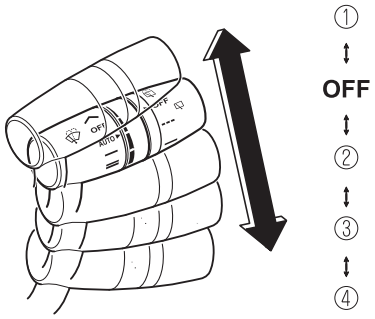
Zmienna częstotliwość pracy wycieraczek

Ustaw dźwignię w pozycję pracy przerywanej i wybierz długość przerwy poprzez obrót pokrętła.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ze sterowaniem automatycznym



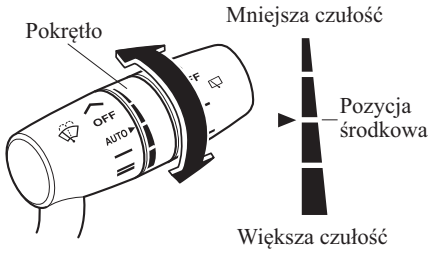
Pozycja włącznika			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
①	⌒	MIST	Działanie wycieraczek uruchamiane w przypadku pociągnięcia dźwigni do góry
OFF			Wyłączone
②	AUTO	AUTO	Automatyczne sterowanie
③	—	LO	Niska prędkość
④	=	HI	Wysoka prędkość

Automatyczne sterowanie wycieraczkami*

Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, czujnik deszczu wykrywa ilość wody na przedniej szybie i włącza lub wyłącza wycieraczki automatycznie (wyłączone – cykl przerywany – niska prędkość – wysoka prędkość).

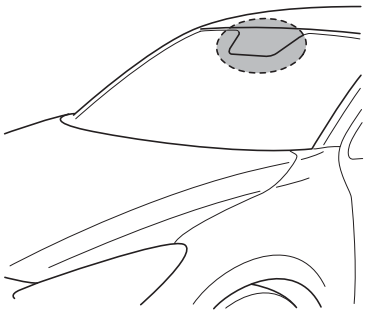
Czułość czujnika deszczu można regulować pokrętłem na dźwigni włącznika wycieraczek.

Obróć pokrętło z pozycji środkowej (normalnej) ku górze, aby zwiększyć czułość (szybsza reakcja) lub obróć pokrętło ku dołowi, aby zmniejszyć czułość (wolniejsza reakcja).



⚠ PRZESTROGA

- *Nie zasłaniaj czujnika deszczu przyklejając na przedniej szybie naklejki lub etykiety. Czujnik deszczu nie będzie działał prawidłowo.*



- *Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:*
  - *Gdy szyba przednia zostanie dotknięta lub przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

➢ *Gdy szyba przednia zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem od strony zewnętrznej lub wewnętrznej.*

Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ automatycznie uruchamiające się wycieraczki mogą spowodować uraz palców lub uszkodzenie samych wycieraczek. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – gdy możliwe jest, że silnik samochodu pracuje – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu.

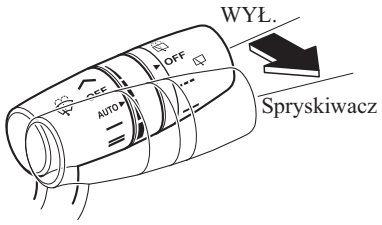
UWAGA

- *Przestawienie dźwigni włącznika wycieraczki z pozycji OFF w pozycję AUTO podczas jazdy uruchamia pojedynczy cykl wycieraczek przedniej szyby. Kolejne cykle pracy będą zależne od intensywności opadu deszczu.*
- *Automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać, gdy temperatura czujnika deszczu jest niższa niż -10°C lub wyższa niż 85°C.*
- *Jeśli przednia szyba jest pokryta środkiem ułatwiającym spływanie kropli wody, czujnik deszczu może nie wykryć właściwie opadu i automatyczne sterowanie wycieraczkami może nie działać prawidłowo.*
- *Brud lub obce ciała (np. lód lub substancja zwierająca słoną wodę) znajdujące się na przedniej szybie nad czujnikiem deszczu lub oblodzenie przedniej szyby może uruchomić automatyczną pracę wycieraczek. Jednakże, jeśli wycieraczki nie usuną zabrudzenia, ciała obcego lub lodu znad czujnika, praca wycieraczek zostanie przerwana. W takim przypadku ustaw dźwignię włącznika wycieraczek na niską lub wysoką prędkość w trybie manualnym lub usuń ręcznie lód, zabrudzenia, obce ciała aby przywrócić automatyczne sterowanie wycieraczek.*
- *Kiedy dźwignia wycieraczek znajduje się w pozycji AUTO, wycieraczki mogą się samoczynnie włączyć na skutek działania silnego nasłonecznienia, zakłóceń elektromagnetycznych, podczerwieni, ponieważ czujnik deszczu jest czujnikiem optycznym. Zalecamy, aby dźwignia wycieraczek była ustawiona w pozycji OFF, jeśli nie ma deszczowej pogody.*
- *Funkcja automatycznego sterowania wycieraczkami może zostać wyłączona. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Spryskiwacz przedniej szyby

Pociągnij dźwignię włącznika wycieraczek do siebie i przytrzymaj, aby spryskać szybę płynem.



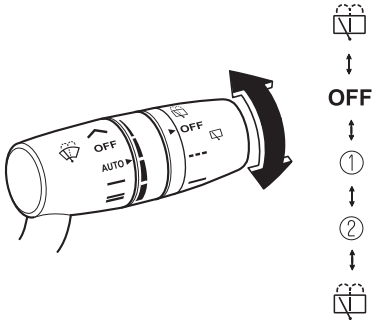
UWAGA
Jeśli spryskiwacze szyby przedniej są włączane, gdy nie działają wycieraczki szyby przedniej, następuje kilkukrotny ruch wycieraczek.

Jeśli spryskiwacze nie działają, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy (strona 6-33). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby*

Aby móc korzystać z wycieraczki, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

▼ Wycieraczka tylnej szyby



Włącz wycieraczkę obracając pokrętło tylnej wycieraczki/spryskiwacza.

Pozycja włącznika			Tryb pracy wycieraczki
Nr	Typ A	Typ B	
OFF			Wyłączone
①	▬▬	INT	Cykl przerywany
②	▬	ON	Praca ciągła

▼ Spryskiwacz tylnej szyby

Aby uruchomić spryskiwacz, obróć pokrętło włącznika tylnej wycieraczki/spryskiwacza w pozycję . Gdy puścisz pokrętło, spryskiwacz przestanie działać. Jeśli spryskiwacze nie działają, sprawdź poziom płynu do spryskiwaczy (strona 6-33). Jeśli poziom płynu jest wystarczający, a spryskiwacz nie działa, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

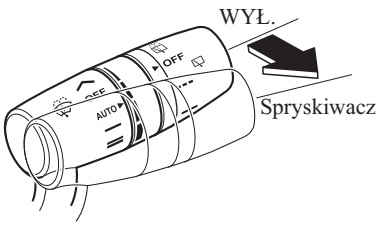
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Spryskiwacz reflektora*

Silnik musi być uruchomiony, a światła główne włączone.

Jeżeli chcesz włączyć spryskiwacze reflektorów, pociągnij dwukrotnie dźwignię wycieraczek.



UWAGA

- *Jeśli ze spryskiwaczy szyby przedniej korzysta się pierwszy raz po włączeniu świateł, spryskiwacze reflektorów uruchamiają się automatycznie.*
- *Jeżeli do przewodu spryskiwacza reflektora dostanie się powietrze, na przykład gdy samochód jest nowy lub po napełnieniu pustego zbiornika spryskiwaczy płynem, płyn nie zostanie natryśnięty po uruchomieniu dźwigni. Jeżeli tak się zdarzy, wykonaj następującą procedurę:*
  1. *Uruchom silnik.*
  2. *Włącz światła reflektorów.*
  3. *Pociągnij dwukrotnie dźwignię kilka razy, aż płyn zostanie natryśnięty.*

Ogrzewanie tylnej szyby

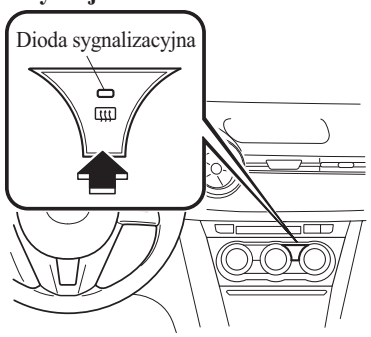
Ogrzewanie szyby tylnej usuwa zaparowanie z szyby tylnej.

Aby móc korzystać z ogrzewania tylnej szyby, włącznik zapłonu musi znajdować się w położeniu ON.

Naciśnij przycisk, aby włączyć ogrzewanie tylnej szyby. Ogrzewanie tylnej szyby działa przez około 15 minut, po czym wyłącza się automatycznie. Lampka sygnalizacyjna włącza się, gdy ogrzewanie tylnej szyby działa.

Aby wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby przed upływem 15 minut, naciśnij ponownie przycisk.

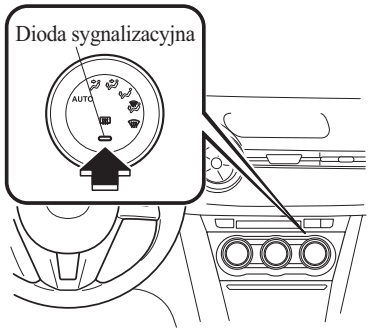
Klimatyzacja manualna



 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Klimatyzacja automatyczna



⚠ PRZESTROGA

➢ *Nie używaj ostrych przedmiotów lub skrobaczek do szyb, aby oczyścić wewnętrzną stronę tylnej szyby. Możesz uszkodzić elementy grzewcze na wewnętrznej stronie tylnej szyby.*

UWAGA

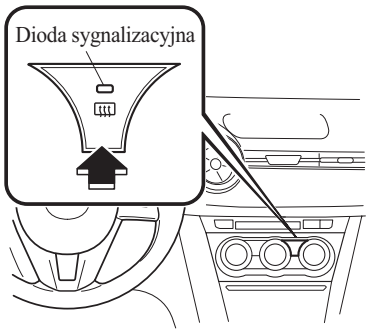
- *Ogrzewanie tylnej szyby nie jest przewidziane do roztapiania śniegu. W przypadku dużej ilości śniegu znajdującego się na tylnej szybie, usuń go zanim użyjesz ogrzewania.*
- *Ustawienie ogrzewania szyby tylnej można zmienić. Po zmianie ustawienia ogrzewanie szyby tylnej automatycznie wyłącza się po upływie 15 minut i jeśli temperatura otoczenia jest już dostatecznie wysoka. Jeśli temperatura otoczenia jest niska, ogrzewanie działa nadal, dopóki przycisk nie zostanie naciśnięty ponownie.*
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

▼ Ogrzewanie lusterek*

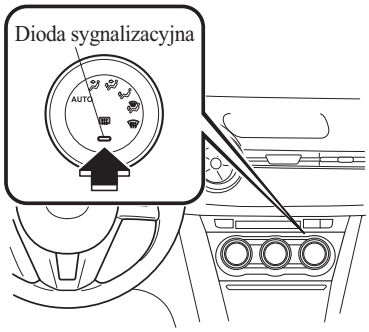
Ogrzewanie lusterek ogrzewa lusterka zewnętrzne.

Ogrzewanie lusterek jest uruchamiane wspólnie z ogrzewaniem tylnej szyby. Aby włączyć ogrzewanie lusterek, ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON i naciśnij włącznik ogrzewania tylnej szyby (strona 4-80).

Klimatyzacja manualna



Klimatyzacja automatyczna



*Wybrane wersje.

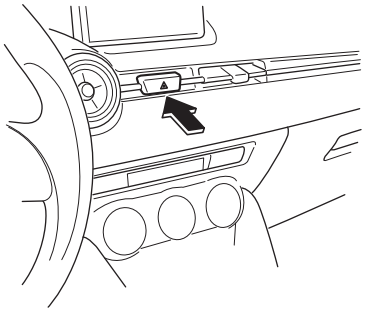
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sygnał dźwiękowy

Aby włączyć sygnał dźwiękowy, naciśnij znak na kole kierownicy.

Światła awaryjne

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.



Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.*
- *Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowanie świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.*
- *Jeśli podczas jazdy na śliskiej nawierzchni zostanie naciśnięty pedał hamulca, może zostać włączony system sygnalizacji awaryjnego hamowania, powodując szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-87.*
- *Jeżeli zadziała system sygnalizacji hamowania awaryjnego, wszystkie kierunkowskazy automatycznie zaczną szybko migać, aby ostrzec kierowcę pojazdu jadącego za Tobą o konieczności nagłego hamowania. Patrz „System sygnalizacji hamowania awaryjnego” na stronie 4-87.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Układ hamulcowy

▼ Pedał hamulca

Twój samochód posiada hamulce ze wspomaganiem, o automatycznie regulowanej efektywności.

W razie awarii układu wspomagania możesz zatrzymać samochód, wywierając większy niż normalnie nacisk na pedał hamulca. Droga hamowania będzie jednak dłuższa niż zwykle.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie kontynuuj jazdy, gdy silnik zgaśnie lub zostanie wyłączony, znajdź bezpieczne miejsce aby się zatrzymać:
Jazda z wyłączonym silnikiem zagraża bezpieczeństwu. Hamowanie będzie wymagać większego wysiłku, a wspomaganie hamulców może zaniknąć jeśli hamujesz pulsacyjnie. Doprowadzi to do wydłużenia drogi hamowania, co może być przyczyną wypadku.

Włącz niższy bieg podczas zjeżdżania ze wzniesienia:
Naciskanie na pedał hamulca przez dłuższy czas, lub ciągłe hamowanie na długim dystansie zagraża bezpieczeństwu. Powoduje to przegrzanie hamulców, a w konsekwencji wydłużenie drogi hamowania lub poważną awarię hamulców. Taka sytuacja może spowodować utratę panowania nad samochodem i groźny wypadek. Unikaj długotrwałego naciskania na pedał hamulca.

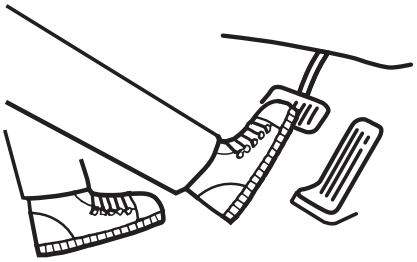
Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie prowadź samochodu trzymając stopę na pedale sprzęgła, na pedale hamulca lub przytrzymując niepotrzebnie pedał sprzęgła wciśnięty do połowy. Działanie takie może spowodować, że:*
  - *Elementy układu sprzęgła i układu hamulcowego szybciej się zużyją.*
  - *Nastąpi przegrzanie hamulców, co może niekorzystnie wpłynąć na skuteczność hamowania.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Naciskaj zawsze pedał hamulca prawą nogą. Naciskanie na hamulec nieprzyzwyczajoną do tego lewą nogą może spowolnić czas Twojej reakcji w sytuacji awaryjnej i spowodować nieskuteczne działanie układu hamulcowego.*



- *Noś buty odpowiednie do prowadzenia pojazdu, tak aby uniknąć sytuacji, w której Twój but naciskałby jednocześnie pedał przyspieszenia i pedał hamulca.*

▼ Hamulec postojowy

⚠ PRZESTROGA

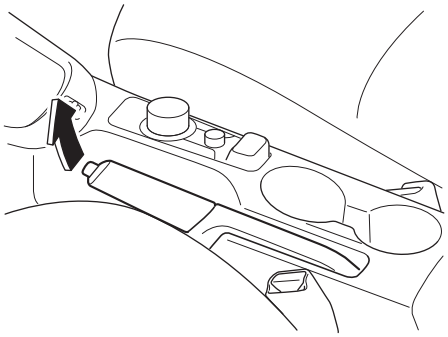
Jazda z włączonym hamulcem postojowym spowoduje nadmierne zużycie elementów układu hamulcowego.

UWAGA

Jeśli zamierzasz parkować na śniegu, zapoznaj się z rozdziałem „Jazda zimą” (strona 3-51) w części dotyczącej użycia hamulca postojowego.

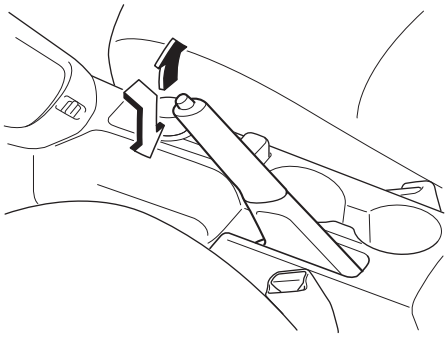
Włączenie hamulca postojowego

Naciśnij pedał hamulca, a następnie pociągnij mocno dźwignię hamulca postojowego do góry, aby unieruchomić samochód.



Zwalnianie hamulca postojowego

Wciśnij pedał hamulca, pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry, a następnie naciśnij przycisk odblokowujący. Przytrzymując przycisk, opuść dźwignię hamulca maksymalnie w dół.



▼ Lampka ostrzegawcza

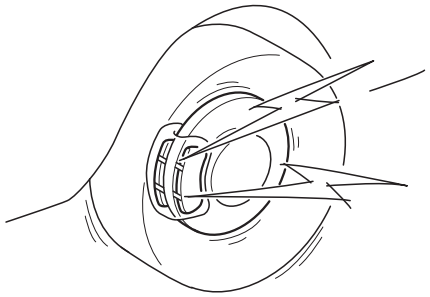
Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Hamulec

▼ Czujnik zużycia klocków hamulcowych

Gdy klocki hamulców tarczowych są zużyte, wbudowany w klocki czujnik zużycia dotyka tarczy. Powoduje to pisk z okolic koła, przypominający o konieczności wymiany klocków hamulcowych.



Kiedy usłyszysz opisany dźwięk, skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj samochodu ze zużytymi klockami hamulcowymi:
Jazda ze zużytymi klockami hamulcowymi zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą nie zadziałać, co może być przyczyną poważnego wypadku. Gdy usłyszysz sygnalizację dźwiękową, natychmiast skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA
W warunkach wysokiej wilgotności możesz usłyszeć hałas hamulców, na przykład pisk. Nie oznacza to jednak usterki.

▼ Wspomaganie awaryjnego hamowania

Podczas awaryjnego hamowania, gdy konieczne jest naciśnięcie na pedał hamulca z większą siłą, system wspomagania awaryjnego hamowania zwiększa siłę wspomagania, a tym samym skuteczność hamowania.

Gdy naciskasz na pedał hamulca mocniej lub szybciej, hamulce działają bardziej skutecznie.

UWAGA

- *Kiedy naciskasz mocno lub szybko na pedał hamulca, będzie się on wydawał bardziej miękki, jednak hamulce będą skuteczniejsze. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o nieprawidłowości.*
- *Kiedy naciśniesz mocno pedał hamulca lub naciśniesz go szybciej, możesz usłyszeć odgłos pracy pompy dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalny efekt działania wspomagania nagłego hamowania i nie świadczy o usterce.*
- *Wspomaganie awaryjnego hamowania nie zastępuje działania zasadniczego układu hamulcowego samochodu.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System sygnalizacji awaryjnego hamowania

W przypadku nagłego włączenia hamulców podczas jazdy z prędkością około 55 km/h lub wyższą system sygnalizacji awaryjnego hamowania powoduje automatyczne szybkie miganie wszystkich kierunkowskazów, aby ostrzec kierowców za pojazdem użytkownika o nagłym hamowaniu.

UWAGA

- ***Miga***
  Jeżeli zatrzymasz samochód, gdy kierunkowskazy migają szybko, system zmieni tempo ich migania na zwykłe miganie świateł awaryjnych. Naciśnięcie włącznika świateł awaryjnych powoduje wyłączenie wszystkich kierunkowskazów.
- ***Działanie***
  - *System sygnalizacji awaryjnego hamowania szybciej reaguje w przypadku działania systemu ABS. Dlatego w przypadku wciśnięcia pedału hamulca na śliskiej nawierzchni wszystkie kierunkowskazy mogą migać.*
  - *System sygnalizacji awaryjnego hamowania nie działa, kiedy wciśnięty jest włącznik świateł awaryjnych.*

System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)*

System HLA to funkcja, która ułatwia rozpoczęcie jazdy na wzniesieniu. Gdy samochód został zatrzymany na wzniesieniu, po zwolnieniu przez kierowcę pedału hamulca i naciśnięciu pedału przyspieszenia system HLA zapobiega stoczeniu się pojazdu. Siła hamowania jest utrzymywana automatycznie po zwolnieniu pedału hamulca, gdy samochód stoi na stromym podjeździe.
W przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji R oraz na podjeździe przy dźwigni zmiany biegów w pozycji innej niż R.
W przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów system HLA działa na zjeździe, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji R oraz na podjeździe, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji jazdy do przodu.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu HLA:
System HLA został zaprojektowany jako wsparcie dla kierowcy podczas ruszania z miejsca na wzniesieniu. Poleganie jedynie na systemie wspomagającym ruszanie z miejsca na wzniesieniu w celu uniknięcia stoczenia się samochodu jest niebezpieczne, ponieważ system działa przez czas około 2 sekund, po którym samochód ruszy, mogąc doprowadzić do wypadku.
Samochód może się stoczyć w zależności od obciążenia i od tego, czy holuje przyczepę czy też nie. Ponadto, w przypadku samochodów z manualną skrzynią biegów, samochód może się stoczyć w zależności od sposobu użycia pedałów sprzęgła czy przyspieszenia.
Zawsze sprawdź warunki wokół samochodu, zanim ruszysz samochodem.

UWAGA

- *System HLA nie działa na łagodnym wzniesieniu. Co więcej, kąt nachylenia, przy którym funkcja się włącza jest uzależniony od obciążenia samochodu.*
- *System HLA nie działa, gdy włączony jest hamulec postojowy, samochód nie został całkowicie zatrzymany lub zwolniony jest pedał sprzęgła.*
- *Kiedy system HLA działa, pedał hamulca może się wydawać twardy i wibrować, lecz nie jest to oznaką awarii.*
- *System HLA nie działa, kiedy lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC świeci się.*
  Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.
- *System HLA nie wyłączy się, nawet jeśli wyłącznik DSC OFF został wciśnięty w celu wyłączenia systemu TCS/DSC.*
- ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
  Mimo iż system HLA nie działa w trakcie pracy funkcji i-stop, działa wtedy funkcja zapobiegania toczeniu się samochodu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)

Moduł sterujący ABS stale monitoruje prędkość każdego koła. Jeśli którekolwiek koło jest bliskie zablokowania, ABS automatycznie zmniejsza i ponownie zwiększa siłę hamowania na tym kole.

Kierowca odczuje lekkie pulsowanie na pedale hamulca i może usłyszeć stukot dochodzący z układu hamulcowego. Jest to normalne zjawisko, gdy działa system ABS. Nie hamuj pulsacyjnie. Trzymaj wciśnięty pedał hamulca.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie traktuj systemu ABS jako gwarancji bezpiecznej jazdy:
ABS nie zapewni bezpieczeństwa podczas nierozważnej jazdy, jazdy z nadmierną prędkością, jazdy zbyt blisko poprzedzającego samochodu, jazdy po lodzie i śniegu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

UWAGA

- *Droga hamowania samochodu wyposażonego w system ABS może wydłużyć się na sypkiej nawierzchni (na przykład śnieg lub żwir), która przykrywa warstwę utwardzoną. W takich warunkach samochód bez systemu ABS może zahamować na krótszym odcinku, gdyż zablokowane koła powodują usypywanie się przed nimi warstw oporowych, które działają spowalniająco na samochód.*
- *Dźwięk działania systemu ABS może być słyszalny podczas uruchamiania silnika lub bezpośrednio po uruchomieniu samochodu, niemniej jednak nie oznacza to usterki.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System kontroli trakcji (TCS)*

System Kontroli Trakcji (TCS) zapobiega poślizgowi i zwiększa bezpieczeństwo poprzez korektę momentu obrotowego silnika i uruchomienie hamulców. Gdy system wykryje poślizg któregoś koła napędowego, zmniejsza moment obrotowy silnika i uruchamia hamulce, aby zapobiec utracie przyczepności.

Oznacza to, że silnik, poprzez samoczynną regulację, dostarcza optymalny moment na koła napędzane, zapobiegając poślizgowi i utracie przyczepności.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli" na stronie 7-39.

⚠ OSTRZEŻENIE

Sam system kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy:
System kontroli trakcji (TCS) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, zbyt blisko poprzedzającego samochodu oraz przy wystąpieniu zjawiska aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

Używaj opon zimowych lub łańcuchów przeciwpoślizgowych oraz zmniejsz prędkość, gdy drogi są pokryte lodem i/lub śniegiem:
Jazda bez urządzeń kontroli napędu po drogach pokrytych lodem i/lub śniegiem, zagraża bezpieczeństwu. System kontroli trakcji (TCS) nie gwarantuje utrzymania przyczepności i pomimo jego posiadania nadal grozi Ci wypadek.

UWAGA
Aby wyłączyć system TCS, naciśnij wyłącznik DSC OFF (strona 4-93).

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ **Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC**



Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

- *Oprócz migającej lampki sygnalizacyjnej usłyszysz delikatny dźwięk pracy systemu, pochodzący z przedziału silnika. Oznacza to, że system TCS/DSC działa prawidłowo.*
- *Na śliskiej nawierzchni, takiej jak np. świeży śnieg, przy włączonym systemie TCS nie będzie możliwe uzyskanie wysokich obrotów silnika.*

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC)*

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) automatycznie kontroluje siłę hamowania i moment obrotowy silnika wykorzystując systemy ABS i TCS, aby zapobiec bocznym poślizgom podczas jazdy po śliskiej nawierzchni lub podczas nagłych manewrów. Zwiększa tym samym bezpieczeństwo jazdy.

Patrz „System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania ABS” (strona 4-89) i „System kontroli trakcji TCS” (strona 4-90).

System DSC działa przy prędkości samochodu powyżej 20 km/h.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ OSTRZEŻENIE

Sam system dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie gwarantuje bezpiecznej jazdy:

System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie zapewni bezpieczeństwa podczas jazdy nierozważnej, z nadmierną prędkością, (zbyt blisko poprzedzającego samochodu) oraz przy aquaplaningu (obniżona przyczepność kół spowodowana warstwą wody pomiędzy oponami a nawierzchnią drogi). Istnieje zagrożenie wypadku drogowego.

⚠ PRZESTROGA

- *Aby system DSC działał prawidłowo, należy przestrzegać poniższych zasad:*
  - *Używaj zalecanego dla Twojej Mazdy rozmiaru opon na wszystkich 4 kołach.*
  - *Używaj opon tego samego producenta, tego samego modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich 4 kołach.*
  - *Nie używaj jednocześnie opon nowych i zużytych.*
- *DSC może nie działać prawidłowo podczas stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych lub koła dojazdowego, z powodu różnicy w średnicach kół.*

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC



Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. Jeśli TCS/DSC jest aktywny, lampka sygnalizacyjna miga.

Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC



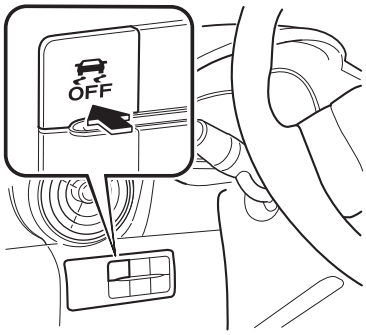
Ta lampka sygnalizacyjna włączy się na kilka sekund po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.
Lampka włączy się także, gdy wyłącznik DSC OFF jest naciśnięty (TCS/DSC jest wyłączone).
Patrz rozdział „Wyłącznik DSC OFF” na stronie 4-93.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jeżeli lampka pozostanie włączona, a system TCS/DSC nie jest wyłączony, zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System DSC może działać nieprawidłowo.

▼ Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)

Naciśnij wyłącznik DSC OFF, aby wyłączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna DSC OFF w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij jeszcze raz wyłącznik, aby ponownie włączyć system TCS/DSC. Lampka sygnalizacyjna DSC OFF wyłączy się.

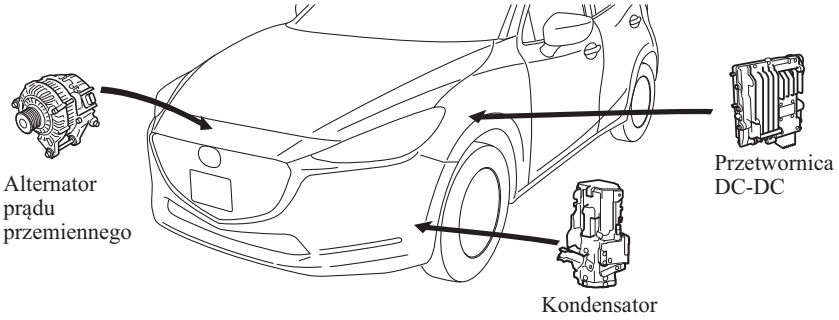
UWAGA

- *Gdy system DSC jest włączony i próbujesz ruszyć samochodem, który ugrzązł, lub wyjechać ze świeżego śniegu, zadziała system TCS (część systemu DSC). Naciśnięcie pedału przyspieszenia nie zwiększy mocy silnika i ruszenie z miejsca może być utrudnione. W takiej sytuacji wyłącz system TCS/DSC.*
- *Jeśli TCS/DSC jest wyłączony i silnik zostanie wyłączony poprzez przełączenie włącznika zapłonu w pozycję OFF, system włączy się samoczynnie po ponownym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycję ON.*
- *Włączony system TCS/DSC zapewnia najlepszą trakcję.*
- *Jeżeli wyłącznik DSC OFF zostanie naciśnięty i przytrzymany przez 10 sekund lub dłużej, włączy się funkcja rozpoznania usterki wyłącznika systemu DSC i system DSC uaktywni się automatycznie. Lampka DSC OFF gaśnie, gdy system DSC jest aktywny.*
- ***(Samochody z zaawansowanym systemem wspomagającym hamowanie (A-SCBS) lub systemem wspomagającym hamowanie (zapobiegającym kolizjom przy małej prędkości) (SCBS))***
  Jeśli zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) lub system wspomagający hamowanie zapobiegający kolizjom przy małej prędkości (SCBS) zadziała przy wyłączonym systemie TCS/DSC, system TCS/DSC uruchomi się automatycznie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System i-ELOOP*

System i-ELOOP zmniejsza obciążenie silnika i poprawia własności jezdne oraz zużycie paliwa poprzez generowanie energii elektrycznej z energii kinetycznej, która powstaje, kiedy samochód zwalnia w wyniku użycia hamulców lub podczas hamowania silnikiem. Kondensator systemu w szybkim tempie magazynuje dużą ilość energii elektrycznej, którą następnie oddaje do zasilania urządzeń elektrycznych oraz akcesoriów.



⚠ PRZESTROGA

➢ *Przez poniższe elementy przepływa prąd o wysokim natężeniu, nie należy ich więc dotykać.*

- ➢ *Alternator prądu przemiennego*
- ➢ *Przetwornica DC-DC*
- ➢ *Kondensator*

➢ *W razie konieczności pozbycia się kondensatora zawsze konsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.*
Z informacjami szczegółowymi można zapoznać się na następującej stronie:
http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP/Wyświetlacz statusu kontrolnego

Kierowca jest powiadamiany o stanie generowania energii przez i-ELOOP oraz o poziomie naładowania kondensatora za pomocą lampki sygnalizacyjnej funkcji i-ELOOP (zielonej) i wyświetlacza statusu kontrolnego.

Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP (zielona) (samochód bez systemu audio typu B)



Lampka ta włącza się na stałe podczas generowania energii.

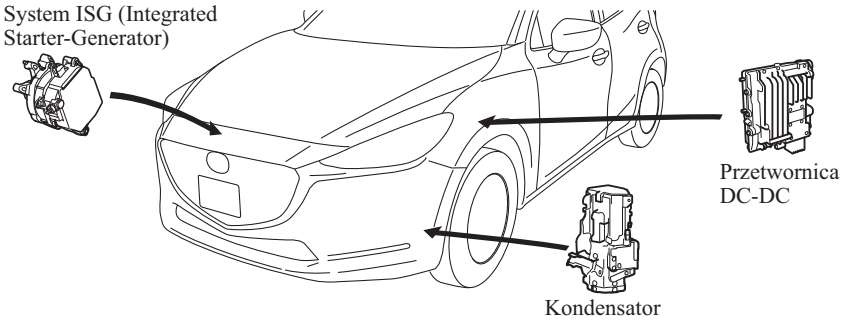
Wyświetlacz statusu kontrolnego (samochody z systemem audio typu B)

Stan generowania energii przez system i-ELOOP wskazywany jest na wyświetlaczu centralnym.
Patrz „Wyświetlacz statusu kontrolnego” na stronie 4-100.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Mazda M Hybrid

Mazda M Hybrid wykorzystuje zintegrowany z rozrusznikiem, wysokowydajny alternator (Integrated Starter-Generator, ISG) do efektywnego generowania energii elektrycznej z energii kinetycznej wytwarzanej podczas zmniejszania prędkości samochodu. System ten wykorzystuje energię elektryczną zgromadzoną w kondensatorze, który jest akumulatorem mającym poprawiać właściwości jezdne oraz zużycie paliwa poprzez zmniejszanie obciążenia silnika i wspomaganie jego pracy. Ponadto ISG zapewnia ciche ponowne uruchamianie silnika po zatrzymaniu go przez funkcję i-stop.



⚠ PRZESTROGA

- *Wymienione poniżej elementy osiągają bardzo wysokie temperatury i przepływa przez nie prąd o dużym natężeniu, dlatego ich nie dotykaj.*
  - *ISG*
  - *Przetwornica DC-DC*
  - *Kondensator*
- *W razie konieczności pozbycia się kondensatora zawsze konsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.*
  Z informacjami szczegółowymi można zapoznać się na następującej stronie:
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyświetlacz statusu kontrolnego systemu M Hybrid

Kierowca jest powiadamiany o statusie działania systemu M Hybrid za pomocą wyświetlacza statusu kontrolnego.

Wyświetlacz statusu kontrolnego (samochody z systemem audio typu B)

Status działania systemu M Hybrid wskazywany jest na wyświetlaczu środkowym.
Patrz „Wyświetlacz statusu kontrolnego” na stronie 4-100.

▼ Właściwości typowe dla systemu M Hybrid

Samochody z systemem M Hybrid generują nietypowe dźwięki, jakich nie ma w standardowych samochodach. Mogą mieć miejsce przedstawione poniżej dźwięki, jednak jest to typowa cecha systemu M Hybrid, która nie oznacza jakiegokolwiek problemu.

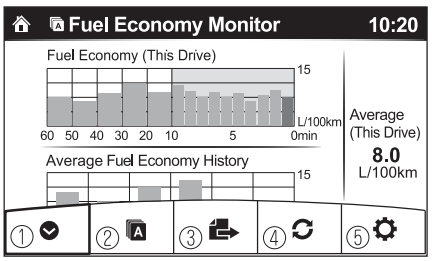
Dźwięk	Status/miejsce występowania
Dźwięk działania funkcji odzyskiwania energii podczas zwalniania	Podczas zwalniania z komory silnika może być słyszany warkot.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Monitor zużycia paliwa*

W przypadku samochodów z systemem audio typu B takie opcje, jak status kontrolny, zużycie paliwa i efektywność*1 włącza się i wyświetla poprzez wybór odpowiedniej ikony na wyświetlaczu.
Dodatkowo, po zakończeniu podróży na ekranie końcowym wyświetlana jest efektywność działania i-Stop do danej chwili, jeżeli ekran końcowy jest włączony.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym i wyświetl ekran Aplikacji.
2. Wybierz „Monitor paliwa”.
3. Wybierz ikonę w dolnej lewej części ekranu, aby wyświetlić menu w dolnej części ekranu.
4. Wybierz ikonę w menu i wykonaj daną czynność. Poszczególne ikony odpowiadają za następujące funkcje:

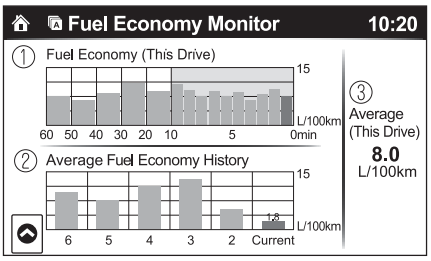
Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	① Ukrywa ekran menu.
	② Wyświetla ekran aplikacji.
	③ Przełącza ekrany Monitora zużycia paliwa w następującym porządku: Status kontrolny, Zużycie paliwa i Efektywność*1.
	④ Zeruje dane dotyczące zużycia paliwa.
	⑤ Wyświetla ekran ustawień. ・ Włączanie/Wyłączanie ekranu końcowego ・ Włączanie/Wyłączanie funkcji synchronizacji przy zerowaniu danych o zużyciu paliwa z licznikiem przebiegu okresowego (TRIP A)

*1 Z funkcją i-stop.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyświetlacz zużycia paliwa

Wyświetlane są informacje dotyczące zużycia paliwa.

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	① Wyświetla zużycie paliwa z ostatnich 60 minut. ・ Wyświetla zużycie paliwa co minutę z okresu ostatnich 10 minut. ・ Wyświetla zużycie paliwa co 10 minut z ostatnich 60 minut.
	② Wyświetla średnie zużycie paliwa z ostatnich 5 operacji zerowania danych i po bieżącym wyzerowaniu.
	③ Oblicza i wyświetla co minutę średnie zużycie paliwa po rozpoczęciu podróży.

UWAGA

- *Dane dotyczące zużycia paliwa są zsynchronizowane ze średnim zużyciem paliwa wyświetlanym w komputerze pokładowym.*
- *Aby zresetować dane dotyczące zużycia paliwa, naciśnij w menu ikonę . (Średnie zużycie paliwa w komputerze pokładowym kasowane jest równocześnie).*
- *Po skasowaniu danych o zużyciu paliwa podczas przeliczania średniego zużycia paliwa na ekranie pojawia się wskazanie „-- -”.*

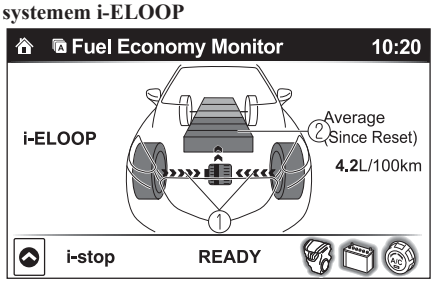
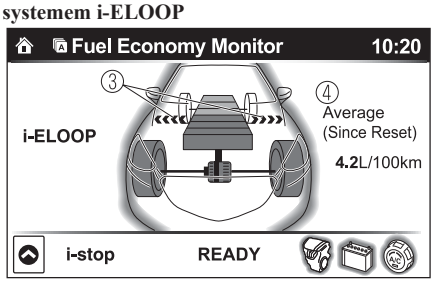
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Monitor zużycia paliwa

▼ Wyświetlacz statusu kontrolnego*

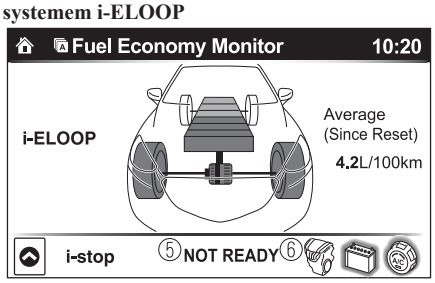
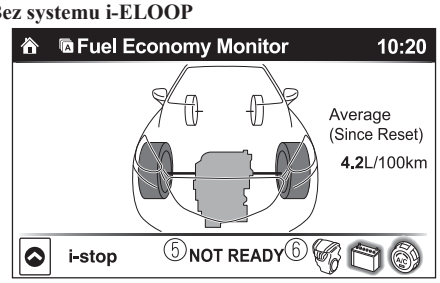
Bez Mazda M Hybrid

Wyświetlany jest stan działania funkcji i-stop i stan generowania energii przez system i-ELOOP.

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
Z systemem i-ELOOP 	① Wyświetla poziom prądu generowanego przy hamowaniu i przesyłanego do kondensatora. ② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
Z systemem i-ELOOP 	③ Wyświetla stan prądu zmagazynowanego w kondensatorze, który wykorzystywany jest do zasilania urządzeń elektrycznych (na ekranie podświetlany jest jednocześnie cały samochód). ④ Wyświetla średnie zużycie paliwa z dłuższego okresu. ・ Zsynchronizowane ze średnim zużyciem paliwa wyświetlanym w komputerze pokładowym. Patrz „Komputer pokładowy i przycisk INFO” na stronie 4-34. ・ Aby zresetować, naciśnij w menu ikonę ↻. (Średnie zużycie paliwa w komputerze pokładowym kasowane jest równocześnie).

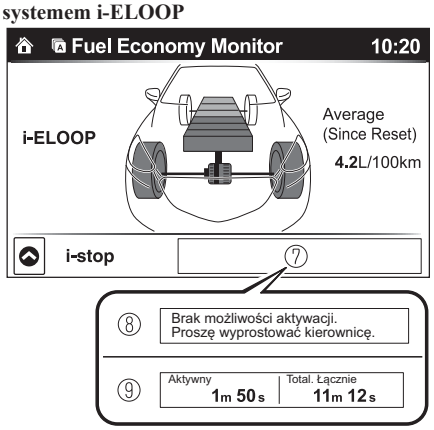
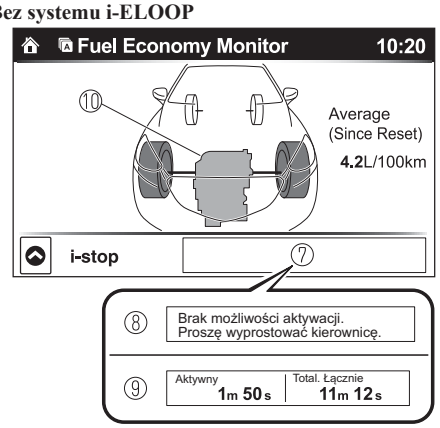
 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
Z systemem i-ELOOP  **Bez systemu i-ELOOP** 	⑤ Wyświetla stan gotowości i działania funkcji i-stop. ⑥ Wyświetla stan gotowości operacyjnej funkcji i-stop ze strony samochodu (silnik, akumulator i klimatyzacja), z wykorzystaniem różnych kolorów ikon. Kolor niebieski wskazuje na gotowość do działania funkcji i-stop, kolor szary wskazuje, że funkcja nie jest jeszcze gotowa do działania.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

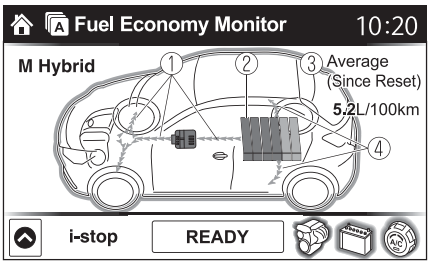
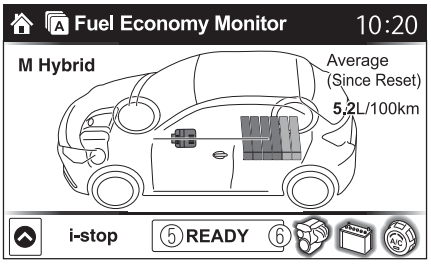
Monitor zużycia paliwa

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
Z systemem i-ELOOP 	⑦ Wyświetla status funkcji i-stop podczas zatrzymania samochodu.
	⑧ Wskazuje, co powinien wykonać kierowca w celu uruchomienia funkcji i-stop, kiedy jest ona wyłączona.
	⑨ Wyświetla aktualny czas pracy funkcji i-stop, a także czas pracy funkcji i-stop dla przebiegu całkowitego.
Bez systemu i-ELOOP 	⑩ Status działania funkcji i-stop wskazywany jest kolorem w widocznej na rysunku strefie silnika. Kolor jest niebieski podczas działania funkcji i-stop, a kiedy funkcja i-stop jest wyłączona – szary.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

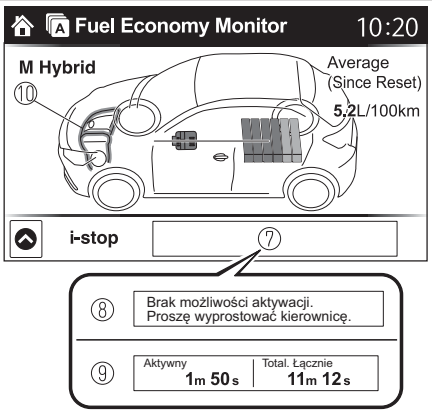
Z Mazda M Hybrid

Wyświetla status działania funkcji i-stop oraz systemu M Hybrid, a także status generowanej energii.
Wyświetla przepływ energii za pomocą strzałek kierunkowych i ruchu tych strzałek.

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	① Strzałki wskazujące przepływ energii. Podczas jazdy strzałki poruszają się od strony silnika w kierunku opon. Podczas ładowania kondensatora strzałki poruszają się w kierunku niego. Widoczne są wszystkie strzałki, jednak aktualne wskazania są różne.
	② Wyświetla ilość prądu zmagazynowanego w kondensatorze.
	③ Wyświetla średnie zużycie paliwa z dłuższego okresu. ・ Zsynchronizowane ze średnim zużyciem paliwa wyświetlanym w komputerze pokładowym. Patrz „Komputer pokładowy i przycisk INFO” na stronie 4-34. ・ Aby zresetować, naciśnij w menu ikonę ↻. (Średnie zużycie paliwa w komputerze pokładowym kasowane jest równocześnie).
	④ Strzałka porusza się od strony kondensatora w kierunku urządzeń elektrycznych, a jednocześnie podświetlane jest wskazanie samochodu.
	⑤ Wyświetla stan gotowości i działania funkcji i-stop.
	⑥ Wyświetla stan gotowości operacyjnej funkcji i-stop ze strony samochodu (silnik, akumulator i klimatyzacja), z wykorzystaniem różnych kolorów ikon. Kolor niebieski wskazuje na gotowość do działania funkcji i-stop, kolor szary wskazuje, że funkcja nie jest jeszcze gotowa do działania.

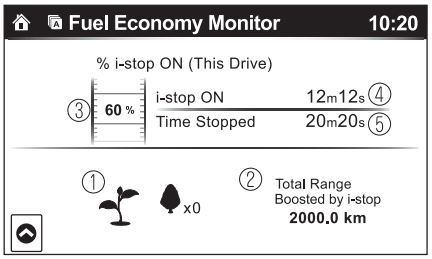
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Monitor zużycia paliwa

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	⑦ Wyświetla status funkcji i-stop podczas zatrzymania samochodu. ⑧ Wskazuje, co powinien wykonać kierowca w celu uruchomienia funkcji i-stop, kiedy jest ona wyłączona. ⑨ Wyświetla aktualny czas pracy funkcji i-stop, a także czas pracy funkcji i-stop dla przebiegu całkowitego. ⑩ Wyświetla status działania funkcji w strefie silnika. Strefa silnika jest podświetlona, kiedy funkcja i-stop nie działa, a gdy funkcja i-stop działa, jest ona niepodświetlona.

▼ Wyświetlacz efektywności (Z funkcją i-stop)

Wyświetlana jest aktualna uzyskana wydajność energetyczna.

Wskazanie na wyświetlaczu	Opis funkcji
	① Graficzny obraz liścia przedstawiający stopień ograniczania emisji CO_2 wskutek działania systemu. Skumulowane, całkowite ograniczenie emisji CO_2 wyrażone jest w wartości widocznej obok graficznego obrazu drzewa. ② Wyświetla całkowitą długość trasy, jaka mogłaby być dodatkowo wykonana dzięki działaniu funkcji i-stop. ③ Wyświetla procentową ilość czasu zatrzymania samochodu w wyniku działania funkcji i-stop w odniesieniu do całkowitego czasu zatrzymania samochodu. ④ Wyświetla czas pracy funkcji i-stop. ⑤ Wyświetla całkowity czas, podczas którego samochód był zatrzymany.

▼ Wyświetlanie ekranu końcowego

Jeśli funkcja wyświetlania ekranu końcowego monitora spalania jest włączona w momencie przestawienia włącznika zapłonu z pozycji ON w pozycję OFF, na ekranie wyświetlana jest aktualna uzyskana wydajność energetyczna (z funkcją i-stop) lub informacje dotyczące zużycia paliwa (bez funkcji i-stop).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Kasowanie danych dotyczących zużycia paliwa i synchronizacja licznika przebiegu okresowego (TRIP A) (Powiązanie)

Ponieważ wskazanie średniego zużycia paliwa na wyświetlaczu w zestawie wskaźników jest powiązane ze wskazaniem „Średnia (Od zreset.)” na wyświetlaczu środkowym, w razie skasowania jednego z nich kasowane jest również drugie wskazanie.
Ponadto możliwe jest przełączanie pomiędzy skasowaniem i brakiem skasowania wskazania średniego zużycia paliwa na wyświetlaczu w zestawie wskaźników oraz wskazania „Średnia (Od zreset.)” na wyświetlaczu środkowym podczas resetowania licznika przebiegu okresowego (TRIP A).

Kasowana pozycja	Synchronizowane i kasowane informacje		
	Licznik przebiegu okresowego (TRIP A)	Średnie zużycie paliwa na wyświetlaczu w zestawie wskaźników	Wskazanie „Średnia (Od zreset.)” na wyświetlaczu środkowym
Licznik przebiegu okresowego (TRIP A)	X	X/—*1	X/—*1
Średnie zużycie paliwa na wyświetlaczu w zestawie wskaźników	—	X	X
Wskazanie „Średnia (Od zreset.)” na wyświetlaczu środkowym	—	X	X

X: Resetuj
—: Nie resetuj
*1 Można wprowadzić ustawienia własne.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wybór trybu jazdy*

Wybór trybu jazdy jest to funkcja, która pozwala na przełączanie trybu jazdy samochodu. W przypadku wybrania trybu Sport reakcja samochodu na sterowanie pedałem przyspieszenia jest bardziej dynamiczna. Użyj trybu Sport, gdy wymagasz od samochodu szybszej reakcji, np. podczas włączania się do ruchu na drodze ekspresowej lub przy wyprzedzaniu.

⚠ PRZESTROGA

Nie korzystaj z trybu Sport na śliskich nawierzchniach, np. po deszczu lub opadach śniegu. Może on powodować większy poślizg kół.

UWAGA

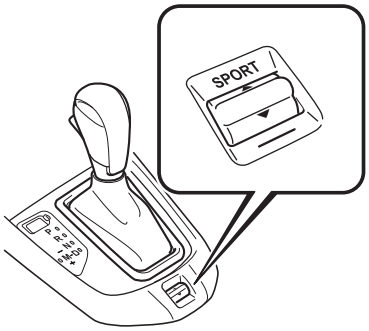
- *W przypadku wybrania trybu Sport jazda odbywa się przy wyższych obrotach silnika i może wzrosnąć zużycie paliwa. Mazda zaleca wyłączać tryb Sport podczas normalnej jazdy.*
- *Trybu jazdy nie można zmienić w następujących okolicznościach:*
  - *Działają systemy ABS/TCS/DSC.*
  - *W przypadku gwałtownych manewrów kierownicą*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Przełącznik wyboru trybu jazdy

Przesuń przełącznik wyboru trybu jazdy do przodu („**SPORT**”), aby wybrać tryb Sport.
Pociągnij przełącznik wyboru trybu jazdy do tyłu („**—**”), aby wyłączyć tryb Sport.



UWAGA

- *W poniższych przypadkach nie ma możliwości dokonania wyboru trybu jazdy.*
  - *Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.*
  - *Aktywny tempomat (MRCC)/ tempomat jest ustawiony.*
- *W zależności od warunków jazdy po wybraniu trybu Sport w samochodzie może nastąpić redukcja biegów lub nieznaczne przyspieszenie.*

▼ Lampka sygnalizacyjna wyboru trybu jazdy

W przypadku wybrania trybu Sport w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wybranego trybu jazdy.

SPORT

UWAGA

Jeśli trybu jazdy nie można przełączyć na tryb Sport, lampka sygnalizacyjna wybranego trybu miga, aby powiadomić o tym fakcie kierowcę.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wspomaganie układu kierowniczego

- Wspomaganie kierownicy działa tylko wtedy, gdy pracuje silnik. Jeśli silnik jest wyłączony lub wspomaganie układu kierowniczego nie działa, nadal możesz skręcać kierownicą, ale musisz użyć więcej siły.
  Jeśli układ kierowniczy wydaje się być sztywniejszy niż podczas normalnego prowadzenia lub wyczuwalne są drgania, skontaktuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- Lampka ostrzegawcza powiadamia kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu układu i warunkach jego działania.
  Ponadto w zależności od nieprawidłowości lub warunków działania układu wspomagania kierowniczego może się również uaktywnić sygnał ostrzegawczy.
  Patrz rozdział „Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu” na stronie 7-36.
  Patrz rozdział „Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego” na stronie 7-56.

⚠ PRZESTROGA

Gdy silnik jest uruchomiony, nigdy nie przytrzymuj kierownicy obróconej maksymalnie w lewo lub w prawo przez dłużej niż 5 sekund. Może to uszkodzić układ wspomagania kierownicy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE to zbiorcze określenie zaawansowanych systemów dbających o bezpieczeństwo i wspomagających kierowcę podczas jazdy, które do swego działania wykorzystują kamerę FSC oraz czujniki radarowe. Obejmują one systemy bezpieczeństwa czynnego oraz systemy bezpieczeństwa chroniące przed zderzeniem.
Systemy te zaprojektowano jako elementy asystujące kierowcy w bardziej bezpiecznej jeździe, poprzez ograniczanie jego obciążenia psychicznego i fizycznego, a także pomagające uniknąć kolizji lub przynajmniej złagodzić jej skutki. Jednak, ponieważ każdy system ma pewne ograniczenia, należy zawsze ostrożnie prowadzić samochód i nie polegać tylko i wyłącznie na działaniu systemów i-ACTIVSENSE.

▼ Technologia bezpieczeństwa czynnego

Technologia bezpieczeństwa czynnego sprzyja bezpieczniejszej jeździe, pomagając kierowcy rozpoznawać potencjalne zagrożenia i zapobiegać wypadkom.

Systemy wspierające zdolność postrzegania kierowcy

Widoczność nocą

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)..... strona 4-116
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)..... strona 4-113

Wykrywanie obiektów z lewej/prawej strony i z tyłu

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... strona 4-119
System monitorowania martwego pola (BSM)..... strona 4-125

Rozpoznawanie znaków drogowych

System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)..... strona 4-131

Rozpoznawanie odległości między pojazdami

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....strona 4-138

Wykrywanie zmęczenia kierowcy

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA).....strona 4-140

Wykrywanie przeszkody z tyłu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA).....strona 4-143

Monitorowanie otoczenia

System kamer 360°.....strona 4-196

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

Systemy wspierające kierowcę

Odległość między pojazdami

Aktywny tempomat (MRCC)..... strona 4-147

Kontrola prędkości

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)..... strona 4-171

▼ Technologia ochrony przed zderzeniem

Technologię ochrony przed zderzeniem zaprojektowano, by wspierać kierowcę w zapobieganiu kolizjom lub w łagodzeniu ich skutków (w sytuacjach, w których nie można ich uniknąć).

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy niskim zakresie prędkości samochodu

Jazda do przodu

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....strona 4-183
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)..... strona 4-178

Cofanie

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)..... strona 4-188

Ograniczanie szkód kolizyjnych przy średniej i wysokiej prędkości samochodu

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)..... strona 4-193

▼ Kamera i czujniki

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Forward Sensing Camera, w skrócie FSC), wykrywa poziome znaki wyznaczające pas ruchu oraz rozpoznaje światła przednie i tylne pojazdów, a także oświetlenie miejskie podczas jazdy w nocy. Ponadto wykrywa również pojazd poprzedzający, pieszych lub przeszkody. Z kamery FSC korzystają również następujące systemy:

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)
- Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Kamera FSC zainstalowana jest w górnej części szyby przedniej, obok lusterka wstecznego.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-225.

Czujnik radarowy (przedni)

Czujnik radarowy (przedni) działa, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu poprzedzającego, a wysyłane przez ten właśnie czujnik. Czujnik radarowy (przedni) jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- Aktywny tempomat (MRCC)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Czujnik radarowy (przedni) jest zamontowany za osłoną chłodnicy.
Patrz rozdział „Czujnik radarowy (przedni)” na stronie 4-231.

Tylne czujniki radarowe

Tylne czujniki radarowe działają, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu zbliżającego się z tyłu lub przeszkody, a wysyłane przez te właśnie czujniki. które są wykorzystywane przez następujące systemy:

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

Tylne czujniki radarowe zainstalowane są wewnątrz zderzaka tylnego, jeden z prawej a drugi z lewej strony.
Patrz rozdział „Tylne czujniki radarowe” na stronie 4-235.

Tylne czujniki ultradźwiękowe

Tylne czujniki ultradźwiękowe działają, wykrywając fale ultradźwiękowe odbijane od przeszkód z tyłu samochodu, a wysyłane przez te właśnie czujniki. Tylne czujniki ultradźwiękowe są również wykorzystywane przez następujące systemy:

- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

Tylne czujniki ultradźwiękowe zamontowane są w zderzaku tylnym.
Patrz rozdział „Tylne czujniki ultradźwiękowe” na stronie 4-237.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna

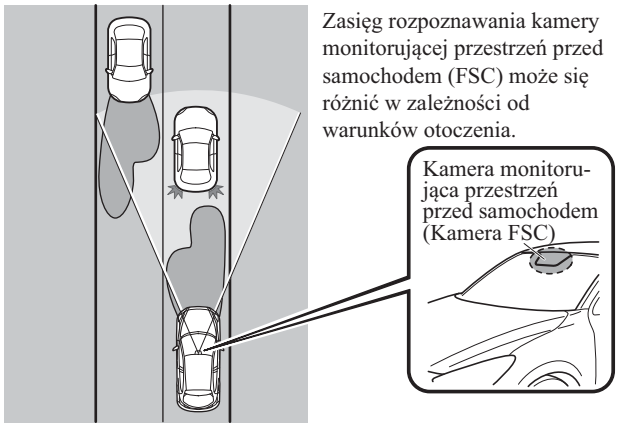
Kamera przednia, kamery boczne i kamera tylna umożliwiają podgląd obszaru otaczającego samochód. System kamer 360° korzysta z każdej z tych kamer.
Kamery zainstalowane są na przednim zderzaku, na lusterkach drzwiowych i na tylnym zderzaku.
Patrz „Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna” na stronie 4-238.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*

System HBC określa za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) warunki panujące przed nim podczas jazdy w ciemności, aby automatycznie przełączać światła przednich reflektorów między światłami drogowymi a światłami mijania.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-225.
Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem oraz na przeciwległym pasie nie ma żadnego pojazdu.
System dokonuje przełączenia na światła mijania w każdej z poniższych okoliczności:

- W momencie rozpoznania samochodu poprzedzającego lub świateł samochodu zbliżającego się z naprzeciwka.
- Podczas jazdy po drogach oświetlonych latarniami lub drogach w dobrze oświetlonych miastach.
- Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 20 km/h.



Zasięg rozpoznawania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) może się różnić w zależności od warunków otoczenia.

Lampka ostrzegawcza włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli” na stronie 7-39.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

- *Nie koryguj wysokości zawieszenia samochodu, nie modyfikuj lamp świateł przednich ani nie usuwaj kamery. W przeciwnym razie system nie będzie działał w sposób prawidłowy.*
- *Nie polegaj nadmiernie na systemie HBC i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania (i odwrotnie).*

UWAGA

W poniższych okolicznościach czas, z jakim system dokonuje przełączenia świateł, zmienia się. Jeśli system nie dokonuje prawidłowego przełączenia świateł, ręcznie przełączaj światła drogowe na mijania i odwrotnie, zgodnie z widocznością i warunkami ruchu drogowego.

- *Gdy w pobliżu znajdują się źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.*
- *Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.*
- *Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.*
- *Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub w terenie pagórkowatym.*
- *Gdy światła przednie/tylne samochodów przed Tobą lub na przeciwległym pasie są przyciemnione lub nie włączone.*
- *Podczas świtu lub zmierzchu, kiedy oświetlenie jest niewystarczające.*
- *Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.*
- *Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego przed Tobą chlapie woda.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Jak działa system

Działanie systemu HBC polega na automatycznym przełączaniu świateł drogowych na mijania i odwrotnie, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji AUTO i realizowana jest funkcja świateł drogowych.
Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system HBC określa, czy nastała noc. Jednocześnie w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna (zielona) systemu HBC.



UWAGA

- *Podczas jazdy samochodem z prędkością około 30 km/h lub wyższą światła mijania automatycznie przełączają się na światła drogowe, gdy przed samochodem, ani na przeciwległym pasie ruchu nie ma żadnego samochodu.*
  Gdy prędkość samochodu jest niższa niż około 20 km/h, system HBC przełącza światła przednie na światła mijania.
- *Światła mijania mogą nie przełączyć się na światła drogowe podczas pokonywania ostrych zakrętów.*
- *Działanie systemu HBC można wyłączyć. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

▼ Przełączanie ręczne

Przełączanie na światła mijania

Ustaw dźwignię w pozycji świateł mijania. Lampka sygnalizacyjna systemu HBC (zielona) gaśnie.

Przełączanie na światła drogowe

Obróć włącznik świateł w pozycję ≣D. Lampka sygnalizacyjna systemu HBC (zielona) gaśnie, a włącza się ≣D.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

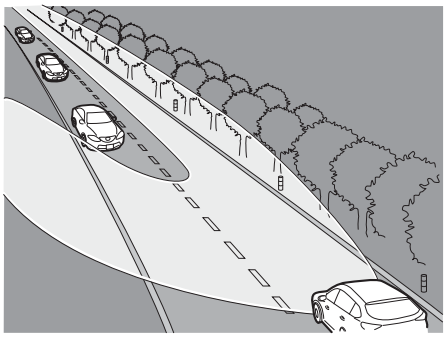
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*

Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) to system, który wykorzystuje kamerę FSC do określania pozycji pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku podczas jazdy w nocy, aby automatycznie przełączyć zakres świecenia świateł przednich, oświetlanego obszaru lub jasności oświetlenia.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-225.
Reflektory ALH są przełączane ze świateł drogowych na mijania i odwrotnie, aby zapewnić kierowcy odpowiednią widoczność, a jednocześnie nie oślepiać kierowcy pojazdu poprzedzającego lub pojazdu nadjeżdżającego z przeciwnego kierunku.

Nieoślepiające światła drogowe

Funkcja ta powoduje przygasanie tylko tego światła drogowego, które świeci na pojazd z przodu.

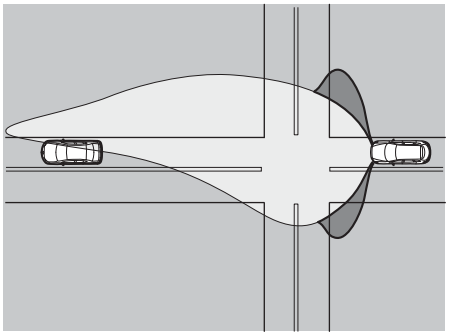
Światła drogowe przygasną podczas jazdy z prędkością wynoszącą około 40 km/h. Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż około 30 km/h, reflektory przełączają się światła mijania.



UWAGA
Lampka sygnalizacyjna świateł drogowych włącza się, gdy światła drogowe są włączone.

Światła mijania o szerokim zasięgu

Ta funkcja rozszerza zasięg świateł mijania podczas jazdy z prędkością nieprzekraczającą około 40 km/h.

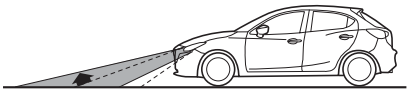


 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tryb autostradowy

Ta funkcja przełącza kąt oświetlenia reflektorów tak, aby podczas jazdy po autostradach świeciły one wyżej.



Odległość, w jakiej reflektory ALH mogą wykryć obiekty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie modyfikuj zawieszenia ani zespołów świateł, a także nie demontuj kamery. W przeciwnym razie reflektory ALH mogą nie działać w sposób prawidłowy.*
- *Nie polegaj nadmiernie na reflektorach ALH i prowadź samochód, zwracając uwagę na zachowanie odpowiedniego bezpieczeństwa. W razie potrzeby ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania (i odwrotnie).*

UWAGA

Reflektory ALH mogą nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach. Ręcznie przełączaj światła drogowe na światła mijania i odwrotnie, w zależności od widoczności drogi i pobocza oraz panujących warunków ruchu drogowego.

- *Gdy w pobliżu znajdują się inne źródła światła, takie jak latarnie uliczne, podświetlane tablice informacyjne i znaki drogowe.*
- *Gdy w pobliżu znajdują się obiekty odbijające światło, takie jak tablice i znaki odblaskowe.*
- *Gdy widoczność zostaje ograniczona z powodu deszczu, śniegu lub mgły.*
- *Podczas jazdy po drogach o ostrych zakrętach lub częstych zjazdach i podjazdach.*
- *Gdy światła przednie/tylne pojazdów z przodu lub na przeciwległym pasie są przyciemnione lub niewłączone.*
- *Podczas świtu lub zmierzchu, gdy jest niewystarczająco ciemno.*
- *Gdy bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.*
- *Gdy widoczność jest ograniczona w sytuacji, w której spod kół samochodu jadącego z przodu chlapie woda na szybę przednią.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

▼ Jak działa system

System ten przełącza światła przednie na światła drogowe, jeśli włączony jest zapłon, a przełącznik świateł jest w pozycji **AUTO**. W zestawie wskaźników włącza się wówczas lampka sygnalizacyjna reflektorów ALH (zielona).



Na podstawie poziomu natężenia światła otoczenia system reflektorów ALH określa, czy nastała noc.
Wyłączenie działania systemu ma miejsce wówczas, kiedy przełącznik świateł przednich zostanie obrócony w pozycję inną niż **AUTO**, światła przednie zostaną ręcznie przełączone na światła mijania lub światła drogowe zostaną użyte do nadania sygnału świetlnego.

UWAGA
Ustawienia systemu można zmienić w taki sposób, aby reflektory ALH nie działały. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

▼ Przełączanie ręczne

Przełączanie na światła mijania

Ustaw dźwignię w pozycji świateł mijania. Lampka sygnalizacyjna systemu ALH (zielona) gaśnie.

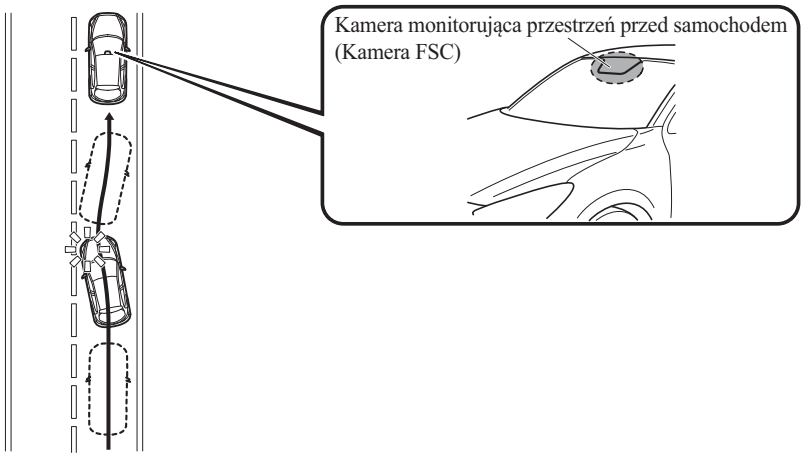
Przełączanie na światła drogowe

Obróć włącznik świateł w pozycję ≡D. Lampka sygnalizacyjna systemu ALH (zielona) gaśnie, a włącza się ≡D.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu LDWS (Lane Departure Warning System) informuje kierowcę o możliwości zboczenia z pasa ruchu, po którym się porusza.
System ten – za pomocą kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) – rozpoznaje białe lub żółte linie pasów ruchu i w momencie określenia, że samochód może wyjechać poza dany pas ruchu, powiadamia kierowcę komunikatem na wyświetlaczu Head-up (samochody z wyświetlaczem Head-up) oraz za pomocą lampki ostrzegawczej systemu LDWS, która miga i emitując sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.
Korzystaj z systemu LDWS, jadąc po drogach z białymi lub żółtymi liniami pasów ruchu.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem” na stronie 4-225.



Lampka ostrzegawcza świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-40.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z systemu LDWS w poniższych okolicznościach:
W zależności od aktualnych warunków drogowych system może nie działać poprawnie, co może doprowadzić do wypadku.

- *Jazda po drogach o ostrych zakrętach.*
- *Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Działanie systemu LDWS może być ograniczone:
Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód. System nie został zaprojektowany, aby zwalniać kierowcę z konieczności skupiania uwagi, a poleganie tylko i wyłącznie na działaniu systemu LDWS może doprowadzić do wypadku. Kierowca odpowiada za właściwą zmianę pasa ruchu i inne manewry. Należy zawsze zwracać uwagę na kierunek, w jakim porusza się samochód, a także na całe otoczenie samochodu.

⚠ PRZESTROGA

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia. Jeśli wysokość samochodu lub stopień tłumienia przez zawieszenia zostanie zmieniony, system LDWS może nie działać prawidłowo.

UWAGA

- *System LDWS działa – emitując sygnał ostrzegawczy i włączając lampkę sygnalizacyjną – kiedy samochód, którym się poruszasz, zbacza z zajmowanego pasa ruchu. Skieruj odpowiednio kierownicę, aby samochód jechał środkiem zajmowanego pasa.*
- *W momencie uruchomienia dźwigni kierunkowskazu w celu zmiany pasa ruchu, ostrzeżenia systemu LDWS są automatycznie anulowane. System LDWS działa ponownie, kiedy dźwignia kierunkowskazu wraca na swoje miejsce, a system wykrywa białe lub żółte linie.*
- *W przypadku nagłego ruszenia kierownicą, naciśnięcia na pedał przyspieszenia lub na pedał hamulca w wyniku czego samochód zacznie zbliżać się do białej lub żółtej linii, system rozpoznaje, że kierowca dokonuje zmiany pasa ruchu i ostrzeżenia LDWS są automatycznie anulowane.*
- *System LDWS może nie zadziałać natychmiast po zboczeniu samochodu z pasa ruchu nawet gdy system LDWS znajduje się w stanie gotowości, lub kiedy w krótkim czasie samochód nagle zbacza z pasa ruchu.*
- *System LDWS nie działa, jeśli nie rozpoznaje białych lub żółtych linii wyznaczających pas ruchu.*
- *W poniższych okolicznościach system LDWS może nie być w stanie wykryć prawidłowo białych lub żółtych linii wyznaczających pas ruchu i system LDWS może nie działać prawidłowo.*
  - *Jeśli na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.*
  - *W bagażniku lub na siedzeniu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.*
  - *Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.*

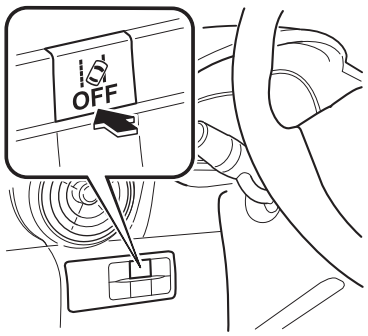
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Kiedy samochód porusza się po zjazdach i wyjazdach z bramek poboru opłat lub parkingów przy autostradzie.*
- *Białe lub żółte linie są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub ubytków farby.*
- *Pojazd poprzedzający jedzie blisko białej lub żółtej linii i jest ona przez to mniej widoczna.*
- *Biała lub żółta linia jest mniej widoczna z powodu złej pogody (deszcz, mgła lub śnieg).*
- *Samochód jedzie pomiędzy liniami tymczasowymi lub na odcinku zamkniętym z powodu robót drogowych.*
- *Na drodze widoczna jest linia wprowadzająca system w błąd, na przykład linia tymczasowa z powodu zmiany organizacji ruchu, cień, utrzymujący się śnieg lub wypełnione wodą wyżłobienia.*
- *Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.*
- *Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego.*
- *Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.*
- *Na powierzchni drogi odbijają się tylne światła poprzedzającego pojazdu.*
- *Nawierzchnia drogi jest mokra i świeci się po deszczu lub są na niej kałuże.*
- *Na drogę pada cień z ustawionej równolegle do białej lub żółtej linii barierki.*
- *Pas jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.*
- *Droga jest nadmiernie wyboista.*
- *Samochód został potrząśnięty po przejechaniu przez próg zwalniający.*
- *Istnieją dwie lub więcej białe lub żółte przylegające linie.*
- *Na drodze w pobliżu skrzyżowań namalowane są różne znaki poziome o różnych kształtach.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Kiedy system działa

1. System przechodzi w tryb gotowości po naciśnięciu przycisku wyłącznika systemu LDWS. Wówczas lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LDWS w zestawie wskaźników gaśnie.



2. Jedź samochodem na środku danego pasa ruchu, jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LDWS jest wyłączona. System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

   · Samochód jedzie środkiem pasa ruchu, mając białą lub żółtą linię z prawej strony, z lewej strony lub z obu stron.
   · Prędkość samochodu wynosi około 70 km/h lub więcej.
   · Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami.

   System LDWS nie działa w następujących przypadkach:

   · System nie jest w stanie wykryć białych lub żółtych linii.
   · Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 65 km/h.
   · Samochód pokonuje ostry zakręt.
   · Samochód pokonuje zakręt z nieadekwatną prędkością.

UWAGA

- *System LDWS nie działa, dopóki nie wykryje białej lub żółtej linii z lewej lub z prawej strony.*
- *Jeśli system wykryje białą lub żółtą linię tylko z jednej strony, ostrzeżenia pojawią się wyłącznie wówczas, kiedy samochód zbacza w kierunku tej strony, z której system wykrył białą lub żółtą linię.*
- *Odległość oraz czułość działania (czyli prawdopodobieństwo wygenerowania ostrzeżeń), jaką system wykorzystuje do określania możliwości wykroczenia poza dany pas ruchu, można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

Automatyczne wyłączanie

W poniższych przypadkach system LDWS jest wyłączany automatycznie i w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza systemu LDWS.

- Temperatura kamery jest za wysoka lub za niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Przed kamerą rozpoznano przeszkodę powodującą słabą widoczność do przodu.

System LDWS jest włączany automatycznie, gdy spełnione są warunki jego działania. Wówczas lampka ostrzegawcza systemu LDWS wyłącza się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ostrzeżenie o wyłączeniu automatycznym

W przypadku wykonania poniższych czynności system LDWS określa, że kierowca zamierza dokonać zmiany pasa ruchu i ostrzeżenie systemu LDWS jest automatycznie anulowane. System LDWS jest automatycznie włączany po wykonaniu tej czynności przez kierowcę.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Gwałtownie naciśnięto na pedał hamulca.
- Gwałtownie naciśnięto na pedał przyspieszenia.
- Uruchomiono dźwignię kierunkowskazów (po powrocie dźwigni na miejsce system LDWS może nie działać przez około 3 sekundy, czyli przez czas wymagany do wybrania pasa ruchu).

UWAGA

Po upływie około 60 sekund od pozostawienia włączonych dźwignią kierunkowskazów, ostrzeżenia systemu LDWS mogą zadziałać, jeśli samochód znajduje się blisko białej lub żółtej linii.

▼ Anulowanie działania systemu

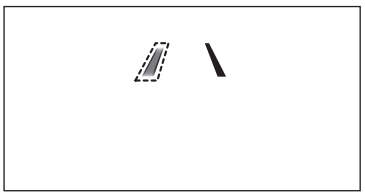
Naciśnij wyłącznik systemu LDWS, aby wyłączyć system. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LDWS włącza się.



▼ Ostrzeżenie systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

Jeśli system określi, że istnieje możliwość wyjechania poza dany pas ruchu, generowany jest sygnał ostrzegawczy systemu LDWS i miga lampka ostrzegawcza systemu LDWS. Należy wówczas odpowiednio poruszyć kierownicą i ustawić samochód na środku pasa ruchu.
W przypadku samochodów z wyświetlaczem Head-up, jeśli istnieje możliwość wyjechania poza dany pas ruchu, system określa kierunek ruchu pojazdu i wskazuje go na wyświetlaczu Head-up.

Wskazanie na wyświetlaczu



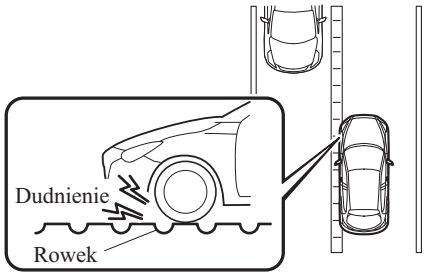
UWAGA

- *Jeśli jako sygnał ostrzegawczy systemu LDWS ustawione są wibracje*1, wówczas będzie słychać dźwięk z głośników samochodu po stronie, po której – w ocenie systemu – samochód może zboczyć z własnego pasa ruchu.*
- *W pewnych warunkach, na przykład przy dużym hałasie otoczenia, usłyszenie sygnału ostrzegawczego systemu LDWS może być utrudnione.*
- *Głośność sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Typ sygnału ostrzegawczego (wibracje[*1]/krótki sygnał dźwiękowy) dla systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

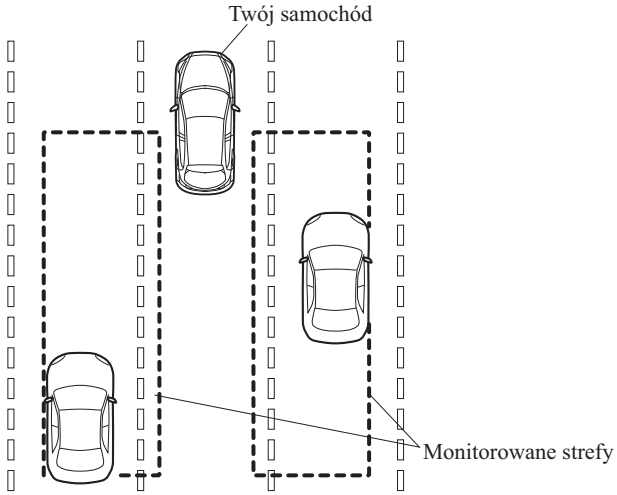
*[*1] Oznakowanie wibracyjne to szereg rowków w nawierzchni drogowej, rozmieszczonych w określonych odstępach, które po zetknięciu się z kołami pojazdu powodują wibracje i hałas, co ma ostrzec kierowcę samochodu przed zjechaniem z danego pasa ruchu.*
Dźwięk wibracji emitowany przez system to odtworzenie dudnienia, jakie ma miejsce podczas najeżdżania samochodem na takie właśnie linie wibracyjne.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania martwego pola (BSM)*

System BSM pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru za samochodem po obu jego stronach podczas zmieniania pasa ruchu i ostrzega go o obecności samochodów zbliżających się z tyłu na sąsiednich pasach jezdni.
System BSM wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tyłu podczas jazdy do przodu z prędkością 30 km/h lub wyższą i powiadamia kierowcę poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu monitorowania martwego pola (BSM) oraz wyświetlenie ekranu wykrycia samochodu (samochody z wyświetlaczem Head-up).
Jeśli zostaje użyta dźwignia kierunkowskazu w celu zasygnalizowania skręcania w stronę, po której zaświecona jest lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM, gdy nadjeżdżający pojazd zostaje wykryty, system BSM powiadamia kierowcę o możliwym niebezpieczeństwie poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM oraz uruchomienie sygnału ostrzegawczego i wyświetlenie ekranu ostrzegawczego (samochody z wyświetlaczem Head-up).
Obszar monitorowany przez system obejmuje pasy ruchu po obu stronach samochodu oraz odcinek od tylnej części drzwi przednich do około 50 m za pojazdem.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie przed dokonaniem zmiany pasa ruchu:
System ten ma wyłącznie na celu pomagać użytkownikowi w sprawdzaniu obecności nadjeżdżających z tyłu pojazdów podczas zmiany pasa ruchu. W wyniku pewnych ograniczeń w działaniu tego systemu lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM, sygnał ostrzegawczy i ekran ostrzegawczy mogą nie działać lub ich działanie może być opóźnione, nawet jeśli na sąsiednim pasie ruchu znajduje się pojazd. Jako kierowca musisz zawsze sam sprawdzać otoczenie pojazdu z tyłu.

UWAGA

- *System BSM działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:*
  - *Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.*
  - *Wyłącznik systemu BSM został naciśnięty i lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM jest wyłączona.*
  - *Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub więcej.*
- *System BSM nie będzie działał w następujących okolicznościach.*
  - *Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej około 25 km/h, nawet jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF jest wyłączona.*
  - *Gdy dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) zostanie ustawiona na biegu wstecznym (R) i samochód będzie cofał.*
  - *Promień skrętu jest mały (pokonywanie ostrego zakrętu, skręcanie na skrzyżowaniach).*
- *W poniższych okolicznościach lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM OFF włącza się i działanie systemu jest zatrzymywane. Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM pozostaje włączona, poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Wystąpił problem z systemem BSM lub/oraz działaniem lampek ostrzegawczych.*
  - *Nastąpiło duże odchylenie miejsca instalacji tylnego czujnika radarowego w samochodzie.*
  - *W pobliżu tylnego czujnika radarowego nagromadziła się duża ilość śniegu lub lodu. Usuń ewentualny śnieg, lód lub błoto ze zderzaka tylnego.*
  - *Jazda przez dłuższy czas po ośnieżonych drogach.*
  - *Temperatura w pobliżu tylnych czujników radarowych osiągnęła nadmiernie wysoki poziom z powodu jazdy przez dłuższy czas na wzniesieniach w sezonie letnim.*
  - *Spadło napięcie akumulatora.*
- *W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.*

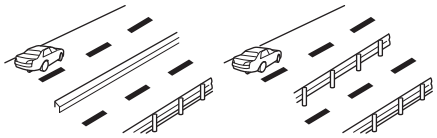
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Pojazd znajduje się w monitorowanej strefie z tyłu i jest na sąsiednim pasie ruchu, ale nie zbliża się. System BSM określa taki stan w oparciu o dane rozpoznawane przez radar.*
- *Pojazd jedzie dokładnie obok Twojego samochodu i porusza się niemal z taką samą prędkością przez dłuższy czas.*
- *Samochody zbliżające się z przeciwległego kierunku.*
- *Pojazd na sąsiednim pasie ruchu stara się wyminąć Twój samochód.*
- *Pojazd znajduje się na sąsiednim pasie ruchu, który jest bardzo szeroki. Strefa monitorowana przez tylne czujniki radarowe jest ustawiona dla jezdni o standardowej szerokości stosowanej na drogach ekspresowych.*

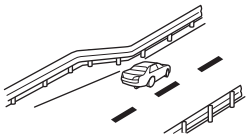
- *W poniższych okolicznościach miganie lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM oraz działanie sygnału ostrzegawczego i wyświetlenie ekranu ostrzegawczego może nie nastąpić lub może być opóźnione.*

  - *Pojazd zmienia pas ruchu jednym manewrem od razu o dwa pasy ruchu.*
  - *Jazda na stromych wzniesieniach.*
  - *Przejeżdżanie przez szczyt wzgórza lub przełęcz.*
  - *Gdy istnieje różnica w wysokości pomiędzy Twoim pasem ruchu, a pasem sąsiednim.*
  - *Tuż po tym, jak system BSM zacznie działać po zmianie ustawienia.*
- *Jeżeli droga jest bardzo wąska, mogą być wykrywane pojazdy dwa pasy dalej. Strefa monitorowana przez tylne czujniki radarowe jest ustawiona dla jezdni o standardowej szerokości stosowanej na drogach ekspresowych.*
- *Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM może się włączyć i ekran wykrycia samochodu może zostać wyświetlony w wyniku reakcji na obiekty stacjonarne (balustrady, tunele, ściany boczne i zaparkowane samochody) na drodze lub na poboczu.*

Obiekty takie, jak bariery ochronne, betonowe mury biegnące wzdłuż drogi.

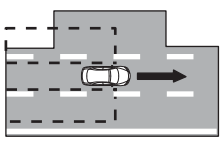


Miejsca, gdzie szerokość pomiędzy barierami ochronnymi lub murami po którejkolwiek stronie samochodu zwęża się.



Mury przy wjeździe i wyjeździe z tunelu, zjazdy.





- *Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM może migać lub sygnał ostrzegawczy i wskazanie ostrzegawcze na ekranie mogą uaktywnić się kilkukrotnie podczas skręcania na skrzyżowaniu w mieście.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

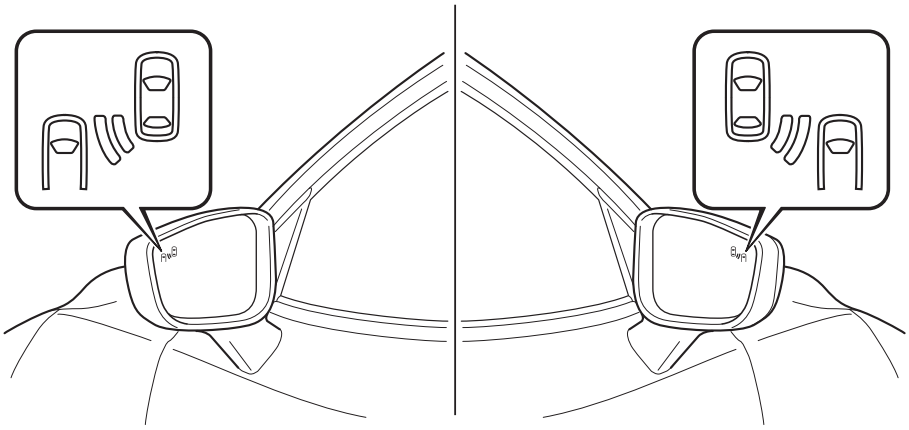
- *Wyłącz system BSM podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe z czujnika radarowego będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.*
- *W poniższych okolicznościach zauważenie świecących/migających lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM w lusterkach zewnętrznych może być utrudnione.*
  - *Śnieg lub lód przylegający do powierzchni lusterek.*
  - *Szyba w drzwiach przednich jest zaparowana bądź pokryta śniegiem, szronem lub brudem.*
- *System ten przełącza się na system monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA) po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycji biegu wstecznego (R). Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-143.*

▼ Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM/Sygnał ostrzegawczy systemu BSM

System BSM lub system RCTA powiadamia kierowcę o obecności pojazdów na sąsiednich pasach lub z tyłu samochodu za pomocą lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej, sygnału ostrzegawczego systemu BSM i wskaźnika na wyświetlaczu (samochody z wyświetlaczem Head-up), gdy systemy te działają.

Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM

Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM są wbudowane w lewe i prawe lusterko zewnętrzne samochodu. Lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze włączą się, gdy na sąsiednim pasie ruchu zostanie rozpoznany zbliżający się z tyłu pojazd.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza włącza się chwilowo po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie gaśnie po kilku sekundach.

Jazda do przodu (działanie systemu BSM)

System BSM wykrywa pojazdy nadjeżdżające z tyłu samochodu i w zależności od okoliczności włącza lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM w lusterkach zewnętrznych. Ponadto, gdy lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM świeci się, jeśli zostanie włączony kierunkowskaz, aby zasygnalizować skręcanie w tę stronę, z której lampka ta świeci się, lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM zacznie migać.

Cofanie (Działanie systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA))

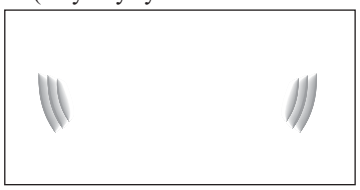
System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) wykrywa pojazdy nadjeżdżające z lewej i z prawej strony Twojego samochodu i w takiej sytuacji zaczynają migać lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM.

Funkcja wyłączania przyciemniania podświetlenia

Jeżeli lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM włączają się przy włączonych światłach pozycyjnych, jasność tych lampek jest zmniejszana.
Jeżeli widoczność lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM jest utrudniona z powodu dużego natężenia światła otoczenia, na przykład podczas jazdy po drogach pokrytych śniegiem lub podczas mgły, naciśnij przycisk wyłączania przyciemnienia, aby zwiększyć jasność świecących lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM.
Patrz „Podświetlenie zestawu wskaźników” na stronie 4-32.

Wskaźnik (Samochody z wyświetlaczem Head-up)

Wykryty zbliżający się pojazd oraz ostrzeżenie wyświetlane są na wyświetlaczu Head-up, gdy samochód porusza się do przodu (aktywny system monitorowania martwego pola (BSM)).



Rozpoznany kierunek jest wyświetlany ze wskaźnikiem wykrycia (białym) w momencie wykrycia zbliżającego się pojazdu. Ponadto, jeśli dźwignia kierunkowskazu zostaje użyta w celu zasygnalizowania zmiany pasa ruchu, gdy wykryty został pojazd, na wyświetlaczu zmienia się kolor (pomarańczowy) wskaźnika ostrzegawczego.

Sygnał ostrzegawczy systemu BSM

Sygnał ostrzegawczy systemu BSM jest emitowany zawsze wtedy, gdy miga lampka ostrzegawcza systemu BSM.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

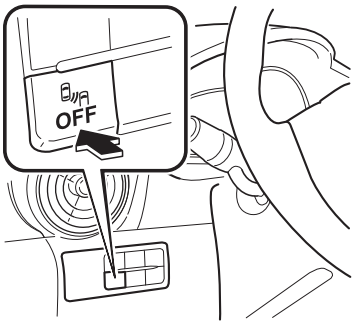
▼ Wyłączanie działania systemu monitorowania martwego pola (BSM)

Systemy BSM i RCTA są wyłączane, a w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM.



Samochody z wyłącznikiem systemu BSM

Po wyłączeniu systemu BSM systemy BSM i RCTA są wyłączane, a w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM.



Ponowne naciśnięcie wyłącznika spowoduje włączenie systemów BSM oraz RCTA i wtedy lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM wyłącza się.

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy systemy BSM i RCTA działają, będą one działać również po ponownym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

Samochody bez wyłącznika systemu BSM

System BSM można wyłączyć.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
Po naciśnięciu wyłącznika systemu BSM systemy BSM i RCTA są wyłączane, a w zestawie wskaźników włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM.

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, jeśli włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy systemy BSM i RCTA działają, będą one działać również po ponownym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

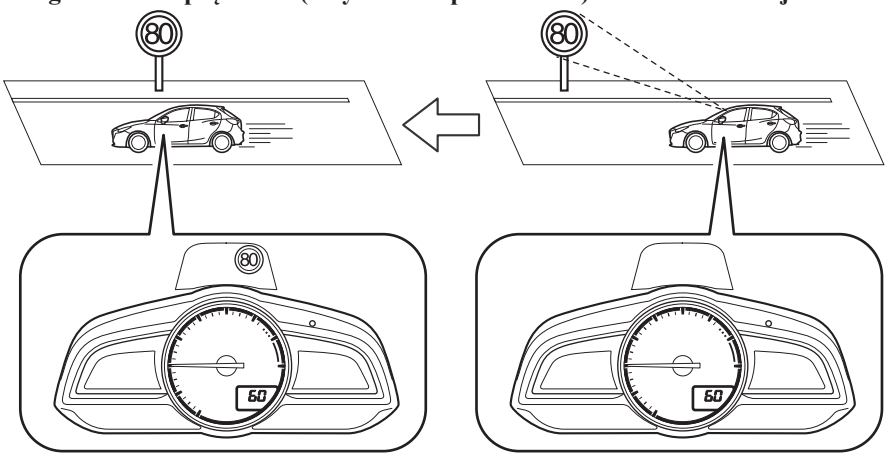
System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*

Dzięki systemowi TSR kierowca ma możliwość uniknięcia przeoczenia znaków drogowych. Pomaga on w bezpiecznym prowadzeniu samochodu poprzez wyświetlanie znaków drogowych na wyświetlaczu Head-up. Znaki te rozpoznaje podczas jazdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) lub są one zarejestrowane w systemie nawigacji.
System TSR wyświetla znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze), znaki zakazu wjazdu i znaki STOP.
Jeśli prędkość samochodu przekracza tę widniejącą na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, system ten powiadamia kierowcę poprzez wskazanie na wyświetlaczu Head-up i poprzez sygnał ostrzegawczy.

UWAGA

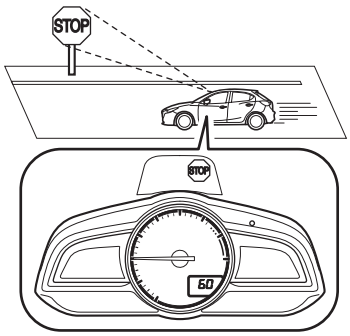
- *System TSR nie jest obsługiwany w niektórych krajach lub regionach. W celu uzyskania informacji dotyczących obsługiwanych krajów lub regionów skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *System TSR działa tylko wówczas, jeśli karta SD systemu nawigacji (oryginalny produkt Mazdy) jest włożona do gniazda na kartę pamięci SD. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze) i znaki zakazu wjazdu



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Znak Stop



⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj znaki drogowe wzrokowo podczas jazdy.
System TSR pomaga kierowcy nie przeoczyć znaków drogowych i stanowi wsparcie w zapewnianiu bezpiecznej jazdy. W zależności od warunków pogodowych lub problemów w ruchu drogowym dany znak ograniczenia prędkości może nie zostać rozpoznany lub może zostać wyświetlony znak ograniczenia prędkości inny niż rzeczywisty znak przy drodze. Jako kierowca musisz zawsze sam kontrolować obowiązujące znaki drogowe. W przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem.

UWAGA

- *System TSR nie działa, jeśli niesprawna jest kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC).*
- *System TSR może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach.*
  - *Na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.*
  - *W bagażniku lub na fotelu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.*
  - *Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.*
  - *Założone są opony inne niż standardowe.*
  - *Samochód porusza się po wjazdach i zjazdach z autostrady, zjazdach i wyjazdach z bramek poboru opłat lub parkingów przy autostradzie.*
  - *Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.*
  - *Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.*
- *Szyba przednia i kamera są zaparowane (lub są na nich krople wody).*
- *Przed samochodem świeci silne światło (lampa tylna lub światło drogowe z pojazdu jadącego w przeciwnym kierunku).*
- *Samochód pokonuje ostry zakręt.*
- *Silne światło odbija się od drogi.*
- *Znak drogowy znajduje się w pozycji, która utrudnia odbicie światła od reflektorów samochodu, na przykład podczas jazdy nocą lub w tunelu.*
- *Samochód porusza się w niesprzyjających warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła lub śnieg.*
- *Dane mapy w systemie nawigacji są nieaktualne.*
- *Znak drogowy jest zakryty błotem lub śniegiem.*
- *Znak drogowy jest zasłonięty drzewami lub innym pojazdem.*
- *Znak drogowy znajduje się częściowo w cieniu.*
- *Znak drogowy jest wygięty lub zdeformowany.*
- *Znak drogowy jest zbyt niski lub zbyt wysoki.*
- *Znak drogowy jest zbyt jasny lub zbyt ciemny (dotyczy również elektronicznych znaków drogowych).*
- *Znak drogowy jest zbyt duży lub zbyt mały.*
- *System próbuje odczytać obiekt podobny do znaku drogowego (na przykład inny znak drogowy lub inne znaki przypominające je).*

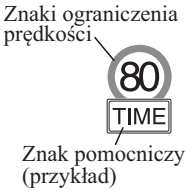
- *System TSR nie działa, jeśli wyświetlacz Head-up jest ustawiony na brak wyświetlania.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskazania wyświetlacza znaków drogowych

Na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są następujące znaki drogowe.

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)



Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (kamera FSC) nie może prawidłowo sklasyfikować znaku pomocniczego (na przykład ograniczeń czasowych, ograniczeń dotyczących zakrętów, końca odcinka), wyświetlany jest następujący ekran.



Znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe



Znak zakazu wjazdu



Znaki Stop



UWAGA

Znaki ograniczenia prędkości (w tym znaki pomocnicze)

· Gdy prędkość samochodu wynosi około 1 km/h lub więcej, znak ograniczenia prędkości jest wyświetlany, jeśli spełniony jest dowolny z wymienionych poniżej warunków.

· Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje znak ograniczenia prędkości jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.

· Następuje odczyt znaku ograniczenia prędkości zarejestrowanego w systemie nawigacji.

· Znaki ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe wyświetlane są, gdy spełnione są wszystkie z wymienionych poniżej warunków.

· Prędkość samochodu wynosi około 1 km/h lub więcej.

· Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.

· Znak ograniczenia prędkości ze względu na niekorzystne warunki pogodowe jest niższy niż aktualnie wyświetlany znak ograniczenia prędkości.

· Działają wycieraczki szyby przedniej.

· W wymienionych poniżej przypadkach wyświetlanie znaku ograniczenia prędkości jest nieaktywne.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje nowy znak ograniczenia prędkości, który różni się od znaku poprzedniego (wyświetla nowy znak ograniczenia prędkości).*

Znak zakazu wjazdu

- *Znak zakazu wjazdu wyświetlany jest, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.*
  - *Prędkość samochodu wynosi około 80 km/h lub mniej.*
  - *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wjazdu jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu i samochód mija go.*
  - *Znak ograniczenia prędkości ze znakiem pomocniczym nie zostaje rozpoznany.*
- *Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje znak zakazu wjazdu i upłynął pewien czas od momentu, kiedy samochód minął dany znak, znak zakazu wjazdu przestaje być wyświetlany.*

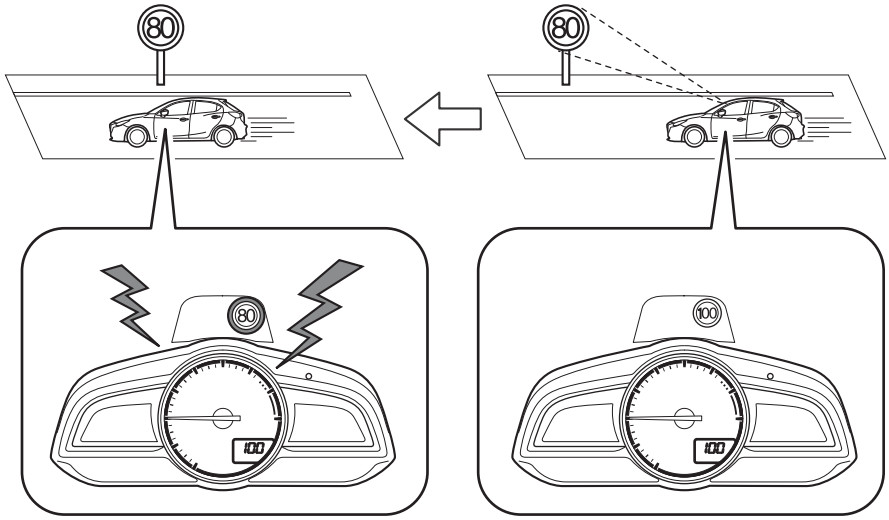
Znak Stop

- *Znak Stop wyświetlany jest, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:*
  - *Prędkość samochodu wynosi około 30 km/h lub mniej.*
  - *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje znak Stop jako znak skierowany w stronę Twojego samochodu.*
- *Po upływie pewnego czasu od momentu wyświetlenia znaku Stop znak ten przestaje być wyświetlany.*
- *Znak ograniczenia prędkości ze znakiem pomocniczym nie zostaje rozpoznany.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości

Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu Head-up, obszar wokół znaku ograniczenia prędkości miga 10 razy na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest 3 razy sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym. Sprawdź warunki otoczenia i dostosuj prędkość samochodu do prędkości dozwolonej, wykonując odpowiednią czynność, na przykład wciskając pedał hamulca.



Tryb ostrzeżeń i czas aktywacji ostrzeżeń jest różny w zależności od wprowadzonych ustawień.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Tryb ostrzeżeń

- Wył.: Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości nie jest aktywne.
- Wizualny: Obszar wokół znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu miga 10 razy na pomarańczowo i jeśli prędkość samochodu w dalszym ciągu przekracza tę wyświetlaną na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.
- Dźwiękowe i wizualne: Obszar wokół znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu miga 10 razy na pomarańczowo i jednocześnie emitowany jest trzykrotnie sygnał ostrzegawczy. Jeśli prędkość samochodu nadal przekracza wyświetlaną prędkość na znaku ograniczenia prędkości, wskazanie przestaje migać i świeci światłem stałym.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czas aktywacji ostrzeżeń

- **+** 0: Jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.
- **+** 5: Jeśli prędkość samochodu przekracza o 5 km/h prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.
- **+** 10: Jeśli prędkość samochodu przekracza o 10 km/h prędkość widoczną na znaku ograniczenia prędkości na wyświetlaczu, pojawia się ostrzeżenie o nadmiernej prędkości.

UWAGA

- *Ostrzeżenie o nadmiernej prędkości przestaje działać w wymienionych poniżej okolicznościach.*
  - *Prędkość samochodu jest mniejsza niż prędkość wyświetlana na znaku ograniczenia prędkości. (Jeśli czas aktywacji dla ostrzeżenia o nadmiernej prędkości został zmieniony w funkcjach personalizacji, ostrzeżenie o nadmiernej prędkości przestaje działać, kiedy prędkość samochodu jest mniejsza niż zmieniona prędkość samochodu).*
  - *Wskazanie znaku ograniczenia prędkości zostało odświeżone i prędkość samochodu jest niższa od odświeżonego wskazania.*
  - *Wyświetlanie znaku ograniczenia prędkości jest anulowane.*
- *Wskazanie ostrzegawcze jest wyświetlane w tym samym czasie, w którym emitowany jest sygnał ostrzegający o nadmiernej prędkości, jeśli prędkość samochodu przekracza prędkość widniejącą na znaku ograniczenia prędkości.*
  Patrz „Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze” na stronie 7-53.
- *System TSR może rozpoznawać ograniczenie prędkości ze znakiem pomocniczym i wyświetlać je, ale nie może określić wskazania na znaku pomocniczym (na przykład ograniczeń czasowych, ograniczeń dotyczących zakrętów czy końca danego odcinka). W związku z tym ostrzeżenie o nadmiernej prędkości jest uaktywniane, gdy prędkość samochodu przekracza tę wyświetlaną na znaku ograniczenia prędkości, nawet jeśli warunki widniejące na znaku pomocniczym nie mają zastosowania do danego samochodu.*
- *Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) nieprawidłowo rozpoznaje znak ograniczenia prędkości przy niższej prędkości, alarm nadmiernej prędkości jest emitowany, nawet jeśli samochód porusza się z dozwoloną prędkością.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)*

System DRSS mierzy przy użyciu czujnika radarowego (przedniego) dystans pomiędzy Twoim samochodem a pojazdem jadącym przed nim, gdy samochód jedzie z prędkością co najmniej około 30 km/h. Jeśli Twój samochód zbliża się do pojazdu poprzedzającego na odległość mniejszą niż zalecana do utrzymywania między pojazdami w zależności od prędkości, na wyświetlaczu Head-up pojawia się powiadomienie, aby zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DRSS i zawsze ostrożnie prowadź samochód:
Zdolność rozpoznania pojazdu poprzedzającego jest ograniczona i zależy od typu tego pojazdu, warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo manewruje się pedałem przyspieszenia i hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

UWAGA

- *System DRSS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:*
  - *Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.*
  - *System DRSS jest włączony.*
  - *Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R).*
  - *Prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej.*
- *Obiektami uaktywniającymi system są pojazdy 4-kołowe.*
- *System DRSS może również działać w przypadku wykrycia motocykli i rowerów.*
- *System DRSS może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:*
  - *System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) działa nieprawidłowo.*
  - *Pojazd poprzedzający jedzie z bardzo małą prędkością.*
- *System nie działa w przypadku następujących obiektów:*
  - *Samochody zbliżające się z przeciwległego kierunku.*
  - *Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)*

 *Wybrane wersje.

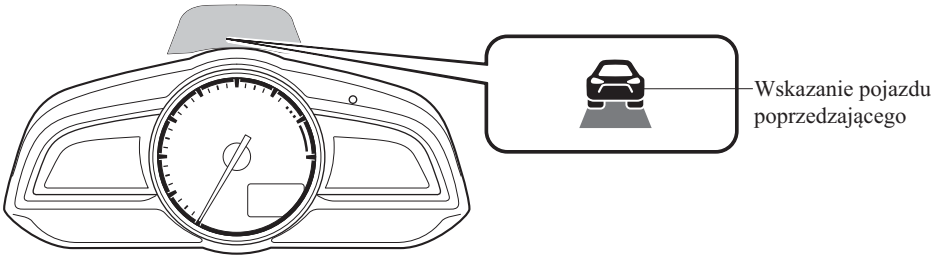
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskazanie na wyświetlaczu

Stan działania systemu DRSS wskazywany jest na wyświetlaczu Head-up. Jeśli chodzi o usterki w zależności od treści wyświetlanego komunikatu, sprawdź stan samochodu lub poddaj go kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze/sygnalizacyjne” na stronie 4-40.

UWAGA

- *Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system DRSS był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.*
- *System DRSS można włączyć/wyłączyć, a także można zmienić czułość jego działania. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*



Wytyczne dotyczące odległości między pojazdami*1

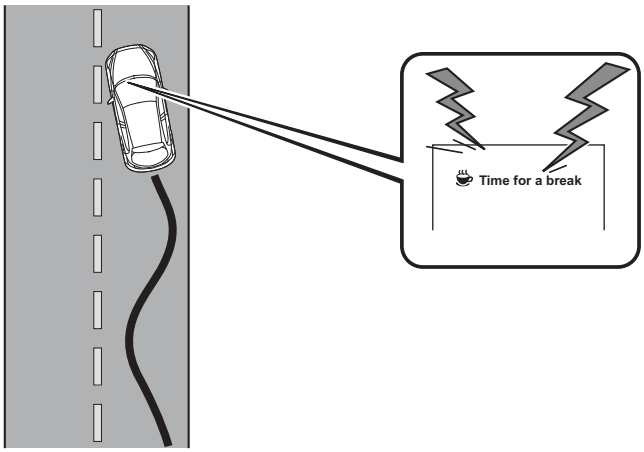
Wyświetlacz	Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 40 km/h)	Orientacyjna odległość między pojazdami (Podczas jazdy z prędkością około 80 km/h)
Świeci na pomarańczowo	Około 10 m lub mniej	Około 20 m lub mniej

*1 Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości pojazdu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*

System wykrywający znużenie kierowcy (Driver Attention Alert, w skrócie DAA), to system, który rozpoznaje zmęczenie i zmniejszoną czujność kierowcy oraz zachęca go do zrobienia sobie przerwy w podróży.
Gdy samochód porusza się w ramach linii wyznaczających pas ruchu z prędkością od około 65 do 140 km/h, system DAA oszacowuje, jak bardzo zmniejszona jest koncentracja kierowcy i na ile jest on zmęczony w oparciu o informacje pochodzące z kamery FSC oraz inne informacje o pojeździe, po czym zachęca kierowcę do zrobienia sobie przerwy w podróży za pośrednictwem wskazania na wyświetlaczu Head-up oraz sygnału ostrzegawczego.
Korzystaj z systemu DAA na drogach ekspresowych lub autostradach.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-225.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie DAA i zawsze ostrożnie prowadź samochód:
System DAA wykrywa, kiedy kierowca jest zmęczony i ma zmniejszoną czujność, a także zachęca kierowcę do zrobienia sobie przerwy w podróży, jednak nie zaprojektowano go w celu zapobiegania sytuacjom, w których samochód może zjechać ze swojego pasa ruchu. Zbyt duże poleganie na systemie DAA może doprowadzić do wypadku. Prowadź samochód ostrożnie i odpowiednio manewruj kierownicą.
Ponadto, w zależności od warunków ruchu drogowego i okoliczności jazdy, system ten może nie wykrywać zmęczenia i zmniejszonej koncentracji kierowcy. Kierowca musi odpocząć na tyle, aby móc bezpiecznie wznowić jazdę.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

· System DAA działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:

· Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 65 do 140 km/h.
· System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.
· System zakończył naukę i analizę stylu jazdy kierowcy.

· System DAA nie działa w wymienionych poniżej warunkach.

· Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 65 km/h.
· Prędkość samochodu przekracza wartość około 140 km/h.
· Samochód pokonuje ostry zakręt.
· Samochód zmienia pasy ruchu.
· System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.

· System DAA może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach.

· Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub wyblakłej farby (ubytków farby).
· Samochodem szarpie lub kołysze z powodu silnego wiatru lub nierówności nawierzchni drogi.
· Samochód prowadzony jest w agresywny sposób.
· W przypadku częstej zmiany pasów ruchu.

· System DAA rozpoznaje, że kierowca jest zmęczony i ma zmniejszoną koncentrację w oparciu o dane dotyczące jazdy, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od 65 do 140 km/h przez około 20 minut. Dane dotyczące jazdy zostaną skasowane w następujących okolicznościach.

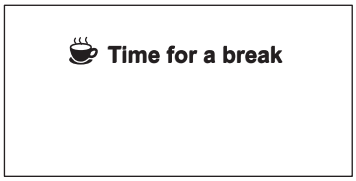
· Samochód nie porusza się przez 15 minut lub dłużej.
· Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż około 65 km/h przez około 30 minut.
· Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

· Po wyświetleniu przez system DAA pierwszego komunikatu zachęcającego do odpoczynku kolejny tego typu komunikat zostanie wyświetlony dopiero po 45 minutach.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskazanie systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA) (białe)

W momencie, gdy system rozpozna zmęczenie lub zmniejszoną koncentrację kierowcy, uaktywnia sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się odpowiednie ostrzeżenie.



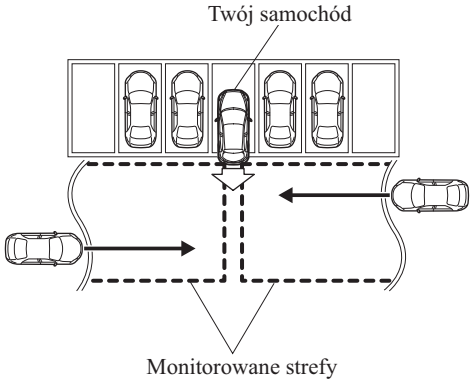
▼ Wyłączanie systemu wykrywającego znużenie kierowcy (DAA)

System DAA można ustawić tak, aby był nieaktywny.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)*

System RCTA pomaga kierowcy w sprawdzaniu obszaru za samochodem po obu jego stronach podczas cofania i ostrzega go o obecności pojazdów zbliżających się z tyłu. System RCTA wykrywa pojazdy nadjeżdżające z lewej i z prawej strony samochodu podczas wyjeżdżania z miejsca parkingowego, po czym powiadamia kierowcę o możliwym zagrożeniu za pomocą lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych i sygnału ostrzegawczego systemu BSM.

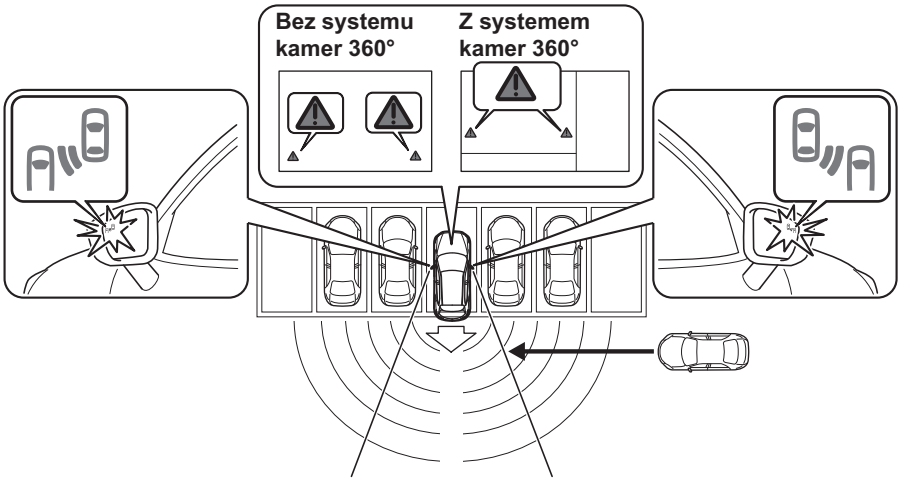


Działanie systemu RCTA

1. System RCTA zaczyna działać po ustawieniu dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) w pozycji biegu wstecznego (R).
2. W razie ryzyka kolizji z nadjeżdżającym pojazdem miga lampka sygnalizacyjna/ostrzegawcza systemu BSM i jednocześnie emitowany jest sygnał ostrzegawczy tego systemu.
   (Z kamerą cofania)
   Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM w lusterkach zewnętrznych pojawia się również wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA na monitorze cofania.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Z systemem kamer 360°)
Wraz z zadziałaniem lampki sygnalizacyjnej/ostrzegawczej systemu BSM w lusterku zewnętrznym, wskazanie ostrzegawcze systemu RCTA pojawia się również na wyświetlaczu systemu kamer 360°.



⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze sprawdzaj wzrokowo otoczenie, zanim włączysz w samochodzie bieg wsteczny:
System ten ma wyłącznie na celu pomagać użytkownikowi w sprawdzaniu obecności nadjeżdżających z tyłu pojazdów podczas cofania. W wyniku pewnych ograniczeń w działaniu tego systemu lampki sygnalizacyjne/ostrzegawcze systemu BSM mogą nie migać lub ich miganie może być opóźnione, nawet jeśli za Twoim samochodem przejeżdża inny pojazd. Jako kierowca musisz zawsze sam sprawdzać otoczenie pojazdu z tyłu.

UWAGA

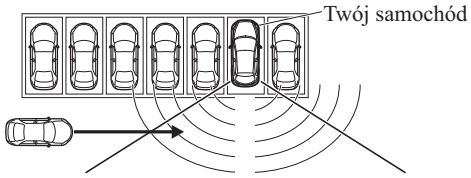
- *W poniższych okolicznościach wskazanie ostrzegawcze/lampka sygnalizacyjna systemu BSM włącza się i działanie systemu jest zatrzymywane. Jeśli wskazanie ostrzegawcze/lampka ostrzegawcza systemu BSM świeci światłem stałym, samochód należy poddać kontroli. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Wystąpił problem z systemem, w tym z działaniem lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM.*
  - *Nastąpiło duże odchylenie miejsca instalacji tylnego czujnika radarowego w samochodzie.*
  - *W pobliżu tylnego czujnika radarowego nagromadziła się duża ilość śniegu lub lodu.*
  - *Jazda przez dłuższy czas po ośnieżonych drogach.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

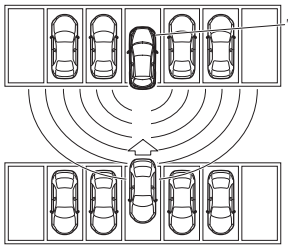
- *Temperatura w pobliżu czujników radarowych osiągnęła nadmiernie wysoki poziom z powodu jazdy przez dłuższy czas na wzniesieniach w sezonie letnim.*
- *Spadło napięcie akumulatora.*

· W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.

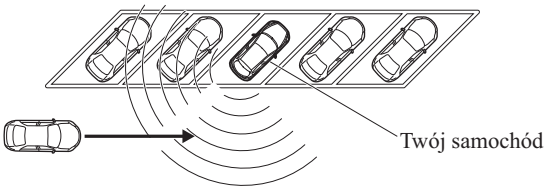
- *Prędkość samochodu podczas cofania wynosi około 10 km/h lub więcej.*
- *Obszar monitorowany przez tylny czujnik radarowy jest zasłonięty przez pobliską ścianę lub zaparkowany samochód. (Cofnij samochodem w miejsce, w którym obszar monitorowany przez czujnik radarowy nie będzie już zasłonięty).*



- *Pojazd nadjeżdża bezpośrednio w linii ruchu Twojego samochodu.*



- *Samochód jest zaparkowany pod kątem.*



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- ***(Z wyłącznikiem systemu monitorowania martwego pola (BSM))***
  Tuż po naciśnięciu wyłącznika systemu BSM i rozpoczęciu działania tego systemu.
  (Bez wyłącznika systemu monitorowania martwego pola (BSM))
  Tuż po tym, jak system monitorowania martwego pola (BSM) zacznie działać po zmianie ustawienia w funkcjach personalizacji.

- *W poniższych okolicznościach zauważenie świecących/migających lampek sygnalizacyjnych/ostrzegawczych systemu BSM w lusterkach zewnętrznych może być utrudnione.*
  - *Śnieg lub lód przylega do powierzchni lusterek.*
  - *Szyba w drzwiach przednich jest zaparowana bądź pokryta śniegiem, szronem lub brudem.*
- *Wyłącz system RCTA podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe emitowane z czujników radarowych będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aktywny tempomat (MRCC)*

Zadaniem aktywnego tempomatu (MRCC) jest stałe kontrolowanie prędkości pojazdu*1 przy użyciu czujnika radarowego (przedniego) wykorzystywanego do wykrywania odległości od poprzedzającego pojazdu, tak aby kierowca nie musiał stale korzystać z pedałów przyspieszenia i hamulca.

*1 Kontrola prędkości: Kontrola odległości od pojazdu poprzedzającego, rozpoznawanego przez aktywny tempomat (system MRCC).

Ponadto, jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ – przykładowo – pojazd ten nagle zahamował, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy i jednocześnie na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie powiadamiające użytkownika o zachowaniu dostatecznej odległości pomiędzy samochodami.

Możliwe zakresy ustawienia prędkości są następujące:

- **(Modele europejskie)**
  Około 30 km/h do 200 km/h
- **(Modele spoza Europy)**
  Około 30 km/h do 145 km/h

Korzystaj z systemu MRCC na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie MRCC i zawsze ostrożnie prowadź samochód:
System MRCC zaprojektowano w celu zmniejszenia wysiłku kierowcy, niemniej jednak mimo iż zachowuje on stałą prędkość samochodu lub, mówiąc ściślej, zachowuje stałą odległość pomiędzy Twoim samochodem a pojazdem wykrytym przed nim zgodnie z prędkością samochodu, system ten ma pewne ograniczenia, jeśli chodzi o wykrywanie pojazdu poprzedzającego, w zależności od jego typu i stanu, od warunków pogodowych i warunków ruchu drogowego. Ponadto system ten może nie być w stanie skutecznie zahamować samochodem w celu uniknięcia uderzenia pojazdu poprzedzającego, jeśli tamten nagle zahamuje lub inny pojazd wjedzie na pas ruchu, co może doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie używaj funkcji systemu MRCC w następujących sytuacjach. W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku:

- *Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. Drogi, na których często się przyspiesza i zwalnia (Jazda w tego typu warunkach z użyciem aktywnego tempomatu jest niemożliwa).*
- *Podczas wjeżdżania (i zjeżdżania) na węzły drogowe, punkty serwisowe i postojowe na autostradach (Jeśli zjeżdżasz z autostrady, gdy system jest włączony, pojazd poprzedzający nie będzie już dłużej śledzony i Twój samochód może przyspieszyć do ustawionej prędkości).*
- *Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem).*
- *Długie zjazdy ze wzniesienia (aby zachować odległość między pojazdami, system automatycznie i stale używa hamulców, co może spowodować utratę siły hamowania).*

Ze względów bezpieczeństwa, gdy nie ma potrzeby korzystania z systemu MRCC, wyłącz go.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli samochód jest holowany lub holuje przyczepę (inny pojazd), wyłącz system MRCC, aby uniknąć jego nieprawidłowego działania.

UWAGA

· System MRCC działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki.

· Prędkość samochodu jest następująca:

*· **(Modele europejskie)***
Około 30 km/h do 200 km/h
*· **(Modele spoza Europy)***
Około 30 km/h do 145 km/h

· System MRCC jest włączony.
· Hamulec postojowy nie jest włączony.
· System SBS nie jest uszkodzony.
· System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) działa poprawnie.
· Wszystkie drzwi są zamknięte.
· Zapięty jest pas bezpieczeństwa kierowcy.

(Manualna skrzynia biegów)

· Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji innej niż bieg wsteczny (R) lub pozycja neutralna (N).
· Pedał sprzęgła nie jest naciśnięty.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Automatyczna skrzynia biegów)

· Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D lub M (tryb manualny).
· W poniższych przypadkach ostrzeżenia mogą się nie uaktywnić, nawet jeśli Twój samochód zaczyna zbliżać się do pojazdu poprzedzającego go.

· Jedziesz z tą samą prędkością co pojazd z przodu.
· System MRCC dopiero co został ustawiony.
· Wcisnąłeś pedał przyspieszenia lub właśnie zdjąłeś nogę z pedału przyspieszenia.
· Inny pojazd przecina pas ruchu.

· Jako obiekty fizyczne nie są wykrywane:

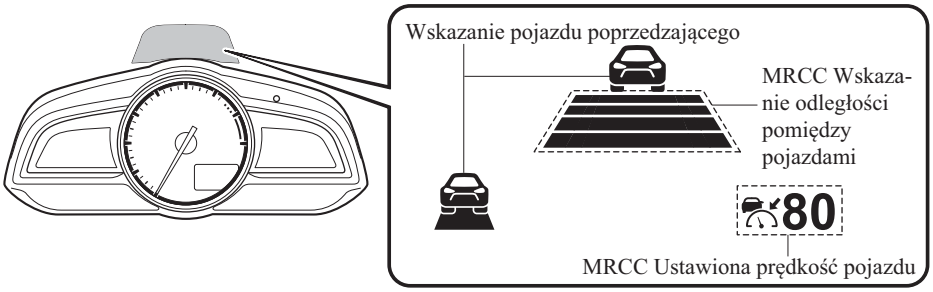
· Samochody zbliżające się z przeciwległego kierunku
· Piesi
· Obiekty stacjonarne (zatrzymane samochody, przeszkody)

· Jeśli pojazd z przodu jedzie z bardzo małą prędkością, system może nie wykryć go prawidłowo.
· Jeśli planujesz podróż z prędkością kontrolowaną, nie ustawiaj systemu jadąc za pojazdami dwukołowymi, takimi jak motocykle czy rowery.
· Nie korzystaj z systemu MRCC w warunkach, w których często uaktywniane są ostrzeżenia dotyczące bliskiej odległości.
· Podczas jazdy z kontrolowaną prędkością system przyspiesza i zwalnia Twoim samochodem zależnie od prędkości pojazdu jadącego przed nim. Niemniej jednak, jeśli istnieje potrzeba przyspieszenia w celu zmiany pasa ruchu, lub jeśli pojazd poprzedzający nagle hamuje, powodując, że Twój samochód szybko zbliża się do niego, w zależności od okoliczności, przyspiesz lub zwolnij używając pedału przyspieszenia lub hamulca.
· Gdy system MRCC jest w użyciu, nie wyłącza się nawet po poruszeniu dźwignią wyboru biegów (automatyczna skrzynia biegów)/dźwignią zmiany biegów (manualna skrzynia biegów), a także nie nastąpi spodziewane hamowanie silnikiem. W razie konieczności zwolnienia, ustaw mniejszą prędkość samochodu lub naciśnij na pedał hamulca.
· Światła stop włączają się w momencie zadziałania funkcji automatycznego hamowania systemu MRCC, niemniej jednak mogą one nie włączyć się, gdy pojazd zjeżdża ze wzniesienia z ustawioną prędkością lub podczas podróży ze stałą prędkością i jazdy za pojazdem poprzedzającym.
· Lampka ostrzegawcza systemu MRCC (pomarańczowa) świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-40.
· Działanie kontroli prędkości może być anulowane i system ten może zostać przełączony na tylko tempomat.
Patrz rozdział „Funkcja tempomatu” na stronie 4-156.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskazania wyświetlacza aktywnego tempomatu (MRCC)

Stan ustawienia i warunki działania systemu MRCC są prezentowane na wyświetlaczu Head-up.

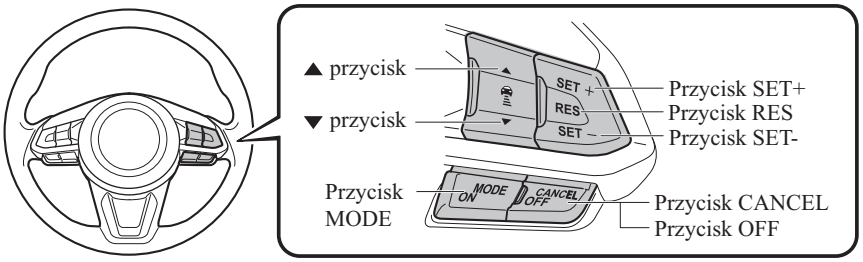


▼ Ostrzeżenie o bliskiej odległości

Jeśli Twój samochód szybko zbliża się do pojazdu poprzedzającego, ponieważ tamten nagle zahamował, a Ty podróżujesz z prędkością kontrolowaną przez tempomat MRCC, wówczas emitowany jest sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu pojawia się ostrzeżenie. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj na pedał hamulca, zachowując bezpieczną odległość od pojazdu z przodu. Ponadto zawsze zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.



▼ Ustawianie systemu



Po naciśnięciu przycisku MODE główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe) włącza się i można ustawić prędkość samochodu oraz odległość między pojazdami w trybie kontroli prędkości.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Gdy włącznik zapłonu przełączany jest w położenie ACC lub OFF, podczas gdy aktywny tempomat (MRCC) jest włączony, system MRCC pozostanie automatycznie włączony.*
- *W przypadku naciśnięcia przycisku MODE, gdy włączony jest aktywny tempomat (MRCC), system ten przełącza się na funkcję tempomatu.*

Jak ustawić prędkość

1. Dostosuj prędkość samochodu do żądanej korzystając z pedału przyspieszenia.
2. Kontrola prędkości zaczyna się po wciśnięciu przycisku SET+ lub SET−. Wówczas wyświetlana jest ustawiona prędkość i przedstawiona za pomocą białych linii odległość między pojazdami. Jednocześnie pojawia się wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone).



Status podróży	Wyświetlacz
Podróż ze stałą prędkością	80
Podróż z prędkością kontrolowaną	80

UWAGA

- *Jeśli pojazd z przodu zostanie wykryty podczas podróży ze stałą prędkością, wówczas wyświetlane jest wskazanie takiego pojazdu i rozpoczyna się kontrola prędkości. Ponadto, jeśli pojazd z przodu nie jest już wykrywany, wskazanie takiego pojazdu znika, a system przełącza się z powrotem na tryb podróży ze stałą prędkością.*
- *Kontrola prędkości nie jest możliwa, jeśli pojazd z przodu porusza się z prędkością szybszą niż ustawiona. Należy ustawić w systemie żądaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.*
- ***(Modele europejskie)***
  Podczas zmiany pasa ruchu i włączenia kierunkowskazu system automatycznie zwiększy prędkość pojazdu, jeśli określi, że takie przyspieszenie jest wymagane. Jedź uważając na drogę przed pojazdem, ponieważ możesz znaleźć się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak ustawić odległość pomiędzy pojazdami podczas podróży z kontrolowaną prędkością

Każdorazowe naciśnięcie przycisku ▼ powoduje skrócenie ustawianej odległości. Aby ustawić większą odległość między pojazdami, należy nacisnąć przycisk ▲. Możliwe są 4 poziomy ustawienia odległości między pojazdami: duża, średnia, mała i bardzo mała.

Odległość między pojazdami (przy prędkości samochodu wynoszącej 80 km/h)	Wyświetlacz
Duża (około 50 m)	
Średnia (około 40 m)	
Mała (około 30 m)	
Bardzo mała (około 25 m)	

UWAGA

- *Odległość między pojazdami różni się w zależności od prędkości samochodu, a im mniejsza jest jego prędkość, tym odległość jest krótsza.*
- *W przypadku ustawienia włącznika zapłonu w położeniu ACC lub OFF, a później ponownego uruchomienia silnika, system automatycznie ustawia odległość między pojazdami zgodnie z wcześniejszym ustawieniem.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zmienianie ustawionej prędkości pojazdu

Zmiana ustawionej prędkości pojazdu za pomocą przycisku SET

Naciśnij przycisk SET+, aby przyspieszyć.
Naciśnij przycisk SET−, aby zwolnić.
Po każdym naciśnięciu przycisku SET ustawiona prędkość pojazdu zmienia się w następujący sposób.

	Modele europejskie	Modele spoza Europy
Krótkie naciśnięcie	1 km/h	5 km/h
Długie naciśnięcie	10 km/h	

UWAGA
Na przykład, poprzez czterokrotne naciśnięcie przycisku SET ustawiona prędkość pojazdu uległa zmianie w następujący sposób:
(Modele europejskie)
Samochód przyspiesza lub zwalnia o 4 km/h.
(Modele spoza Europy)
Samochód przyspiesza lub zwalnia o 20 km/h.

Przyspieszanie z zastosowaniem pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij i puść przycisk SET+ lub SET− przy żądanej prędkości. Jeśli przycisk nie zostanie naciśnięty, system powraca do prędkości ustawionej jak tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

⚠ PRZESTROGA

Ostrzeżenia oraz kontrola hamulców nie działają, gdy pedał hamulca jest naciśnięty.

UWAGA

- *Przy przyspieszaniu z użyciem przycisku SET+ podczas jazdy z kontrolowaną prędkością ustawiona prędkość samochodu może być regulowana, ale przyspieszanie może być niemożliwe. Jeśli przed samochodem nie ma już żadnego pojazdu, przyspieszanie nadal ma miejsce do momentu osiągnięcia ustawionej prędkości. Sprawdź ustawioną prędkość samochodu włączając ekran prędkości na wyświetlaczu Head-up.*
- *W trakcie wciskania pedału przyspieszenia kolor wskazania systemu MRCC zmienia się z zielonego na biały.*
- *Minimalna możliwa do ustawienia prędkość wynosi 30 km/h. Jeśli ustawiona prędkość pojazdu osiągnie, poprzez użycie przycisku, poziom 30 km/h, stała prędkość jazdy jest zachowywana na poziomie około 30 km/h, nawet jeśli wciśnięto przycisk SET −. System MRCC nie zostanie wyłączony.*

Wyłączanie

System MRCC wyłącza się poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku CANCEL.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy system jest wyłączony tymczasowo

W wymienionych poniżej okolicznościach system MRCC jest tymczasowo wyłączany, wskazanie ustawienia systemu MRCC (zielone) jest wyłączane, a włączane jest główne wskazanie systemu MRCC (białe).

- Naciśnięto raz przycisk CANCEL.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Włączony jest hamulec postojowy.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)** Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, N lub R.
- **(Manualna skrzynia biegów)** Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
- W poniższych przypadkach wyświetlany jest komunikat „MRCC Cancelled” (MRCC wyłączony) i jeden raz emitowany jest sygnał dźwiękowy.
  - Prędkość samochodu spadła poniżej 25 km.
  - Zadziałał system DSC.
  - Przez pewien czas działał system TCS.
  - Zadziałał system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) lub zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS).
  - Zadziałał system SBS.
  - Podczas zjeżdżania ze wzniesienia przez dłuższy czas.
  - Wystąpiła usterka w systemie.
  - Otwarte są jedne z drzwi.
  - Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest zapięty.
  - **(Manualna skrzynia biegów)**
    - Dźwignię zmiany biegów ustawiono na pewien czas w położenie N.
    - Wciśnięto na pewien czas pedał sprzęgła.
    - Silnik ma zbyt niskie obroty.

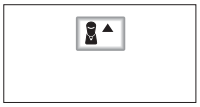
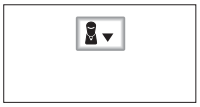
UWAGA

- *System MRCC może nie działać w trakcie deszczu, mgły, śniegu lub innych trudnych warunków pogodowych, a także w razie zabrudzenia powierzchni osłony chłodnicy.*
- *Jeśli tymczasowo wyłączyłeś system MRCC, możesz przywrócić wcześniejsze ustawienie prędkości poprzez naciśnięcie przycisku RES, jeśli spełnione są wszystkie warunki.*
- *Jeśli system MRCC jest wyłączony, system ten nie powraca do wcześniej ustawionej prędkości, nawet jeśli przycisk RES zostanie naciśnięty.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy/niższy (Manualna skrzynia biegów)

W trakcie działania systemu MRCC na wyświetlaczu Head-up może pojawiać się żądanie zmiany biegu na wyższy lub niższy. W takim wypadku dokonaj zmiany biegów, ponieważ włączony bieg jest niewłaściwy.

Żądanie	Wyświetlacz
Zmiana na wyższy bieg	
Zmiana na niższy bieg	

UWAGA

Jeśli mimo to zmiana biegu na wyższy nie nastąpi, wskazanie żądania zmiany na bieg wyższy jest nadal wyświetlane, silnik jest obciążony, a system MRCC może zostać automatycznie wyłączony lub silnik może ulec uszkodzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Funkcja tempomatu

Gdy funkcja ta działa, działanie kontroli prędkości jest anulowane i działa tylko tempomat.
Można ustawić prędkość samochodu wyższą niż około 25 km/h.
Korzystaj z funkcji tempomatu na drogach ekspresowych i autostradach, na których nie jest wymagane częste przyspieszanie i zwalnianie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj funkcji tempomatu w następujących sytuacjach:
W przeciwnym razie można doprowadzić do wypadku.

- *Drogi o ostrych zakrętach i o dużym natężeniu ruchu, i niewystarczającej przestrzeni pomiędzy pojazdami. (Jazda w tego typu warunkach, korzystając z funkcji tempomatu, nie jest możliwa)*
- *Strome zjazdy ze wzniesienia (Ustawiona prędkość może zostać przekroczona, ponieważ nie można zastosować wystarczającego hamowania silnikiem)*
- *Drogi o śliskiej nawierzchni, na przykład pokryte lodem lub śniegiem (Opony mogą wpaść w poślizg powodując, że utracisz kontrolę nad pojazdem)*

Zawsze ostrożnie prowadź samochód:
Ostrzeżenia i sterowanie hamulcem nie będą działać po anulowaniu funkcji kontroli prędkości i system zostanie przełączony na tylko funkcję tempomatu. Wciśnij pedał hamulca, aby zwolnić stosownie do warunków otoczenia, zachowując bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i zawsze ostrożnie prowadź samochód.

Przełączanie na funkcję tempomatu

Gdy włączony jest aktywny tempomat (MRCC) należy nacisnąć przycisk MODE, aż do przełączenia na główne wskazanie tempomatu (białe).
Gdy system ten przełącza się na funkcję tempomatu, w zestawie wskaźników i na wyświetlaczu Head-up wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (kolor biały), aby powiadomić o tym fakcie kierowcę w następujący sposób:

- Wskazanie ustawienia aktywnego tempomatu (MRCC) (zielone) lub główne wskazanie aktywnego tempomatu (MRCC) (białe) jest wyłączane, a włączane jest główne wskazanie tempomatu (białe).

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj funkcję tempomatu, kiedy jej nie używasz:
Pozostawienie funkcji tempomatu włączonej, gdy nie jest ona używana, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może się ona niespodziewanie uruchomić, skutkując wypadkiem.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak ustawić prędkość

Należy ustawić w systemie żądaną prędkość za pomocą pedału przyspieszenia.
W momencie naciśnięcia na przycisk SET + lub SET− włącza się wskazanie ustawienia tempomatu (zielone) i rozpoczyna się kontrola prędkości.

UWAGA

- *System ten może nie być w stanie stale utrzymywać ustawionej prędkości w zależności od warunków jazdy, na przykład podczas jazdy po stromym wzniesieniu, w górę lub w dół.*
- *Prędkość będzie zwiększana w przypadku naciśnięcia przycisku SET+ i przytrzymywania go. Prędkość będzie zmniejszana w przypadku naciśnięcia przycisku SET− i przytrzymywania go.*

Jak zwiększyć ustawioną prędkość

Ustawioną prędkość można zwiększyć w następujący sposób:

Zwiększanie prędkości za pomocą przycisku SET+

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość wzrośnie o około 4 km/h.

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał przyspieszenia oraz wciśnij przycisk SET+ lub SET− i puść przy żądanej prędkości.
Jeśli przycisk nie zostanie użyty, system powróci do ustawionej prędkości, gdy tylko zdejmiesz nogę z pedału przyspieszenia.

Jak zmniejszyć ustawioną prędkość

Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET−, a następnie zwolnij ten przycisk w momencie osiągnięcia żądanej prędkości. Ustawioną prędkość można regulować stopniowo (co 1 km/h), naciskając i od razu zwalniając przycisk. Na przykład, jeśli przycisk zostanie naciśnięty 4 razy, ustawiona prędkość zostanie zmniejszona o około 4 km/h.

Wyłączanie funkcji

Jeśli działanie tempomatu zostanie anulowane i jeżeli przycisk RES zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do początkowo ustawionej prędkości.

Wyłączanie za pomocą przycisku OFF/CANCEL

Funkcja tempomatu jest wyłączana w przypadku naciśnięcia jeden raz przycisku OFF/CANCEL.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyłączanie automatyczne

Funkcja tempomatu jest wyłączana automatycznie w następujących okolicznościach.

- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Włączony jest hamulec postojowy.

(Manualna skrzynia biegów)

- Pedał sprzęgła jest naciśnięty.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje ustawiona w pozycji neutralnej.

(Automatyczna skrzynia biegów)

- Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji P lub N.

UWAGA

- *Jeśli prędkość samochodu spadnie o około 15 km/h lub więcej w stosunku do ustawionej prędkości, funkcja tempomatu może zostać wyłączona.*
- *Gdy prędkość samochodu wynosi mniej niż 21 km/h, funkcja tempomatu zostaje wyłączona. W takiej sytuacji prędkość samochodu nie powróci do prędkości ustawionej początkowo, nawet jeśli samochód przyspieszy do 25 km/h lub prędkości wyższej i zostanie naciśnięty przycisk RES. Zresetuj działanie funkcji tempomatu.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*

System LAS i LDWS ostrzega kierowcę, że jego samochód może zbaczać z danego pasa ruchu i wspomaga sterowanie układem kierowniczym, aby pomóc kierowcy utrzymać pozycję w obrębie linii pasa ruchu.
Kamera FSC wykrywa białe linie (żółte linie) aktualnego pasa ruchu, po jakim porusza się samochód i jeśli system określi, że samochód może wykroczyć poza ten pas, steruje elektrycznym wspomaganiem układu kierowniczego, aby pomóc kierowcy we właściwym manewrowaniu kierownicą. System ten ostrzega również kierowcę sygnałem ostrzegającym o wykraczaniu poza pas ruchu poprzez drgania koła kierownicy oraz wyświetleniem ostrzeżenia na wyświetlaczu. Korzystaj z tego systemu jadąc po drogach z białymi (żółtymi) liniami pasów ruchu, jak drogi ekspresowe i autostrady.
Patrz rozdział „Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)” na stronie 4-225.

Sterowanie kołem kierownicy przez system LAS i LDWS można ustawić na dwa różne tryby działania: tryb „Późny” i tryb „Wczesny”.
W przypadku trybu „Późnego” system pomaga kierowcy w sterowaniu kierownicą, jeśli istnieje prawdopodobieństwo, że samochód może zboczyć z danego pasa ruchu.
W przypadku trybu „Wczesnego” system stale pomaga kierowcy w sterowaniu kierownicą w taki sposób, aby samochód był cały czas blisko środka danego pasa ruchu.

Samochody z systemem audio typu A

Działa wyłącznie w trybie „Późny”.
Trybów „Późny” i „Wczesny” (czyli zwłoki, z jaką reaguje wspomaganie kierownicy), nie można przełączać.

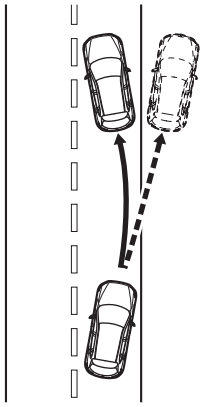
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

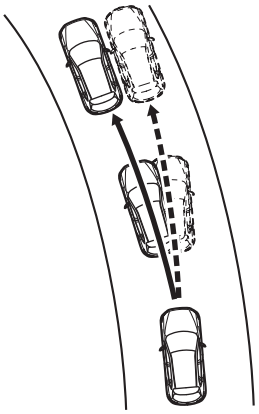
Samochody z systemem audio typu B

Czas w przypadku trybu „Późnego” i trybu „Wczesnego” (czyli zwłoka, z jaką reaguje wspomaganie kierownicy), można zmienić w ustawieniach.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
Charakterystyka systemu LDWS jest różna w zależności od tego, czy samochód jest wyposażony w system LAS czy nie. Jeśli Twój samochód nie jest wyposażony w system LAS, zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) na stronie 4-119.

Tryb „Późny”



Tryb „Wczesny”



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu LAS i LDWS:

- *System LAS i LDWS nie jest automatycznym systemem jazdy. Ponadto systemy te nie są przeznaczone do kompensowania braku ostrożności ze strony kierowcy, więc nadmierne poleganie na ich działaniu może doprowadzić do wypadku.*
- *Zdolność wykrywania linii przez system LAS i LDWS jest ograniczona. Zawsze utrzymuj kierunek jazdy używając kierownicy i ostrożnie prowadząc samochód.*

Nie korzystaj z systemu LAS i LDWS w następujących okolicznościach:
W zależności od aktualnych warunków drogowych system może nie działać poprawnie, co może doprowadzić do wypadku.

- *Jazda po drogach o ostrych zakrętach.*
- *Jazda w trudnych warunkach pogodowych (deszcz, mgła i śnieg).*
- *Jazda po drogach śliskich, na przykład pokrytych lodem lub śniegiem.*
- *Drogi mocno zatłoczone i niezachowanie wystarczającej odległości między pojazdami.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Drogi bez białych (żółtych) linii wyznaczających pas ruchu.*
- *Drogi zwężone wskutek robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów.*
- *Samochód porusza się po pasie tymczasowym lub odcinku drogi z pasem ruchu zamkniętym wskutek robót drogowych, na którym może występować kilka linii białych (żółtych) lub linie mogą być przerwane.*
- *Samochód porusza się po drogach innych niż ekspresowe lub autostrady.*
- *Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.*
- *Zastosowano opony o innych rozmiarach niż w specyfikacji, np. oponę na zapasowym kole dojazdowym.*

⚠ PRZESTROGA

Aby system LAS i LDWS mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.

- *Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia.*
- *Zawsze stosuj koła o podanym w specyfikacji typie i rozmiarze, zarówno na osi przedniej jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

UWAGA

- *W momencie uruchomienia kierunkowskazu w celu dokonania zmiany pasa ruchu system LAS i LDWS jest automatycznie wyłączany. System LAS i LDWS jest włączany ponownie, gdy tylko dźwignia kierunkowskazu powróci na swoje miejsce i system ten wykryje białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu, o ile samochód porusza się w normalny sposób w obrębie danego pasa.*
- *W przypadku nagłego ruszenia kierownicą, naciśnięcia na pedał przyspieszenia lub na pedał hamulca, w wyniku czego samochód zacznie zbliżać się do białej (żółtej) linii, system rozpoznaje, że kierowca dokonuje zmiany pasa ruchu i działanie systemu LAS i LDWS jest tymczasowo wyłączane. System LAS i LDWS jest włączany ponownie, gdy system wykryje białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu, o ile samochód porusza się w normalny sposób w obrębie danego pasa.*
- *Jeśli samochód zbacza z danego pasa ruchu kilkukrotnie w krótkim odstępie czasu, system LAS i LDWS może nie działać.*
- *Jeśli białe (żółte) linie nie zostaną wykryte, system LAS i LDWS nie będzie działał.*
- *W poniższych okolicznościach system LAS i LDWS może nie być w stanie wykryć prawidłowo białych (żółtych) linii wyznaczających pas ruchu i system ten może nie działać prawidłowo.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

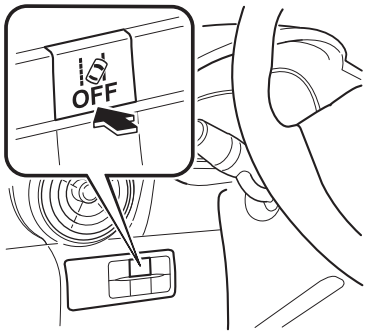
- *Jeśli na desce rozdzielczej znajduje się przedmiot odbijający się w szybie przedniej i dostrzegany przez kamerę.*
- *W bagażniku lub na fotelu tylnym umieszczono ciężki bagaż i samochód jest przechylony.*
- *Ciśnienie w oponach nie jest wyregulowane do wartości wyszczególnionych na etykiecie.*
- *Założone są opony inne niż standardowe.*
- *Samochód porusza się po skrzyżowaniu lub węźle drogowym bądź po rozjeździe.*
- *Białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu są słabo widoczne z powodu zabrudzenia lub wyblakłej farby (ubytków farby).*
- *Pojazd poprzedzający Twój samochód jedzie blisko białej (żółtej) linii i jest ona przez to mniej widoczna.*
- *Biała (żółta) linia jest mniej widoczna z powodu złej pogody (deszcz, mgła lub śnieg).*
- *Samochód porusza się po pasie tymczasowym lub odcinku drogi z pasem ruchu zamkniętym wskutek robót drogowych, na którym może występować kilka linii białych (żółtych) lub linie mogą być przerwane.*
- *Na drodze widoczna jest linia wprowadzająca system w błąd, na przykład linia tymczasowa z powodu zmiany organizacji ruchu, cień, utrzymujący się śnieg lub wypełnione wodą wyżłobienia.*
- *Natężenie światła nagle się zmienia, na przykład podczas wjeżdżania lub wyjeżdżania z tunelu.*
- *Oświetlenie ze świateł przednich jest osłabione z powodu zabrudzeń lub zakłóceń układu optycznego.*
- *Szyba przednia jest brudna lub zaparowana.*
- *Szyba przednia lub kamera jest zaparowana (lub są na niej krople wody).*
- *Na powierzchni drogi odbijają się tylne światła poprzedzającego pojazdu.*
- *Nawierzchnia drogi jest mokra i świeci się po deszczu lub są na niej kałuże.*
- *Na drogę pada cień z ustawionej równolegle do białej (żółtej) linii barierki.*
- *Pas jezdni jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.*
- *Jazda po drogach o ostrych zakrętach.*
- *Droga jest nadmiernie wyboista.*
- *Samochód został potrząśnięty po przejechaniu przez próg zwalniający.*
- *Istnieją 2 lub więcej białe (żółte) linie pasa.*
- *Na drodze w pobliżu skrzyżowań namalowane są różne znaki poziome o różnych kształtach.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Obsługa systemu

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS&LDWS w zestawie wskaźników wyłącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, system przechodzi do trybu gotowości.

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS&LDWS w zestawie wskaźników włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, naciśnij wyłącznik systemu LAS&LDWS, aby system przeszedł do trybu gotowości.



Prowadź samochód na środku danego pasa ruchu, gdy system znajduje się w trybie gotowości. System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- Silnik jest uruchomiony.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- System wykrywa białe (żółte) linie wyznaczające pas ruchu.
  (Jeśli system wykrywa wyłącznie białą (żółtą) linię z prawej lub z lewej strony samochodu, czas działania funkcji wspomagającej układu kierowniczego jest „Późny” i system ten działa wyłącznie w przypadku zbaczania w kierunku, który został rozpoznany).
- Pas ruchu nie jest ani za wąski ani za szeroki.

System LAS i LDWS przechodzi w tryb gotowości w następujących okolicznościach:

- System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 60 km/h.
- Podczas działania systemów ABS/TCS/DSC.
- System DSC jest wyłączony.
  (W przypadku wyłączenia systemu DSC, gdy system działa, słychać sygnał ostrzegawczy i system ten przechodzi do trybu czuwania).
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Pas jest nadzwyczaj wąski lub szeroki.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- ***(Gdy tryb działania wspomagania układu kierowniczego ustawiony jest na „Późny”)***
  - *System LAS i LDWS nie działa, dopóki system nie wykryje białej (żółtej) linii z lewej lub z prawej strony.*
  - *Jeśli system wykryje białą (żółtą) linię tylko z jednej strony, system nie uaktywni ostrzeżeń dla linii pasa z tej strony, która nie jest wykrywana. Ostrzeżenie zostanie wygenerowane tylko w przypadku zbaczania w stronę tej linii pasa, która jest wykrywana.*
- ***(Gdy tryb działania wspomagania układu kierowniczego ustawiony jest na „Wczesny”)***
  - *Jeśli szybkość reakcji działania wspomagania układu kierowniczego ustawiona jest na tryb „Wczesny”, system LAS i LDWS nie będzie działał, dopóki system nie wykryje białych (żółtych) linii pasa z lewej i z prawej strony. Jeśli system wykryje białe (żółte) linie tylko z lewej lub tylko z prawej strony, będzie działał wyłącznie w przypadku zbaczania w stronę tej linii pasa, która jest wykrywana.*
  - *Wspomaganie działania układu kierowniczego pomaga utrzymać samochód w pobliżu środka danego pasa ruchu, jednak - w zależności od takich warunków jak krzywizna drogi, stopień nachylenia czy falowania drogi oraz prędkość samochodu - system ten może nie być w stanie utrzymać samochodu w pobliżu środka pasa jezdnego.*
- *Jeśli zdejmiesz swoje ręce z kierownicy (nie będziesz jej trzymać), zostanie wyemitowany sygnał ostrzegawczy, a na wyświetlaczu Head-up pojawi się specjalne wskazanie.*

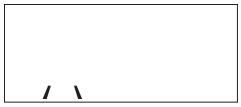


Jeśli kierowca trzyma kierownicę lekko, w zależności od warunków drogowych system ten może rozpoznać, że kierowca puścił kierownicę (nie trzyma już kierownicy), nawet jeśli tak nie jest, i wyświetlić komunikat na wyświetlaczu Head-up.

- *Szybkość, z jaką uaktywniane jest ostrzeżenie dotyczące możliwości wykroczenia poza pas ruchu oraz włączane wspomaganie działania układu kierowniczego, jest różna.*
- *Następujące ustawienia dla systemu LAS i LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*
  - *Wspomaganie działania układu kierowniczego aktywne/nieaktywne*
  - *Wyłącz czułość (prawdopodobieństwo zadziałania wspomagania działania układu kierowniczego)*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlacz linii pasa ruchu
Gdy system LAS i LDWS wykrywa białe (żółte) linie zarówno z prawej, jak i z lewej strony i zaczyna działać, linie pasa ruchu widoczne są na wyświetlaczu Head-up.



Automatyczne wyłączanie

W poniższych przypadkach system LAS i LDWS jest automatycznie wyłączany i linie pasa ruchu (tryb czuwania) widoczne są na wyświetlaczu Head-up. Ponadto gdy system LAS i LDWS zaczyna działać, system ten uruchamia się ponownie automatycznie i na wyświetlaczu Head-up wyświetlane są linie pasa ruchu (tryb działania).

- Temperatura kamery jest za wysoka lub za niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Przed kamerą rozpoznano przeszkodę powodującą słabą widoczność do przodu.

Automatyczne wyłączanie ostrzeżenia/wspomagania działania układu kierowniczego

Działanie systemu LAS i LDWS jest automatycznie wyłączane w przypadku wykonania wymienionych poniżej czynności. System LAS i LDWS jest automatycznie ponownie dostępny po wykonaniu tych czynności.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Pedał przyspieszenia został nagle naciśnięty.
  (Aby wyłączyć funkcję automatycznego wyłączania czułości, w ustawieniach funkcji personalizacji usuń zaznaczenie opcji „Wyłącz czułość”).
- Kierowca użył dźwigni kierunkowskazu.
- Samochód przekroczył linię pasa.

UWAGA

- *Po zadziałaniu system LAS i LDWS może nie być gotowy do pracy maksymalnie przez 5 sekund, dopóki linie pasa nie zostaną znowu wykryte.*
- *W wymienionych poniżej okolicznościach system LAS i LDWS automatycznie anuluje ostrzeżenie/wspomaganie działania układu kierowniczego.*
  - *Kierowca zdejmuje ręce z kierownicy.*
    (System LAS i LDWS zaprojektowano jako element wspierania kierowcy we właściwym sterowaniu kierownicą, więc wznowi on działanie automatycznie, gdy tylko kierowca będzie znów trzymał kierownicę).
  - *Naciśnięto wyłącznik systemu DSC, aby wyłączyć system DSC.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

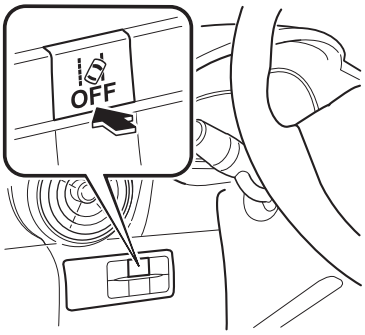
Wspomaganie działania układu kierowniczego wyłączone (nieaktywne)

Wspomaganie działania układu kierowniczego dla systemu LAS i LDWS można zmienić tak, aby funkcja ta nie działała (WYŁ.).
Patrz rozdział „Zmiana ustawień (Możliwości personalizacji)” na stronie 9-15.
W przypadku zmienienia trybu wspomagania działania układu kierowniczego na wyłączony (OFF), system LAS i LDWS działa w następujący sposób:

Obsługa systemu

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS&LDWS w zestawie wskaźników wyłącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, system przechodzi do trybu gotowości.

Jeśli lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu LAS&LDWS w zestawie wskaźników włącza się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, naciśnij wyłącznik systemu LAS&LDWS, aby system przeszedł do trybu gotowości.



Prowadź samochód na środku danego pasa ruchu, gdy system znajduje się w trybie gotowości. System zacznie działać, jeżeli spełnione zostaną wszystkie poniższe warunki:

- System wykrywa białe (żółte) linie pasa ruchu zarówno po prawej, jak i po lewej stronie samochodu.
- Prędkość samochodu wynosi około 60 km/h lub więcej.
- Samochód jedzie po drodze prostej lub z delikatnymi zakrętami.
- Silnik jest uruchomiony.

System LAS i LDWS przechodzi w tryb gotowości w następujących okolicznościach:

- System nie jest w stanie wykryć białych (żółtych) linii pasa.
- Prędkość samochodu jest mniejsza niż około 60 km/h.
- Samochód pokonuje ostry zakręt.
- Samochód pokonuje zakręt ze zbyt dużą lub zbyt małą prędkością.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *System LAS i LDWS pozostaje w trybie gotowości do momentu, gdy wykryje białą (żółtą) linię zarówno z lewej, jak i z prawej strony lub z jednej ze stron.*
- *Jeśli system wykryje białą (żółtą) linię tylko z jednej strony, system nie uaktywni ostrzeżeń dla linii pasa z tej strony, która nie jest wykrywana.*
- *Odległość oraz czułość działania (czyli prawdopodobieństwo wygenerowania ostrzeżeń), jaką system wykorzystuje do określania możliwości wykroczenia poza dany pas ruchu, można zmienić.*
  Patrz rozdział „Zmiana ustawień (Możliwości personalizacji)” na stronie 9-15.

Wyświetlacz linii pasa ruchu
Gdy system LAS i LDWS wykrywa białe (żółte) linie zarówno z prawej, jak i z lewej strony i zaczyna działać, linie pasa ruchu widoczne są na wyświetlaczu Head-up.



Automatyczne wyłączanie
System LAS i LDWS jest wyłączany automatycznie w następujących okolicznościach. System LAS i LDWS jest automatycznie ponownie włączany, gdy jego działanie jest możliwe.

- Temperatura kamery jest za wysoka lub za niska.
- Szyba przednia wokół kamery jest zaparowana.
- Przed kamerą rozpoznano przeszkodę powodującą słabą widoczność do przodu.

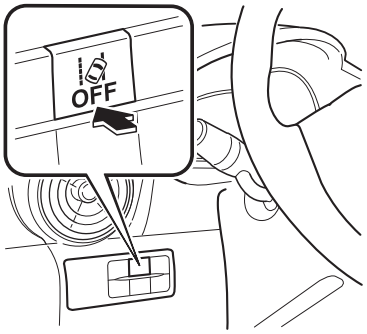
(Automatyczne wyłączanie ostrzeżeń)
W przypadku wykonania poniższych czynności system LAS i LDWS określa, że kierowca zamierza dokonać zmiany pasa ruchu i działanie tego systemu jest automatycznie wyłączane. System LAS i LDWS automatycznie wznawia działanie po wykonaniu manewru przez kierowcę.

- Gwałtownie poruszono kierownicą.
- Pedał hamulca jest naciśnięty.
- Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
  (Aby wyłączyć funkcję automatycznego wyłączania czułości, w ustawieniach funkcji personalizacji usuń zaznaczenie opcji „Czułość ostrzeżenia”).
- Kierowca użył dźwigni kierunkowskazu.
- Samochód przekroczył linię pasa.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyłączanie systemu

Gdy system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) są wyłączone, naciśnij wyłącznik systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS).



Lampka sygnalizacyjna w przełączniku systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) włącza się:

UWAGA

- *W wymienionych poniżej okolicznościach działanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) jest automatycznie anulowane i włącza się lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS). Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Wystąpiła usterka związana z elektrycznym układem wspomagania kierownicy.*
  - *Wystąpiła usterka związana z systemem DSC.*
  - *Wystąpiła usterka związana z kamerą FSC.*
- *Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy system wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.*

Gdy działanie systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) jest anulowane, linie pasa ruchu na wyświetlaczu Head-up nie są już wyświetlane.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

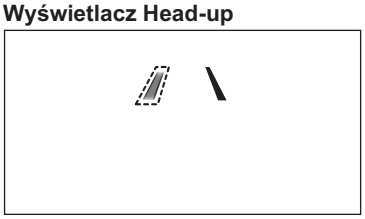
▼ Ostrzeżenie systemu LDWS

Jeśli system określi, że samochód może wykroczyć poza dany pas ruchu, włączane jest ostrzeżenie o możliwości zbaczania z pasa (krótki sygnał dźwiękowy, alarm akustyczny*1 lub wibracje na kierownicy), a na wyświetlaczu Head-up pojawia się określony przez system kierunek, w którym samochód może zbaczać.
Jeśli system określi, że samochód może zbaczać z danego pasa ruchu, kolor linii pasa po stronie wykrytej przez system zmienia się z białego na pomarańczowy i linia taka miga.

Lampka ostrzegawcza (Miga)



Wyświetlacz Head-up



UWAGA

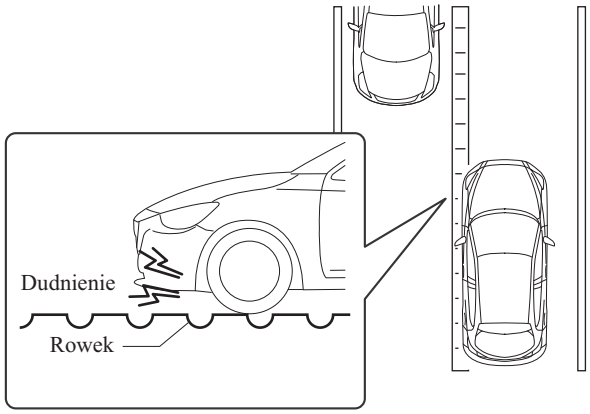
- *Jeśli ustawiłeś sygnał ostrzegający o możliwości wykroczenia poza pas ruchu na krótki sygnał dźwiękowy/alarm*1, w zależności od warunków hałasu otoczenia możesz nie usłyszeć dźwięku ostrzegawczego.*
- *Jeśli jako ostrzeżenie o możliwości wykraczania poza dany pas ruchu wybrałeś ustawienie wibracji na kierownicy, w zależności od stanu nawierzchni drogowej wibracje mogą nie być odczuwane.*
- *Jeśli ustawienie dla wspomagania działania układu kierowniczego zmieniono na aktywne, ostrzeżenia można ustawić na aktywne/nieaktywne. (Jeśli ustawienie dla wspomagania działania układu kierowniczego zmieniono na nieaktywne, ostrzeżeń nie można ustawić na nieaktywne).*
  Patrz rozdział „Zmiana ustawień (Możliwości personalizacji)” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

· Ustawienia systemu LAS i LDWS można zmienić na wymienione poniżej niezależnie od tego, czy wspomaganie działania układu kierowniczego ustawiono na aktywne czy nieaktywne. Zawsze sprawdzaj status ustawień podczas użytkowania samochodu i w razie potrzeby dokonuj zmian w ustawieniach.
Patrz rozdział „Zmiana ustawień (Możliwości personalizacji)” na stronie 9-15.

· Wibracje na kierownicy: silne/słabe
· Głośność sygnału ostrzegawczego
*· Rodzaje ostrzeżeń (wibracje na kierownicy/krótki sygnał dźwiękowy/alarm[*1])*

*[*1] Oznakowanie wibracyjne to szereg rowków w nawierzchni drogowej, rozmieszczonych w określonych odstępach, które po zetknięciu się z kołami pojazdu powodują wibracje i hałas, co ma ostrzec kierowcę samochodu przed zjechaniem z danego pasa ruchu. Dźwięk wibracji emitowany przez system to odtworzenie dudnienia, jakie ma miejsce podczas najeżdżania samochodem na takie właśnie linie wibracyjne.*



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)*

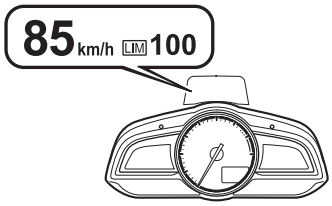
Regulowany ogranicznik prędkości to funkcja polegająca na ograniczeniu prędkości samochodu do takiej, jaką ustawiono w systemie. Prędkość samochodu jest kontrolowana w celu utrzymania jej poniżej wartości ustawionej, nawet jeśli wciskany jest pedał przyspieszenia.
Wartość prędkości, jaką można ustawić dla regulowanego ogranicznika prędkości, mieści się w zakresie od 30 do 200 km/h. Prędkość samochodu może przekroczyć ustawioną wartość, gdy samochód zjeżdża ze wzniesienia, o czym jednak kierowca jest informowany poprzez migający wyświetlacz i emitowany sygnał dźwiękowy.

⚠ OSTRZEŻENIE

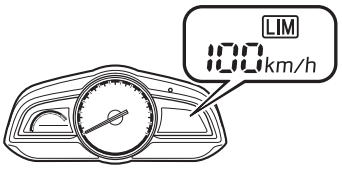
Zawsze wyłącz system, jeśli ktoś inny siada za kierownicą:
Jeżeli nastąpi zmiana kierowcy samochodu i nowy kierowca nie został poinformowany o funkcji ASL, samochód może nie przyspieszać w momencie wciskania pedału przyspieszenia, co może doprowadzić do wypadku.

System składa się z wyświetlacza regulowanego ogranicznika prędkości oraz przycisku ogranicznika prędkości na kierownicy.

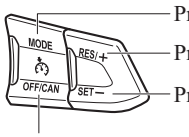
Wyświetlacz Head-up



Wyświetlacz w zestawie wskaźników

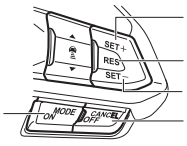


Tempomat

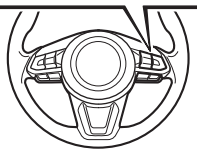


Przycisk MODE
Przycisk RES/+
Przycisk SET-
Przycisk OFF/CANCEL

Aktywny tempomat (MRCC)



Przycisk SET+
Przycisk RES
Przycisk SET-
Przycisk MODE
Przycisk OFF/CANCEL



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)

Stan ustawień regulowanego ogranicznika prędkości jest prezentowany na wyświetlaczu Head-up (Zestaw wskaźników typu A*1) lub na wyświetlaczu w zestawie wskaźników (Zestaw wskaźników typu B*1).

*1 Aby określić, w który typ zestawu wskaźników wyposażona jest Twoja Mazda, patrz „Liczniki i wskaźniki” na stronie 4-25.

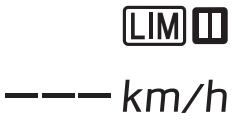
Ekran trybu gotowości

Włączany jest po naciśnięciu przycisku ogranicznika prędkości i włączeniu systemu. Gaśnie po wyłączeniu systemu.

Wyświetlacz Head-up



Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Ekran ustawień

Z tempomatem
Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET/− i ustawieniu prędkości.
Z aktywnym tempomatem (MRCC)
Włączany jest po naciśnięciu przycisku SET− lub SET+ i ustawieniu prędkości.

Wyświetlacz Head-up



Wyświetlacz w zestawie wskaźników



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ekran anulowania

Włączany jest w razie wykonania jednej z poniższych czynności i tymczasowego anulowania systemu.

- Naciśnięto przycisk OFF/CANCEL
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia.

Wyświetlacz Head-up **Wyświetlacz w zestawie wskaźników**



▼ Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor biały), Wskazanie ustawienia (kolor biały)/Lampka sygnalizacyjna (kolor zielony) ustawionego regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)

Główne wskazanie funkcji ASL (kolor biały)

Główne wskazanie funkcji ASL (kolor biały) jest wyświetlane w zestawie wskaźników, gdy funkcja ASL jest aktywna.



Wskazanie ustawionej (kolor biały)/Lampka sygnalizacyjna (kolor zielony) funkcji ASL

Wskazanie ustawionej funkcji ASL (kolor biały) jest wyświetlane w zestawie wskaźników i jednocześnie włącza się lampka sygnalizacyjna ustawionej funkcji ASL (kolor zielony) w momencie ustawienia prędkości.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości

Pojawiający się w zestawie wskaźników
W razie przekroczenia prędkości samochodu o około 3 km/h lub więcej emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy i jednocześnie miga wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany i wyświetlacz będzie migać, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.
Pojawiający się na wyświetlaczu Head-up
Jeśli samochód przekracza ustawioną prędkość o około 3 km/h lub więcej, tło wskazania ustawionej prędkości w ASL zmienia kolor na pomarańczowy i miga 3 razy. Ponadto emitowany jest wówczas sygnał ostrzegawczy. Wskazanie przestaje migać i świeci się, jeśli prędkość samochodu w dalszym ciągu przekracza prędkość ustawioną o około 3 km/h lub więcej i wskazanie to oraz sygnał ostrzegawczy są aktywne, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.
Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i dostosuj prędkość samochodu, wciskając pedał hamulca. Ponadto zachowuj bezpieczną odległość od pojazdu za Twoim samochodem.

Wyświetlacz Head-up



Wyświetlacz w zestawie wskaźników



⚠ PRZESTROGA

(Z tempomatem)
Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET/- lub RES/+, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 3 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.
(Z aktywnym tempomatem (MRCC))
Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET- lub RES, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 3 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
W przypadku tymczasowego wyłączenia systemu poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia na wyświetlaczu ASL pojawia się ekran wyłączenia. Nawet jeśli prędkość samochodu zostanie przekroczona o około 3 km/h lub więcej, gdy wyświetlany jest ekran wyłączenia, sygnał ostrzegawczy nie jest emitowany.

▼ Włączanie/Wyłączanie

UWAGA
Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w położeniu OFF, kiedy ASL był aktywny, system ten uaktywni się przy następnym ustawieniu włącznika zapłonu w położeniu ON.

Włączanie

Naciśnij przycisk MODE, aby włączyć system. Wyświetlany jest ekran regulowanego ogranicznika prędkości ASL i włącza się główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (białe).

UWAGA
Gdy tempomat lub aktywny tempomat (MRCC) zaczyna działać po naciśnięciu przycisku MODE, naciśnij przycisk MODE ponownie, aby przełączyć na tryb ASL.

Wyłączanie

Aby wyłączyć system, wykonaj następujące czynności:

Jeśli żądana prędkość została ustawiona, włącza się wskazanie ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (białe)/lampka sygnalizacyjna ustawienia regulowanego ogranicznika prędkości (zielona)

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OFF/CANCEL lub naciśnij dwukrotnie przycisk OFF/CANCEL. Ekran regulowanego ogranicznika prędkości nie jest już wyświetlany i wyłącza się wskazanie (białe)/lampka sygnalizacyjna (zielona) ustawionego regulowanego ogranicznika prędkości.

Jeśli żądana prędkość nie została ustawiona (włącza się główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (białe))

Naciśnij przycisk OFF/CANCEL. Nie jest już wyświetlany ekran regulowanego ogranicznika prędkości i wyłącza się główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (białe).

UWAGA
W przypadku naciśnięcia przycisku MODE podczas działania trybu ASL system przełącza się na tempomat lub aktywny tempomat (MRCC).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Ustawianie systemu

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanim ustawisz system ASL, sprawdź zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne:
Jeśli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, samochód zmniejsza prędkość do ustawionej. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zachowaj bezpieczną odległość od pojazdów z tyłu i z przodu.

1. Naciśnij przycisk MODE, aby włączyć system.
2. **(Z tempomatem)**
   Aby ustawić prędkość, naciśnij przycisk SET/−. Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.
   (Z aktywnym tempomatem (MRCC))
   Aby ustawić prędkość, naciskaj przycisk SET+ lub SET−. Jeśli aktualna prędkość samochodu wynosi 30 km/h lub więcej, prędkość ustawiana jest na aktualną prędkość samochodu. Jeśli aktualna prędkość samochodu jest mniejsza niż 30 km/h, prędkość ustawiana jest na 30 km/h.
3. **(Z tempomatem)**
   Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk RES/+. Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk RES/+. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk RES/+ 4 razy.
   (Z aktywnym tempomatem (MRCC))
   Aby zwiększyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET+. Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET+. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zwiększona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET+ 4 razy.
4. **(Z tempomatem)**
   Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET/−. Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając i od razu puszczając przycisk SET/−. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET/− 4 razy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Z aktywnym tempomatem (MRCC))
Aby zmniejszyć ustawioną prędkość, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET−. Prędkość będzie zmniejszać się w odstępach co 10 km/h. Prędkość można również ustawiać w odstępach co 1 km/h, naciskając krótko przycisk SET−. Na przykład ustawiana prędkość zostanie zmniejszona o 4 km/h, jeśli naciśniesz przycisk SET− 4 razy.

UWAGA

- ***(Z tempomatem)***
  Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlana jest prędkość, którą chcesz ustawić, naciśnij przycisk RES/+, aby ustawić wyświetlaną prędkość samochodu.
  (Z aktywnym tempomatem (MRCC))
  Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlana jest prędkość, którą chcesz ustawić, naciśnij przycisk RES, aby ustawić wyświetlaną prędkość samochodu.
- *System jest tymczasowo wyłączany w momencie przyspieszenia samochodem poprzez mocne wciśnięcie pedału przyspieszenia, jednak jego działanie wznawiane jest, gdy tylko prędkość samochodu zmaleje do prędkości ustawionej lub niższej.*
- *Prędkość samochodu może przekroczyć wartość ustawioną przy zjeździe ze wzniesienia.*

▼ Tymczasowe wyłączanie systemu

System ASL jest tymczasowo anulowany (pozostając w stanie gotowości) po wykonaniu jednej z poniższych czynności:

- Naciśnięto przycisk OFF/CANCEL
- Mocno wciśnięto pedał przyspieszenia.

Z tempomatem
Naciśnij przycisk RES/+, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Wskazanie systemu ASL jest nadal wyświetlane.
Z aktywnym tempomatem (MRCC)
Naciśnij przycisk RES, aby przywrócić działanie do wcześniejszej ustawionej prędkości. Wskazanie systemu ASL jest nadal wyświetlane.

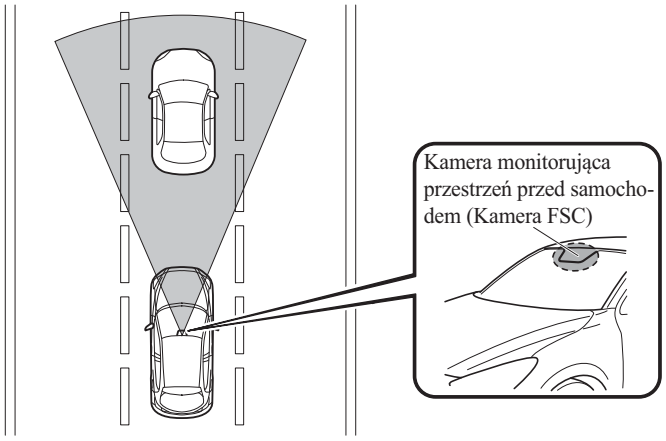
UWAGA

- ***(Z tempomatem)***
  Prędkość można ustawiać poprzez naciskanie przycisku SET/− podczas, gdy system jest w stanie gotowości.
  (Z aktywnym tempomatem (MRCC))
  Prędkość można ustawiać poprzez naciskanie przycisków SET+ lub SET− podczas, gdy system jest w stanie gotowości.
- *Działania systemu ASL nie anuluje naciśnięcie pedału hamulca.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)*

Zaawansowany system wspomagający hamowanie ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, gdy kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) rozpoznaje pojazd poprzedzający lub pieszego i określa, że kolizja z takim obiektem jest nieunikniona, o ile samochód porusza się z prędkością od około 4 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pojazd poprzedzający i z prędkością od około 10 do 80 km/h, jeśli obiektem jest pieszy. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce A-SCBS) w momencie określenia przez system, że kolizja jest nieunikniona. Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (wspomaganie hamowania przez zaawansowany system A-SCBS).



 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu A-SCBS:

- *System A-SCBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.*
- *System A-SCBS reaguje na pojazd poprzedzający lub na pieszego. System ten nie reaguje na przeszkody, takie jak ściana, pojazdy 2-kołowe czy zwierzęta.*

⚠ PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- *Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.*
- *Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.*
- *Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.*

Patrz rozdział „Wyłączanie działania zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS)" na stronie 4-182, aby dowiedzieć się, jak wyłączyć system A-SCBS.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

· System A-SCBS będzie działał w wymienionych poniżej sytuacjach.

· Silnik jest uruchomiony.
· Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SCBS nie świeci się.
*· **(Obiektem jest pojazd poprzedzający)***
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 4 do 80 km/h.
*· **(Obiektem jest pieszy)***
Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 10 do 80 km/h.
· System A-SCBS nie jest wyłączony.

· System A-SCBS może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach:

· System A-SCBS nie będzie działał, jeśli kierowca będzie świadomie wykonywał czynności związane z jazdą (posługując się pedałem przyspieszenia i kierownicą).
· Istnieje możliwość częściowego zetknięcia się z pojazdem z przodu.
· Samochód porusza się po śliskiej nawierzchni drogowej, na przykład mokrej lub oblodzonej bądź pokrytej śniegiem.
· Działanie hamulców jest pogorszone w wyniku niskich temperatur lub mokrych hamulców.
· Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.
· Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.
· Pedał hamulca jest naciśnięty.
· Kierowca rusza kierownicą.
· Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.

· W wymienionych poniżej sytuacjach system A-SCBS może zadziałać.

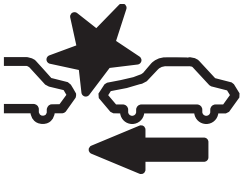
· Podczas wchodzenia w zakręt na drodze znajdują się jakieś obiekty.
· Podczas jazdy po zakręcie na przeciwległym pasie jadą inne samochody.
· Podczas przejeżdżania przez bramki poboru opłat.
· Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne lub tunele.
· Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
· Pojazdy 2-kołowe, zwierzęta lub drzewa.

*· **(Manualna skrzynia biegów)***
Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu A-SCBS i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)

Jeśli system A-SCBS działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.



UWAGA

- ***(Bez wyłącznika SCBS OFF)***
  Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
- ***(Z wyłącznikiem SCBS OFF)***
  Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Wyświetlacz automatycznego działania hamulców

Po włączeniu zaawansowanego systemu A-SCBS na wyświetlaczu Head-up wyświetla się komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



UWAGA

- *Podczas działania hamulców lub wspomagania hamowania wywołanego przez system A-SCBS emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.*
- *Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie zaawansowanego systemu A-SCBS i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany 1 sygnał ostrzegawczy i hamulce A-SCBS zostaną automatycznie zwolnione.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyłączanie działania zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (A-SCBS)

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS) można tymczasowo wyłączyć.
Gdy zaawansowany system A-SCBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

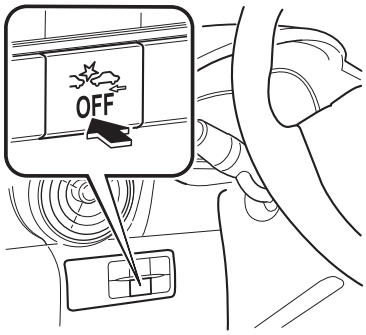
Bez wyłącznika SCBS OFF

Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

UWAGA
W przypadku dezaktywacji zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS) system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R) oraz system inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) również są dezaktywowane.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF w zestawie wskaźników włączy się.

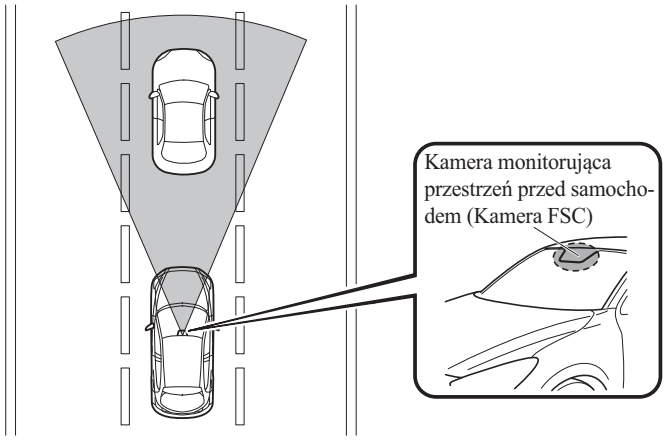


Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF wyłączy się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)*

System SCBS F ostrzega kierowcę o możliwej kolizji poprzez wskazanie na wyświetlaczu oraz sygnał ostrzegawczy, gdy kamera FSC wykrywa pojazd z przodu i określa, że kolizja z takim pojazdem jest nieunikniona, a samochód porusza się z prędkością w zakresie od 4 do 80 km/h. Ponadto system ten łagodzi skutki ewentualnej kolizji poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) w przypadku określenia, że kolizja jest nieunikniona, gdy samochód porusza się z prędkością w zakresie od około 4 do 30 km/h. Uniknięcie kolizji może być również możliwe, gdy prędkość względna pomiędzy Twoim samochodem a tym jadącym z przodu jest mniejsza od około 20 km/h. Ponadto, gdy kierowca naciska na pedał hamulca, a system działa przy prędkości samochodu od około 4 do 30 km/h, hamulce reagują szybko i pewnie (wspomaganie awaryjnego hamowania w ramach systemu SCBS).



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SCBS F:

- *System SCBS F zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.*
- *System SCBS F to system, który działa w reakcji na pojazd znajdujący się przed Twoim samochodem. System może nie być w stanie wykryć lub zareagować na pojazdy jednośladowe lub pieszych.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- *Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.*
- *Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.*
- *Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.*

Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)" na stronie 4-186, aby dowiedzieć się, jak wyłączyć system SCBS F.

UWAGA

· System SCBS F będzie działał w następujących sytuacjach:

- *· Silnik jest uruchomiony.*
- *· Lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) (pomarańczowa) nie świeci się.*
- ***· (Ostrzeżenie o uderzeniu w tył poprzedzającego samochodu)***
  Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 4 do 80 km/h.
- ***· (Sterowanie hamulcami (Hamulce SCBS))***
  Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od około 4 do 30 km/h.
- *· System SCBS F nie jest wyłączony.*

· System SCBS F może nie działać we właściwy sposób w poniższych okolicznościach:

- *· System SCBS F nie będzie działał, jeśli kierowca będzie świadomie wykonywał czynności związane z jazdą (posługując się pedałem przyspieszenia i kierownicą).*
- *· Istnieje możliwość częściowego zetknięcia się z pojazdem z przodu.*
- *· Samochód porusza się po śliskiej nawierzchni drogowej, na przykład mokrej lub oblodzonej bądź pokrytej śniegiem.*
- *· Działanie hamulców jest pogorszone w wyniku niskich temperatur lub mokrych hamulców.*
- *· Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.*
- *· Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.*
- *· Pedał hamulca jest naciśnięty.*
- *· Kierowca rusza kierownicą.*
- *· Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

· W poniższych okolicznościach kamera FSC określi, że przed Twoim samochodem znajduje się jakiś pojazd i system SCBS F może zadziałać.

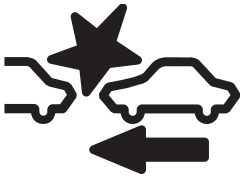
· Podczas wchodzenia w zakręt na drodze znajdują się jakieś obiekty.
· Podczas jazdy po zakręcie na przeciwległym pasie jadą inne samochody.
· Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.
· Podczas przejeżdżania przez bramki poboru opłat.
· Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne lub tunele.
· Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.
· Pojazdy jednośladowe, piesi, zwierzęta lub drzewa.
· Pojazd jest wyposażony w opony o znaczącym zużyciu bieżnika.

· (Manualna skrzynia biegów)
Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS F i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

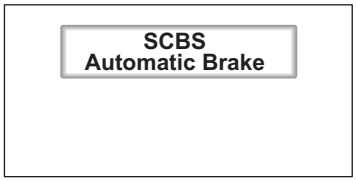
▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)

Jeśli system SCBS F działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.



UWAGA

- ***(Bez wyłącznika SCBS OFF)***
  Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać.
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
- ***(Z wyłącznikiem SCBS OFF)***
  Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji oraz odległość działania można zmieniać. Skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Wyświetlacz automatycznego działania hamulców

Po włączeniu systemu SCBS F na wyświetlaczu Head-up wyświetla się komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



UWAGA

- *Podczas działania hamulców lub wspomagania hamowania wywołanego przez system SCBS F emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.*
- *Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS F i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany 1 sygnał ostrzegawczy i hamulce SCBS F zostaną automatycznie zwolnione.*

▼ Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)

System SCBS F można tymczasowo wyłączyć.
Gdy system SCBS F jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Bez wyłącznika SCBS OFF

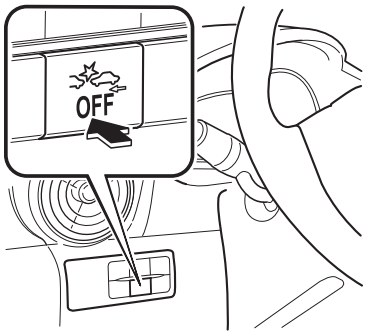
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

UWAGA

W przypadku dezaktywacji systemu SCBS F system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) oraz system inteligentnego wspomagania hamowania (SBS) również są dezaktywowane.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF w zestawie wskaźników włączy się.

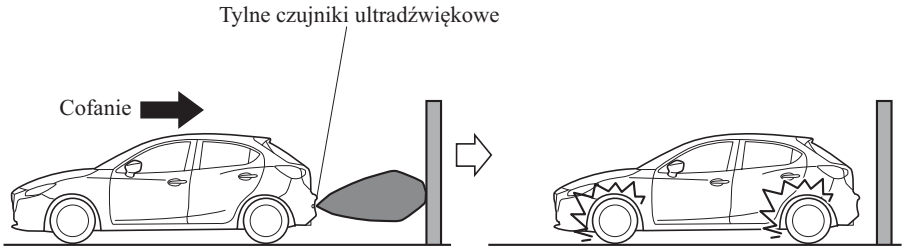


Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF wyłączy się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)*

System SCBS R to system, który zaprojektowano, aby poprzez sterowanie hamulcami (hamulce SCBS) ograniczyć uszkodzenia w razie kolizji, jeśli czujniki ultradźwiękowe systemu wykryją przeszkodę z tyłu samochodu podczas cofania z prędkością od około 2 do 8 km/h, a system określi, że kolizja z nią jest nieunikniona.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na działaniu systemu SCBS R:

- *System SCBS R zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji. Poleganie wyłącznie na systemie, prowadzące do sytuacji, w której pedał przyspieszenia lub pedał hamulca używane są w sposób nieprawidłowy, może doprowadzić do wypadku.*
- *Dla zapewnienia prawidłowego działania systemu SCBS R postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.*
  - *Nie naklejaj żadnych naklejek na tylny czujnik ultradźwiękowy (nawet naklejek przeźroczystych). W przeciwnym razie tylny czujnik ultradźwiękowy może nie być w stanie rozpoznać pojazdów czy przeszkód, co może doprowadzić do wypadku.*
  - *Nie próbuj wymontowywać tylnego czujnika ultradźwiękowego.*
  - *Jeśli w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego zauważysz pęknięcie lub uszkodzenie spowodowane na przykład odpryskami kamieni, zakończ natychmiast używanie systemu SCBS R i zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeśli nadal będziesz jechał samochodem, mimo iż na czujniku ultradźwiękowym widoczne są pęknięcia lub uszkodzenia, system może niepotrzebnie zadziałać i spowodować wypadek.*
    Patrz rozdział „Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Tył] (SCBS R)" na stronie 4-192.
  - *Jeśli chodzi o wymianę tylnego zderzaka, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:
W razie zmiany wysokości lub pochylenia samochodu system SCBS R może nie działać prawidłowo, ponieważ nie będzie mógł wówczas prawidłowo wykrywać przeszkód.

Nie wywieraj dużej siły na tylny czujnik ultradźwiękowy:
Podczas mycia samochodu nie kieruj strumienia wody pod wysokim ciśnieniem na tylny czujnik ultradźwiękowy ani nie szoruj mocno jego powierzchni. Ponadto nie uderzaj mocno w tylny zderzak podczas załadunku i rozładunku bagażu. W przeciwnym razie czujniki mogą nie wykrywać przeszkód prawidłowo, co może doprowadzić do nieprawidłowego działania systemu SCBS R lub wywołać jego działanie w sytuacji, gdy nie będzie ono konieczne.

⚠ PRZESTROGA

- *Podczas jazdy w terenie, na przykład po trawie, zaleca się wyłączać system SCBS R.*
- *Zawsze używaj opon w tym samym rozmiarze i tego samego producenta, tego samego modelu oraz o tym samym bieżniku na wszystkich 4 kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem. W przeciwnym razie system SCBS R może nie działać w sposób prawidłowy.*
- *W razie nagromadzenia się śniegu lub lodu na powierzchni czujników ultradźwiękowych (tylnych), w zależności od okoliczności mogą one nie być w stanie wykryć przeszkód w sposób prawidłowy. W takich sytuacjach system może nie być w stanie prawidłowo przeprowadzać kontroli. Zawsze prowadź ostrożnie samochód i zwracaj uwagę na to, co dzieje się z tyłu pojazdu.*

UWAGA

- *Zachowanie pojazdu ulega zmianie w zależności od sposobu użycia pedału przyspieszenia, pedału hamulca i kierownicy, przez co system może mieć utrudnione możliwości rozpoznania przeszkody lub może być ułatwione niepotrzebne wykrywanie przeszkód. W takich sytuacjach system SCBS R może nie działać lub może działać nieprawidłowo.*
- *System SCBS R będzie działał w następujących sytuacjach:*
  - *Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SCBS nie świeci się.*
  - *Silnik jest uruchomiony.*
  - *Dźwignia zmiany biegów (manualna skrzynia biegów) lub dźwignia wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów) jest w pozycji biegu wstecznego (R).*
  - *Prędkość samochodu zawiera się w przedziale od 2 do 8 km/h.*
  - *System SCBS R nie jest wyłączony.*
  - *System DSC działa poprawnie.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *System SCBS R działa z wykorzystaniem tylnych czujników ultradźwiękowych, które wykrywają przeszkody z tyłu samochodu poprzez emitowanie fal ultradźwiękowych, a następnie odbieranie fal powrotnych odbijanych od przeszkód.*
- *W poniższych sytuacjach tylne czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać przeszkód i system SCBS R może nie działać.*
  - *Wysokość przeszkody jest mała, jak w przypadku niskich ścian lub ciężarówek z platformami umożliwiającymi niski załadunek.*
  - *Wysokość przeszkody jest duża, jak w przypadku ciężarówek z platformami o wysokim progu załadunku.*
  - *Przeszkoda jest niewielka.*
  - *Przeszkoda jest cienka, jak w przypadku słupa drogowskazu.*
  - *Przeszkoda jest ustawiona z dala od środka samochodu.*
  - *Powierzchnia przeszkody nie jest skierowana pionowo względem samochodu.*
  - *Przeszkoda jest miękka, jak w przypadku wiszącej kurtyny lub śniegu nagromadzonego na innym pojeździe.*
  - *Przeszkoda ma nieregularne kształty.*
  - *Przeszkoda jest bardzo blisko.*
- *W poniższych sytuacjach tylne czujniki ultradźwiękowe mogą nie wykrywać prawidłowo przeszkód i system SCBS R może nie działać.*
  - *Coś tkwi w zderzaku w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego.*
  - *Kierowca w gwałtowny sposób kręci kierownicą lub posługuje się pedałem przyspieszenia albo hamulca.*
  - *Przed daną przeszkodą znajduje się jeszcze inna przeszkoda.*
  - *W trakcie takich warunków pogodowych jak deszcz, mgła lub śnieg.*
  - *Wysoka lub niska wilgotność.*
  - *Wysokie lub niskie temperatury.*
  - *Silny wiatr.*
  - *Nawierzchnia, po której porusza się samochód, nie jest płaska.*
  - *W bagażniku lub na tylnym fotelu umieszczono ciężki bagaż.*
  - *Takie obiekty, jak antena bezprzewodowa, światło przeciwmgielne lub podświetlona tablica rejestracyjna, są zainstalowane w pobliżu tylnego czujnika ultradźwiękowego.*
  - *Z pewnych przyczyn, np. po kolizji, ustawienie tylnego czujnika ultradźwiękowego uległo przesunięciu.*
  - *Na samochód oddziałują inne fale dźwiękowe, jak sygnały ostrzegawcze, hałas silnika, czy te emitowane przez czujnik innego pojazdu.*

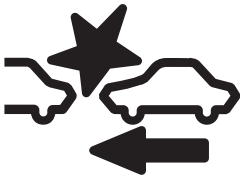
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *W poniższych przypadkach tylny czujnik ultradźwiękowy może rozpoznać jako przeszkodę docelową inny obiekt, co może spowodować nieprawidłowe działanie systemu SCBS R.*
  - *Jazda na stromym wzniesieniu.*
  - *Zablokowanie się kół.*
  - *Wiszące kurtyny, słupy bramek, jak w przypadku bramek poboru opłat lub przejazdów kolejowych.*
  - *Podczas jazdy w pobliżu takich obiektów jak nagromadzone liście czy barierki, pojazdy, ściany i płoty wzdłuż drogi.*
  - *Podczas jazdy po bezdrożach, gdzie występuje trawa i siano.*
  - *Podczas przejeżdżania przez niskie bramy, wąskie bramy, myjnie automatyczne i tunele.*
  - *Gdy zainstalowany jest hak holowniczy lub podłączona przyczepa.*
- ***(Manualna skrzynia biegów)***
  Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu A-SCBS i nie zostanie wciśnięty pedał sprzęgła, silnik wyłączy się.
- *Ostrzeżenie (pomarańczowe) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) włącza się, gdy system ten ma usterkę.*
  Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-40.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

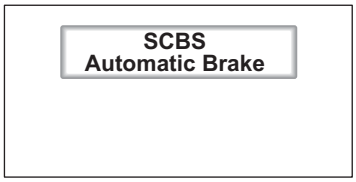
▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)

Jeśli system SCBS R działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Wyświetlacz automatycznego działania hamulców

Po włączeniu systemu SCBS R na wyświetlaczu Head-up wyświetla się komunikat o działaniu funkcji automatycznego hamowania.



UWAGA

- *Podczas działania hamulców spowodowanego przez system SCBS R emitowany jest w trybie przerywanym sygnał ostrzegający o ryzyku kolizji.*
- *Jeśli samochód zostanie zatrzymany przez działanie systemu SCBS R i nie zostanie naciśnięty pedał hamulca, po około 2 sekundach zostanie wyemitowany 1 sygnał ostrzegawczy i hamulce SCBS R zostaną automatycznie zwolnione.*

▼ Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)

System SCBS R można tymczasowo wyłączyć.
Gdy system SCBS R jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF świeci się.



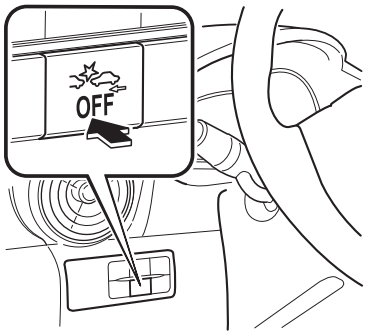
Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

Bez wyłącznika SCBS OFF

Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Z wyłącznikiem SCBS OFF

Naciśnij wyłącznik SCBS OFF, aby wyłączyć system SCBS. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF w zestawie wskaźników włączy się.



Naciśnij wyłącznik ponownie, aby włączyć system z powrotem. Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SCBS OFF wyłączy się.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*

System SBS ostrzega kierowcę o możliwej kolizji za pomocą wyświetlacza oraz sygnału ostrzegawczego, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym, gdy samochód porusza się z prędkością około 15 km/h lub wyższą. Ponadto, jeśli czujnik radarowy (przedni) i kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) określą, że kolizja jest nieunikniona, zadaniem systemu automatycznego sterowania hamulcami jest ograniczenie uszkodzeń w razie kolizji.
Co więcej, gdy kierowca wciska pedał hamulca, hamulce są włączane mocno i szybko, co stanowi dodatkowe wsparcie. (Wspomaganie hamowania (wspomaganie hamowania w systemie SBS))

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj całkowicie na systemie SBS i zawsze ostrożnie prowadź samochód:
System SBS zaprojektowano wyłącznie w celu ograniczenia uszkodzeń w razie kolizji a nie zapobiegania wypadkom. Wykrywalność przeszkody jest ograniczona zależnie od przeszkody, warunków pogodowych lub warunków ruchu drogowego. W związku z tym jeśli nieprawidłowo steruje się pedałem przyspieszenia lub pedałem hamulca, można doprowadzić do wypadku. Sprawdzaj zawsze, czy otoczenie jest bezpieczne i naciskaj pedał hamulca lub pedał przyspieszenia, tak aby zachować bezpieczną odległość od pojazdów nadjeżdżających lub poprzedzających Twój samochód.

⚠ PRZESTROGA

Wyłącz ten system, aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu w wymienionych poniżej okolicznościach:

- *Samochód jest holowany lub holuje inny pojazd.*
- *Samochód znajduje się na stanowisku rolkowym.*
- *Podczas jazdy po nierównych drogach, na przykład pokrytych gęstą trawą lub podczas jazdy w terenie.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

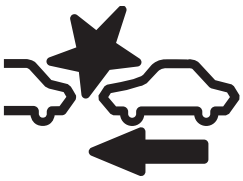
UWAGA

- *System SBS działa, gdy spełnione są wszystkie poniższe warunki:*
  - *Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.*
  - *System SBS jest włączony.*
  - *Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.*
  - *Prędkość względna pomiędzy Twoim pojazdem, a samochodem z przodu wynosi około 15 km/h lub więcej.*
  - *System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC) nie działa.*
- *System SBS może nie działać w następujących sytuacjach:*
  - *Jeśli samochód szybko przyspiesza i zbliża się do pojazdu poprzedzającego go.*
  - *Samochód jedzie z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający go.*
  - *Pedał przyspieszenia jest naciśnięty.*
  - *Pedał hamulca jest naciśnięty.*
  - *Kierowca rusza kierownicą.*
  - *Kierowca manewruje dźwignią zmiany biegów.*
  - *Używany jest kierunkowskaz.*
  - *Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są wyłączone.*
  - *Gdy na wyświetlaczu środkowym pojawiają się ostrzeżenia i komunikaty związane z działaniem kamery FSC, np. dotyczące brudnej szyby przedniej.*
- *Mimo, iż obiekty uaktywniające system to pojazdy czterokołowe, czujnik radarowy (przedni) może rozpoznać poniższe obiekty i potraktować je jako przeszkodę, powodując działanie systemu SBS.*
  - *Obiekty na drodze przy rozpoczynającym się zakręcie (łącznie z barierkami i zaspami śnieżnymi).*
  - *Pojazd pojawiający się na przeciwległym pasie przy przejeżdżaniu przez zakręt lub pokonywaniu go.*
  - *Podczas przejeżdżania przez wąski most.*
  - *Podczas przejeżdżania pod niską bramą lub przez tunel, lub wąską bramę.*
  - *Podczas wjeżdżania do podziemnego parkingu.*
  - *Na drodze znajdują się metalowe przedmioty, wyboje lub elementy wystające.*
  - *Jeśli nagle zbliżasz się do pojazdu jadącego z przodu.*
  - *Podczas jazdy na obszarach o dużej ilości wysokich traw lub zbóż.*
  - *Pojazdy dwukołowe, takie jak motocykle lub rowery.*
  - *Piesi lub obiekty nietypowe, na przykład wystające drzewa.*
- *Gdy działa system SCBS R, użytkownik jest powiadamiany za pośrednictwem wyświetlacza Head-up.*
- *Ostrzeżenie (pomarańczowe) systemu SBS włącza się, gdy system ten ma usterkę.*
  Patrz rozdział „Podejmowanie działań” na stronie 7-46.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Jeśli system SBS działa, lampka sygnalizacyjna (czerwona) miga.



▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji

Gdy istnieje prawdopodobieństwo kolizji z innym pojazdem z przodu emitowany jest stały sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu Head-up pojawia się ostrzeżenie.



▼ Wyłączanie działania systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

System SBS można tymczasowo wyłączyć.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
Gdy system SBS jest wyłączony, lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu SBS OFF świeci się.



Po ponownym uruchomieniu silnika system ten będzie znów działać.

UWAGA
W przypadku wyłączenia działania systemu SBS jednocześnie wyłączane jest również działanie systemu wspomagającego hamowanie SCBS (A-SCBS, SCBS F, SCBS R).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System kamer 360°*

System kamer 360° obejmuje wymienione poniżej funkcje, które wspomagają kierowcę podczas kontrolowania obszaru otaczającego samochód poprzez różnego rodzaju wskazania na wyświetlaczu środkowym oraz sygnał ostrzegawczy podczas jazdy samochodem z niską prędkością lub podczas parkowania.

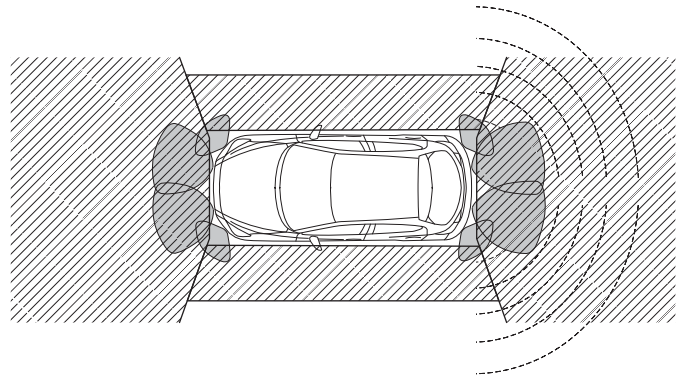
- **Widok od góry**
  W widoku od góry na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz samochodu widzianego od góry, możliwy dzięki połączeniu obrazów z 4 kamer zainstalowanych na wszystkich bokach samochodu. Gdy wyświetlany jest ekran widoku przedniego lub widoku tylnego, widok od góry wyświetlany jest po prawej stronie (samochody z kierownicą z lewej strony)/po lewej stronie (samochody z kierownicą z prawej strony) ekranu. Dzięki widokowi od góry kierowca może sprawdzać obszar otaczający samochód podczas jazdy do przodu lub podczas cofania.
- **Widok przedni/szeroki widok przedni**
  Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z przodu samochodu.
  Dzięki widokowi przedniemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem, korzystając z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z przodu samochodu.
- **Widok boczny**
  Na wyświetlaczu środkowym wyświetlane są obrazy z kamer z prawej i lewej strony samochodu.
  Dzięki widokowi bocznemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się przed samochodem, korzystając z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie z kamer z prawej i lewej strony samochodu.
- **Widok tylny/szeroki widok tylny**
  Na wyświetlaczu środkowym wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu.
  Dzięki widokowi tylnemu kierowca może sprawdzać, co dzieje się za samochodem, korzystając z wyświetlanych linii prowadzących widocznych na wyświetlanym obrazie widoku z tyłu samochodu.
- **Czujniki parkowania**
  Jeśli podczas wyświetlania widoku od góry/widoku bocznego w pobliżu samochodu znajdują się jakiekolwiek przeszkody, na wyświetlaczu środkowym pojawia się wskaźnik wykrycia przeszkody.
  Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z niską prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub podczas parkowania równoległego, a sygnał dźwiękowy i wskaźnik wykrycia przeszkody informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od pobliskiej przeszkody.
  Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

· **System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)**
Jeśli istnieje ryzyko kolizji ze zbliżającym się pojazdem, gdy wyświetlany jest widok tylny/szeroki widok tylny, na wyświetlaczu środkowym pojawia się ostrzeżenie.
System monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA) wykorzystuje czujniki radarowe (tylne) do wykrywania pojazdów nadjeżdżających z tylnej lewej i prawej strony samochodu, co - dzięki emitowanemu sygnałowi ostrzegawczemu i migającym lampkom ostrzegawczym systemu BSM - pomaga kierowcy w kontrolowaniu tyłu samochodu podczas cofania.
Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-143.

Zasięg systemu kamer 360°



⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze upewnij się, że otoczenie samochodu jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół niego podczas jazdy.
System kamer 360° to urządzenie pomocnicze, które wspomaga kierowcę podczas sprawdzania, czy obszar wokół samochodu jest bezpieczny.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pole widzenia kamer oraz zakres rozpoznawczy czujników są ograniczone. Na przykład linie w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola, w których przeszkody mogą nie być widoczne. Ponadto linie powiększonej szerokości samochodu oraz wyświetlane linie ścieżki samochodu należy traktować wyłącznie jako wskazówki, a obrazy widoczne na ekranie mogą odbiegać od rzeczywistych warunków.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie używaj systemu kamer 360° w następujących warunkach:*
  - *Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.*
  - *Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.*
  - *Jazda z niedomkniętymi drzwiami lub pokrywą bagażnika.*
  - *Samochód stoi na wzniesieniu.*
  - *Lusterka na drzwiach są złożone.*
- *Nie uderzaj w przednią/tylną kamerę, przedni zderzak ani lusterka na drzwiach. Położenie kamery lub kąt jej instalacji może się zmienić.*
- *Kamery są wodoszczelne. Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie usuwaj kamery.*
- *Obudowa kamery jest wykonana z twardego tworzywa, dlatego nie stosuj na niej środków do usuwania filmu olejowego, rozpuszczalników organicznych, wosku ani substancji powlekających. Jeśli jakikolwiek z tego typu środków przedostanie się na obudowę kamery, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.*
- *Nie pocieraj mocno obiektywu kamery ani nie wycieraj materiałem ściernym lub twardą szczotką. W przeciwnym razie może dojść do zarysowania obiektywu kamery, a to niekorzystnie wpłynie na jakość jej obrazu.*
- *W celu dokonania naprawy, polakierowania lub wymiany kamery przedniej/tylnej, przedniego zderzaka i lusterek na drzwiach skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Aby system kamer 360° mógł działać we właściwy sposób, zwróć uwagę na poniższe zalecenia.*
  - *Nie modyfikuj zawieszenia samochodu ani nie obniżaj/nie podnoś jego nadwozia.*
  - *Zawsze stosuj koła o podanym w specyfikacji typie i rozmiarze, zarówno na osi przedniej jak i na osi tylnej samochodu. Jeśli chodzi o wymianę opon, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Gdy wyświetlacz jest zimny, mogą pozostawać na nim cienie obrazów lub ekran może być ciemniejszy niż zwykle, co utrudni kontrolowanie otoczenia samochodu. Zawsze upewnij się, czy przed samochodem i wokół niego nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

➢ *Sposób parkowania/zatrzymywania samochodu z wykorzystaniem systemu kamer 360° może być różny w zależności od okoliczności/warunków panujących na drodze i od stanu pojazdu. Właściwy moment oraz zakres obrotu kierownicą będzie różny w zależności od sytuacji, dlatego pomimo korzystania z systemu zawsze kontroluj samodzielnie otoczenie samochodu.*
Ponadto przed użyciem systemu zawsze upewnij się, że samochód zmieści się na danym miejscu postojowym/danej przestrzeni parkingowej.

UWAGA

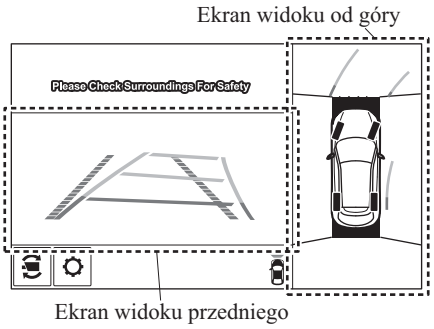
- *Jeśli krople wody, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli obiektyw kamery jest mocno zabrudzony, umyj go łagodnym detergentem.*
- *Jeśli miejsce, w którym zainstalowana jest kamera, na przykład pokrywa bagażnika (sedan)/zderzak tylny lub lusterka na drzwiach, uległo uszkodzeniu w wyniku kolizji, kamera (jej położenie, kąt instalacji) mogła ulec przemieszczeniu. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.*
- *Jeśli kamera została poddana nadmiernym zmianom w wyniku temperatury, na przykład w efekcie wylania na nią gorącej wody w mroźne dni, system kamer 360° może nie działać prawidłowo.*
- *Jeśli napięcie akumulatora jest niskie, mogą występować tymczasowe problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką problemu.*
- *System kamer 360° ma pewne ograniczenia. Przedmioty znajdujące się pod zderzakiem lub w pobliżu obu końców zderzaka mogą nie być wyświetlane.*
- *Przeszkody znajdujące się nad górnym polem widzenia kamery nie są wyświetlane.*
- *W wymienionych poniżej warunkach mogą występować problemy z wyświetlaniem obrazu, jednak nie jest to oznaką problemu.*
  - *Temperatura w pobliżu obiektywu jest niska/wysoka.*
  - *Opady deszczu, krople wody na kamerze lub wysoka wilgotność.*
  - *Błoto lub substancja obca w pobliżu kamery.*
  - *Niezwykle jasne światło, na przykład bezpośrednio padające na obiektyw kamery promienie słoneczne lub światła reflektorów.*
- *Ponieważ w systemie kamer 360° zastosowano specjalny obiektyw, odległość widoczna na ekranie różni się od rzeczywistej odległości.*
- *Przeszkody wyświetlane na ekranie mogą wyglądać inaczej niż w rzeczywistości. (Przeszkody mogą wyglądać na bardziej płaskie, szersze lub dłuższe, niż są w rzeczywistości).*
- *Nie umieszczaj na kamerze ani obszarze wokół niej żadnych naklejek. Ponadto nie instaluj w pobliżu kamery akcesoriów ani tablicy rejestracyjnej z podświetlanymi numerami/znakami. W przeciwnym razie kamera może nieprawidłowo wyświetlać warunki otoczenia.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie

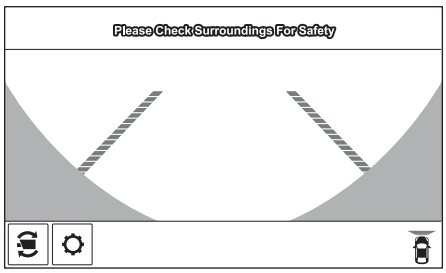
Widok od góry/Widok przedni

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół samochodu i z przodu pojazdu.



Szeroki widok przedni

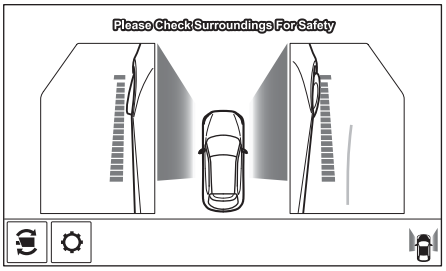
Wyświetlany jest obraz z przodu samochodu (szerokokątny).



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

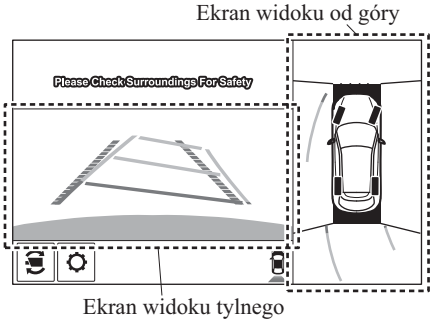
Widok boczny

Wyświetlany jest obraz obszaru z lewej oraz prawej strony samochodu.



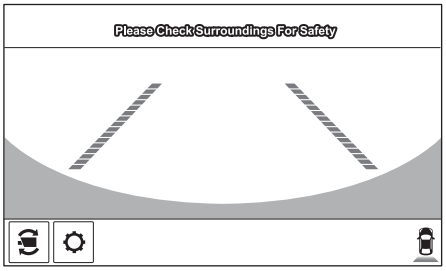
Widok od góry/Widok tylny

Wyświetlany jest obraz obszaru wokół i z tyłu samochodu.



Szeroki widok tylny

Wyświetlany jest obraz z tyłu samochodu (szerokokątny).



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

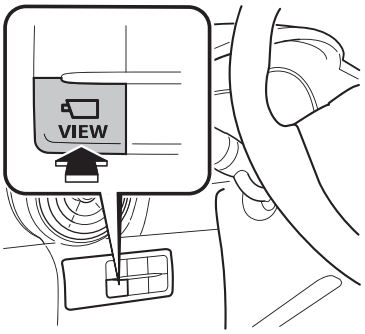
▼ Jak korzystać z systemu

Widok od góry/Widok przedni, Szeroki widok przedni, Widok boczny

Wskazanie

Obrazy są wyświetlane na ekranie po naciśnięciu przycisku systemu kamer 360° pod warunkiem, że spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

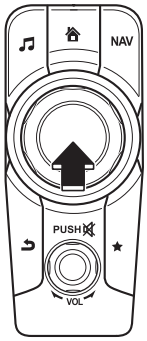
- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż R.

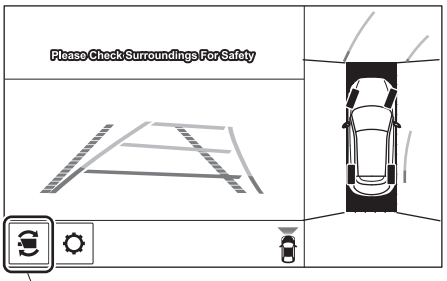


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przełączanie wyświetlacza

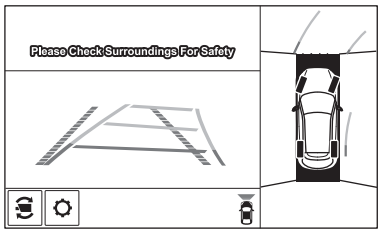
Wyświetlany ekran można zmienić, naciskając pokrętło sterujące lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok przedni, szeroki widok przedni lub widok boczny.



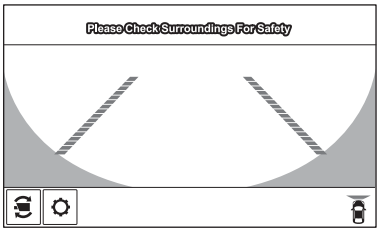


Ikona przełączania kamery

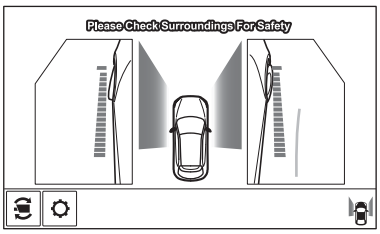
Widok od góry/Widok przedni



Szeroki widok przedni



Widok boczny



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Kiedy dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji R, wyświetlany ekran nie przełącza się na widok od góry/widok przedni, szeroki widok przedni ani widok boczny.*
- *Wyświetlanie widoku od góry/widoku przedniego, szerokiego widoku przedniego lub widoku bocznego ustaje pomimo spełnienia warunków wyświetlania ich, jeśli mają miejsce którekolwiek z wymienionych poniżej okoliczności.*
  - *Kiedy zostaje naciśnięty jeden z przycisków znajdujących się wokół pokrętła sterującego.*
  - ***(Manualna skrzynia biegów)***
    Włączony jest hamulec postojowy.
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
    Dźwignia wybierania biegów zostaje ustawiona w pozycji P (ekran wyświetlany, kiedy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji innej niż P).
  - ***(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu jest niższa niż 15 km/h)***
    - *Upłynęły 4 minuty i 30 sekund.*
    - *Prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.*
  - ***(Ekran wyświetlany, kiedy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej)***
    - *Po upływie 8 sekund od naciśnięcia przycisku systemu kamer 360°, gdy prędkość samochodu wynosi około 15 km/h lub więcej.*
    - *Cztery minuty i 22 sekundy upłynęły od momentu, w którym prędkość samochodu wynosiła mniej niż 15 km/h po upływie 8 sekund od naciśnięcia przycisku systemu kamer 360°.*
- *W systemie kamer 360° wyświetlany jest ekran, który wyświetlany był wcześniej.*
- *Ustawienia systemu kamer 360° można zmienić w przedstawiony poniżej sposób.*
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
  - *Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie wykrycia przez czujnik ultradźwiękowy przeszkody.*
  - *Automatyczne wyświetlanie ekranu systemu kamer 360° w momencie ustawienia włącznika zapłonu w pozycji ON.*

Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny

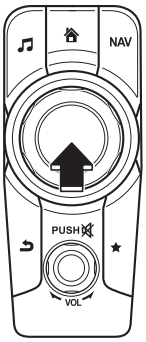
Widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny wyświetlane są, kiedy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki.

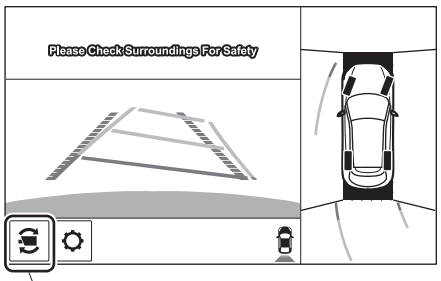
- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji R.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przełączanie wyświetlacza

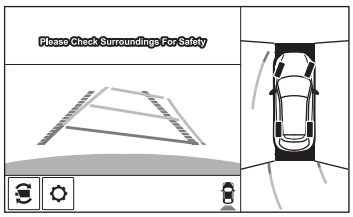
Wyświetlany ekran można przełączyć, naciskając pokrętło sterujące lub dotykając ikony przełączania kamery na ekranie, gdy wyświetlany jest widok od góry/widok tylny, szeroki widok tylny.



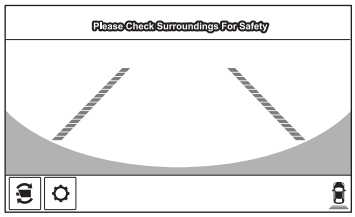


Ikona przełączania kamery

Widok od góry/Widok tylny



Szeroki widok tylny



UWAGA

- *Widok od góry/widok tylny i szeroki widok tylny są automatycznie wyświetlane niezależnie od użycia przycisku systemu kamer 360° w momencie ustawienia dźwigni zmiany/wybierania biegów w pozycji R.*
- *Ustawienie można zmienić tak, aby widok od góry/widok przedni wyświetlane były w momencie przestawienia dźwigni z pozycji biegu wstecznego na bieg do jazdy do przodu bez konieczności użycia przycisku systemu kamer 360°, aby móc kontrolować przód samochodu podczas parkowania równoległego.*
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

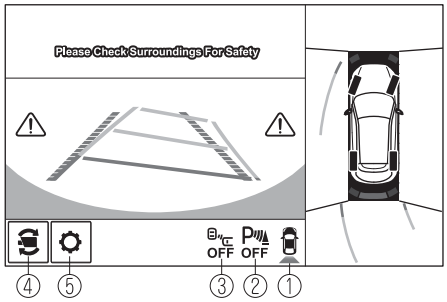
Obsługa ekranu/ikony ekranowe

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze zatrzymuj samochód, kiedy zamierzasz ustawić jakość obrazu w systemie kamer 360°.

Nie reguluj jakości obrazu w systemie kamer 360° podczas jazdy. Regulowanie jakości obrazu (jasności, kontrastu, odcieni i nasycenia barw) w systemie kamer 360° podczas jazdy może skutkować wypadkiem.

(Przykładowy komunikat)



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Ikona statusu widoku	Wskazuje, który obraz jest wyświetlany: widok przedni, szeroki widok przedni, widok boczny, widok tylny, szeroki widok tylny.
②	Ikona statusu czujnika parkowania	Wskazuje, czy nie wystąpił problem z czujnikiem parkowania lub czy nie jest on wyłączony.
③	Ikona statusu systemu monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)	Wskazuje, czy nie wystąpił problem z czujnikiem radarowym (tylnym) lub czy nie jest on wyłączony.
④	Ikona przełączania kamery	Każdorazowe dotknięcie ekranu powoduje, że wyświetlany ekran przełącza się.
⑤	Ikona ustawień	Można ustawić jakość obrazu w systemie kamer 360°.

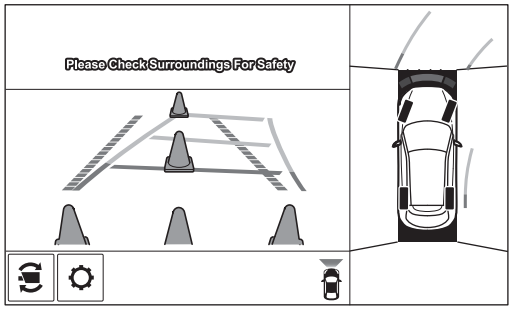
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Widok od góry/Widok przedni

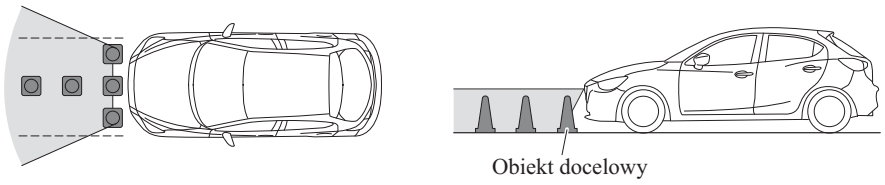
Korzystaj z widoku od góry/widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres wyświetlacza

Ekran



Stan rzeczywisty

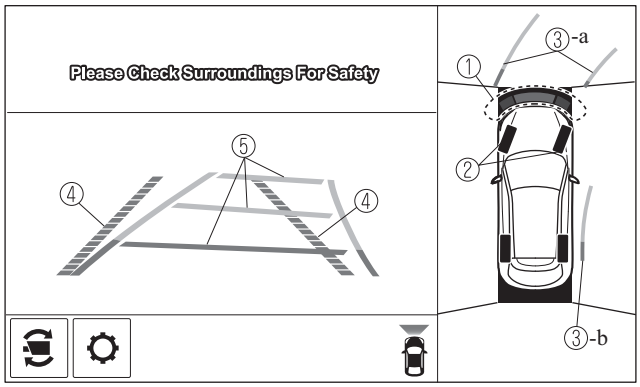


UWAGA

- *Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.*
- *Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.*
  - *Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, może to dotyczyć całego ekranu i wówczas będzie wyświetlany taki właśnie kolor.*
  - *Przeszkody wyświetlane na widoku przednim mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.*
  - *Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.*
  - *Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.*
  - *Cały ekran może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.
②	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Porusza się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
③	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazuje przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Porusza się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona krawędź przedniego zderzaka. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
④	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość (od przedniej części zderzaka) z przodu samochodu. ・ Czerwone linie wskazują punkty znajdujące się maksymalnie około 0,5 m od przedniej części zderzaka. ・ Niebieskie linie wskazują punkty znajdujące się w odległości od około 0,5 do około 2 m od przedniej części zderzaka.
⑤	Linie prowadzące przewidywanego toru jazdy samochodu (kolor czerwony/pomarańczowy)	Wskazują odległość (od przedniej części zderzaka) z przodu samochodu. ・ Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od przedniej części zderzaka. ・ Pomarańczowe linie wskazują punkty znajdujące się od około 1 do 2 m od przedniej części zderzaka.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

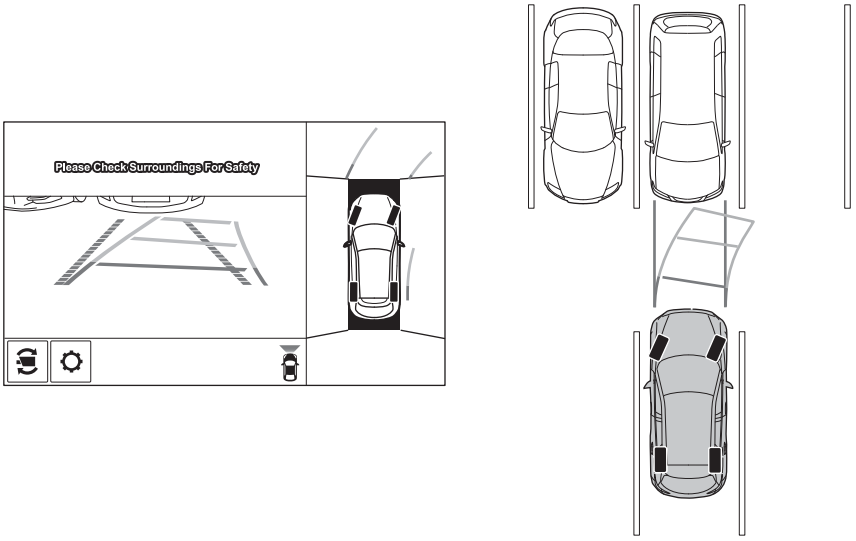
⚠ PRZESTROGA

Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.
Patrz rozdział „System czujników parkowania" na stronie 4-258.

UWAGA
Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-15.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

Ekran **Stan rzeczywisty**



Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.
Jedź samochodem do przodu, jednocześnie obracając kierownicą tak, aby ominąć wszelkie przeszkody znajdujące się w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.

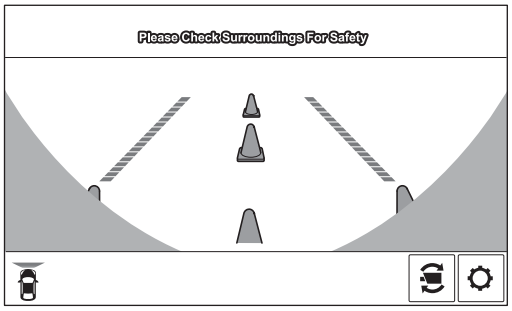
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Szeroki widok przedni

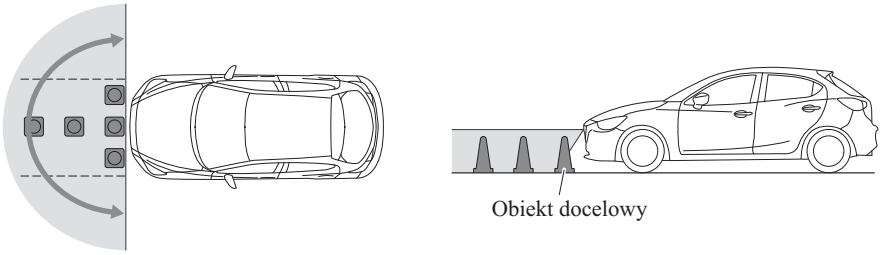
Korzystaj z szerokiego widoku przedniego, aby lepiej sprawdzać otoczenie samochodu podczas ruszania z miejsca lub wjeżdżania na skrzyżowanie w kształcie litery T oraz inne skrzyżowania.

Zakres wyświetlacza

Ekran

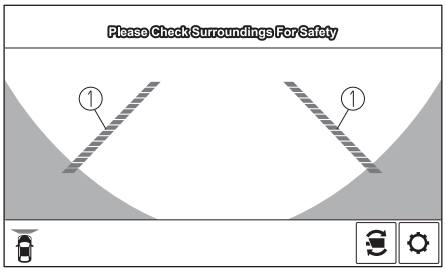


Stan rzeczywisty



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość (od przedniej części zderzaka) z przodu samochodu. ・ Czerwone linie wskazują punkty znajdujące się maksymalnie około 0,5 m od przedniej części zderzaka. ・ Niebieskie linie wskazują punkty znajdujące się w odległości od około 0,5 do około 2 m od przedniej części zderzaka.

UWAGA

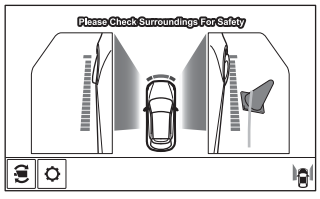
- *Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody przez czujnik parkowania nie jest wyświetlane. Jeśli zadziałał sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania, przełącz ekran tak, aby wyświetlany był widok od góry/widok przedni lub widok boczny.*
- *Ekran szerokiego widoku przedniego wyświetla obraz przed samochodem o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.*

▼ Widok boczny

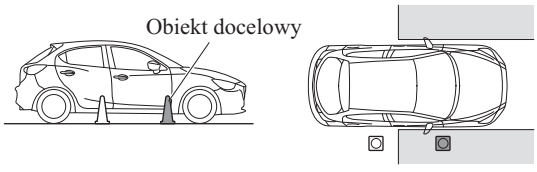
Korzystaj z widoku bocznego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres wyświetlacza

Ekran

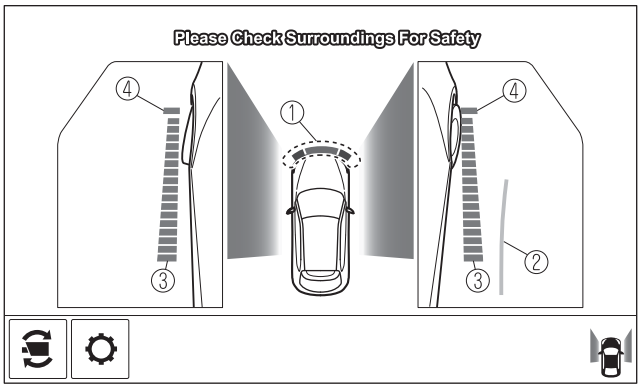


Stan rzeczywisty



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.
②	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazuje przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Porusza się zgodnie z ruchami koła kierownicy. Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy) wskazują ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona wewnętrzna strona samochodu.
③	Równoległe linie prowadzące samochodu (kolor niebieski)	Wskazują przybliżoną szerokość samochodu włącznie z lusterkami na drzwiach.
④	Linie prowadzące przodu samochodu (kolor niebieski)	Wskazują punkt znajdujący się około 0,25 m od przedniej krawędzi samochodu (przedniej krawędzi zderzaka).

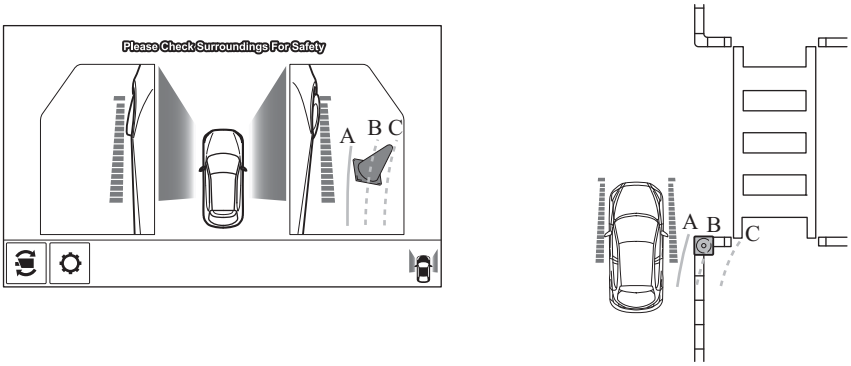
UWAGA

Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

Ekran **Stan rzeczywisty**



Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w obrębie wyświetlanych linii ścieżki samochodu.
Obracaj kierownicą tak, aby wyświetlane linie ścieżki samochodu przebiegały po wewnętrznej stronie przeszkody (A) i jedź samochodem do przodu, dopóki przeszkoda nie zostanie ominięta.
Jeśli wyświetlane linie ścieżki samochodu znajdują się na przeszkodzie (B) lub poza nią (C), samochód może uderzyć w przeszkodę w przypadku nagłego skręcenia nim.

⚠ PRZESTROGA

- *Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.*
  Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.
  Patrz rozdział „System czujników parkowania" na stronie 4-258.
- *Nie obracaj kierownicą bardziej, dopóki samochód nie ominie przeszkody, nawet jeśli przeszkoda nie będzie już widoczna na ekranie widoku bocznego. Jeśli bardziej obrócisz kierownicą, samochód może uderzyć w przeszkodę, jeśli gwałtownie nim skręcisz.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

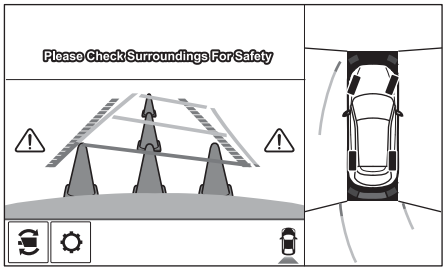
- *Ponieważ obraz wyświetlany na ekranie może odbiegać od rzeczywistych panujących warunków, zawsze sprawdzaj, czy otoczenie jest bezpieczne, posługując się lusterkami i bezpośrednio obserwując cały obszar wokół samochodu podczas jazdy.*
- *Nawet jeżeli obiekt wyświetlany na ekranie, na przykład krawężnik lub linia wyznaczająca miejsce postojowe i równoległe linie prowadzące samochodu wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą takie nie być.*

▼ Widok od góry/Widok tylny

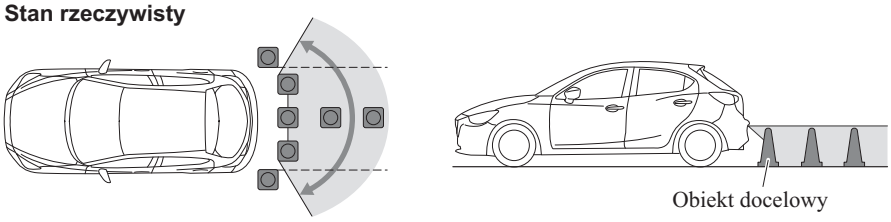
Korzystaj z widoku od góry/widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie

Ekran



Stan rzeczywisty



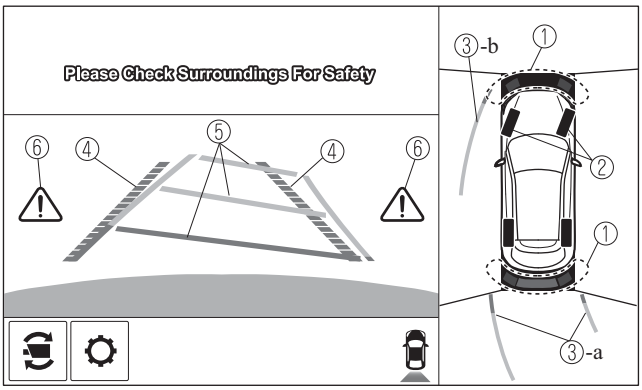
UWAGA

- *Na ekranie widoku od góry obszary w kolorze czarnym na obrazie przodu i tyłu samochodu oraz punkty, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą, to martwe pola.*
- *Ponieważ obrazy wyświetlane na ekranie widoku od góry przetwarzane są przez każdą z kamer, ekran widoku od góry może być wyświetlany jak poniżej.*
  - *Jeśli przez którąkolwiek z kamer wychwytywany jest obraz zawierający obiekt o wyrazistym kolorze, może to dotyczyć całego ekranu i wówczas będzie wyświetlany taki właśnie kolor.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Przeszkody wyświetlane na widoku tylnym mogą nie być wyświetlane na ekranie widoku od góry.*
- *Jeśli położenie lub kąt każdej kamery zmieni się z powodu przechylenia się samochodu, obraz może ulec zniekształceniu.*
- *Linie na drodze mogą wyglądać na zniekształcone w miejscach, w których poszczególne obrazy z kamer łączą się ze sobą.*
- *Cały ekran może wyglądać na jasny/ciemny w zależności od poziomu natężenia światła wokół każdej z kamer.*

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Wskazanie czujnika parkowania	Wyświetla status wykrywania przeszkody przez czujnik parkowania, gdy jest on aktywny. Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania. Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.
②	Ikona koła	Wskazuje kierunek ustawienia przednich kół. Porusza się zgodnie z ruchami koła kierownicy.
③	Wyświetlane linie ścieżki samochodu (kolor pomarańczowy)	Wskazuje przybliżoną przewidywaną ścieżkę samochodu. Porusza się zgodnie z ruchami koła kierownicy. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokonają koła tylne. a) Wskazuje ścieżkę, jaką najprawdopodobniej pokona zewnętrzna strona samochodu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
④	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Linie te wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość do danego punktu mierzoną od tyłu samochodu (od końca zderzaka). ・ Czerwona linia wskazuje punkty do około 0,5 m od tylnej części zderzaka. ・ Niebieskie linie wskazują punkty od około 0,5 do około 2 m od tylnej części zderzaka.
⑤	Linie prowadzące przewidywanego toru jazdy samochodu (kolor czerwony/pomarańczowy)	Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od końca zderzaka). ・ Czerwona linia wskazuje punkt znajdujący się około 0,5 m od tylnej części zderzaka. ・ Pomarańczowe linie wskazują punkty znajdujące się od około 1 do 2 m od tylnej części zderzaka.
⑥	Lampki ostrzegawcze systemu BSM	Wskazują, kiedy zadziałał system monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA). Ze szczegółami możesz się zapoznać w rozdziale „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)”. Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-143.

UWAGA

Ustawienie można zmienić tak, aby linie ścieżki samochodu nie były wyświetlane.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Jak korzystać z funkcji wyświetlanych linii ścieżki samochodu

⚠ PRZESTROGA

- *Przód samochodu mocno zachodzi podczas obracania kierownicą przy cofaniu. Zachowaj dostateczną odległość pomiędzy samochodem a przeszkodą.*
- *Zakres rozpoznawczy czujników parkowania ma pewne ograniczenia. Na przykład przeszkody, do których samochód zbliża się bokiem oraz obiekty niskie mogą nie być wykrywane. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.*
  Ze szczegółami można się zapoznać w rozdziale, w którym opisano ostrzeżenia i sygnały ostrzegawcze wykrycia przeszkody przez czujniki parkowania.
  Patrz rozdział „System czujników parkowania” na stronie 4-258.

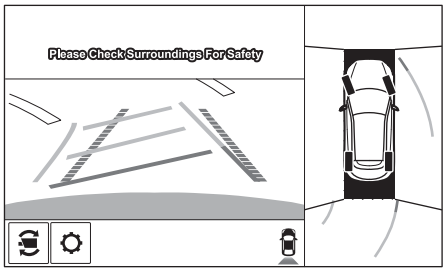
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

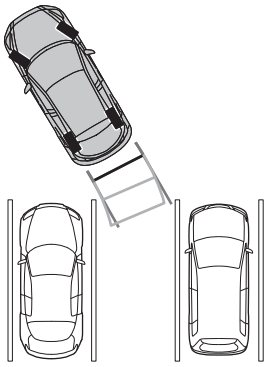
- *Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.*
  - *Mimo iż końcowa linia miejsca postojowego (lub garażu) oraz linie odległościowe widoczne na ekranie wydają się być równoległe, w rzeczywistości mogą one nieco odbiegać od tego typu wskazania.*
  - *Podczas parkowania na miejscu z linią podziału wyznaczoną tylko z jednej strony na ekranie linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się równoległe, jednak w rzeczywistości mogą one odbiegać od tego typu wskazania.*
- *Poniżej przedstawiono przykład parkującego samochodu, w którym kierowca podczas cofania obraca kierownicą w prawo. Podczas cofania na miejsce postojowe z przeciwnego kierunku ruch kierownicą będzie odwrotny.*

1. Cofnij na miejsce postojowe, obracając kierownicą tak, aby samochód znalazł się na samym środku wolnej przestrzeni.

Ekran



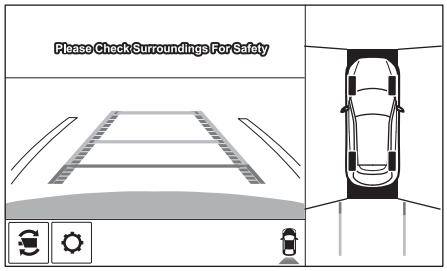
Stan rzeczywisty



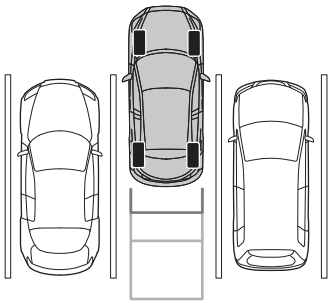
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

2. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać na miejsce parkingowe, zatrzymaj go i ustaw kierownicę tak, aby linie szerokości pojazdu i boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne, po czym powoli kontynuuj cofanie.
3. Gdy linie szerokości pojazdu oraz boki przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony będą równoległe, wyprostuj kierownicę i powoli cofnij do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji. Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, sprawdź, czy linie szerokości samochodu są ustawione względem nich równolegle.

Ekran



Stan rzeczywisty



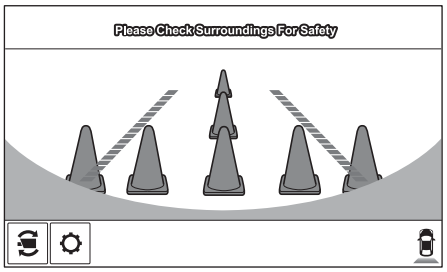
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Szeroki widok tylny

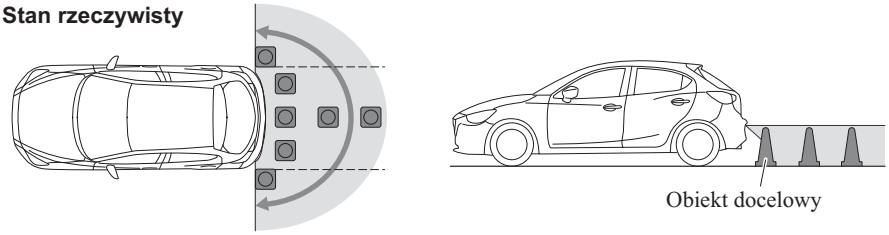
Korzystaj z szerokiego widoku tylnego, aby lepiej sprawdzać otoczenie podczas ruszania z miejsca, parkowania lub zatrzymywania samochodu.

Zakres obrazu wyświetlanego na ekranie

Ekran

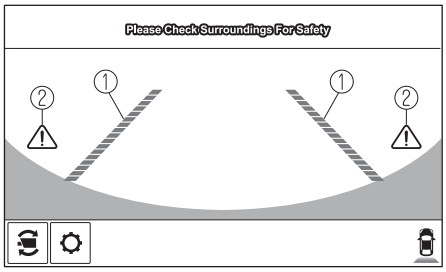


Stan rzeczywisty



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu



	Wskazanie/Ikona	Co oznacza
①	Linie powiększonej szerokości samochodu i linie odległościowe (kolor czerwony/niebieski)	Linie te wskazują przybliżoną szerokość samochodu i odległość do danego punktu mierzoną od tyłu samochodu (od końca zderzaka). ・ Czerwona linia wskazuje punkty do około 0,5 m od tylnej części zderzaka. ・ Niebieskie linie wskazują punkty od około 0,5 do około 2 m od tylnej części zderzaka.
②	Lampki ostrzegawcze systemu BSM	Wskazują, kiedy zadziałał system monitorujący ruch poprzeczny przy cofaniu (RCTA). Ze szczegółami możesz się zapoznać w rozdziale „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)”. Patrz rozdział „System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)” na stronie 4-143.

UWAGA

- *Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody przez czujnik parkowania nie jest wyświetlane. Jeśli zadziałał sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania, przełącz ekran tak, aby wyświetlany był widok od góry/widok tylny.*
- *Ekran szerokiego widoku tylnego wyświetla obraz z tyłu samochodu o szerokim polu widzenia i koryguje ten obraz w celu łatwiejszego wykrywania przeszkód zbliżających się do samochodu z boku. Dlatego odbiega on od widoku rzeczywistego.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

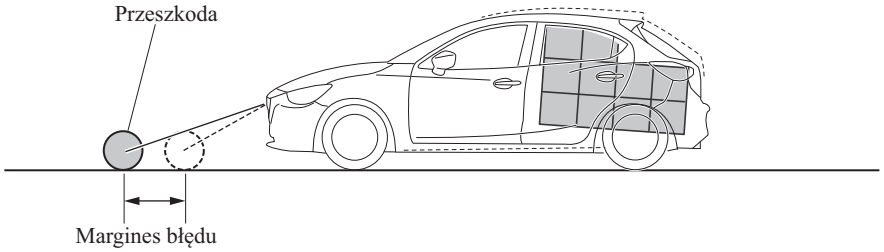
▼ Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą

Może istnieć pewien margines błędu odległości pomiędzy nawierzchnią drogową pojawiającą się na ekranie a nawierzchnią drogową w rzeczywistości. Taki margines błędu w postrzeganej odległości może doprowadzić do wypadku, dlatego zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic między wyświetlanym obrazem a stanem rzeczywistym.

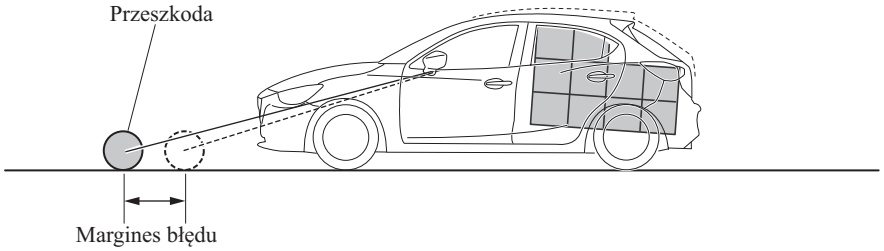
Pochylenie pojazdu z powodu obciążenia przez pasażerów i ładunek

Jeśli samochód będzie pochylony, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Kamera przednia

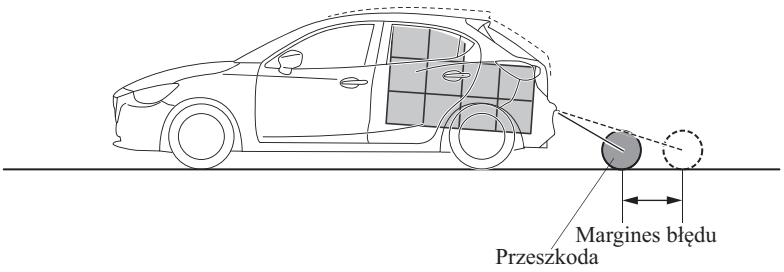


Kamera boczna



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

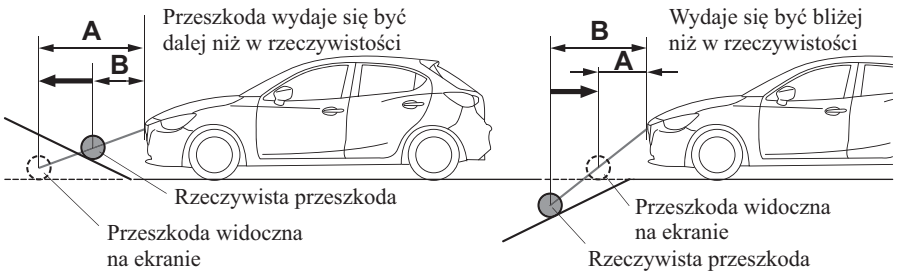
Kamera tylna



Kiedy za lub przed samochodem teren się załamuje

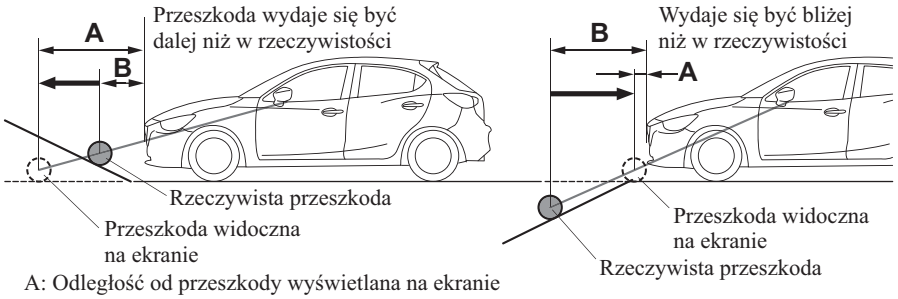
Kiedy teren za lub przed samochodem załamuje się do góry lub w dół, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Kamera przednia



A: Odległość od przeszkody wyświetlana na ekranie
B: Rzeczywista odległość przeszkody od samochodu

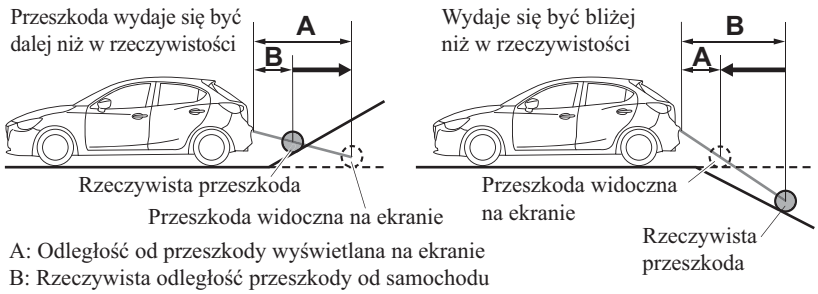
Kamera boczna



A: Odległość od przeszkody wyświetlana na ekranie
B: Rzeczywista odległość przeszkody od samochodu

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera tylna



A: Odległość od przeszkody wyświetlana na ekranie
B: Rzeczywista odległość przeszkody od samochodu

UWAGA

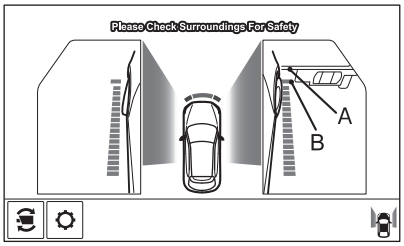
Jeśli samochód znajduje się na pochyłości, wtedy przeszkody widoczne na ekranie mogą wydawać się bardziej lub mniej oddalone od samochodu aniżeli są w rzeczywistości.

Trójwymiarowy obiekt przed lub za samochodem

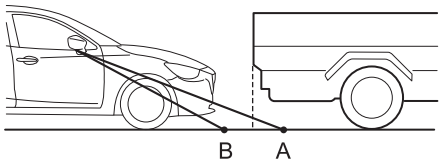
Jako, że linie prowadzące przodu samochodu (kamera boczna) lub linie odległościowe (kamera tylna) odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.

Kamera boczna

Ekran

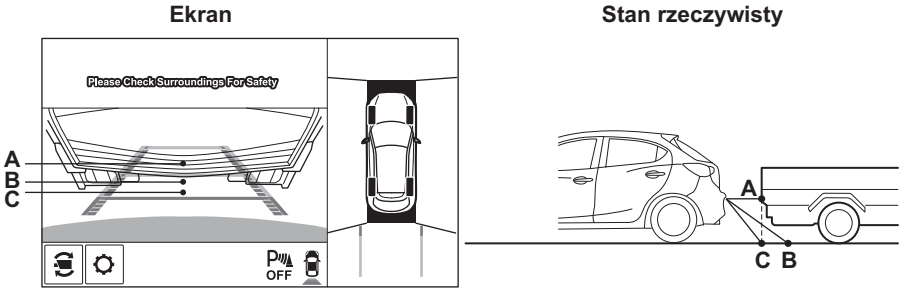


Stan rzeczywisty



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera tylna



Rozpoznana odległość ekranie A > B > C

Odległość rzeczywista B > C = A

▼ Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

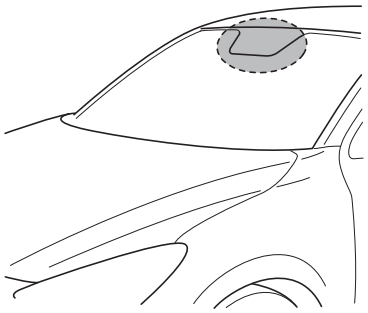
Wskazanie na wyświetlaczu środkowym	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
Wyświetla się komunikat o braku odbioru sygnału	Jednostka sterująca mogła ulec uszkodzeniu.	Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ekran jest ciemny i pusty	Kamera mogła ulec uszkodzeniu.	

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)*

Twój samochód jest wyposażony w kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC). Kamera FSC znajduje się przed lusterkiem wstecznym wewnętrznym, a korzystają z niej następujące systemy.

- System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)
- Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)
- System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)
- System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)
- System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)
- Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)
- System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)



Kamera FSC określa warunki przed samochodem podczas podróży w nocy i wykrywa pasy ruchu. Odległość, w jakiej kamera FSC może wykryć przedmioty, różni się w zależności od warunków otoczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia:
Jeśli zostanie zmieniona wysokość lub nachylenie pojazdu, system nie będzie w stanie prawidłowo rozpoznawać samochodów przed pojazdem. Może to spowodować, że system nie będzie działał prawidłowo lub zadziała w nieodpowiednim momencie, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

- *Nie umieszczaj akcesoriów, naklejek ani dodatkowych powłok na szybie przedniej w pobliżu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).*
  Jeśli obszar przed kamerą monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) zostanie zasłonięty, spowoduje to nieprawidłowe działanie systemu. W konsekwencji system może nie zadziałać w odpowiedni sposób, co może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku.
- *Nie demontuj ani nie modyfikuj kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).*
  Demontaż lub zmodyfikowanie kamery FSC spowoduje usterkę lub błędne działanie systemu. W konsekwencji system może nie zadziałać w odpowiedni sposób, co może doprowadzić do nieoczekiwanego wypadku.
- *Dla zapewnienia prawidłowego działania kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) postępuj zgodnie z poniższymi zaleceniami.*
  - *Uważaj, aby nie porysować obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), ani go nie zabrudzić.*
  - *Nie zdejmuj obudowy kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC).*
  - *Nie umieszczaj na desce rozdzielczej przedmiotów odbijających światło.*
  - *Zawsze dbaj o czystość szyby przedniej wokół kamery, usuwając z jej powierzchni kurz oraz parę. Aby usunąć parę z szyby przedniej, użyj ogrzewania szyby przedniej.*
  - *Jeśli chodzi o mycie wewnętrznej strony szyby przedniej wokół kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Przed dokonaniem naprawy w okolicach kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC) skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Kamera FSC jest zainstalowana na szybie przedniej. Jeżeli okaże się konieczna naprawa lub wymiana przedniej szyby, skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Podczas mycia szyby nie pozwól, aby środki do mycia szyb lub tym podobne płyny przedostały się do obiektywu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem. Nie dotykaj również obiektywu kamery FSC monitorującej przestrzeń przed samochodem.*
  - *Przed dokonaniem naprawy w okolicy lusterka wstecznego wewnętrznego skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *Jeśli chodzi o czyszczenie obiektywu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Nie uderzaj ani nie wywieraj silnego nacisku na kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) lub wokół niej. Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (FSC) zostanie mocno uderzona lub wokół niej znajdują się pęknięcia lub uszkodzenia spowodowane przez żwir bądź odłamki kamieni, zaprzestań korzystania z poniższych systemów i skonsultuj ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
  - *System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*
  - *Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*
  - *System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*
  - *System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)*
  - *System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*
  - *System rozpoznający znaki ograniczenia prędkości (TSR)*
  - *Zaawansowany system wspomagający hamowanie (A-SCBS)*
  - *System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)*
  - *System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)*
- *Kamerę monitorującą przestrzeń przed samochodem (FSC) dokładnie wyregulowano w odpowiednim kierunku. Nie zmieniaj pozycji montażu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (FSC), ani jej nie wymontowuj. W przeciwnym razie może ona ulec uszkodzeniu lub możesz spowodować jej nieprawidłowe działanie.*

- *Zawsze używaj opon o tym samym rozmiarze, tego samego producenta, tego samego rozmiaru i modelu i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem, ponieważ system ten może wówczas działać nieprawidłowo.*
- *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) obejmuje funkcję wykrywania zabrudzenia szyby przedniej oraz informowania o tym kierowcy, niemniej jednak w zależności od warunków może on nie wykrywać na szybie plastikowych toreb na zakupy, lodu czy śniegu. W tego typu przypadkach system nie może prawidłowo rozpoznać samochodu z przodu i może nie być w stanie działać prawidłowo. Zawsze prowadź ostrożnie samochód i zwracaj uwagę na to, co dzieje się przed pojazdem.*

UWAGA

- *W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC nie może prawidłowo wykryć obiektów docelowych i każdy z systemów może nie być w stanie działać prawidłowo.*
  - *Wysokość pojazdu z przodu jest niska.*
  - *Jedziesz samochodem z taką samą prędkością jak pojazd poprzedzający Twój samochód.*
  - *Światła przednie nie są włączone podczas jazdy nocą lub przejeżdżania przez tunel.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC może nie wykryć prawidłowo obiektów docelowych.*
  - *W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.*
  - *Podczas spryskiwania szyby lub kiedy wycieraczki szyby przedniej nie są używane, mimo iż pada deszcz.*
  - *Lód, błoto, śnieg, szron, deszcz, zabrudzenia lub ciała obce, na przykład worek foliowy, znajdują się na szybie przedniej.*
  - *Ciężarówki z niskimi platformami załadunkowymi i pojazdy o niezwykle niskim lub wysokim profilu.*
  - *Podczas jazdy przy ścianach bez jakiegokolwiek wzoru (w tym płotów i ścian z pasami wzdłużnymi).*
  - *Światła tylne pojazdu poprzedzającego są wyłączone.*
  - *Pojazd znajduje się poza zasięgiem oświetlenia świateł przednich.*
  - *Samochód pokonuje ostry zakręt, wjeżdża na strome wzniesienie lub zjeżdża ze stromego wzniesienia.*
  - *Wjeżdżanie do tunelu lub wyjeżdżanie z tunelu.*
  - *W samochodzie załadowana jest duża ilość bagażu, co powoduje jego przechylenie.*
  - *Przed samochodem świeci silne światło (lampa tylna lub światło drogowe z pojazdu jadącego w przeciwnym kierunku).*
  - *Na pojeździe poprzedzającym jest bardzo dużo źródeł światła.*
  - *Gdy pojazd poprzedzający nie posiada świateł tylnych lub jego światła tylne są w nocy wyłączone.*
  - *Wydłużony bagaż lub ładunek umieszczony na relingach dachowych zakrywa kamerę FSC.*
  - *Spaliny z samochodu jadącego z przodu, piasek, śnieg i para wodna wydobywająca się ze studzienek i krat wentylacyjnych, a także woda rozpylona w powietrzu.*
  - *Podczas holowania niesprawnego pojazdu.*
  - *Podczas jazdy samochodem z oponami o znacznie zużytych bieżnikach.*
  - *Podczas jazdy samochodem na zjazdach ze wzniesienia lub jazdy po wyboistych drogach.*
  - *Na drodze występują kałuże.*
  - *Otoczenie jest ciemne, na przykład w nocy, późnym wieczorem lub wczesnym porankiem bądź w tunelu lub na krytym parkingu.*
  - *Jasność światła reflektorów jest ograniczona lub światło to jest osłabione z powodu zabrudzeń lub odchylenia osi optycznej.*
  - *W martwym polu kamery monitorującej przestrzeń przed samochodem (Kamery FSC) znalazły się obiekty docelowe.*
  - *Nagle na drodze pojawia się wkraczająca z boku osoba lub pojawia się obiekt.*
  - *Zmieniasz pas ruchu i zbliżasz się do pojazdu poprzedzającego.*
  - *Podczas jazdy niezwykle blisko pojazdu poprzedzającego.*
  - *Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

· Pojazd poprzedzający ma specyficzny kształt. Na przykład samochód holujący przyczepę kempingową lub łódź bądź laweta transportująca pojazd, którego przód skierowany jest przeciwnie do kierunku jazdy.

· Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) nie może działać prawidłowo z powodu odblasku lub mgły, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak usterki.

· Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)

· Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)

· Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

· Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

· Lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (SCBS) (pomarańczowa)

· Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) nie może działać prawidłowo z powodu wysokich temperatur, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak usterki. Należy ochłodzić obszar wokół kamery FSC, na przykład poprzez włączenie układu klimatyzacji.

· Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)

· Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)

· Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

· Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)

· Lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (SCBS) (pomarańczowa)

· Jeśli kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) wykryje, że szyba przednia jest zabrudzona lub zaparowana, funkcje systemu związane z kamerą FSC są tymczasowo wyłączane i włączają się następujące lampki ostrzegawcze. Nie oznacza to jednak problemu. Usuń zabrudzenie z szyby przedniej i naciśnij przycisk odszraniania, aby usunąć zaparowanie z szyby przedniej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł (HBC) (pomarańczowa)*
- *Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (pomarańczowa)*
- *Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*
- *Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*
- *Lampka ostrzegawcza systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)/systemu wspomagającego hamowanie (SCBS) (pomarańczowa)*

- *Jeśli na szybie przedniej widoczne są pęknięcia lub uszkodzenie spowodowane na przykład odpryskami kamieni, szybę zawsze najlepiej wymienić na nową. Jeśli chodzi o wymianę, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- ***(Z zaawansowanym systemem wspomagającym hamowanie (zapobiegającym kolizjom przy małej prędkości) A-SCBS)***
  - *Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC) rozpoznaje pieszych, gdy spełnione są wszystkie wymienione poniżej warunki:*
    - *Wzrost pieszego od około 1 do 2 metrów.*
    - *Możliwe jest określenie jego sylwetki, na przykład głowy, obu ramion czy nóg.*
  - *W wymienionych poniżej przypadkach kamera FSC może nie wykryć prawidłowo obiektów docelowych:*
    - *Drogą porusza się kilku pieszych lub grupy ludzi.*
    - *Pieszy jest blisko odrębnego obiektu.*
    - *Pieszy przykucnął, leży lub jest przygarbiony.*
    - *Pieszy nagle wskakuje na drogę, tuż przed samochodem.*
    - *Pieszy otwiera parasol lub niesie duży przedmiot lub bagaż.*
    - *Pieszy znajduje się w ciemnym miejscu, na przykład w nocy lub zlewa się z otoczeniem, ponieważ jego ubiór pasuje idealnie do koloru otoczenia.*

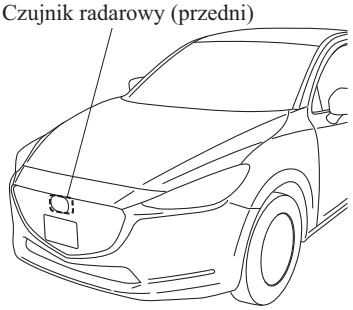
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujnik radarowy (przedni)*

Twój samochód wyposażony jest w czujnik radarowy (przedni).
Czujnik radarowy (przedni) jest wykorzystywany przez następujące systemy:

- Aktywny tempomat (MRCC)
- System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)
- System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Czujnik radarowy (przedni) działa, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu poprzedzającego lub przeszkody, a wysyłane z czujnika radarowego.
Czujnik radarowy (przedni) montowany jest za przednim emblematem.



Jeśli świeci się lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu SBS/SCBS, to prawdopodobnie strefa wokół czujnika radarowego jest zabrudzona. Patrz „Wskazówka ostrzegawcza” na wyświetlaczu centralnym (system audio typu B).
Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

⚠ PRZESTROGA

Dla zapewnienia prawidłowego działania każdego systemu przestrzegaj poniższych środków ostrożności.

- *Nie naklejaj naklejek (nawet przezroczystych) na powierzchni atrapy chłodnicy i przedniego emblematu w strefie wokół czujnika radarowego (przedniego), ani też nie wymieniaj atrapy chłodnicy, czy przedniego emblematu na produkt, który nie jest oryginalną częścią zaprojektowaną do działania z czujnikiem radarowym (przednim).*
- *Czujnik radarowy (przedni) dysponuje funkcją wykrywania zabrudzenia przedniej powierzchni czujnika radarowego (przedniego) i informowania o tym kierowcy, niemniej jednak – w zależności od warunków – wykrycie zabrudzenia może wymagać czasu, a poza tym mogą nie zostać rozpoznane plastikowe torby na zakupy, lód lub śnieg. W takim przypadku system może nie działać prawidłowo, dlatego należy zawsze sprawdzać, czy powierzchnia czujnika radarowego (przedniego) jest czysta.*
- *Nie instaluj orurowania z przodu samochodu.*
- *Jeśli przednia część samochodu uległa uszkodzeniu w wyniku zderzenia, mogło ulec zmianie położenie czujnika radarowego (przedniego). Natychmiast zatrzymaj samochód i sprawdź go w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy zawsze Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Nie uderzaj przednim zderzakiem o inne pojazdy lub przeszkody, na przykład przy manewrach na parkingu. W przeciwnym razie czujnik radarowy (przedni) może zostać uderzony, a jego położenie naruszone.*
- *Nie wyjmuj, nie demontuj, ani nie modyfikuj czujnika radarowego (przedniego).*
- *Jeśli chodzi o naprawy, wymianę lub lakierowanie w pobliżu czujnika radarowego (przedniego), skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Nie dokonuj modyfikacji zawieszenia. W razie modyfikacji zawieszenia, ustawienie samochodu może ulec zmianie i czujnik radarowy (przedni) może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać samochodu poprzedzającego lub przeszkody.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *W wymienionych poniżej okolicznościach czujnik radarowy (przedni) może nie być w stanie prawidłowo wykryć pojazdów poprzedzających lub przeszkód i każdy korzystający z niego system może nie działać prawidłowo.*
  - *Tylna powierzchnia pojazdu poprzedzającego nie odbija skutecznie fal radiowych, na przykład gdy pojazd ten holuje pustą lawetę lub gdy jest to pojazd z platformą ładunkową pokrytą miękką plandeką, pojazd z twardą plastikową burtą, czy pojazd o zaokrąglonych kształtach.*
  - *Pojazdy poprzedzające o małej wysokości, a związku z tym o mniejszej powierzchni do odbijania fal radiowych.*
  - *Widoczność jest ograniczona, gdy spod kół pojazdu poprzedzającego na szybę Twojego samochodu przedostaje się woda, śnieg lub piasek.*
  - *Bagażnik jest mocno obciążony lub siedzenia tylne są zajęte przez pasażerów.*
  - *Na powierzchni przedniego emblematu znajduje się lód, śnieg lub brud.*
  - *W trakcie jazdy w takich warunkach pogodowych jak deszcz, śnieg lub burza piaskowa.*
  - *Podczas jazdy w pobliżu budynków lub obiektów emitujących silne fale radiowe.*
- *Czujnik radarowy (przedni) może nie być w stanie rozpoznać pojazdów z przodu lub przeszkód w następujących okolicznościach.*
  - *Na końcu lub na początku zakrętu.*
  - *Na bardzo krętych drogach.*
  - *Na drogach o wąskim pasie ruchu z powodu robót drogowych lub zamknięcia jednego z pasów.*
  - *Gdy pojazd poprzedzający wjeżdża w martwe pole czujnika radarowego.*
  - *Gdy pojazd poprzedzający jedzie w sposób nietypowy z powodu wypadku lub uszkodzenia pojazdu.*
  - *Na drogach o częstych zjazdach i podjazdach.*
  - *Na drogach o złej nawierzchni lub drogach gruntowych.*
  - *Gdy odległość między Twoim pojazdem, a pojazdem poprzedzającym jest bardzo mała.*
  - *Gdy inny pojazd nagle się zbliża, na przykład po „przecięciu” pasa ruchu.*
- *Aby uniknąć nieprawidłowego działania systemu, używaj opon o tym samym zalecanym rozmiarze, tego samego producenta, tej samej marki i o takim samym bieżniku na wszystkich 4 kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacząco różnym zużyciem bieżnika lub ciśnieniem w oponach (dotyczy także tymczasowego koła zapasowego).*
- *Gdy akumulator jest słabo naładowany, system może nie działać prawidłowo.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

i-ACTIVSENSE

- *Podczas jazdy samochodem po drodze o niewielkim natężeniu ruchu i małej liczbie pojazdów lub przeszkód z przodu, jakie mógłby wykrywać czujnik radarowy (przedni), czujnik ten wykrywa, że czujnik radarowy (przedni) jest zabrudzony i może tymczasowo być włączona lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS (pomarańczowa). Nie oznacza to jednak usterki.*
- *Czujniki radarowe są regulowane właściwymi przepisami prawnymi kraju, w którym użytkowany jest samochód. W razie wyjazdu samochodem za granicę może być wymagana zgoda na ich stosowanie ze strony władz kraju, na którego teren wjeżdża samochód.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

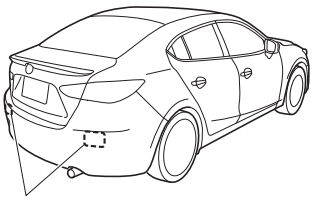
Tylne czujniki radarowe*

Twój samochód wyposażony jest w tylne czujniki radarowe, które są wykorzystywane przez następujące systemy:

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)

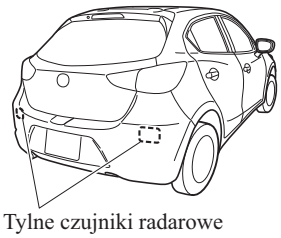
Tylne czujniki radarowe działają, wykrywając fale radiowe odbijane od samochodu zbliżającego się z tyłu lub przeszkody, a wysyłane przez te właśnie czujniki.

Sedan



Tylne czujniki radarowe

Hatchback



Tylne czujniki radarowe

Tylne czujniki radarowe zainstalowane są wewnątrz zderzaka tylnego, jeden z prawej a drugi z lewej strony.
Aby tylne czujniki radarowe działały prawidłowo, powierzchnia zderzaka tylnego w pobliżu czujników radarowych musi być zawsze czysta. Nie naklejaj na nią żadnych elementów, np. naklejek.
Patrz rozdział „Konserwacja zewnętrzna” na stronie 6-64.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Gdyby zderzak tylny został mocno uderzony, system może przestać działać prawidłowo. Należy wówczas od razu wyłączyć system i poddać pojazd kontroli przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

UWAGA

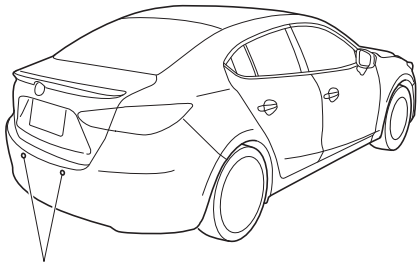
- *Zdolność do wykrywania obiektów przez tylne czujniki radarowe ma pewne ograniczenia. W wymienionych poniżej przypadkach zdolność ta może być zakłócona i system może działać nieprawidłowo.*
  - *Zderzak tylny w pobliżu tylnych czujników radarowych uległ zniekształceniu.*
  - *Na powierzchni tylnego zderzaka w pobliżu tylnych czujników radarowych znajduje się śnieg, lód lub błoto.*
  - *W złych warunkach pogodowych, takich jak deszcz, mgła oraz śnieg.*
- *W poniższych okolicznościach tylne czujniki radarowe nie mogą wykryć obiektów lub wykrywanie ich może być utrudnione.*
  - *Obiekty stacjonarne na drodze lub poboczu drogi, takie jak niewielkie pojazdy jednośladowe, rowery, piesi, zwierzęta i wózki sklepowe.*
  - *Pojazdy o kształtach, które nie odbijają dobrze fal radarowych, takie jak puste przyczepy, pojazdy niskie i samochody sportowe.*
- *W nowych pojazdach tylne czujniki radarowe są wyregulowane dla każdego z nich w odniesieniu do samochodu obciążonego, tak aby tylne czujniki radarowe prawidłowo wykrywały pojazdy nadjeżdżające. Jeśli z jakiejkolwiek przyczyny czujniki radarowe (tylne) zostały naruszone, poddaj samochód kontroli przez Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *W sprawie napraw lub wymiany czujników radarowych (tylnych) bądź napraw, lakierowania i wymiany zderzaka, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.*
- *Wyłącz system podczas holowania przyczepy lub gdy z tyłu samochodu zainstalowany jest na przykład bagażnik na rowery lub inne akcesorium. W przeciwnym razie fale radiowe emitowane z czujników radarowych będą blokowane, powodując niewłaściwe działanie systemu.*
- *Czujniki radarowe są regulowane właściwymi przepisami prawnymi kraju, w którym użytkowany jest samochód. W razie wyjazdu samochodem za granicę może być wymagana zgoda na ich stosowanie ze strony władz kraju, na którego teren wjeżdża samochód.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tylne czujniki ultradźwiękowe*

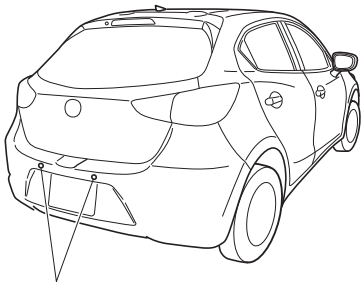
Tylne czujniki ultradźwiękowe emitują fale ultradźwiękowe z tyłu samochodu i odbierają je po odbiciu od przeszkód.

Sedan



Tylne czujniki ultradźwiękowe

Hatchback



Tylne czujniki ultradźwiękowe

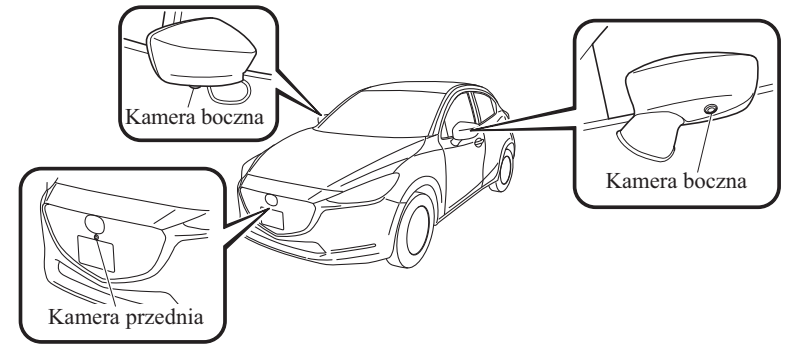
Tylne czujniki ultradźwiękowe zamontowane są w zderzaku tylnym.

*Wybrane wersje.

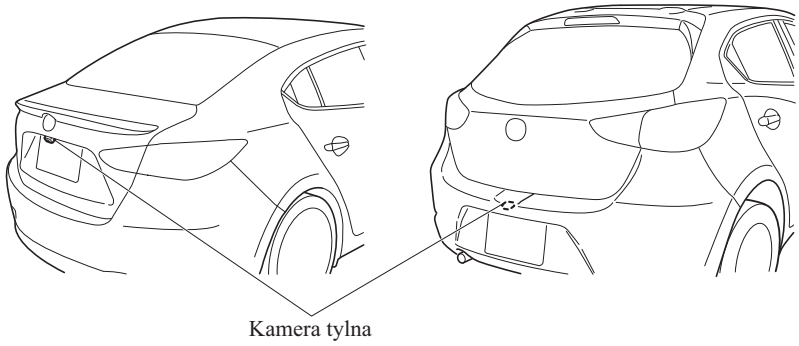
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera przednia/kamery boczne/kamera tylna

Twój samochód jest wyposażony w kamerę przednią, kamery boczne oraz kamerę tylną. System kamer 360° korzysta z każdej z tych kamer.
Kamera przednia, kamery boczne i kamera tylna umożliwiają podgląd obszaru otaczającego samochód.
Poszczególne kamery zainstalowane są we wskazanych poniżej miejscach.



Sedan **Hatchback**



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tempomat*

Używając tempomatu możesz ustawić i automatycznie utrzymać każdą prędkość powyżej około 25 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE

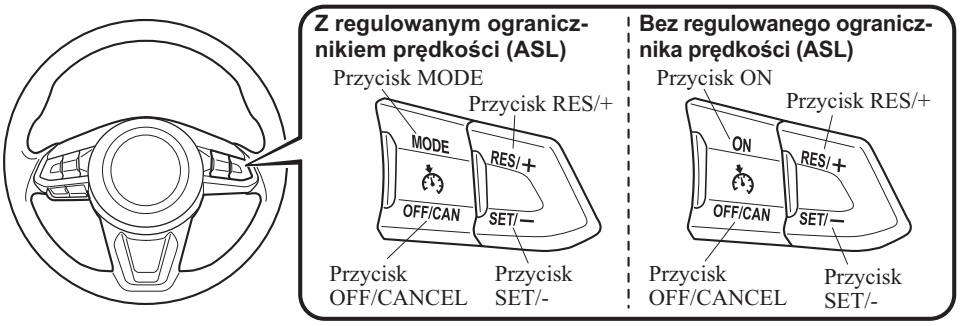
Nie używaj tempomatu w następujących warunkach:
Użycie tempomatu zagraża bezpieczeństwu i może spowodować utratę kontroli nad samochodem w poniższych warunkach.

- *Teren górzysty*
- *Strome wzniesienia*
- *Duży lub nieregularny ruch uliczny*
- *Śliska lub kręta droga*
- *Podobne warunki, które wymagają częstych zmian prędkości*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

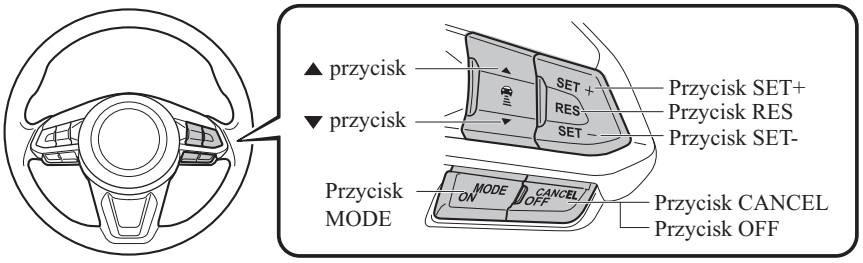
Tempomat

▼ Przyciski sterowania tempomatem



UWAGA

Jeśli Twoja Mazda posiada wskazane poniżej przyciski na kierownicy, oznacza to, że jest ona wyposażona w aktywny tempomat (MRCC).
Patrz rozdział „Aktywny tempomat (MRCC)” na stronie 4-147.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Główne wskazanie tempomatu (kolor biały), Wskazanie ustawionego tempomatu (kolor biały), Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (kolor zielony)

Główne wskazanie tempomatu (kolor biały)

Główne wskazanie tempomatu (kolor biały) jest wyświetlane w zestawie wskaźników, gdy tempomat jest uaktywniony.



Wskazanie ustawionego tempomatu (kolor biały)/Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (kolor zielony)

Wskazanie ustawionego tempomatu (kolor biały) jest wyświetlane w zestawie wskaźników i jednocześnie włącza się lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (kolor zielony) w momencie ustawienia prędkości w tempomacie.



▼ Włączanie/Wyłączanie

Z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL)

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk MODE. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
Aby wyłączyć tempomat, naciśnij przycisk OFF/CANCEL.
Główne wskazanie tempomatu (białe) wyłącza się.

UWAGA
W przypadku naciśnięcia przycisku MODE podczas działania tempomatu system ten przełącza się na regulowany ogranicznik prędkości (ASL).

Bez regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)

Aby uaktywnić system, naciśnij przycisk ON. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
Aby wyłączyć tempomat, naciśnij przycisk OFF/CANCEL.
Główne wskazanie tempomatu (białe) wyłącza się.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze wyłączaj tempomat, kiedy go nie używasz:
Pozostawienie tempomatu w stanie gotowości gdy nie jest używany, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ możesz przypadkowo nacisnąć jeden z przycisków i niespodziewanie uruchomić sterowanie samochodu tempomatem. Może to spowodować utratę kontroli nad samochodem i wypadek.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tempomat

UWAGA

Gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, wówczas zachowywany jest stan działania systemu, jaki miał miejsce przed wyłączeniem zapłonu. Na przykład, gdy włącznik zapłonu zostanie ustawiony w pozycji OFF, gdy tempomat był aktywny, system ten uaktywni się przy kolejnym ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.

▼ Aby ustawić prędkość

1. **(Z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))**
   Uruchom tempomat, naciskając na przycisk MODE. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
   (Bez regulowanego ogranicznika prędkości (ASL))
   Uruchom tempomat, naciskając na przycisk ON. Wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (białe).
2. Przyspiesz do prędkości, którą zamierzasz ustawić. Musi być wyższa od 25 km/h.
3. Ustaw tempomat, naciskając przycisk SET/− przy żądanej prędkości. Tempomat zostanie ustawiony w momencie naciśnięcia przycisku SET/−. Jednocześnie zdejmij nogę z pedału przyspieszenia. Wyświetlane jest wskazanie ustawionego tempomatu (kolor biały) i włącza się lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (kolor zielony).

UWAGA

- *Ustawień prędkości dla tempomatu nie można wprowadzić w wymienionych poniżej okolicznościach:*
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)** Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.*
  - ***(Manualna skrzynia biegów)** Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.*
  - *Włączony jest hamulec postojowy.*
  - ***(Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))** Naciśnięto przycisk MODE regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).*
- *Zwolnij przycisk SET/− lub RES/+, gdy samochód osiągnie żądaną prędkość. Przytrzymywanie przycisku RES/+ spowoduje dalszy wzrost prędkości, a przytrzymywanie przycisku SET/− jej spadek (z wyjątkiem sytuacji, w której naciśnięty jest pedał przyspieszenia).*
- *Jadąc pod górę samochód może chwilowo zwolnić, jadąc w dół – przyspieszyć.*
- *Tempomat wyłączy się, gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 21 km/h przy wjeździe pod górę.*
- *Tempomat może wyłączyć się, jeżeli prędkość pojazdu spadnie o około 15 km/h poniżej ustawionej prędkości, na przykład podczas podjazdu pod długie, strome wzniesienie.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Aby zwiększyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Aby zwiększyć prędkość używając przełącznika tempomatu

Naciśnij przycisk RES/+ i przytrzymaj go. Twój samochód przyspieszy. Zwolnij przycisk przy żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk RES/+ i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zwiększanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku RES/+

Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w km/h: 1 km/h (0,6 mph)
Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

Zwiększanie prędkości przy użyciu pedału przyspieszenia

Naciśnij pedał, aby przyspieszyć do żądanej prędkości. Naciśnij przycisk SET/− i puść go natychmiast.

UWAGA
Naciśnij pedał przyspieszenia, jeśli chcesz chwilowo zwiększyć prędkość, pomimo że tempomat jest włączony. Przyspieszenie nie będzie mieć wpływu na ustawioną prędkość ani jej nie zmieni. Zdejmij nogę z pedału przyspieszenia, aby wrócić do ustawionej prędkości.

▼ Aby zmniejszyć prędkość jazdy, gdy tempomat jest włączony

Naciśnij przycisk SET/− i przytrzymaj go. Samochód stopniowo zwolni.
Zwolnij przycisk przy żądanej prędkości.

Naciśnij przycisk SET/− i od razu go puść, aby wyregulować ustawioną prędkość. Wielokrotne naciśnięcie spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości zgodnie z ilością naciśnięć.

Zmniejszanie prędkości przez pojedyncze wciśnięcie przycisku SET/−

Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w km/h: 1 km/h (0,6 mph)
Wskazanie w zestawie wskaźników prędkości samochodu w mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Aby przywrócić pracę tempomatu przy prędkości jazdy wyższej od 25 km/h

Jeśli tempomat został tymczasowo wyłączony (na przykład w wyniku użycia pedału hamulca), a system jest nadal aktywny, ostatnio ustawiona prędkość zostanie automatycznie przywrócona, gdy zostanie naciśnięty przycisk RES/+.
Jeśli prędkość samochodu spadnie poniżej 25 km/h, zwiększ prędkość do co najmniej 25 km/h i naciśnij przycisk RES/+.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tempomat

▼ Wyłączanie tymczasowe

Aby tymczasowo wyłączyć tempomat, zastosuj jedną z metod:

- Lekko naciśnij pedał hamulca.
- **(Manualna skrzynia biegów)** Naciśnij pedał sprzęgła.
- Naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

Jeśli przycisk RES/+ zostanie naciśnięty, gdy prędkość samochodu wynosi 25 km/h lub więcej, system powraca do prędkości ustawionej wcześniej.

UWAGA

- *W razie wystąpienia którejkolwiek z wymienionych poniżej okoliczności, tempomat jest tymczasowo wyłączany.*
  - *Włączony jest hamulec postojowy.*
  - ***(Samochody z regulowanym ogranicznikiem prędkości (ASL))*** *Naciśnięto przycisk MODE regulowanego ogranicznika prędkości (ASL).*
  - ***(Automatyczna skrzynia biegów)*** *Dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P lub N.*
  - ***(Manualna skrzynia biegów)*** *Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji neutralnej.*
- *Jeśli tempomat został tymczasowo wyłączony ze względu na choćby jeden z warunków powodujących wyłączenie go, prędkości nie można ponownie ustawić.*
- ***(Automatyczna skrzynia biegów)*** *Tempomat nie wyłączy się po zmianie trybu jazdy na manualny (dźwignia wybierania biegów przestawiona z pozycji D w pozycję M). Wówczas hamowanie silnikiem nie będzie możliwe, nawet jeśli nastąpi redukcja biegów. Jeśli chcesz zwolnić, ustaw mniejszą prędkość jazdy lub naciśnij na pedał hamulca.*

▼ Wyłączanie

Jeśli żądana prędkość została ustawiona (wyświetlane jest wskazanie ustawienia tempomatu (kolor biały)/świeci się lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (zielona))

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OFF/CANCEL lub naciśnij dwukrotnie przycisk OFF/CANCEL.

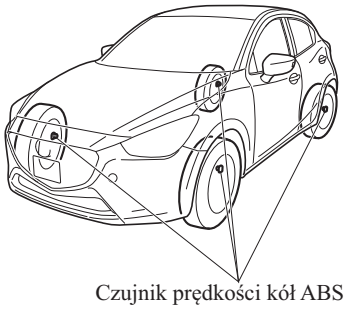
Jeśli żądana prędkość nie została ustawiona (wyświetlane jest główne wskazanie tempomatu (kolor biały))

Naciśnij przycisk OFF/CANCEL.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ciśnienia w oponach*

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) kontroluje ciśnienie powietrza we wszystkich czterech oponach. Jeśli ciśnienie powietrza w którejkolwiek oponie jest zbyt niskie, system ostrzega kierowcę włączając w zestawie wskaźników lampkę ostrzegawczą systemu monitorowania ciśnienia w oponach i emitując sygnał dźwiękowy. System ten monitoruje ciśnienie w oponach w sposób pośredni, wykorzystując dane przesyłane przez czujniki prędkości kół układu ABS.
Aby umożliwić prawidłowe działanie systemu, konieczne jest jego aktywowanie przy ściśle określonych wartościach ciśnienia w oponach (wartości podane są na etykiecie ciśnienia opon). W celu wykonania aktywacji postępuj zgodnie z procedurą.
Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-248.
Lampka ostrzegawcza miga w przypadku wystąpienia usterki w systemie.
Patrz rozdział „Lampki ostrzegawcze” na stronie 4-40.



Czujnik prędkości kół ABS

⚠ PRZESTROGA

- *Sprawdzaj ciśnienie w każdej oponie, gdy nie jest rozgrzana, również w kole zapasowym (jeżeli znajduje się na wyposażeniu) raz w miesiącu i uzupełnij ciśnienie do wartości zalecanej przez producenta samochodu na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon. (Jeżeli Twój samochód ma opony w innym rozmiarze niż ten wskazany na tabliczce samochodu lub etykiecie zalecanego ciśnienia opon, powinieneś dowiedzieć się, jaka jest prawidłowa wartość ciśnienia dla tych opon).*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ciśnienia w oponach

Dla podniesienia bezpieczeństwa Twój samochód został wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który za pomocą lampki ostrzegawczej informuje, że w jednej lub kilku oponach ciśnienie jest zbyt niskie. Gdy włączy się lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia opon, powinieneś jak najszybciej zatrzymać się i sprawdzić opony, a w razie konieczności napompować je do wymaganej wartości. Jazda na oponach ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować ich przegrzanie i w konsekwencji uszkodzenie. Zbyt niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie bieżnika, może też utrudniać prowadzenie i zatrzymywanie samochodu.

System TPMS nie zwalnia z obowiązku właściwej dbałości o opony. Musisz pamiętać o uzupełnianiu ciśnienia w oponach, nawet jeśli nie jest ono jeszcze na tyle niskie, by spowodować włączenie się lampki ostrzegawczej systemu TPMS.

Twój samochód został również wyposażony w układ sygnalizujący nieprawidłowe działanie systemu TPMS.

Układ ten jest powiązany z lampką ostrzegawczą niskiego ciśnienia opon. W momencie gdy system wykryje usterkę, lampka będzie migać przez około minutę, po czym zacznie świecić światłem ciągłym. To zjawisko będzie się powtarzać przy każdorazowym uruchomieniu samochodu do momentu wyeliminowania usterki. Gdy wskaźnik nieprawidłowego działania jest aktywny, system może nie wykryć lub nie informować o niskim ciśnieniu w oponach. Do usterek systemu TPMS może dojść z wielu powodów, m.in. na skutek założenia alternatywnych opon/kół, które uniemożliwiają prawidłowe działanie systemu TPMS. Po każdej wymianie jednej lub kilku opon/kół sprawdź, czy układ nie sygnalizuje nieprawidłowego działania TPMS, aby upewnić się, czy wymienione na zalecane lub alternatywne opony i koła umożliwiają systemowi TPMS właściwe funkcjonowanie.

- *System, zanim zasygnalizuje problem, przez chwilę poddaje go wewnętrznej analizie, aby uniknąć fałszywych odczytów. Oznacza to, że nie wykazuje natychmiast gwałtownego spadku ciśnienia lub przebicia opony.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ciśnienia w oponach

UWAGA

Ponieważ system TPMS rozpoznaje drobne zmiany w stanie opony, czas emisji ostrzeżenia może być krótszy lub dłuższy w następujących przypadkach:

- *Rozmiar, producent oraz typ opon jest inny niż podano w danych technicznych.*
- *Rozmiar, producent oraz typ danej opony jest inny niż parametry pozostałych opon lub opony znacznie różnią się pomiędzy sobą stopniem zużycia.*
- *Używane są opony typu run-flat, opony z kolcami, opony zimowe lub opony z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi.*
- *Używane jest tymczasowe koło zapasowe (Może wówczas migać lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach, która następnie będzie świecić światłem stałym).*
- *Oponę naprawiono korzystając z awaryjnego zestawu naprawczego do przebitej opony.*
- *Ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie w stosunku do ciśnienia podanego w danych technicznych lub z jakiejś przyczyny ciśnienie nagle spadło, na przykład z powodu pęknięcia opony podczas jazdy.*
- *Samochód jedzie z prędkością mniejszą niż 15 km/h (w tym również, kiedy samochód jest zatrzymany) lub czas jazdy jest krótszy niż 5 minut.*
- *Samochód jedzie po nadzwyczaj nierównej lub śliskiej, oblodzonej drodze.*
- *Często powtarzane jest nagłe ruszanie kierownicą oraz szybkie przyspieszanie/zwalnianie, jak podczas agresywnej jazdy na krętej drodze.*
- *Na jedną z opon wywarto silny nacisk, na przykład poprzez załadowanie ciężkiego bagażu z jednej strony samochodu.*
- *Podczas aktywacji systemu wartości ciśnienia w oponach różniły się od wyszczególnionego na etykiecie zalecanego ciśnienia opon.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ciśnienia w oponach

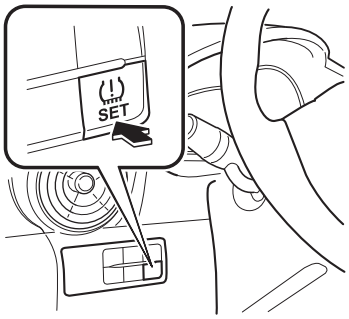
▼ Aktywacja systemu monitorowania ciśnienia w oponach

Dla prawidłowego działania systemu w poniższych okolicznościach należy wykonać jego aktywację.

- Wyregulowano ciśnienie w oponie.
- Dokonano zamiany opon miejscami.
- Wymieniono oponę lub koło.
- Wymieniono lub całkowicie wyczerpał się akumulator.
- Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach świeci się.

Sposób wykonania aktywacji

1. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu i zaciągnij mocno hamulec postojowy.
2. Poczekaj aż opony się ochłodzą, a następnie wyreguluj ciśnienie we wszystkich czterech (4) oponach do wartości ciśnienia podanej na tabliczce zalecanego ciśnienia w oponach znajdującej się na ramie drzwi kierowcy (przy otwartych drzwiach). Patrz „Opony” na stronie 9-12.
3. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ON.
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET systemu monitorowania ciśnienia w oponach i sprawdź, czy lampka ostrzegawcza tego systemu w zestawie wskaźników dwukrotnie mignie oraz czy zostanie wyemitowany pojedynczy sygnał dźwiękowy.



⚠ PRZESTROGA

Jeśli procedurę aktywacji wykonasz bez regulacji ciśnienia w oponach, system nie będzie w stanie wykryć normalnego ciśnienia w oponach i może nie włączać lampki ostrzegawczej systemu monitorowania ciśnienia w oponach, nawet jeśli ciśnienie będzie niskie lub włączać lampkę przy prawidłowym ciśnieniu w oponach.
Wyreguluj ciśnienie we wszystkich czterech oponach i wykonaj aktywację systemu w momencie włączenia się lampki ostrzegawczej. Jeśli lampka ostrzegawcza włącza się z innej przyczyny niż przebita opona, ciśnienie we wszystkich czterech oponach mogło ulec spadkowi w sposób naturalny.
Jeśli naciśniesz na przycisk podczas jazdy, aktywacja systemu nie zostanie wykonana.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Filtr cząstek stałych (SKYACTIV-D 1.5)

Filtr Cząstek Stałych silników Diesla gromadzi i usuwa większość cząstek stałych (PM) z gazów spalinowych. Cząstki stałe (PM) zgromadzone w filtrze cząstek stałych są wypalane podczas normalnej jazdy, jednak może wystąpić sytuacja, że nie zostaną wypalone i lampka sygnalizacyjna filtra włączy się w następujących warunkach:

- Jeżeli samochód jedzie przez dłuższy czas z prędkością 15 km/h lub mniejszą.
- Jeżeli często używasz samochodu na krótkich odcinkach (przejazdy trwające nie dłużej niż 10 minut) lub gdy silnik jest zimny.
- Gdy silnik samochodu pracuje na biegu jałowym przez długi czas.

UWAGA
Dźwięk silnika i woń emitowanych spalin mogą ulec zmianie, gdy podczas jazdy nastąpi wypalanie cząstek stałych.

Ostrzeżenie dotyczące Filtra Cząstek Stałych

DPF

Kiedy się świeci

Cząstki stałe (PM) nie mogą być usunięte automatycznie, a ilość nagromadzonych cząstek osiągnęła określoną wartość.
Po dostatecznym rozgrzaniu silnika (temperatura płynu chłodzącego silnik na poziomie 80°C lub więcej) wciśnij pedał przyspieszenia i jedź samochodem z prędkością 20 km/h lub wyższą przez około 15 do 20 minut, aby usunąć cząstki stałe (PM).

Kiedy miga

Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

Jeżeli używasz samochodu z włączoną na stałe lampką sygnalizacyjną filtra cząstek stałych, ilość cząstek stałych zwiększa się, a lampka sygnalizacyjna może zacząć migać. Jeśli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych zaczyna migać, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli samochód nie zostanie sprawdzony i będzie nadal używany, może nastąpić uszkodzenie silnika.

UWAGA
Jeżeli lampka sygnalizacyjna filtra cząstek stałych miga, dla ochrony filtra osiągi silnika zostają ograniczone.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera cofania*

Kamera cofania wyświetla obraz z tylnej części samochodu podczas cofania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu:
Cofanie samochodem tylko przy użyciu kamery cofania może być przyczyną wypadku lub uderzenia w obiekt znajdujący się na drodze pojazdu. Kamera cofania jest jedynie urządzeniem pomocniczym wykorzystywanym przy cofaniu samochodu. Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie korzystaj z kamery cofania w poniższych okolicznościach: Użycie kamery cofania w wymienionych poniżej warunkach zagraża bezpieczeństwu i może spowodować obrażenia pasażerów i/lub uszkodzenia samochodu.*
  - *Cofanie po drogach pokrytych lodem lub śniegiem.*
  - *Jazda z założonymi łańcuchami przeciwpoślizgowymi lub kołem zapasowym.*
  - *Jazda z niezamkniętą całkowicie pokrywą bagażnika.*
  - *Samochód stoi na wzniesieniu.*
- *Kiedy wyświetlacz jest zimny, obraz może się poruszać na wyświetlaczu, lub być ciemniejszy niż zwykle i nie odzwierciedlać rzeczywistej sytuacji. Zawsze zachowuj ostrożność w trakcie cofania obserwując samodzielnie warunki z tyłu i po bokach samochodu.*
- *Nie wywieraj nacisku na kamerę. Może się zmienić jej pozycja lub kąt ustawienia.*
- *Nie odłączaj, nie modyfikuj, ani nie usuwaj kamery, gdyż może to spowodować utratę jej wodoszczelności.*
- *Osłona kamery zrobiona jest z plastiku. Nie używaj do jej czyszczenia środków odtłuszczających, rozpuszczalników, wosku ani środków ściernych. Jeśli taki środek zostanie wylany na kamerę, zetrzyj go niezwłocznie miękką szmatką.*
- *Nie pocieraj mocno osłony kamery materiałem ściernym lub twardą szczotką. Można w ten sposób porysować osłonę kamery lub soczewek, co może pogorszyć jakość obrazu.*

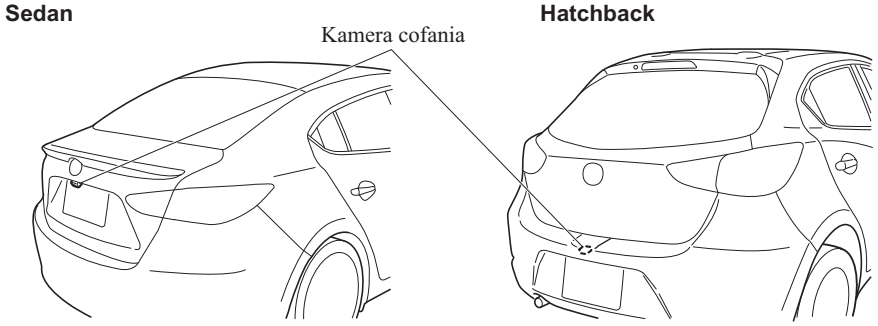
 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Jeśli woda, śnieg lub błoto zasłonią soczewkę kamery, wytrzyj je miękką szmatką. Jeśli nie uda się jej w ten sposób wyczyścić, użyj delikatnego detergentu.*
- *Jeśli temperatura kamery ulegnie szybkiej zmianie (z ciepłej na zimną, z zimnej na ciepłą), kamera cofania może nie działać prawidłowo.*
- *Przed wymianą opon skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Wymiana opon może spowodować odchylenie linii prowadzących, jakie pojawiają się na wyświetlaczu.*
- *Jeśli przód, bok lub tył samochodu brał udział w kolizji, ustawienie kamery cofania (umiejscowienie, kąt instalacji) może być nieprawidłowe. Zawsze konsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.*
- *Jeśli na wyświetlaczu pojawia się komunikat „Brak sygnału wideo”, prawdopodobnie wystąpił problem z kamerą. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

▼ Umiejscowienie kamery cofania



▼ Przełączanie na widok kamery cofania

Aby włączyć widok kamery cofania, przesuń dźwignię zmiany/wybierania biegów w pozycję R przy włączniku zapłonu ustawionym w pozycji ON.

UWAGA

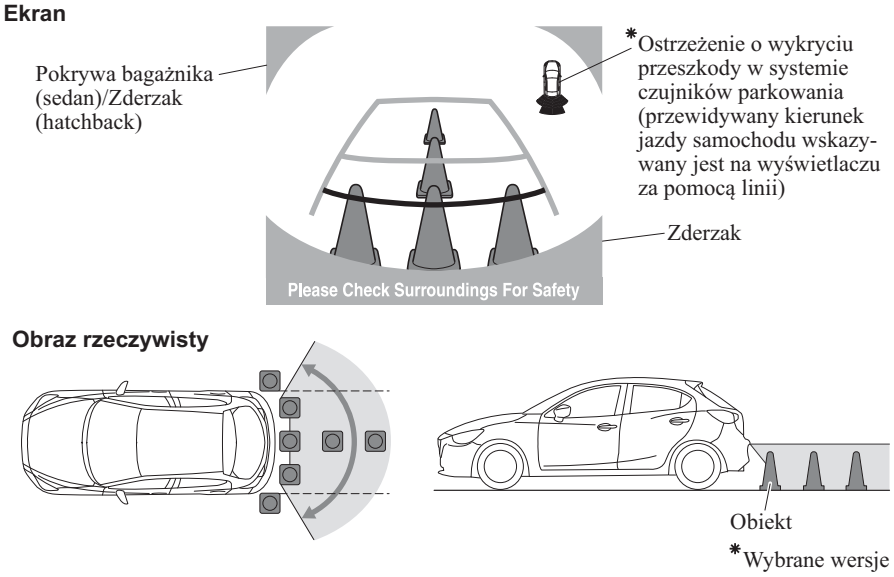
Kiedy dźwignia zmiany/wybierania biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera cofania

▼ Przestrzeń wyświetlana na ekranie

Obraz wyświetlany na ekranie może się różnić od rzeczywistości.



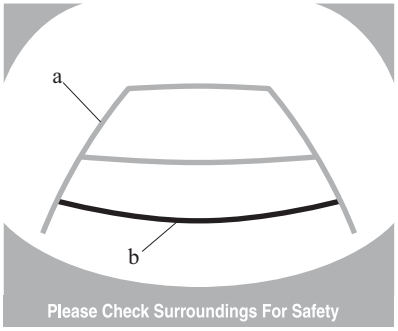
UWAGA

- *Wyświetlany obszar jest uzależniony od stanu samochodu i warunków na drodze.*
- *Wyświetlany obszar jest ograniczony. Obiekty znajdujące się pod zderzakiem i przy jego końcach nie będą wyświetlane.*
- *Ze względu na specyficzną budowę tylnej kamery cofania, odległość wyświetlana na ekranie może się różnić od rzeczywistej.*
- *Niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego, mogą być wychwycone przez kamerę. Nie instaluj dodatkowych elementów mogących mieć wpływ na pole widzenia kamery, takich jak elementy emitujące światło, czy elementy odblaskowe.*
- *Wyświetlany obraz może być w poniższych okolicznościach niewyraźny, choć nie jest to związane z usterką systemu.*
  - *Na terenach zaciemnionych.*
  - *Kiedy temperatura wokół kamery jest niska/wysoka.*
  - *Kiedy kamera jest mokra, na przykład w czasie deszczu lub przy dużej wilgotności powietrza.*
  - *Kiedy substancja obca, na przykład błoto oblepiła kamerę.*
  - *Kiedy kamera odbija światło słoneczne lub światła innego samochodu.*
- *Obraz może być wyświetlany z opóźnieniem, jeśli temperatura otoczenia kamery jest niska.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Patrząc na wyświetlacz

Linie prowadzące, które wskazują szerokość samochodu (żółte), wyświetlane są na ekranie jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu względem szerokości miejsca parkingowego, do którego zamierzasz wjechać tyłem.
Korzystaj z tego trybu wyświetlania podczas parkowania samochodem na parkingach z wyznaczonymi miejscami lub w garażach.



a) Linie prowadzące wskazujące szerokość samochodu (żółte)
Te linie prowadzące służą jako punkt odniesienia dla przybliżonej szerokości samochodu.
b) Linie odległościowe.
Linie te wskazują przybliżoną odległość, mierząc od tyłu samochodu (od końca zderzaka).

- Linie czerwona wskazuje odległość około 50 cm, a żółta około 100 cm od zderzaka tylnego (w punkcie środkowym każdej z linii).

⚠ PRZESTROGA

Linie prowadzące na ekranie są liniami stałymi. Nie są one zsynchronizowane z kierunkiem obrotu kierownicą przez kierowcę. Podczas cofania uważaj i zawsze sprawdzaj obszar za samochodem oraz otoczenie znajdujące się bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.

▼ Działanie kamery cofania

Działanie kamery cofania może być różne, w zależności od natężenia ruchu, sytuacji na drodze, czy stanu samochodu. Zakres operowania kierownicą oraz czas potrzebny do wykonania manewru także może się różnić w zależności od okoliczności, dlatego zawsze samodzielnie sprawdzaj sytuację wokół samochodu i dostosowuj jazdę do zaistniałych warunków.
Miej zawsze na uwadze powyższe ostrzeżenia podczas korzystania z kamery cofania.

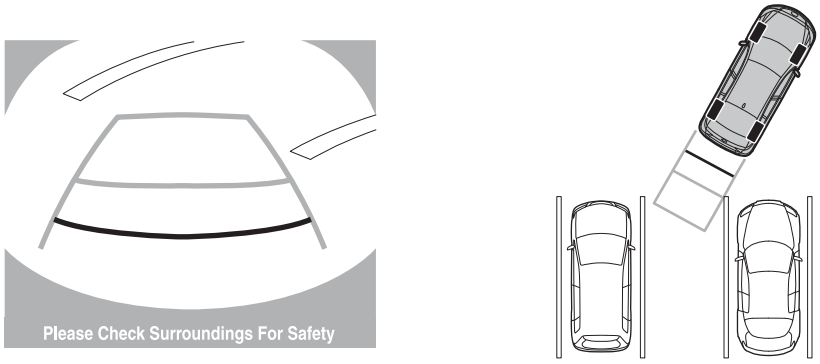
UWAGA
Obrazy z kamery cofania wyświetlane na ekranie to obrazy odwrócone (odbicie lustrzane).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera cofania

1. Przesuń dźwignię zmiany/wybierania biegów w pozycję R, aby wyświetlić obraz kamery cofania.
2. Po sprawdzeniu warunków otoczenia cofaj samochodem.

Widok na ekranie **Widok samochodu**



3. W momencie, kiedy Twój samochód zaczyna wjeżdżać w dane miejsce parkingowe, powoli kontynuuj cofanie tak, aby odległość pomiędzy liniami szerokości samochodu, a bokami przestrzeni parkingowej z lewej i z prawej strony były niemal identyczne.
4. Operuj kierownicą do momentu, w którym linie szerokości samochodu będą ustawione równolegle do linii prawego i lewego boku miejsca parkingowego.
5. W momencie, kiedy są one ustawione równolegle względem siebie, wyprostuj koła samochodu i cofnij powoli samochodem do końca miejsca parkingowego. Obserwuj nadal otoczenie samochodu, po czym zatrzymaj go w najlepszej możliwej pozycji.

Widok na ekranie **Widok samochodu**



6. Kiedy dźwignia zmiany/wybierania biegów zostanie przesunięta z pozycji R w inną pozycję, wyświetlacz wraca do wyświetlanej poprzednio funkcji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Jeśli miejsce parkingowe ma wyznaczone linie podziału, wyprostuj koła, kiedy linie szerokości samochodu będą ustawione względem nich równolegle.*
- *Ponieważ możliwe jest występowanie różnic pomiędzy obrazem wyświetlanym na ekranie, jak pokazano poniżej, a rzeczywistymi warunkami podczas parkowania, zawsze sprawdzaj, czy z tyłu pojazdu nie ma żadnego niebezpieczeństwa i obserwuj otoczenie będące bezpośrednio w zasięgu Twojego wzroku.*
  - *Na wyświetlanym na ekranie obrazie miejsca parkingowego (lub garażowego), mimo iż linia końcowa oraz linie odległości na monitorze mogą wydawać się wyrównane względem siebie, w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.*
  - *Podczas parkowania na miejscu z linią podziału miejsc parkingowych wyznaczoną tylko z jednej strony, linia ta oraz linia szerokości samochodu mogą wydawać się wyrównane na monitorze, jednak w rzeczywistości linie te mogą być w innym ustawieniu względem siebie.*



▼ Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą

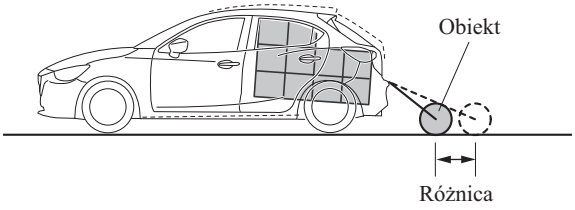
Zdarzają się różnice pomiędzy wyświetlanym obrazem, a rzeczywistą sytuacją na drodze. Taka zmiana perspektywy odległości może doprowadzić do wypadku. Zapamiętaj w jakich przypadkach może dojść do różnic w wyświetlaniu perspektywy odległości.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Kamera cofania

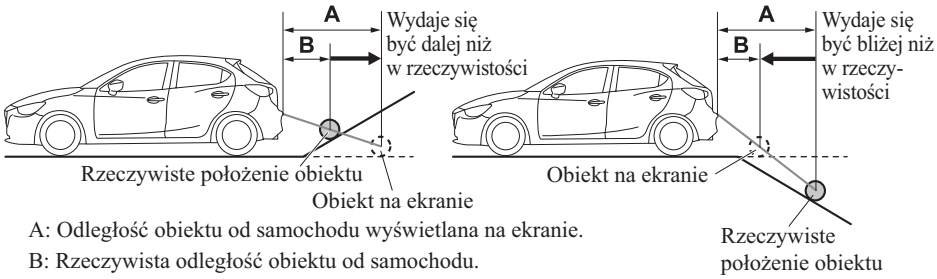
Kiedy obciążony jest tył samochodu

Kiedy tył samochodu jest obniżony, obiekty wydają się znajdować dalej, niż w rzeczywistości.



Kiedy za samochodem teren się załamuje

Kiedy teren za samochodem załamuje się do góry, obiekty na ekranie wydają się być dalej niż w rzeczywistości. Kiedy teren za samochodem załamuje się do w dół, obiekty na ekranie wydają się być bliżej niż w rzeczywistości.

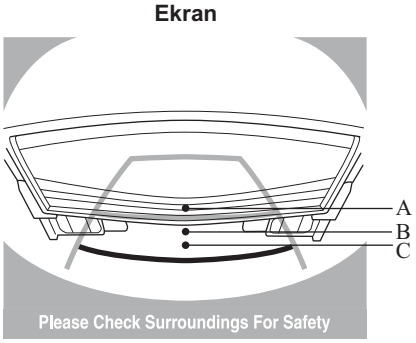


A: Odległość obiektu od samochodu wyświetlana na ekranie.

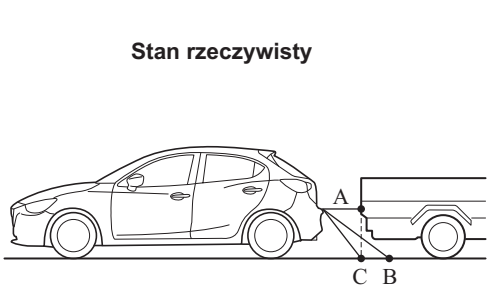
B: Rzeczywista odległość obiektu od samochodu.

Trójwymiarowy obiekt z tyłu samochodu

Jako, że linie odległościowe odnoszą się do płaskiej powierzchni, odległość od wyświetlanego na ekranie obiektu trójwymiarowego różni się od rzeczywistej odległości.



Rozpoznany dystans na ekranie A>B>C



(Odległość rzeczywista) B>C=A

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Regulacja jakości obrazu

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj jakość obrazu kamery cofania podczas postoju:
Nie reguluj jakości obrazu kamery cofania podczas jazdy. Regulacja jakości obrazu kamery cofania – tj. jasności, kontrastu, kolorów i nasycenia koloru – podczas jazdy jest niebezpieczna, ponieważ może rozproszyć uwagę kierowcy, co może doprowadzić do wypadku.

Regulacji jakości obrazu należy dokonywać, gdy dźwignia zmiany/wybierania biegów znajduje się w pozycji biegu wstecznego (R).
Możliwa jest regulacja czterech parametrów: jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor.
Podczas wykonywania regulacji zwróć uwagę na warunki otoczenia samochodu.

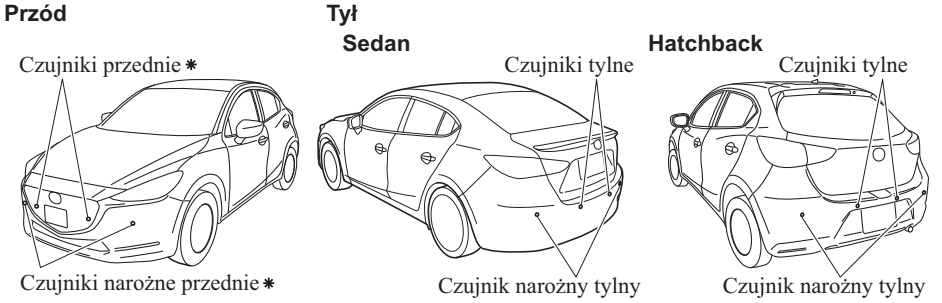
1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie, aby wyświetlić poszczególne opcje.
2. Wybierz żądaną pozycję.
3. Wyreguluj jasność, kontrast, nasycenie koloru i kolor, posługując się suwakiem.
   W razie potrzeby zresetowania ustawienia naciśnij przycisk resetowania.
4. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie, aby zamknąć daną opcję.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujniki parkowania

Czujniki parkowania*

Czujniki parkowania to czujniki ultradźwiękowe, które rozpoznają przeszkody wokół samochodu, gdy samochód porusza się z niską prędkością, na przykład podczas wjeżdżania do garażu lub parkowania równoległego, a sygnał dźwiękowy i wskaźnik wykrycia przeszkody* informują kierowcę o przybliżonej odległości samochodu od pobliskiej przeszkody.



* Wybrane wersje.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie polegaj wyłącznie na systemie czujników parkowania i podczas wykonywania manewrów upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnej przeszkody:
System wspomaga kierowcę przy manewrach do przodu i do tyłu podczas parkowania. Pola wykrywania przeszkód przez czujniki są jednak ograniczone, toteż poleganie wyłącznie na sygnałach pochodzących z systemu parkowania może doprowadzić do wypadku. Zawsze upewnij się, czy wokół samochodu nie dostrzegasz żadnego zagrożenia.

UWAGA

- *Nie instaluj żadnych akcesoriów w obszarze działania czujników. Mogą one zakłócać działanie systemu.*
- *W zależności od rodzaju przeszkody i warunków otoczenia obszar działania czujników może się zawężać lub czujniki mogą nie wykryć przeszkody.*
- *System może działać nieprawidłowo w następujących sytuacjach:*
  - *Czujniki są zabrudzone błotem, lodem lub śniegiem (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po ich oczyszczeniu).*
  - *Czujniki są zamarznięte (prawidłowe funkcjonowanie zostaje przywrócone po usunięciu lodu).*
  - *Czujnik został przykryty dłonią.*
  - *Czujnik został poddany nadmiernym wstrząsom.*
  - *Samochód jest zbyt mocno przechylony.*
  - *W skrajnie wysokich lub niskich temperaturach otoczenia.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Samochód porusza się po wybojach, pochyłościach, nawierzchniach żwirowych lub trawiastych.*
- *W pobliżu samochodu znajdują się jakiekolwiek źródła ultradźwięków, na przykład sygnał dźwiękowy innego pojazdu, odgłos silnika motocykla, dźwięk hamulca pneumatycznego większych pojazdów lub czujniki innego pojazdu.*
- *Samochód porusza się w intensywnym deszczu lub po nawierzchniach powodujących rozpryski wody.*
- *Samochód jest wyposażony w antenę odbiornika radiowego lub antenę teleskopową chowaną w zderzaku.*
- *Samochód porusza się w kierunku bardzo wysokiego lub krawężnika o bokach pod kątem prostym.*
- *Przeszkoda znajduje się zbyt blisko czujnika.*

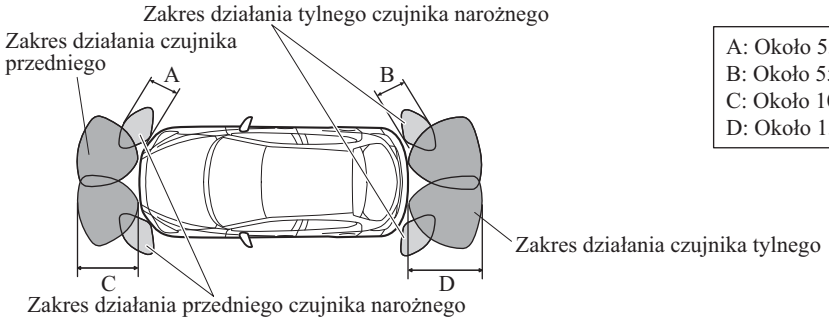
- *Przeszkody pod zderzakiem mogą nie zostać wykryte. Przeszkody nie dosięgające do wysokości zderzaka lub bardzo cienkie mogą początkowo zostać wykryte, ale w momencie zbliżenia się do nich czujniki przestają je wykrywać.*
- *Następujące przeszkody mogą nie zostać wykryte:*
  - *Cienkie przedmioty typu drut lub sznurek*
  - *Substancje łatwo pochłaniające fale dźwiękowe, jak bawełna lub śnieg*
  - *Przedmioty o kanciastych kształtach*
  - *Przedmioty bardzo wysokie i szerokie u góry*
  - *Przedmioty małe i krótkie*
- *Jeżeli zderzak zostanie uderzony, nawet w wyniku drobnej kolizji, należy dokonać przeglądu czujników wyłącznie w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli czujniki ulegną przekrzywieniu, nie będą wykrywać przeszkód.*
- ***(Z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym)***
  System może działać nieprawidłowo, jeżeli przy włączonym układzie czujników parkowania nie słychać sygnału dźwiękowego lub nie świeci się lampka sygnalizacyjna. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- ***(Bez czujnika przedniego i czujnika przedniego narożnego)***
  System może działać nieprawidłowo, jeżeli nie słychać sygnału dźwiękowego. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- ***(Z czujnikiem przednim i czujnikiem przednim narożnym)***
  System może działać nieprawidłowo, jeżeli słychać sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu, a lampka sygnalizacyjna miga. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
- *Sygnał dźwiękowy wskazujący na usterkę systemu może nie być emitowany, jeżeli temperatura otoczenia jest bardzo niska lub gdy czujniki są zabrudzone błotem, czy pokryte lodem lub śniegiem. Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujniki parkowania

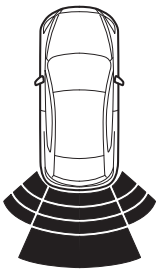
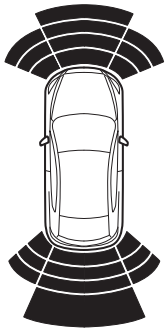
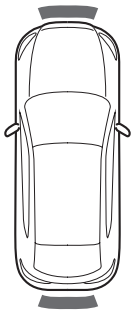
▼ Zasięg działania czujników

Czujniki wykrywają przeszkody w następującym obszarze.



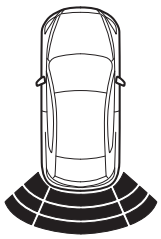
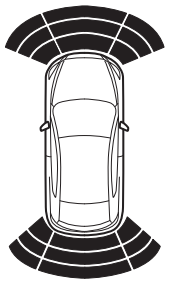
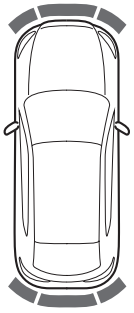
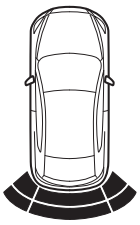
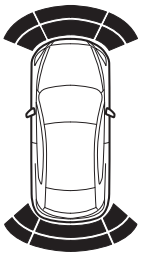
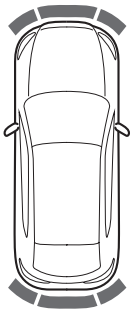
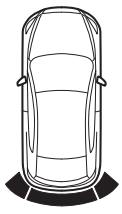
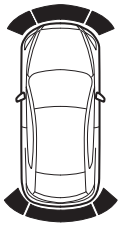
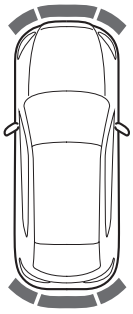
A: Około 55 cm
B: Około 55 cm
C: Około 100 cm
D: Około 150 cm

Wyświetlanie wskazań odległości

Wyświetlacz			Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	
Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	Czujnik przedni*/ Czujnik przedni narożny*	Czujnik tylny/Czujnik tylny narożny
Bez czujników przednich i czujników przednich narożnych	Z czujnikami przednimi i czujnikami przednimi narożnymi			
		Kolor zielony 	Czujnik przedni: Około 100—60 cm	Czujnik tylny: Około 150—60 cm

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlacz			Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą	
Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	Czujnik przedni*/ Czujnik przedni narożny*	Czujnik tylny/Czujnik tylny narożny
Bez czujników przednich i czujników przednich narożnych	Z czujnikami przednimi i czujnikami przednimi narożnymi			
		Kolor żółty 	Czujnik przedni: Około 60—45 cm Czujnik przedni narożny: Około 55—38 cm	Czujnik tylny: Około 60—45 cm Czujnik tylny narożny: Około 55—38 cm
		Kolor pomarańczowy 	Czujnik przedni: Około 45—35 cm Czujnik przedni narożny: Około 38—25 cm	Czujnik tylny: Około 45—35 cm Czujnik tylny narożny: Około 38—25 cm
		Kolor czerwony 	Czujnik przedni: Około 35 cm Czujnik przedni narożny: Około 25 cm	Czujnik tylny: Około 35 cm Czujnik tylny narożny: Około 25 cm

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujniki parkowania

▼ Działanie systemu czujników parkowania

Samochody bez czujnika przedniego/przedniego czujnika narożnego

Z czujników parkowania można korzystać, gdy dźwignia zmiany biegów/wybierania biegów jest ustawiona w pozycji R, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.

Samochody z czujnikiem przednim/przednim czujnikiem narożnym

Gdy włącznik czujników parkowania zostaje naciśnięty przy włączonym zapłonie, słychać sygnał dźwiękowy i włącza się lampka sygnalizacyjna.
Jeśli zapłon jest włączony, gdy aktywne są czujniki parkowania, włącza się lampka sygnalizacyjna.
Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć działanie.



Warunki działania systemu

System czujników parkowania może być używany, jeżeli spełnione są wszystkie z poniższych warunków:

- Włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON.
- Włącznik czujników parkowania jest włączony.

UWAGA

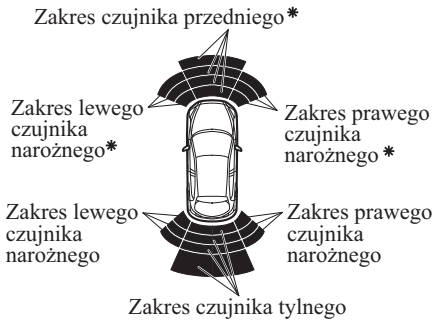
- ***(Automatyczna skrzynia biegów)***
  Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy przednich czujników/przednich czujników narożnych nie działają, gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P.
- *Wskaźnik rozpoznania przeszkody i sygnał ostrzegawczy nie włączają się, gdy włączony jest hamulec postojowy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

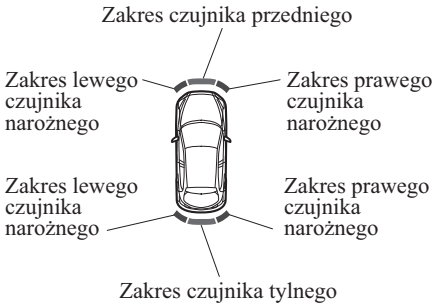
▼ Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody

Wskazywana jest pozycja czujnika, który wykrył przeszkodę. Wskaźnik włącza się w różnych strefach, w zależności od odległości przeszkody wykrytej przez czujnik.
W miarę jak samochód zbliża się do przeszkody, na wskaźniku wyświetla się strefa będąca bliżej samochodu.

Bez systemu kamer 360°



Z systemem kamer 360°



*Wybrane wersje.

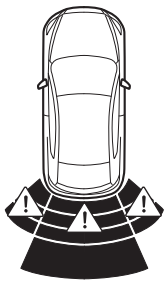
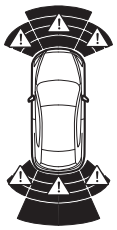
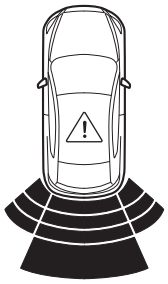
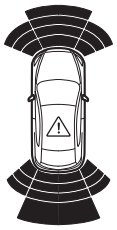
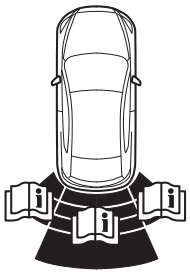
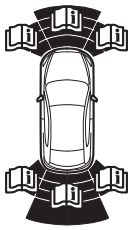
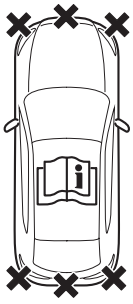
UWAGA
Można zdecydować, czy wskaźnik wykrywania ma być wyświetlany czy nie.
Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujniki parkowania

Powiadomienie o problemie w działaniu systemu

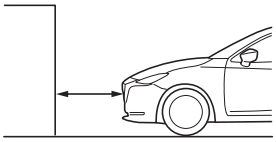
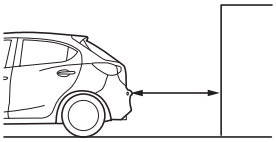
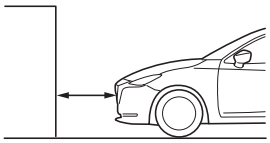
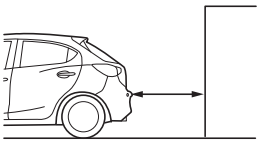
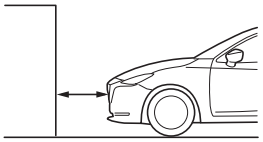
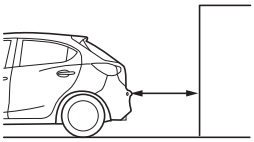
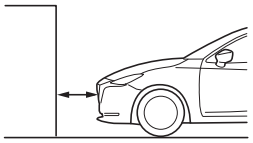
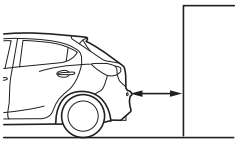
W razie wystąpienia problemu w działaniu systemu kierowca jest powiadamiany poprzez następujące wskazania.

	Wskaźnik rozpoznania			Rozwiązanie
	Bez systemu kamer 360°		Z systemem kamer 360°	
	Bez czujników przednich i czujników przednich narożnych	Z czujnikami przednimi i czujnikami przednimi narożnymi		
Utrata połączenia				System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Usterka systemu				System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Zamarznięty/ zabrudzony				Czynniki zewnętrzne mogą wpływać na działanie czujnika odpowiedzialnego za strefę przedstawioną jako ostrzeżenie o wykryciu przeszkody. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Sygnał ostrzegawczy czujnika parkowania

Jeżeli system jest aktywny, sygnał dźwiękowy włącza się w następujących sytuacjach.
Czujnik przedni*, Czujnik tylny

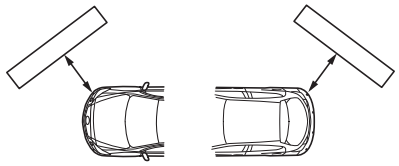
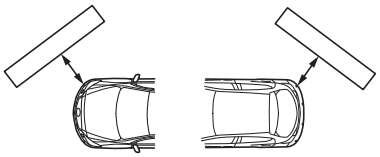
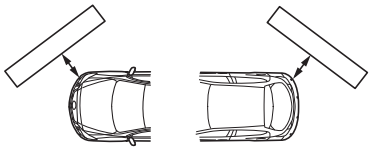
Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą		Sygnał dźwiękowy*1
	Czujniki przednie*	Czujniki tylne	
Bardzo duży dystans	Około 100—60 cm 	Około 150—60 cm 	Wolno przerywany dźwięk
Duży dystans	Około 60—45 cm 	Około 60—45 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Około 45—35 cm 	Około 45—35 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mały dystans	Około 35 cm 	Około 35 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Czujniki parkowania

Narożny czujnik przedni*, narożny czujnik tylny

Strefa wykrycia odległości	Odległość pomiędzy samochodem, a przeszkodą Narożny czujnik przedni*/tylny	Sygnał dźwiękowy*1
Duży dystans	Około 55—38 cm 	Średnio-szybko przerywany dźwięk
Średni dystans	Około 38—25 cm 	Szybko przerywany dźwięk
Mały dystans	Około 25 cm 	Ciągły dźwięk

*1 W miarę zbliżania się do przeszkody dźwięk przerywany jest z coraz większą częstotliwością.

UWAGA

Jeżeli w danej strefie przeszkoda jest wykrywana przez co najmniej 6 sekund, sygnał dźwiękowy jest wstrzymywany (poza strefą małego dystansu). Jeśli tę samą przeszkodę wykryto w innej strefie, słychać odpowiedni sygnał dźwiękowy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Kiedy sygnał ostrzegawczy jest aktywny

System informuje o nieprawidłowości poprzez uaktywnienie sygnału dźwiękowego i lampki sygnalizacyjnej.

Lampka/Sygnał dźwiękowy	Jak sprawdzić
Lampka sygnalizacyjna miga, kiedy włącznik czujników parkowania jest wciśnięty, a pojazd jedzie z prędkością 10 km/h lub mniej.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Nie słychać sygnału dźwiękowego.	System może działać nieprawidłowo. W takiej sytuacji Twój samochód powinien zostać jak najszybciej skontrolowany przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Przerywany dźwięk słychać 5 razy.	Usuń wszelkie zabrudzenia z okolic czujników. Jeżeli system jest nadal niesprawny, sprawdź samochód w wyspecjalizowanym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody jest stale wyświetlane.	Patrz „Ostrzeżenie o wykryciu przeszkody” na stronie 4-263.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

5 Komfort wnętrza

Obsługa różnych funkcji, w tym klimatyzacji i systemu audio, w celu zwiększenia komfortu podczas jazdy.

Układ klimatyzacji..... 5-4
- Zasady obsługi.....5-4
- Obsługa wylotów powietrza.....5-5
- Typ manualny..... 5-7
- Typ automatyczny..... 5-14

Przed użyciem systemu audio.....5-18
- Przyciski systemu audio*.....5-18
- Tryb AUX/USB.....5-20
- Antena.....5-23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)].....5-25
- Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku.....5-25
- Zegar.....5-28
- Obsługa radia.....5-29
- Obsługa odtwarzacza płyt CD*..... 5-33
- Obsługa trybu AUX.....5-37
- Obsługa trybu USB.....5-38
- Obsługa trybu iPod..... 5-41
- Wyświetlane błędy.....5-44
- Bluetooth®*..... 5-45
- Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®*..... 5-49
- Dostępny język*..... 5-61
- Ustawienia zabezpieczeń*..... 5-63
- System Bluetooth® Audio*.....5-65
- Zestaw głośnomówiący Bluetooth®*..... 5-68
- Rozpoznawanie głosowe*.....5-76
- Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)*.....5-77
- Rozwiązywanie problemów*.....5-80

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]..... 5-84
Podstawowa metoda obsługi..... 5-84
Ekran główny.....5-89
Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku.....5-90
Obsługa radia.....5-92
Obsługa radia cyfrowego DAB (Digital Audio Broadcasting)* 5-95
Obsługa odtwarzacza płyt CD* 5-98
Obsługa odtwarzacza płyt DVD* 5-102
Obsługa trybu AUX..... 5-105
Obsługa trybu USB..... 5-106
Jak korzystać z Apple CarPlay* 5-113
Jak korzystać z trybu Android Auto™*.....5-117
Bluetooth®.....5-122
Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®.....5-126
Dostępny język*..... 5-129
System Bluetooth® Audio..... 5-129
Jak korzystać z Radia Aha™....5-134
Jak korzystać z radia Stitcher™.....5-138
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®.....5-141
Rozpoznawanie głosowe..... 5-151
Ustawienia..... 5-154
Aplikacje.....5-157
Rozwiązywanie problemów..... 5-158

Załącznik.....5-165
Co powinieneś wiedzieć.....5-165

Wyposażenie wnętrza.....5-179
Daszki przeciwsłoneczne..... 5-179
Oświetlenie wewnętrzne.....5-179
Gniazdo do podłączania akcesoriów.....5-181
Uchwyt na kubek..... 5-182
Pojemnik na butelki..... 5-183
Schowki..... 5-183
Wyjmowana popielniczka*.....5-186

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

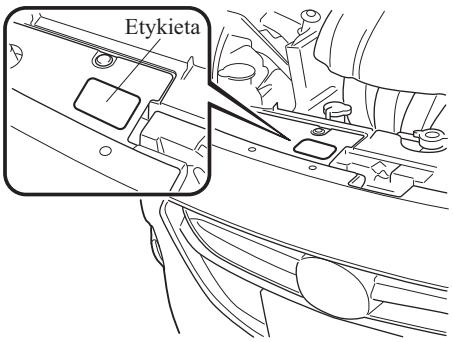
Układ klimatyzacji

Zasady obsługi

- Korzystaj z klimatyzacji przy włączonym silniku.
- Aby nie rozładować akumulatora, nie pozostawiaj włączonego nawiewu powietrza przez dłuższy czas, kiedy klucz zapłonu znajduje się w pozycji ON, a silnik nie pracuje.
- **(Z funkcją i-stop)**
  Ilość nawiewanego powietrza może nieznacznie się zmniejszyć, gdy działa funkcja i-stop.
- Aby poprawić wydajność układu, usuń z pokrywy silnika i wlotu powietrza w maskownicy pod przednią szybą wszelkie zanieczyszczenia, takie jak liście, śnieg i lód.
- Użyj klimatyzacji, aby usunąć parę z szyb i w celu osuszenia powietrza.
- Tryb recyrkulacji powinien być używany podczas jazdy w tunelach lub w korkach, lub kiedy chcesz zamknąć dopływ powietrza z zewnątrz w celu szybkiego ochłodzenia wnętrza.
- Korzystaj z nawiewu powietrza z zewnątrz do wentylacji lub do odparowania szyb.
- Jeśli samochód był zaparkowany w nasłonecznionym miejscu, otwórz szyby, aby usunąć gorące powietrze z wnętrza pojazdu, a następnie włącz klimatyzację.

(Z włącznikiem klimatyzacji A/C)

- Włączaj klimatyzację na około 10 minut przynajmniej raz w miesiącu, aby zapewnić smarowanie jej elementów wewnętrznych.
- Zleć sprawdzenie układu klimatyzacji przed okresem intensywnej eksploatacji. Ubytek czynnika chłodzącego zmniejsza skuteczność klimatyzacji.
  Dane techniczne dotyczące czynnika chłodzącego wskazane są na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie komory silnika. Zastosowanie nieprawidłowego czynnika chłodzącego może spowodować poważną usterkę klimatyzacji. Skonsultuj się z profesjonalnym, autoryzowanym warsztatem w celu dokonania kontroli lub naprawy, ponieważ do konserwacji układu klimatyzacji wymagane są specjalne narzędzia.
  W celu uzyskania szczegółowych informacji, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa wylotów powietrza

▼ Regulacja wylotów powietrza

Regulacja kierunku nawiewu powietrza

Aby wyregulować kierunek strumienia powietrza, przesuń dźwignię regulacyjną.

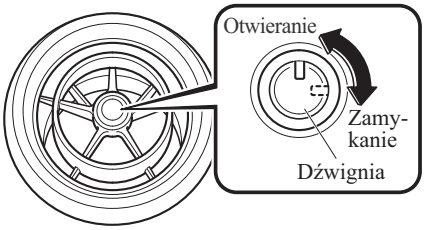
UWAGA

- *Podczas korzystania z klimatyzacji w warunkach dużej wilgotności powietrza z wylotów może się wydobywać para wodna. Nie jest to oznaką awarii, ale wynikiem gwałtownego ochłodzenia wilgotnego powietrza.*

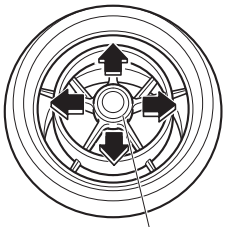
Wyloty środkowe (strona kierowcy) i wyloty boczne

Otwieranie/zamykanie wylotu powietrza

UWAGA
Wyloty powietrza można otworzyć lub zamknąć całkowicie za pomocą dźwigni.

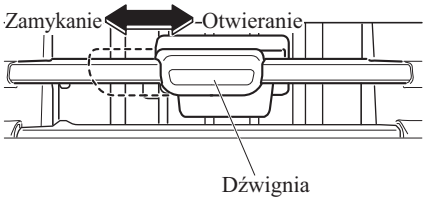


Regulacja kierunku przepływu powietrza

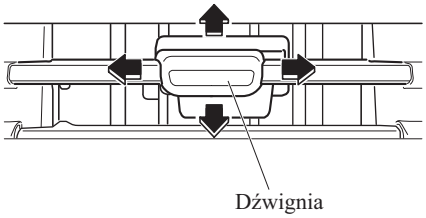


Wyloty środkowe (pasażer przedni)

Otwieranie/zamykanie wylotu powietrza



Regulacja kierunku przepływu powietrza

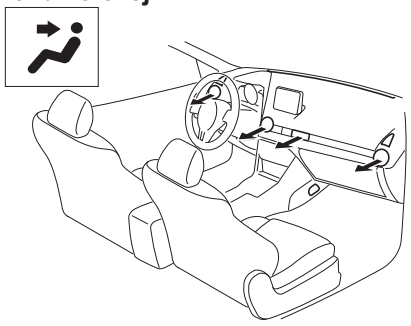


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

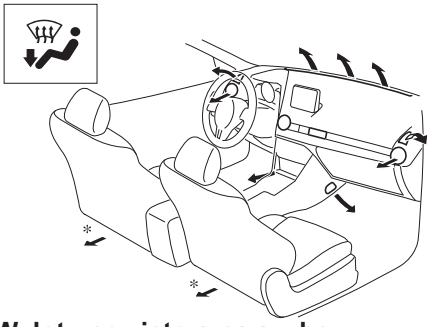
Układ klimatyzacji

▼ Wybór rozdziału powietrza

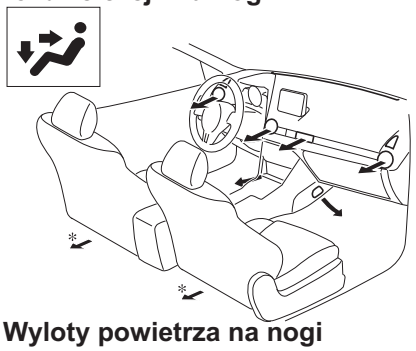
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej



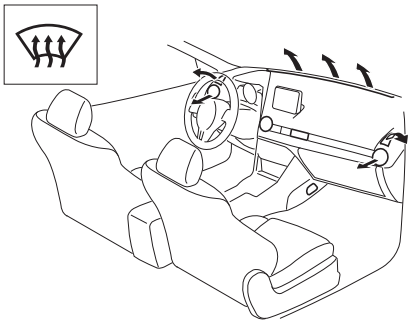
Wyloty powietrza na szybę i nogi



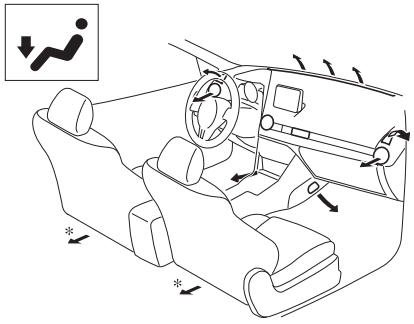
Wyloty powietrza w desce rozdzielczej i na nogi



Wyloty powietrza na szybę



Wyloty powietrza na nogi



* Z wylotami tylnymi

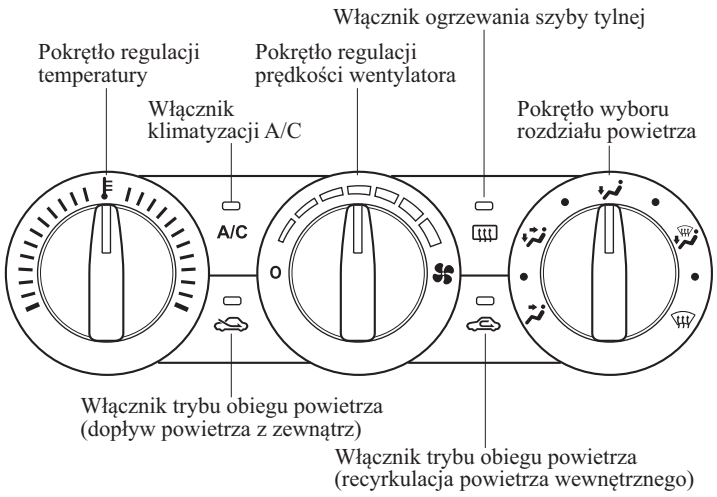
UWAGA

Lokalizacje poszczególnych wylotów powietrza oraz ilość nawiewanego powietrza mogą być różna w zależności od stanu otwarcia lub zamknięcia wylotów powietrza.

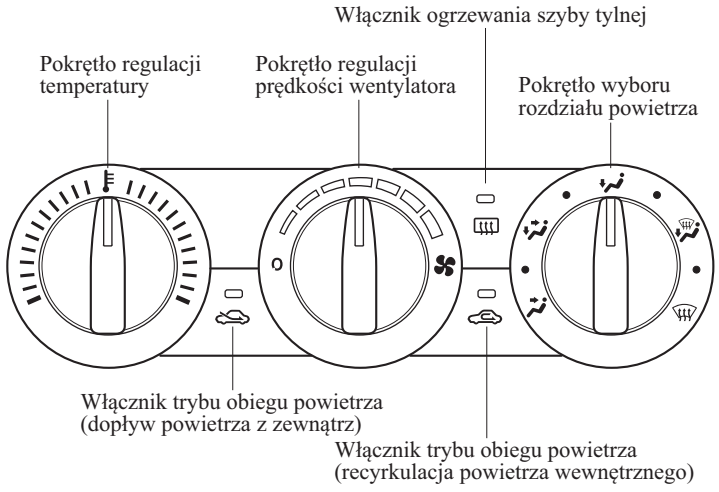
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Typ manualny

Typ A



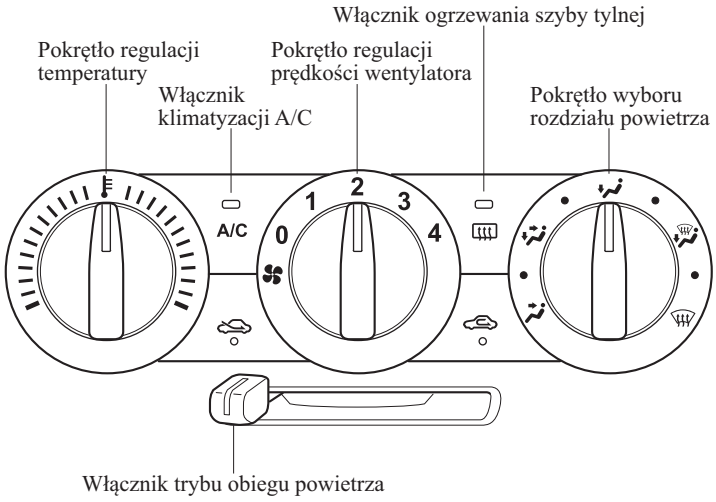
Typ B



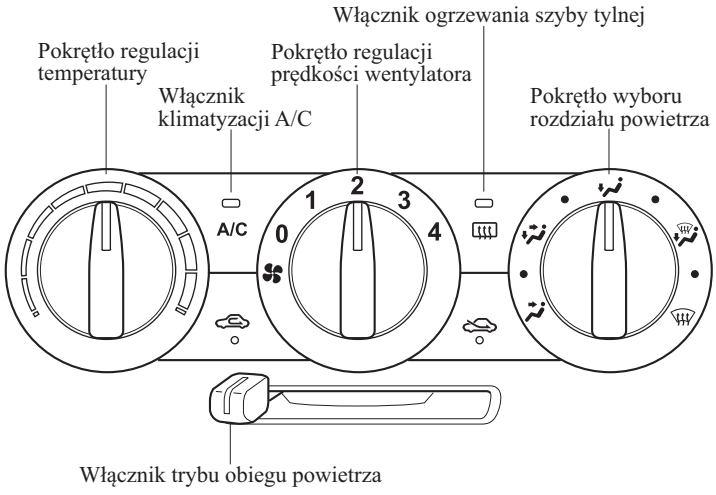
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Układ klimatyzacji

Typ C



Typ D



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Elementy sterowania

Pokrętło regulacji temperatury

(Typ A/Typ B/Typ C)
Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.
(Typ D)
To pokrętło służy do regulacji temperatury powietrza podczas korzystania z klimatyzacji. Obrót w prawo włącza nawiew zimnego powietrza.

Pokrętło regulacji prędkości wentylatora

To pokrętło służy do zmiany prędkości wentylatora.
(Typ A/Typ B)
Wentylator ten może obracać się z siedmioma prędkościami.
(Typ C/Typ D)
0–Wentylator wyłączony
1–Niska prędkość
2–Średnio-niska prędkość
3–Średnio-wysoka prędkość
4–Wysoka prędkość

Pokrętło wyboru rozdziału powietrza

Obróć pokrętło, aby wybrać tryb rozdziału powietrza (strona 5-6).

UWAGA

- *Pokrętło może być ustawione w pozycjach pośrednich (●) pomiędzy wskazanymi kierunkami. Ustaw pokrętło w pozycji pośredniej, jeśli chcesz rozdzielić przepływ powietrza na dwa tryby.*
- *Na przykład, jeśli pokrętło znajduje się w pozycji ● pomiędzy pozycjami i , ilość powietrza nadmuchiwanego na nogi jest mniejsza, niż z pozycji .*

Włącznik A/C (Typ A/Typ C/Typ D)

(Typ A)
Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika włączy się, jeśli pokrętło regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji innej niż OFF.
(Typ C/Typ D)
Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację. Dioda sygnalizacyjna włącznika włączy się, jeśli pokrętło regulacji prędkości wentylatora jest ustawione w pozycji 1, 2, 3 lub 4. Naciśnij włącznik ponownie, aby wyłączyć klimatyzację.

UWAGA
Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0 °C.

Włącznik trybu obiegu powietrza (Typ A/Typ B)

Za pomocą tego włącznika można wybrać źródło dopływu powietrza.
Naciśnij włącznik, aby wybrać tryb dopływu powietrza z zewnątrz lub recyrkulacji.

Recyrkulacja powietrza ( )

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje.

Dopływ powietrza z zewnątrz ( )

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tego trybu do wentylacji i do odparowania szyb.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Układ klimatyzacji

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z trybu recyrkulacji przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z trybu recyrkulacji w tych warunkach zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Przełącznik trybu obiegu powietrza (Typ C/Typ D)

Ten suwak reguluje źródło wlotu powietrza do samochodu.

W normalnych warunkach zalecamy korzystanie z nawiewu powietrza z zewnątrz.

Recyrkulacja powietrza (⮌)

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Powietrze w samochodzie recyrkuluje.

Dopływ powietrza z zewnątrz (⮌)

(Typ C)
Do pojazdu nadmuchiwane jest powietrze z zewnątrz. Używaj tego ustawienia do normalnej wentylacji i ogrzewania samochodu.
(Typ D)
Do pojazdu nadmuchiwane jest powietrze z zewnątrz. Używaj tego ustawienia do normalnej wentylacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia ⮌ przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z ustawienia ⮌ przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną.
Patrz „Ogrzewanie tylnej szyby” na stronie 4-80.

▼ Ogrzewanie*

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. **(Typ A/Typ B)**
   Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
   (Typ C)
   Ustaw suwak nawiewu powietrza w pozycji ⮌.
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w pozycji „ciepło”.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. **(Typ A/Typ C)**
   Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Jeśli szyby ulegają szybkiemu zaparowaniu, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .*
- ***(Typ A/Typ C)***
  Jeśli chłodniejsze powietrze ma być skierowane na tułów, ustaw pokrętło w pozycji i dostosuj temperaturę dla uzyskania najwyższego komfortu.
- *Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętło regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).*

▼ Chłodzenie (z klimatyzacją)

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w pozycji „zimno”.
3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
4. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.
5. Po rozpoczęciu chłodzenia ustaw pokrętło regulacji wentylatora i pokrętło regulacji temperatury zgodnie z potrzebami, aby zapewnić maksymalny komfort.

⚠ PRZESTROGA

Podczas używania klimatyzacji na długich podjazdach albo w intensywnym ruchu ulicznym, uważnie sprawdzaj, czy nie świeci się lub nie miga lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzącego (strona 4-40).

Klimatyzacja może spowodować przegrzanie silnika. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga, wyłącz klimatyzację (strona 7-30).

UWAGA

- ***(Typ A)***
  Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętło regulatora temperatury na minimum i włącz recyrkulację, a następnie przekręć pokrętło regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- ***(Typ C/Typ D)***
  Kiedy konieczne jest maksymalne chłodzenie, ustaw pokrętło regulacji temperatury na minimum i suwak nawiewu powietrza w pozycji trybu recyrkulacji, a następnie ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- ***(Typ A/Typ C)***
  Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji i dostosuj temperaturę tak, aby uzyskać maksymalny komfort.
- *Powietrze nadmuchiwane na nogi jest cieplejsze niż nadmuchiwane na tułów (z wyjątkiem sytuacji, gdy pokrętło regulacji temperatury ustawione jest na maksymalną lub minimalną temperaturę).*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Układ klimatyzacji

▼ Wentylacja

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. **(Typ A/Typ B)**
   Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
   (Typ C/Typ D)
   Ustaw suwak nawiewu powietrza w pozycji .
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
2. **(Typ C/Typ D)**
   Ustaw suwak nawiewu powietrza w pozycji .
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. **(Typ A/Typ C)**
   Włącz klimatyzację, jeśli chcesz ogrzać wnętrze i osuszyć powietrze.
   (Typ D)
   Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie usuwaj pary z przedniej szyby, używając pozycji , gdy pokrętło temperatury znajduje się w położeniu niskich temperatur (Typ A/Typ B/Typ C):
Ustawienie przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku. Ustawiając pozycję , obróć pokrętło regulacji temperatury w pozycję gorącego lub ciepłego powietrza.

Nie pozostawiaj klimatyzacji w pozycji , gdy pokrętło temperatury znajduje się w położeniu niskich temperatur po zaparowaniu szyby (Typ D):
Pozostawianie klimatyzacji w pozycji , gdy pokrętło temperatury znajduje się w położeniu niskich temperatur po zaparowaniu szyby, zagraża bezpieczeństwu, ponieważ zaparuje wówczas zewnętrzna część szyby przedniej. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji innej niż i włącz wycieraczki szyby przedniej, aby oczyścić szybę.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- ***(Typ A)***
  Kiedy konieczne jest maksymalne odszranianie, ustaw pokrętło regulatora temperatury na maksimum, a następnie obróć pokrętłem regulacji prędkości wentylatora całkowicie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- ***(Typ C)***
  Kiedy konieczne jest szybkie odszranianie, ustaw pokrętło regulacji temperatury na maksimum, a następnie ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 4.
- ***(Typ A/Typ C)***
  Jeśli cieplejsze powietrze ma być skierowane na nogi, ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji .
- ***(Typ A/Typ B)***
  W pozycji automatycznie włączany jest nawiew powietrza z zewnątrz. Nie można wówczas włączyć trybu recyrkulacji powietrza.

▼ Osuszanie powietrza (z klimatyzacją)

Aby przyśpieszyć usunięcie pary z przedniej i bocznych szyb przy niskiej temperaturze zewnętrznej, skorzystaj z klimatyzacji.

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w żądanej pozycji.
2. **(Typ A)**
   Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza w pozycji trybu nawiewu powietrza z zewnątrz.
   (Typ C/Typ D)
   Ustaw suwak nawiewu powietrza w pozycji .
3. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
4. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
5. Włącz klimatyzację, naciskając włącznik A/C.

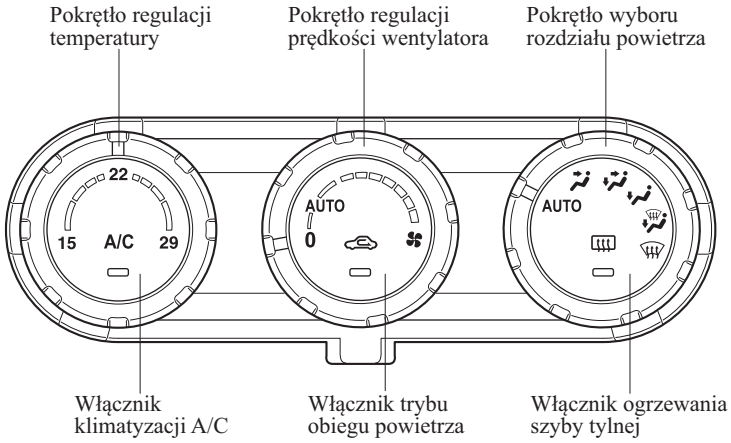
UWAGA
(Typ A/Typ C)
Jedną z funkcji klimatyzacji jest osuszanie powietrza. Aby użyć tej funkcji, nie należy ustawiać zbyt niskiej temperatury. Jeśli chcesz osuszyć powietrze, ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanym położeniu (ciepłym lub zimnym), a następnie włącz klimatyzację.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

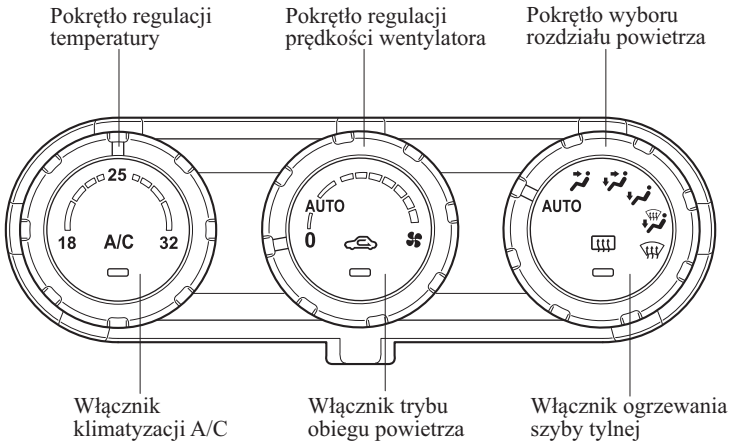
Układ klimatyzacji

Typ automatyczny

Modele europejskie



Modele spoza Europy



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Elementy sterowania

Pokrętło regulacji temperatury

Tym pokrętłem reguluje się temperaturę. Obróć pokrętło w prawo, aby uzyskać cieplejsze powietrze i w lewo, aby uzyskać chłodniejsze powietrze.

Pokrętło regulacji prędkości wentylatora

Wentylator może obracać się z siedmioma prędkościami.

Pozycja AUTO

Ilość przepływającego powietrza będzie regulowana automatycznie, zgodnie z ustawioną temperaturą.

Pozycja inna niż AUTO

Ilość przepływającego powietrza będzie zmienna, w zależności od ustawienia pokrętła.

Pozycja 0

Aby wyłączyć system, obróć pokrętło w pozycję 0.

Pokrętło wyboru rozdziału powietrza

Obróć pokrętło, aby wybrać tryb rozdziału powietrza (strona 5-6).

Pozycja AUTO

Rozdział powietrza zostanie automatycznie dostosowany do wybranej temperatury.

Pozycja inna niż AUTO

Żądany rozdział powietrza można ustawić za pomocą pokrętła.

UWAGA

- *Przy ustawieniu pokrętła w pozycji i pokrętła temperatury w zakresie wartości średnich ogrzane powietrze jest kierowane na nogi, a powietrze o odpowiednio niższej temperaturze na tułów i twarz poprzez wyloty w desce rozdzielczej: centralne, lewy i prawy.*
- *Gdy pokrętło regulacji prędkości wentylatora znajduje się w położeniu ON, a pokrętło wyboru trybu przepływu powietrza znajduje się w położeniu , układ klimatyzacji powietrza jest włączany automatycznie, a w celu usunięcia pary/szronu z szyby przedniej automatycznie wybierany jest tryb nawiewu powietrza z zewnątrz.*

Włącznik klimatyzacji A/C

Układ klimatyzacji (funkcje chłodzenia/osuszania powietrza), można włączyć lub wyłączyć poprzez naciśnięcie przycisku, gdy pokrętło regulacji temperatury znajduje się w pozycji innej niż 0.
Po włączeniu klimatyzacji włącza się dioda sygnalizacyjna.

UWAGA
Klimatyzacja może nie działać, gdy temperatura zewnętrzna spada poniżej 0 °C.

Włącznik trybu obiegu powietrza

Można nim włączyć dopływ powietrza z zewnątrz lub recyrkulację powietrza wewnątrz kabiny pasażerskiej. Naciśnij przycisk, aby wybrać dopływ powietrza z zewnątrz/recyrkulację powietrza.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Recyrkulacja powietrza (dioda sygnalizacyjna świeci się)

Wlot powietrza z zewnątrz jest zamknięty. Korzystaj z recyrkulacji podczas jazdy przez tunele, w korkach (przy dużym natężeniu spalin) lub gdy konieczne jest szybkie schłodzenie kabiny.

Dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się)

Powietrze zewnętrzne może napływać do wnętrza nadwozia. Korzystaj z tego trybu do wentylacji i do odparowania szyb.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie korzystaj z ustawienia przy niskich temperaturach i podczas deszczu:
Korzystanie z ustawienia przy niskich temperaturach i podczas deszczu zagraża bezpieczeństwu, ponieważ powoduje zaparowanie szyb. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

Włącznik ogrzewania szyby tylnej

Naciśnij włącznik ogrzewania szyby tylnej, aby odszronić szybę tylną. Patrz „Ogrzewanie tylnej szyby” na stronie 4-80.

▼ Obsługa klimatyzacji automatycznej

1. Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji AUTO.
2. Ustaw włącznik trybu obiegu powietrza na dopływ powietrza z zewnątrz (dioda sygnalizacyjna nie świeci się).

   UWAGA
   Jeśli z trybu recyrkulacji powietrza korzysta się przez dłuższy czas w warunkach niskich temperatur i dużej wilgotności powietrza, szyba przednia może szybko zaparować.
3. Ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji AUTO.
4. Naciśnij włącznik A/C, aby włączyć klimatyzację (włącza się lampka sygnalizacyjna).
5. Ustaw pokrętło regulacji temperatury w żądanej pozycji.
6. Aby wyłączyć ten system, ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora w pozycji 0.

UWAGA

- *Ustawienie minimalnej lub maksymalnej temperatury nie spowoduje szybszego uzyskania żądanej wartości.*
- *Po włączeniu ogrzewania, układ ograniczy nawiew do czasu jego nagrzania, w celu uniknięcia nadmuchiwania zimnego powietrza z wylotów.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odszranianie i odparowywanie szyby przedniej

Ustaw pokrętło wyboru rozdziału powietrza w pozycji i ustaw pokrętło regulacji prędkości wentylatora na żądaną prędkość.
W tej pozycji automatycznie wybierany jest tryb nawiewu powietrza z zewnątrz, a gdy pokrętło regulacji prędkości wentylatora znajduje się w położeniu ON, automatycznie włączana jest klimatyzacja powietrza. Klimatyzacja bezpośrednio dostarczy osuszone powietrze na przednią szybę i szyby w drzwiach przednich (strona 5-6). Ilość nadmuchiwanego powietrza zostanie zwiększona.

⚠ OSTRZEŻENIE

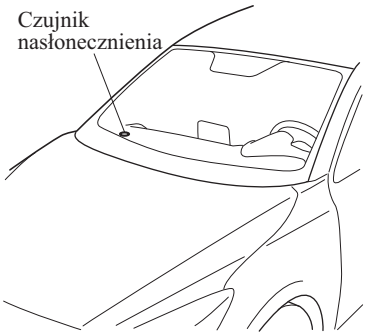
Gdy wybierasz funkcję odparowywania przedniej szyby, ustaw pokrętło regulacji temperatury na średnią lub wysoką temperaturę (pozycja):
Ustawienie przy ustawieniu pokrętła temperatury na zimne powietrze zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować zaparowanie zewnętrznej powierzchni szyby. Ograniczenie widoczności może doprowadzić do poważnego wypadku.

UWAGA
W celu szybszego osuszenia szyby zwiększ temperaturę powietrza za pomocą pokrętła regulacji temperatury.

▼ Czujnik nasłonecznienia/ temperatury

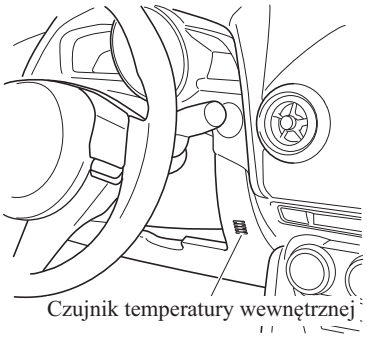
Czujnik nasłonecznienia

Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na czujniku nasłonecznienia. W przeciwnym razie temperatura we wnętrzu samochodu nie będzie prawidłowo regulowana.



Czujnik temperatury wewnętrznej

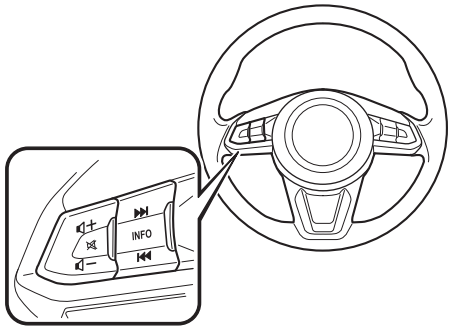
Nie zakrywaj czujnika temperatury wewnętrznej. W przeciwnym razie temperatura we wnętrzu samochodu nie będzie prawidłowo regulowana.



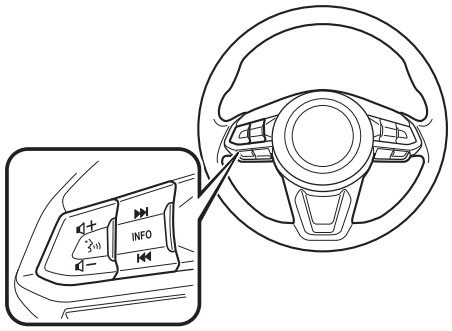
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przyciski systemu audio*

Bez zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

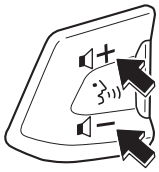


Z zestawem głośnomówiącym Bluetooth®



▼ Regulacja głośności

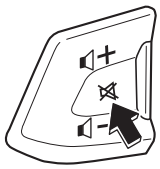
Aby zwiększyć głośność, naciśnij w górę przełącznik regulacji głośności (+).
Aby zmniejszyć głośność, naciśnij w dół przełącznik regulacji głośności (−).



▼ Przycisk wyciszenia*

Naciśnij przycisk (🔇) w celu wyciszenia dźwięku. Naciśnij ponownie, aby powrócić do poprzednich ustawień.

UWAGA
Po wyłączeniu zapłonu funkcja MUTE zostaje anulowana. W związku z tym, po ponownym włączeniu silnika, dźwięk nie będzie wyciszony. Aby wyciszyć ponownie dźwięk, naciśnij przycisk (🔇).



 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Przyciski wyszukiwania

Radio AM*/MW*/LW*/FM

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮ lub ⏭). Radio przełącza się na następną lub poprzednią zapamiętaną stację w kolejności, w jakiej zostały zapamiętane. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik wyszukiwania (⏮ lub ⏭) w celu znalezienia wszystkich dostępnych stacji na niższej lub wyższej częstotliwości, niezależnie od tego czy były wcześniej zapamiętane, czy nie.

Stacje radiowe zapamiętane wcześniej przez dostrajanie automatyczne (Typ A)/ dodawanie do ulubionych stacji radiowych (Typ B) mogą być przywołane poprzez naciśnięcie przycisku wyszukiwania (⏮, ⏭). Zapamiętane stacje będą przywoływane w porządku w jakim je zapisano przez każdorazowe naciśnięcie przełącznika (⏮ lub ⏭).



Radio DAB (Typ B)*

Podczas słuchania radia DAB naciśnij przycisk wyszukiwania (⏮, ⏭), aby przywołać stację dodaną wcześniej do listy Ulubionych. Każdym naciśnięciem przycisku stacje radiowe można przywoływać w porządku, w jakim dodano je do listy.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏭), aby przejść do następnej stacji, (⏮) aby powrócić do poprzedniej stacji.

USB Audio/Bluetooth® Audio*/CD*

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnej ścieżki.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮) w ciągu pierwszych kilku sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.
Aby kontynuować przeszukiwanie utworów, naciśnij i przytrzymaj przełącznik (⏮ lub ⏭).

DVD (Typ B)*

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnego rozdziału.
Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏮), aby powrócić do początku poprzedniego rozdziału.

Radio Aha™/Stitcher™ (Typ B)

Naciśnij przełącznik wyszukiwania (⏭), aby przejść do początku następnej ścieżki.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏭), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Lubię” (Like).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyszukiwania (⏮), by ocenić odtwarzanie bieżącego utworu jako „Nie lubię” (Dislike).

*Wybrane wersje.

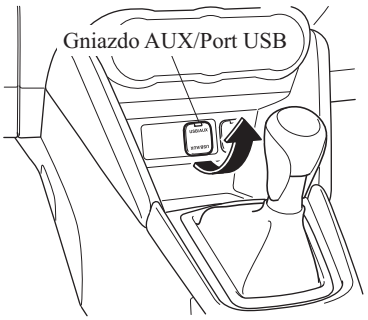
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tryb AUX/USB

Do gniazda AUX można podłączyć przenośne urządzenie audio lub inne podobne urządzenia dostępne na rynku, aby słuchać muzyki wykorzystując głośniki w samochodzie.
Wymagane jest użycie dostępnych na rynku przewodów stereo mini jack (ϕ3,5).
W celu uzyskania szczegółowych informacji skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Ponadto dźwięk audio można odtwarzać przez system audio w samochodzie po podłączeniu do portu USB urządzenia USB.

UWAGA
(Typ B)
Gniazdo karty pamięci SD służy tylko i wyłącznie do celów systemu nawigacji. W przypadku samochodów z systemem nawigacji karta SD (oryginalna) z zapisanymi na niej danymi map wkładana jest do gniazda na kartę pamięci i wykorzystywana przez system nawigacji.

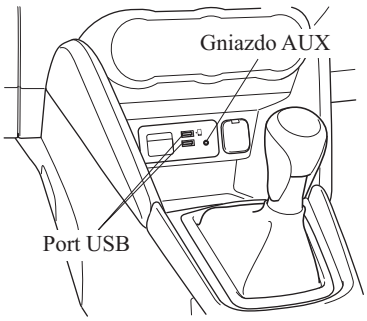
Typ A (Bez odtwarzacza płyt CD)



Typ A (Z odtwarzaczem płyt CD)

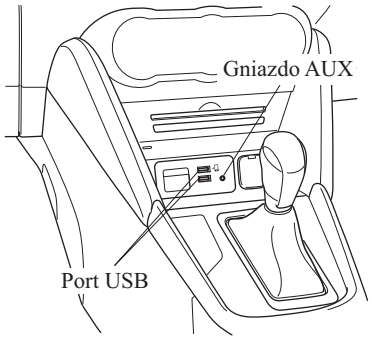


Typ B (Bez odtwarzacza płyt DVD/CD)



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Typ B (Z odtwarzaczem płyt DVD/CD)



① Obsługa trybu AUX (Typ A) ..... strona 5-37
② Obsługa trybu USB (Typ A) ..... strona 5-38
③ Obsługa trybu iPod (Typ A) ..... strona 5-41
④ Obsługa trybu AUX (Typ B) ..... strona 5-105
⑤ Obsługa trybu USB (Typ B) ..... strona 5-106
⑥ Obsługa trybu Apple CarPlay (Typ B)..... strona 5-113
⑦ Obsługa trybu Android Auto™ (Typ B)..... strona 5-117

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie reguluj ustawień zewnętrznego urządzenia audio podczas jazdy:
Regulacja ustawień zewnętrznego urządzenia podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Zawsze dokonuj regulacji ustawień zewnętrznego urządzenia podczas postoju.

⚠ PRZESTROGA

W zależności od przenośnego urządzenia audio, podczas używania gniazda zasilającego akcesoria do podłączania przenośnych urządzeń audio mogą wystąpić zakłócenia odtwarzanego dźwięku. (Jeśli występują zakłócenia, nie korzystaj z gniazda zasilającego akcesoria do podłączania urządzeń audio).

UWAGA

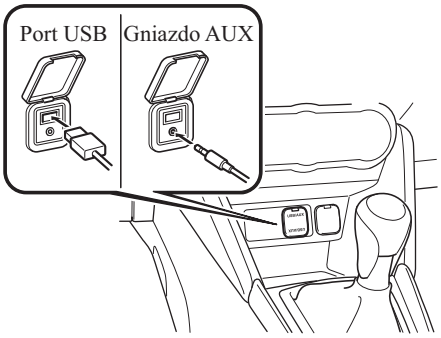
- *Tryb ten może nie być dostępny w zależności od przenośnego urządzenia audio, które ma być podłączone.*
- *Przed użyciem gniazda AUX/portu USB zapoznaj się z instrukcją obsługi podłączanego urządzenia.*
- *Do podłączenia urządzenia zewnętrznego audio do gniazda AUX używaj dostępnych w sprzedaży wtyczek stereo mini jack (ϕ3,5) o niskiej impedancji. Przed użyciem gniazda AUX zapoznaj się z zaleceniami producenta, dotyczącymi sposobu podłączenia urządzenia do gniazda AUX.*
- *Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie korzystaj z gniazda AUX przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub pracuje na biegu jałowym.*
- *Podczas podłączania urządzenia do zewnętrznego gniazda AUX lub portu USB w zależności od urządzenia możesz usłyszeć szumy. Jeśli urządzenie jest podłączone do gniazda zasilającego akcesoria w samochodzie, szumy można ograniczyć poprzez odłączenie urządzenia.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

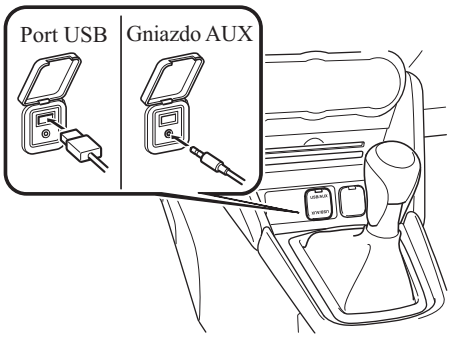
Przed użyciem systemu audio

▼ Obsługa portu USB/gniazda AUX

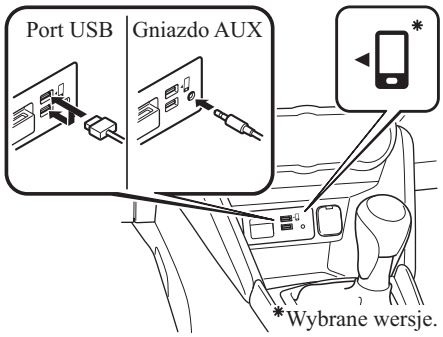
Typ A (Bez odtwarzacza płyt CD)



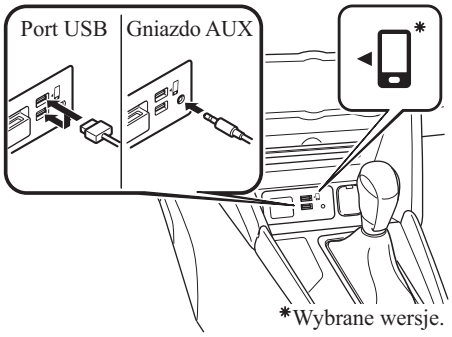
Typ A (Z odtwarzaczem płyt CD)



Typ B (Bez odtwarzacza płyt CD)



Typ B (Z odtwarzaczem płyt CD)



Podłączanie urządzenia

1. Jeśli na gnieździe AUX lub porcie USB znajduje się pokrywa, odchyl ją.
2. Podłącz wtyczkę urządzenia do portu USB.

Podłączanie z zastosowaniem przewodu

1. Jeśli na gnieździe AUX lub porcie USB znajduje się pokrywa, odchyl ją.
2. Podłącz przewód urządzenia zakończony wtyczką do złącza AUX/ portu USB.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uważaj, aby przewód połączeniowy nie był zaplątany na dźwigni hamulca postojowego lub dźwigni zmiany biegów (manualna skrzynia biegów)/dźwigni wybierania biegów (automatyczna skrzynia biegów):
Zaplątany przewód zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu i przyczynić się do wypadku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Nie zawieszaj żadnych przedmiotów na podłączonej wtyczce do gniazda AUX/ portu USB ani nie manipuluj przy niej z użyciem siły.

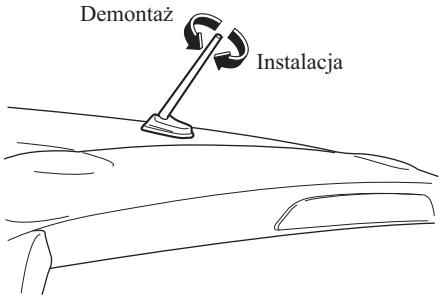
UWAGA

- *Wkładaj ostrożnie wtyczkę do gniazda AUX/portu USB.*
- *Wkładanie i wyjmowanie wtyczki powinno odbywać się prostopadle do płaszczyzny otworu gniazda AUX/portu USB.*
- *Wkładaj lub wyjmuj wtyczkę, trzymając ją za obudowę.*
- ***(Samochody z portem USB oznaczonym jako)***
  W przypadku korzystania z funkcji Apple CarPlay™ i Android Auto™ używaj portu USB z oznaczeniem .

Antena

Typ A*

Aby zdemontować antenę, należy ją odkręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
Aby zainstalować antenę, należy ją przykręć w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
Sprawdź, czy antena jest zamontowana prawidłowo.



⚠ PRZESTROGA

➢ *Aby uniknąć uszkodzenia anteny, zdemontuj ją przed wjazdem do myjni samochodowej lub przejazdem pod nisko położoną przeszkodą.*

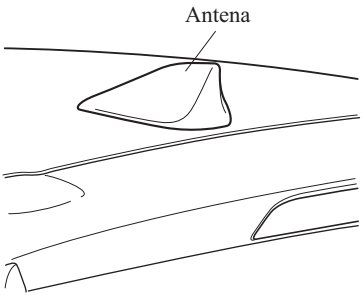
UWAGA

Jeśli pozostawiasz samochód w miejscu niestrzeżonym, zalecamy odkręcenie anteny i umieszczenie jej we wnętrzu samochodu.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Typ B*



Typ C*

Antena jest wbudowana w szybę.

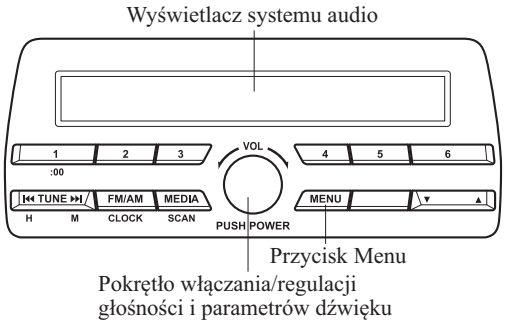
⚠ PRZESTROGA

Podczas mycia wewnętrznej strony szyby z wbudowaną anteną, używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając ścieżki anteny. Stosowanie produktów do czyszczenia szyb może spowodować uszkodzenie anteny.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku



▼ Włącznik

Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności. Aby wyłączyć, naciśnij ponownie pokrętło włączania/regulacji głośności.

▼ Regulacja głośności

Aby zmienić głośność, obróć pokrętło włączania/regulacji głośności. Obróć pokrętło włączania/regulacji głośności w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

▼ Regulacja parametrów dźwięku

1. Naciśnij przycisk menu (**MENU**), aby wybrać odpowiednią funkcję. Wybrana funkcja zostanie wyświetlona.
2. W celu ustawienia wybranych funkcji, obróć pokrętło w następujący sposób:

Wskazanie	Wartość ustawienia	
	Obrót w lewo	Obrót w prawo
AF*1 (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF))	Wył.	Wł.
REG*1 (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG))	Wył.	Wł.
ALC (Automatyczna regulacja głośności)	Zmniejsz poziom	Zwiększ poziom
BASS (Tony niskie)	Zmniejsz niskie tony	Zwiększ niskie tony
TREB (Tony wysokie)	Zmniejsz wysokie tony	Zwiększ wysokie tony
FADE (Balans głośności przód/tył)	Zwiększ głośność z przodu	Zwiększ głośność z tyłu
BAL (Balans głośności lewa/prawa strona)	Zwiększ głośność lewego kanału	Zwiększ głośność prawego kanału
BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)	Wył.	Wł.
BT SETUP*2 (Ustawienie systemu Bluetooth)	Wybierz tryb	
12Hr < > 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)	12 godz. (miga)	24 godz. (miga)

*1 Z radiowym systemem danych (RDS)
*2 W zależności od modelu funkcja ta może być niedostępna.

UWAGA
*W razie niewykonania żadnej czynności przez kilka sekund, na wyświetlaczu pojawia się ponownie poprzedni ekran. Aby usunąć dotychczasowe ustawienia wysokich i niskich tonów, głośności przednich i tylnych głośników oraz prawego i lewego kanału, naciśnij przycisk menu (**MENU**) przez 2 sekundy. Usłyszysz sygnał dźwiękowy, a na wyświetlaczu pojawi się „CLEAR”.*

AF (Ustawienia funkcji częstotliwości alternatywnej (AF))*

Funkcja AF systemu RDS może być włączona lub wyłączona.
Patrz „Radiowy System Danych (RDS)” na stronie 5-31.

REG (Ustawienia funkcji programu regionalnego (REG))*

Funkcja REG systemu RDS może być włączona lub wyłączona.
Patrz „Radiowy System Danych (RDS)” na stronie 5-31.

ALC (Automatyczna regulacja głośności)

Automatyczna kontrola poziomu (ALC) to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności dźwięku zależnie od prędkości samochodu. Im większa prędkość samochodu, tym wyższy poziom głośności. Funkcję ALC można wyłączyć (OFF) lub ustawić w trybie pracy na poziomie od 1 do 7. W trybie pracy na poziomie 7 (ALC LEVEL 7) głośność może wzrosnąć do maksymalnego poziomu. Wybierz tryb pracy zgodnie z warunkami jazdy.

 *Wybrane wersje.

BEEP (Dźwięk pracy systemu audio)

Ustawienie dla dźwięku naciskania i przytrzymywania przycisku sterującego można zmienić. Ustawieniem domyślnym jest ON (Wł.). Ustaw opcję OFF (Wył.), aby wyciszyć ten dźwięk.

Tryb BT SETUP (Ustawienie systemu Bluetooth)*

Muzyka lub inne pliki audio nagrane na przenośnych urządzeniach audio i telefonach komórkowych dostępnych na rynku i wyposażonych w funkcję transmisji bezprzewodowej Bluetooth® mogą być odtwarzane tą drogą przez głośniki w Twoim samochodzie. W trybie BT SETUP urządzenia te można zaprogramować w trybie Bluetooth® lub zmienić (strona 5-49).

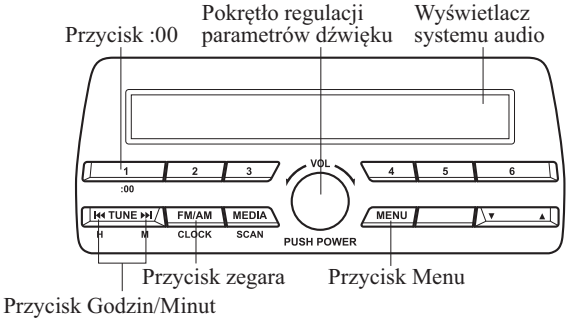
12Hr < > 24Hr (Ustawienie formatu czasu: 12 h lub 24 h)

Obrócenie pokrętła powoduje przestawienie trybu wyświetlania czasu z 12 na 24 godzinny (strona 5-28).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Zegar



▼ Ustawianie zegara

Zegar można ustawić, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ACC lub ON.

1. Aby ustawić czas, należy użyć przycisku zegara (**FM/AM**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Aktualna godzina będzie migać.
   Zmiana trybu wyświetlania czasu
   - Aby ustawić czas, naciśnij przycisk wyboru ustawień godziny/minuty (⏮, ⏭) w czasie, gdy na wyświetlaczu migają dotychczasowe ustawienia.
   - Godziny będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania godziny (⏮). Minuty będą przyrastać po każdym naciśnięciu przycisku ustawiania minut (⏭).
3. Naciśnij ponownie przycisk zegara (**FM/AM**), aby uruchomić zegar.

▼ Zerowanie czasu

1. Naciśnij przycisk zegara (**FM/AM**) i przytrzymaj przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
2. Naciśnij przycisk :00. (1).
3. Po naciśnięciu tego przycisku czas zostanie ustawiony na najbliższą pełną godzinę w następujący sposób:
   (Przykład)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→01:00

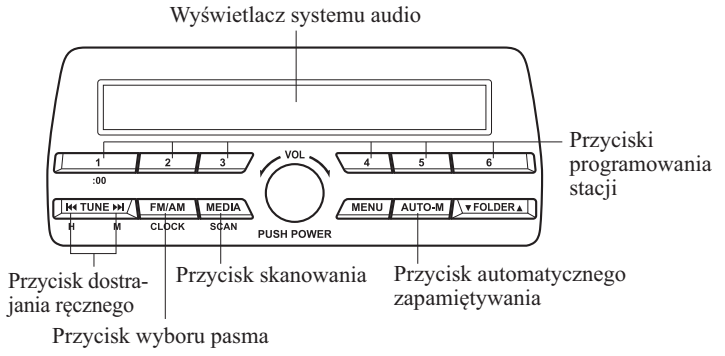
UWAGA

- *Po naciśnięciu przycisku :00 (1) sekundy będą liczone począwszy od „00”.*
- *Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12 na 24-godzinny:*
  *Naciśnij przycisk menu (**MENU**) kilka razy aż do ustawienia trybu wyświetlania czasu 12 lub 24-godzinnego. Obróć pokrętło regulacji głośności w dowolnym kierunku, wybierając żądany tryb wyświetlania czasu w trakcie migania ustawień czasu.*

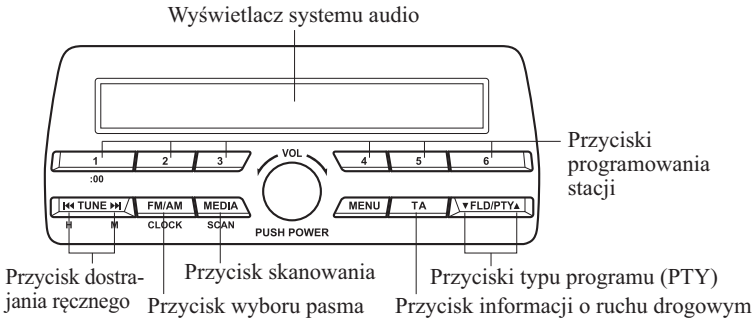
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa radia

Bez radiowego systemu danych (RDS)



Z radiowym systemem danych (RDS)



▼ Włączanie radia

Aby włączyć radio, naciśnij przycisk wyboru pasma (**FM/AM**).

▼ Wybór pasma

Następne naciśnięcie przycisku wyboru pasma (**FM/AM**) powoduje przełączanie pasm w następującej kolejności: FM1→FM2 →AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)).

Wybrany tryb zostanie wyświetlony.

UWAGA

Jeśli emitowany sygnał w paśmie FM jest słaby, odbiór zmienia się automatycznie ze STEREO na MONO, aby zmniejszyć szumy.

▼ Dostrajanie

Radio dysponuje następującymi metodami strojenia: Ręczna, Przeszukiwanie, Skanowanie, Wybór zaprogramowanej stacji oraz Dostrajanie automatyczne. Najłatwiejszym sposobem wyboru stacji jest ich zaprogramowanie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Dostrajanie ręczne

Wybierz stację, naciskając lekko przycisk dostrajania (⏮, ⏭).

Tryb przeszukiwania

Automatyczne wyszukiwanie stacji radiowych rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku dostrajania (⏮, ⏭), aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Wyszukiwanie zostaje wstrzymane po znalezieniu stacji.

UWAGA
Przy naciśniętym i przytrzymanym przycisku, wyszukiwanie będzie kontynuowane bez zatrzymania.

Skanowanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**), aby automatycznie odsłuchać stacje o najsilniejszym sygnale. Skanowanie zatrzymuje się na około 5 sekund po znalezieniu każdej stacji. Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk (**MEDIA**) w tym czasie, aby ustawić znalezioną stację.

Programowanie stacji

6 pozycji pamięci może zostać wykorzystanych do zaprogramowania 6 stacji AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)) i 12 stacji FM.

1. Aby ustawić dany kanał, najpierw wybierz AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)), FM1 lub FM2. Dostrój radio do wybranej stacji.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy do usłyszenia sygnału dźwiękowego. Na wyświetlaczu pojawi się numer i częstotliwość wybranej stacji. Stacja została zapamiętana.
3. Powtórz tę czynność dla pozostałych pasm i częstotliwości, które chcesz zapamiętać. Aby wybrać stację z pamięci, wybierz AM (bez radiowego systemu danych (RDS)), MW/LW (z radiowym systemem danych (RDS)), FM1 lub FM2 i naciśnij odpowiedni przycisk pamięci. Na wyświetlaczu pojawi się numer kanału i częstotliwość stacji.

Dostrajanie automatyczne (bez radiowego systemu danych (RDS))

Funkcja ta jest szczególnie przydatna przy przejeżdżaniu przez obszary, gdzie nie są znane częstotliwości stacji lokalnych.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**AUTO-M**) przez około 2 sekundy, do usłyszenia sygnału dźwiękowego. System automatycznie wyszuka i zapamięta 6 stacji o najsilniejszym sygnale w każdym wybranym paśmie częstotliwości.

Po zakończeniu wyszukiwania zostanie wybrana stacja o najsilniejszym sygnale i na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość. Naciśnij i puść przycisk automatycznego zapamiętywania (**AUTO-M**), aby przywołać stacje spośród tych, które są automatycznie zaprogramowane. Każdorazowo zostanie wybrana jedna zaprogramowana stacja; na wyświetlaczu pojawi się jej częstotliwość oraz numer kanału.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
Jeśli w trakcie wyszukiwania nie można znaleźć żadnej stacji, zostanie wyświetlona litera „A”.

▼ Radiowy System Danych (RDS)*

UWAGA
System RDS nie działa, jeśli znajdujesz się poza zasięgiem jego działania.

Częstotliwość alternatywna (AF)

Funkcja AF dostępna jest dla zakresu FM. Naciśnij przycisk menu (**MENU**) i wybierz AF, na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „AF”. Jeśli sygnał danej stacji jest słaby, radio przełączy się automatycznie na częstotliwość alternatywną.

Jeśli zamierzasz kontynuować słuchanie programu regionalnego, naciśnij przycisk menu (**MENU**) i wybierz funkcję REG. Wyświetli się „REG ON”. Aby skasować wybór, naciśnij przycisk ponownie i wybierz REG. Wyświetli się „REG OFF”.

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Naciśnięcie przycisku informacji o ruchu drogowym (**TA**), powoduje uaktywnienie funkcji TA, a na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie „TA”.

Jeśli włączone jest odbieranie informacji o ruchu drogowym, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, urządzenie USB, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas napis „Traffic Info”.
Aby zakończyć odbieranie informacji i powrócić do poprzedniego trybu pracy, naciśnij przycisk (**TA**) w trakcie słuchania informacji o ruchu drogowym.

Przycisk typu programu (PTY)

Niektóre stacje FM nadają kody typu programu. Oznaczenia te umożliwiają szybkie znalezienie alternatywnych stacji nadających ten sam rodzaj programu.

Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) przy włączonym paśmie FM. Podczas odbioru na wyświetlaczu pojawi się oznaczenie typu programu i „PTY”. Jeśli program nie ma swojego oznaczenia, wyświetli się napis „None”.

(Aby wybrać typ programu):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Wykonaj jedną z poniższych czynności:
   - Naciśnij przycisk wstępnie zaprogramowanej stacji (1 – 6).
   - Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲).

(Aby odszukać program o wybranym typie):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) do usłyszenia sygnału dźwiękowego.
   Radio wyszuka odpowiednie stacje, a jeśli nie zostanie znaleziona żadna, wyświetli się napis „Nothing” i radio powróci do poprzednio słuchanej stacji.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Aby przypisać typy programów do przycisków programowania stacji):

1. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) przy wyświetlonym oznaczeniu typu programu.
2. Naciśnij przycisk informacji o typie programu (▼, ▲) i wybierz typ programu.
3. W czasie gdy wyświetlane są typy programów, naciśnij przycisk programowania stacji przez około 2 sekundy.

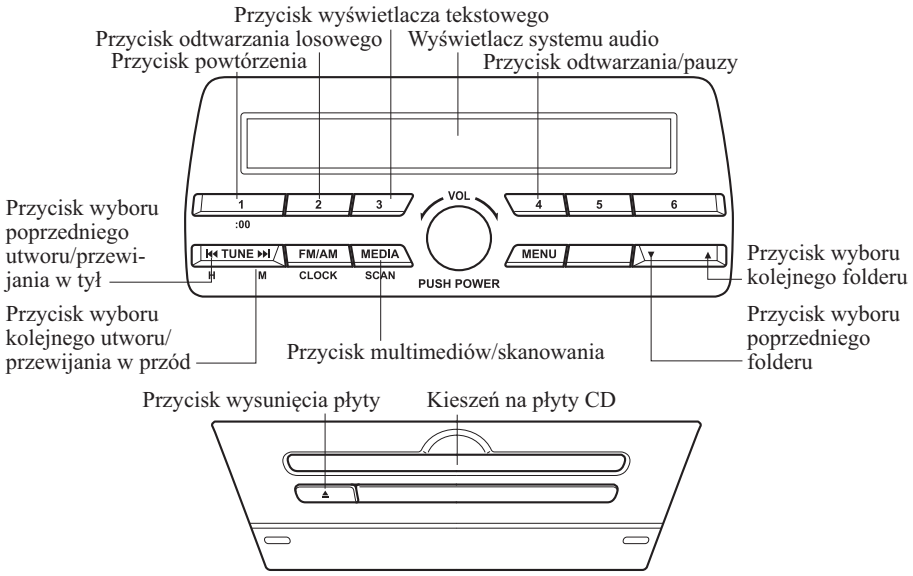
Informacje o zagrożeniach

Jeśli odebrana zostanie informacja o zagrożeniu, informacja taka zostanie nadana, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, urządzenie USB, AUX lub BT audio), i wyświetli się wówczas „Alarm!”.

Po zakończeniu informacji o zagrożeniu odbiornik powróci do poprzedniego trybu pracy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa odtwarzacza płyt CD*



Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3/WMA/AAC	• Dane muzyczne (CD-DA) • Pliki MP3/WMA/AAC

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno pliki muzyczne (CD-DA), jak i pliki MP3/WMA/AAC, odtwarzanie tych 2 lub 3 typów plików będzie się różnić w zależności od systemu zapisu płyty.

Wkładanie płyty CD

Wsuń płytę CD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD.

Wysuwanie płyty CD

Aby wysunąć płytę, naciśnij przycisk wysuwania CD (⏏).

▼ Odtwarzanie

Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb płyty CD i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

Tryb odtwarzacza CD będzie niedostępny w przypadku, gdy nie została włożona żadna płyta.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu (podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC)

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij (▼), by przejść do następnego folderu, naciśnij (▲).

Skanowanie utworów muzycznych

Podczas odtwarzania płyty CD

Ta funkcja skanuje tytuły utworów na płycie i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał). Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

Ta funkcja skanuje tytuły utworów w aktualnie wybranym folderze i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać. Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Jeżeli skanowanie nie zostanie wyłączone, to po jego zakończeniu odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

Podczas odtwarzania płyty CD

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

(Powtarzanie ścieżki)

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Aby wyłączyć powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Powtarzanie folderu)

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (1) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Podczas odtwarzania płyty CD

1. Aby odtwarzać utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania utworu przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „DISC RDM” (Losowe odtwarzanie płyty) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⟲).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

Podczas odtwarzania płyty CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC

(Losowe odtwarzanie zawartości folderu)

1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RDM” (Losowe odtwarzanie folderów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

(Losowe odtwarzanie całej zawartości płyty)

1. Aby odtworzyć utwory na płycie CD w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „DISC RDM” (Losowe odtwarzanie płyty) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⟲).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

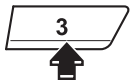
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

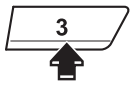
▼ Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Płyta CD

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer utworu/Czas od początku utworu
	Numer ścieżki
	Nazwa ścieżki
	Nazwa albumu
	Nazwa wykonawcy

CD MP3/WMA/AAC

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer folderu/numer pliku
	Nazwa pliku
	Nazwa folderu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- *Wyświetlane informacje (takie jak nazwa wykonawcy, tytuł utworu), odnoszą się jedynie do płyty CD, na której informacje te zostały nagrane.*
- *System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*✳*).*

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa trybu AUX

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**) na konsoli systemu audio, aby przełączyć na tryb AUX.



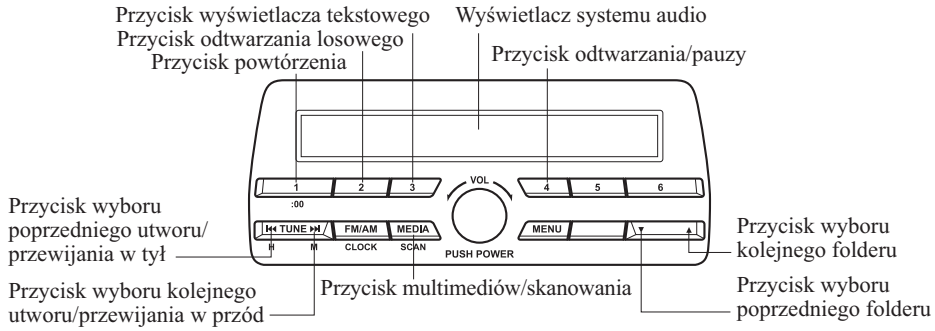
UWAGA

- *Gdy urządzenie nie jest podłączone do gniazda AUX, przełączenie na tryb AUX nie nastąpi.*
- *Wyreguluj głośność dźwięku za pomocą przenośnego urządzenia audio lub systemu audio.*
- *Ustawienia dźwięku audio inne niż poziom głośności można wykonywać jedynie w przenośnym urządzeniu audio.*
- *W przypadku wyciągnięcia wtyczki urządzenia przenośnego z gniazda AUX w trybie AUX, może być słyszalny szum.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Obsługa trybu USB



Typ	Odtwarzane dane
Tryb USB	Pliki MP3/WMA/AAC

System ten nie obsługuje urządzeń USB 3.0. Ponadto, w zależności od modelu lub wersji oprogramowania, inne urządzenia mogą nie być obsługiwane.

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb USB i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- *Niektóre urządzenia, na przykład smartfony, mogą wymagać zmiany ustawienia, aby możliwe było działanie trybu USB.*
- *Gdy urządzenie USB nie jest podłączone, nie nastąpi przełączenie na tryb USB.*
- *Jeśli w urządzeniu USB nie ma żadnych możliwych do odtworzenia danych, wówczas miga komunikat „NO CONTENTS” (brak zawartości).*
- *Odtwarzanie ścieżek z urządzenia USB odbywa się w porządku ponumerowania folderów. Foldery nie zawierające plików MP3/WMA/AAC są pomijane.*
- *Podczas działania trybu USB nie wyjmuj urządzenia USB z portu. Możesz w ten sposób spowodować uszkodzenie danych.*

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie folderu

Aby zmienić bieżący folder na poprzedni, naciśnij (▼), by przejść do następnego folderu, naciśnij (▲).

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów w aktualnie wybranym folderze i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Jeżeli skanowanie nie zostanie wyłączone, to po jego zakończeniu odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

Powtarzanie ścieżki

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Aby wyłączyć powtarzanie utworu, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Powtarzanie folderu

1. Aby powtórzyć odtwarzanie utworów w bieżącym folderze, naciśnij przycisk powtarzania (1) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie zawartości folderu

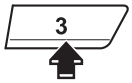
1. Aby odtwarzać utwory w folderze w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „FOLDER RDM” (Losowe odtwarzanie folderów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Losowe odtwarzanie zawartości urządzenia USB

1. Aby odtworzyć utwory na urządzeniu USB w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALL RDM” (Losowe odtwarzanie całości) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⚷).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

▼ Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer folderu/numer pliku
	Nazwa pliku
	Nazwa folderu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- *Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy w urządzeniu USB istnieją informacje możliwe do wyświetlenia na ekranie.*
- *System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (✳).*

Przewijanie ekranu

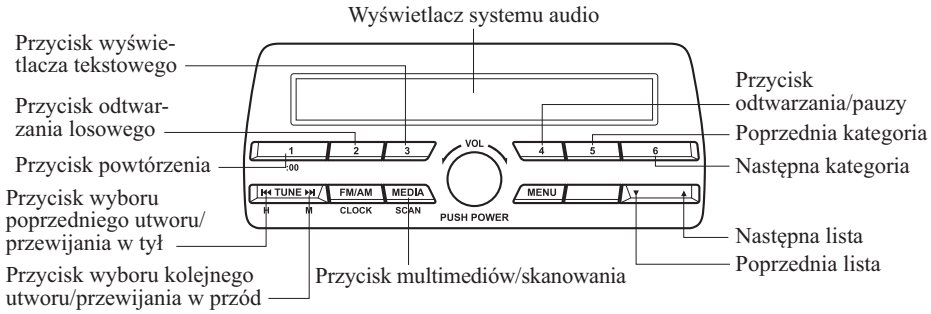
Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA

Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa trybu iPod



W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

UWAGA

Funkcje iPod na urządzeniu iPod nie mogą być obsługiwane, jeśli jest ono podłączone do modułu systemu audio, ponieważ moduł steruje funkcjami iPod.

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
2. Aby włączyć system audio, naciśnij pokrętło włączania/regulacji głośności.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb iPod i rozpocząć odtwarzanie.

UWAGA

- *Gdy urządzenie iPod nie jest podłączone, przełączenie na tryb iPod jest niemożliwe.*
- *Jeśli na urządzeniu iPod nie ma możliwych do odtworzenia danych, na ekranie wyświetla się komunikat „NO CONTENTS”.*
- *Podczas działania trybu iPod nie wyjmuj urządzenia ze złącza. W przeciwnym razie dane mogą ulec uszkodzeniu.*

Pauza

Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Szybkie przewijanie w przód/tył

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w przód (⏭), aby szybko przewinąć ścieżkę do przodu.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania w tył (⏮), aby szybko przewinąć ścieżkę do tyłu.

Wyszukiwanie ścieżki

Naciśnij raz przycisk zmiany ścieżki (⏭), aby przejść do początku odtwarzania kolejnej ścieżki.
Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) kilka sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPoda) po rozpoczęciu odtwarzania, aby przejść do początku poprzedniego utworu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Naciśnij przycisk zmiany ścieżki w tył (⏮) po upłynięciu kilku sekund (w zależności od wersji oprogramowania iPoda) odtwarzania, aby rozpocząć odtwarzanie od początku bieżącej ścieżki.

Wyszukiwanie kategorii

Naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej kategorii (5), aby wybrać poprzednią kategorię i naciśnij przycisk następnej kategorii (6), aby wybrać następną kategorię.

UWAGA
Kategorię może stanowić: Lista odtwarzania, Wykonawca, Album, Utwór, Podcast, Gatunek, Autor i Audio book.

Wyszukiwanie listy

Aby wybrać poprzednią listę, naciśnij przycisk przejścia do poprzedniej listy (▼), aby wybrać następną listę, naciśnij przycisk następnej listy (▲).

UWAGA
Jeśli wybraną kategorią jest Utwór lub Audio book, lista nie występuje.

Skanowanie utworów muzycznych

Ta funkcja skanuje tytuły utworów na aktualnie wybranej liście i odtwarza 10 sekund każdego utworu, aby pomóc w znalezieniu utworu, którego chcesz słuchać.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) w trakcie odtwarzania, aby rozpocząć skanowanie (numer utworu będzie migał).
Naciśnij i przytrzymaj przycisk (**MEDIA**) ponownie, aby wyłączyć skanowanie.

UWAGA
Jeżeli skanowanie nie zostanie wyłączone, to po jego zakończeniu odtwarzanie rozpocznie się od miejsca, gdzie skanowanie zostało włączone.

Ponowne odtwarzanie

1. Aby powtarzać odtwarzanie aktualnie słuchanej ścieżki, naciśnij w czasie odtwarzania przycisk powtarzania (1). Na wyświetlaczu pojawia się napis „TRACK RPT” (Powtarzanie ścieżki) (obok RPT, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ♫).
2. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć powtarzanie utworu.

Odtwarzanie losowe

Utwory są wybierane i odtwarzane losowo.

Losowe odtwarzanie utworów

1. Aby odtwarzać ścieżki na liście w kolejności losowej, naciśnij podczas odtwarzania przycisk odtwarzania losowego (2). Na wyświetlaczu pojawia się napis „SONG RDM” (Losowe odtwarzanie utworów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się ⤮).
2. Aby wyłączyć odtwarzanie utworów w kolejności losowej, naciśnij przycisk ponownie po 3 sekundach.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

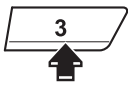
Losowe odtwarzanie albumów

1. Aby odtworzyć utwory na płycie iPodzie w kolejności losowej, naciśnij przycisk odtwarzania losowego (2) podczas odtwarzania, a następnie naciśnij go ponownie przed upłynięciem 3 sekund. Na wyświetlaczu pojawia się napis „ALBUM RDM” (Losowe odtwarzanie albumów) (obok RDM, w dolnej części wyświetlacza, pojawia się 🗀).
2. Aby wyłączyć losowe odtwarzanie albumów, naciśnij przycisk ponownie.

UWAGA
Numer ścieżki odtwarzanej w trybie losowym pojawia się w porządku zgodnym z zawartością urządzenia iPod.

▼ Przełączanie wyświetlacza

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Numer pliku/Czas od początku odtwarzania
	Numer pliku
	Nazwa kategorii
	Nazwa wykonawcy
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu

UWAGA

- *Informacje (nazwa wykonawcy, nazwa utworu) wyświetlane są tylko wówczas, kiedy na urządzeniu iPod istnieją informacje możliwe do wyświetlenia.*
- *System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (✳).*

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

UWAGA
Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlane błędy

W razie zauważenia na wyświetlaczu wskazania błędu podejmij odpowiednie działanie zgodnie z przedstawionymi poniżej metodami. Jeśli nie możesz znaleźć przyczyny błędu, zgłoś się do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

CHECK CD

Wyświetlenie „CHECK CD” oznacza usterkę płyty CD. Sprawdź, czy płyta CD nie jest uszkodzona, zabrudzona lub porysowana, a następnie włóż ją ponownie w prawidłowy sposób. Jeśli komunikat ten pojawia się ponownie, włóż inną płytę CD znaną jako płyta dobrej jakości.

CHECK USB

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK USB”, jest to oznaka, że w urządzeniu USB wystąpiły błędy. Upewnij się, czy w urządzeniu USB zapisane są pliki MP3/WMA/AAC i podłącz urządzenie ponownie.

CHECK iPod

Gdy wyświetlany jest komunikat „CHECK iPod”, jest to oznaka, że w urządzeniu iPod wystąpiły błędy. Upewnij się, czy zawartość urządzenia iPod to pliki możliwe do odtworzenia, i że urządzenie jest podłączone prawidłowo.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Bluetooth®*

▼ Wprowadzenie

Opis zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® (telefonu komórkowego) do samochodowego systemu audio, który obsługuje technologię Bluetooth®, możliwe jest wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą przycisku wybierania głosowego, przycisku odbierania rozmowy lub przycisku rozłączania rozmowy wśród przełączników systemu audio. Rozmowy mogą być na przykład wykonywane nawet wówczas, gdy urządzenie (telefon komórkowy) znajduje się w kieszeni, bez konieczności bezpośredniego korzystania z aparatu telefonicznego.

Opis funkcji Audio Bluetooth®

Po sparowaniu przenośnego urządzenia audio wyposażonego w funkcję Bluetooth® z systemem audio samochodu możliwe jest słuchanie muzyki zapisanej na sparowanym przenośnym urządzeniu audio poprzez głośniki w samochodzie. Urządzenia Bluetooth® nie wymagają podłączenia do zewnętrznego gniazda wejściowego w samochodzie. Po zaprogramowaniu możesz używać przycisków sterowania systemu audio do odtwarzania/zatrzymywania nagrań.

UWAGA

- *Dla Twojego bezpieczeństwa telefon komórkowy może być parowany tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Przed uruchomieniem procesu parowania zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.*
- *Zasięg działania urządzenia wyposażonego w Bluetooth® wynosi około 10 metrów lub mniej.*
- *Podstawowe funkcje systemu audio można obsługiwać za pomocą poleceń głosowych, nawet jeśli Bluetooth® nie jest podłączony.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

⚠ PRZESTROGA

Niektóre mobilne urządzenia Bluetooth® nie są kompatybilne z tym samochodem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), z internetowym centrum obsługi lub centrum telefonicznym Mazdy, w celu uzyskania informacji dotyczących kompatybilności urządzeń Bluetooth®:

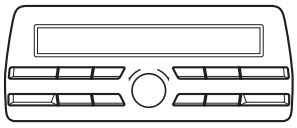
Telefon:
(Niemcy)
0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat)
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 CET)
Internet:
http://www.mazdahandsfree.com

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 2.0

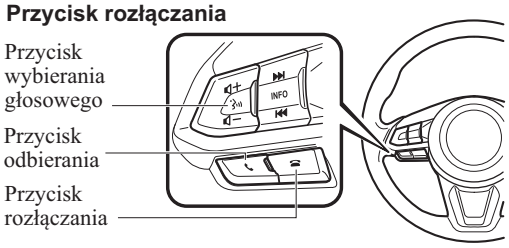
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Komponenty zestawu

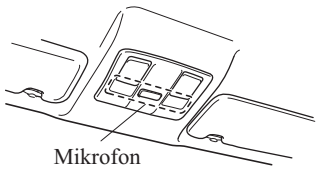
Ekran główny



Przycisk wybierania głosowego, Przycisk odbierania i Przycisk rozłączania



Mikrofon



Mikrofon (zestaw głośnomówiący)

Z mikrofonu korzysta się podczas wypowiadania poleceń głosowych lub nawiązywania połączenia przez system głośnomówiący.

Przycisk wybierania głosowego

Uruchamia funkcję rozpoznawania głosu. Ponadto służy do pomijania wskazówki głosowej.

Przycisk odbierania

Służy do odbierania połączeń przychodzących. Ponadto, po wybraniu kontaktu lub wprowadzeniu numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku rozpocznie nawiązywanie połączenia.

Przycisk rozłączania

Służy do rozłączania rozmowy telefonicznej lub odrzucania połączenia przychodzącego. Ponadto przycisk ten zamyka sesję rozpoznawania głosu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Regulacja głośności

Pokrętło włączania/regulacji głośności systemu audio używane jest do regulacji głośności. Obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć.
Głośność można również regulować korzystając z przycisku do regulacji głośności na kierownicy.

UWAGA
Jeśli poziom głośności w porównaniu z innymi trybami systemu audio jest niższy, zwiększ głośność w obsługiwanym urządzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®*

UWAGA
Język zastosowany w przypadku słowa „password" (hasło) i „pin code" (kod pin) podczas przygotowywania urządzenia przenośnego Bluetooth® jest różny w zależności od rynku.

- *password (hasło)*
  Z wyjątkiem Tajlandii: password (hasło)
  Tajlandia: passcode (kod dostępu)
- *pin code (kod pin)*
  Z wyjątkiem Tajlandii: pin code (kod pin)
  Tajlandia: pairing code (kod parowania)

▼ Przygotowywanie zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Ustawianie kodu do programowania

4-cyfrowy kod do zaprogramowania posiadanego telefonu komórkowego (sparowania) można uprzednio ustawić.

UWAGA
Początkowe ustawienie to „0000".

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup"
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player."
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options"
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, Edit, Delete, List, or Set pin Code."
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Set pin code"
7. **Zapytanie:** „Your current pin code is XXXX. Do you want to change it to a different pairing pin code?"
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes"
9. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit pairing code".
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „YYYY"
11. **Zapytanie:** „YYYY is this correct?"
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes" lub „No"
13. Jeśli „Yes", przejdź do punktu 14. Jeśli „No", procedura powraca do punktu 9.
14. **Zapytanie:** „Your new pairing pin code is YYYY. Use this pin code when pairing devices to the Hands free system. Do you want to pair a device now?"
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes" lub „No"
16. Jeśli „Yes", system przełącza na tryb rejestracji urządzenia. Po wypowiedzeniu „No" system przejdzie w stan czuwania.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

▼ Parowanie urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, urządzenie wyposażone w Bluetooth® musi zostać sparowane z systemem z funkcją Bluetooth® w niżej opisany sposób.
W pojeździe można sparować do siedmiu urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

UWAGA

- *Urządzenie może zostać sparowane tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Parowanie podczas jazdy jest niebezpieczne – wykonaj tę czynność przed wyruszeniem w podróż. Zaparkuj w bezpiecznym miejscu przed rozpoczęciem parowania.*
- *Jeżeli urządzenie Bluetooth® zostało sparowane w pojeździe jako urządzenie Bluetooth® audio, nie ma potrzeby ponownego parowania go jako telefonu. Analogicznie nie ma potrzeby ponownego parowania jako urządzenia Bluetooth® audio, jeśli zostało sparowane jako telefon.*
- *Ponieważ zasięg urządzenia z funkcją Bluetooth® wynosi około 10 m, jeśli takie urządzenie znajduje się w promieniu 10 m od pojazdu, może zostać wykryte i sparowane przypadkowo podczas parowania innego urządzenia.*

1. Włącz funkcję Bluetooth® w urządzeniu.

   UWAGA
   Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.
2. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
3. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
4. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
5. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
6. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pair”
8. **Zapytanie:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device. Your pin code is 0000 (XXXX). Input this on your Bluetooth® device. See device manual for instructions.”
9. Za pomocą telefonu komórkowego wyszukaj urządzenie Bluetooth® (urządzenie peryferyjne).

   UWAGA
   Obsługa urządzenia jest opisana w dołączonej do niego instrukcji obsługi.
10. Wybierz z listy urządzeń wyszukanych przez telefon komórkowy pozycję „Mazda”.
11. Wprowadź w urządzeniu 4-cyfrowy kod do parowania.
12. **Zapytanie:** „Please say the name of the device after the beep”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

13. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX - - -” (Powiedz „device tag”, dowolnie wybraną nazwę urządzenia). Przykład: „Stan’s device.”

    UWAGA
    Nazwę parowanego urządzenia należy wypowiedzieć w ciągu 10 sekund. Jeśli sparowane mają być więcej niż 2 urządzenia, nie mogą być sparowane pod tą samą lub zbliżoną nazwą.
14. **Zapytanie:** „Adding XXXXXX - - - (Np. „Stan’s phone”) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
15. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
16. **Zapytanie:** „Pairing complete”

Po zaprogramowaniu urządzenia system automatycznie je rozpozna. Po ponownym włączeniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® lub po pierwszym aktywowaniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® po obróceniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ACC, system wypowie komunikat „XXXXXX - - - (Np. „Stan’s device”) (Oznaczenie urządzenia) is connected”.

UWAGA

- *Po ukończeniu procedury parowania na wyświetlaczu pojawia się symbol .*
- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol zostanie wyświetlony.*
- *Programowanie urządzenia można wykonać także używając przycisków sterowania systemu audio.*
- *W zależności od urządzenia, status zaprogramowania może ulec skasowaniu po pewnym czasie. Jeśli tak się stanie, powtórz całą procedurę zaczynając od kroku 1.*

Odczyt zarejestrowanych urządzeń

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę urządzeń zarejestrowanych w systemie.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List”
7. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. Device A, device B, device C)” (odczyt oznaczeń urządzeń zarejestrowanych w zestawie głośnomówiącym).

   W czasie odczytywania żądanej pozycji naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.

   - „Select phone”: Wybranie urządzenia (telefonu komórkowego) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- „Select music player”: Wybranie urządzenia (odtwarzacza audio) przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
- „Edit”: Edycja urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
- „Continue”: Kontynuacja odczytu.
- „Delete”: Usunięcie zarejestrowanego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
- „Previous”: Powrót do poprzedniego urządzenia przy krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.

8. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?”
9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No”
10. **Zapytanie:** „Returning to main menu.”

▼ Wybór urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

(Telefon komórkowy)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select phone”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer telefonu komórkowego, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

(Odtwarzacz audio)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Select music player”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

5. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to select. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer odtwarzacza audio, który chcesz podłączyć).
7. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (oznaczenie zarejestrowanego urządzenia) is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie urządzenia) selected”.

UWAGA

- *Po nawiązaniu połączenia z wybranym urządzeniem na wyświetlaczu pojawia się symbol ⊟ lub ♪.*
- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol ⊟ lub ♪ zostanie wyświetlony.*
- *Wybór urządzenia (odtwarzacza audio) może być dokonany również przy pomocy przycisków sterowania na panelu.*

▼ Usuwanie urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

Zarejestrowane urządzenia (telefony komórkowe) można usunąć pojedynczo lub zbiorowo.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”

   UWAGA
   Zarejestrowane urządzenie (telefon komórkowy) może być usunięty za pomocą listy zarejestrowanych urządzeń.
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”
7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to delete. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C), or all. Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do usunięcia).

   UWAGA
   Powiedz „All”, aby usunąć wszystkie urządzenia (telefony komórkowe).
9. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (Np. urządzenie B...) (Oznaczenie zarejestrowanego urządzenia). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „Deleted”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Edytowanie zarejestrowanego urządzenia (zestaw głośnomówiący Bluetooth®)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Pairing options”
5. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”
7. **Zapytanie:** „Please say the name of the device you would like to edit. Available devices are XXXXX... (Np. urządzenie A), XXXXX... (Np. urządzenie B), XXXXX... (Np. urządzenie C) Which device please?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „X” (podaj numer urządzenia do edycji).
9. **Zapytanie:** „New name please?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (Np. urządzenie C)” (podaj „oznaczenie urządzenia”, dowolną nazwę dla urządzenia).
11. **Zapytanie:** „XXXXX... (Np. urządzenie C) (Oznaczenie urządzenia). Is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „New name saved.”

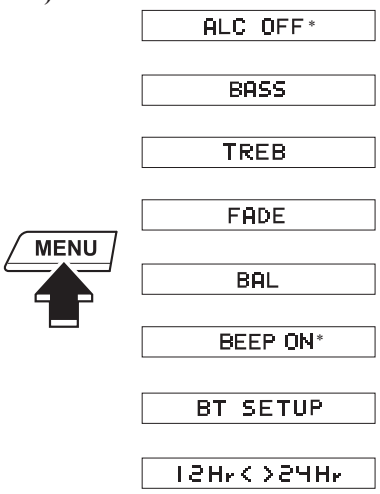
▼ Przygotowanie Bluetooth® Audio

Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio

Można wykonać sparowanie, wprowadzenie zmian, skasowanie oraz wyświetlenie informacji o sparowanych urządzeniach Bluetooth® audio.

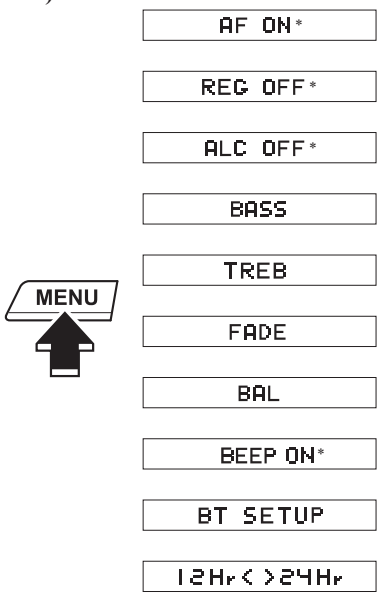
1. Tryb zmienia się przy każdorazowym naciśnięciu przycisku menu (**MENU**). Wybierz „BT SETUP”.

Bez radiowego systemu danych (RDS)



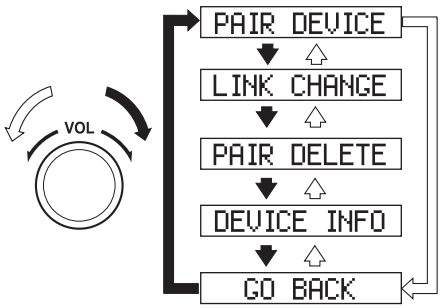
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Z radiowym systemem danych (RDS)



* Wskazania zmieniają się w zależności od wybranego trybu pracy systemu.

2. Obróć pokrętłem regulacji parametrów dźwięku i wybierz odpowiedni tryb.



Wyświetlacz	Tryb pracy	Funkcja
PAIR DEVICE	Tryb parowania	Parowanie urządzenia Bluetooth® audio
LINK CHANGE	Zmiana ustawień połączenia	Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth®
PAIR DELETE	Usuwanie sparowanego urządzenia	Usuwanie zaprogramowanego urządzenia Bluetooth®
DEVICE INFO	Wyświetlanie informacji o urządzeniu	Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® w pojeździe

3. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.

▼ Parowanie urządzenia Bluetooth® audio (system Bluetooth® Audio)

Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi zostać sparowane z systemem Bluetooth® przed rozpoczęciem odtwarzania przez głośniki w samochodzie.
W pojeździe można sparować maksymalnie siedem urządzeń bezprzewodowych z funkcją Bluetooth®, łącznie z telefonami komórkowymi.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

UWAGA

- *Jeżeli przenośne urządzenie Bluetooth® zostało sparowane z systemem jako telefon komórkowy, nie ma potrzeby parowania go ponownie jako urządzenia audio Bluetooth®. Analogicznie, nie ma potrzeby parowania telefonu komórkowego jako telefon, jeśli został sparowany jako przenośne urządzenie audio Bluetooth® audio.*
- *Programowanie urządzenia może być dokonane przy użyciu systemu wybierania głosowego.*

Informacje na temat zasad obsługi urządzenia Bluetooth® audio znajdziesz w dołączonej do niego instrukcji obsługi. Niektóre urządzenia Bluetooth® audio posiadają czterocyfrowy kod PIN. Sprawdź tę informację w instrukcji obsługi urządzenia, ponieważ procedura parowania jest różna w zależności od tego, czy urządzenie posiada kod PIN, czy nie.

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio z czterocyfrowym kodem PIN

1. Używając pokrętła regulacji parametrów dźwięku wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około 3 sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Wprowadź kod PIN Twojego urządzenia Bluetooth® audio, naciskając przyciski programowania stacji od 1 do 4 w czasie, kiedy wyświetlane jest „PIN 0000”. Naciśnij przycisk programowania stacji 1, aby wprowadzić pierwszą liczbę, 2 – drugą, 3 – trzecią, 4 – czwartą. Na przykład, jeśli PIN to „4213”: naciśnij przycisk programowania stacji 1 czterokrotnie (1, 2 ,3, 4), przycisk 2 dwukrotnie (1, 2), przycisk 3 raz (1) a przycisk 4 trzykrotnie (1, 2, 3). Jeśli napis „PIN 0000” zniknie zanim wprowadzisz kod, powtórz procedurę zaczynając od punktu 1.

   UWAGA
   Niektóre urządzenia akceptują jedynie określony kod programowania (zazwyczaj „0000” lub „1234”). Jeśli programowanie nie może być przeprowadzone, sprawdź w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia audio i spróbuj użyć powyższych kodów, jeśli to konieczne.
4. Naciśnij pokrętło ustawień dźwięku, kiedy wprowadzony kod PIN zostanie wyświetlony. Na wyświetlaczu będzie migać „PAIRING”.
5. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10 – 30 sekundach wyświetli się „♪” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.*
- *Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone „Err” przez 3 sekundy.*
- *Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.*
- *Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.*

Parowanie urządzenia Bluetooth® audio bez czterocyfrowego kodu PIN

1. Używając pokrętła regulacji parametrów dźwięku wybierz tryb parowania „PAIR DEVICE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb. Po wyświetleniu przez około 3 sekundy „ENTER PIN” na wyświetlaczu informacyjnym zostanie wyświetlone „PIN 0000” i kod PIN może zostać wprowadzony.
3. Naciśnij pokrętło ustawień dźwięku, kiedy wyświetla się „PIN 0000”. Na wyświetlaczu systemu audio będzie migać napis „PAIRING” (Parowanie).
4. Uruchom tryb parowania w przenośnym urządzeniu Bluetooth® audio, kiedy na wyświetlaczu miga „PAIRING”.
5. Jeśli urządzenie Bluetooth® audio wymaga kodu PIN, wprowadź „0000”.
6. Kiedy parowanie zostanie zakończone, po 10 – 30 sekundach wyświetli się „♪” i „PAIR SUCCESS”, po czym „PAIR SUCCESS” wyświetli się przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz powróci do normalnego trybu pracy.

UWAGA

- *Jeśli programowanie nie może być ukończone spróbuj wprowadzić kod „1234”. Zobacz w instrukcji obsługi przenośnego urządzenia jaki jest poprawny kod PIN.*
- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.*
- *Jeśli parowanie się nie powiodło, zostanie wyświetlone „Err” przez 3 sekundy.*

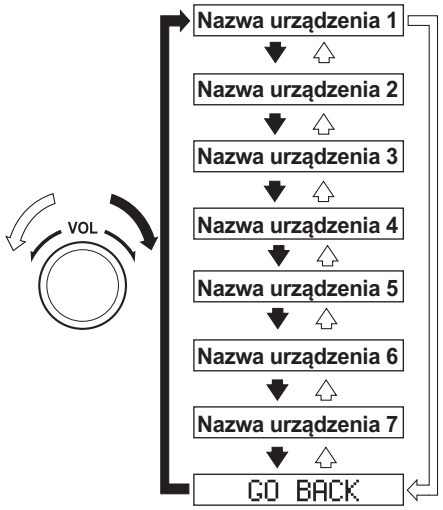
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Parowanie nie może być przeprowadzone podczas jazdy. Jeżeli próbujesz sparować urządzenie podczas jazdy, zostanie wyświetlone „PAIR DISABLE”.*
- *Jeśli zostało już sparowanych siedem urządzeń Bluetooth® audio w samochodzie, parowanie kolejnego nie może być wykonane i zostanie wyświetlone „MEMORY FULL”. Usuń jedno ze sparowanych urządzeń, aby móc sparować kolejne.*

▼ Wybór urządzenia (system Bluetooth® Audio)

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb zmiany ustawień połączenia „LINK CHANGE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa aktualnie podłączonego urządzenia Bluetooth® audio. Jeśli nie zostało podłączone żadne urządzenie Bluetooth® audio, wyświetlona zostanie nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.
4. Obróć pokrętłem ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę urządzenia, które chcesz podłączyć.



5. Naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór urządzenia, które chcesz podłączyć. Symbol „♪” zniknie, a napis „PAIRING” na wyświetlaczu systemu audio zacznie migać.

   UWAGA
   Jeśli naciśniesz pokrętło ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „LINK CHANGE”.
6. Kiedy podłączanie zostanie zakończone pomyślnie, wyświetlony zostanie ponownie „♪” wraz z „LINK CHANGED”. „LINK CHANGED” jest wyświetlane przez około 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

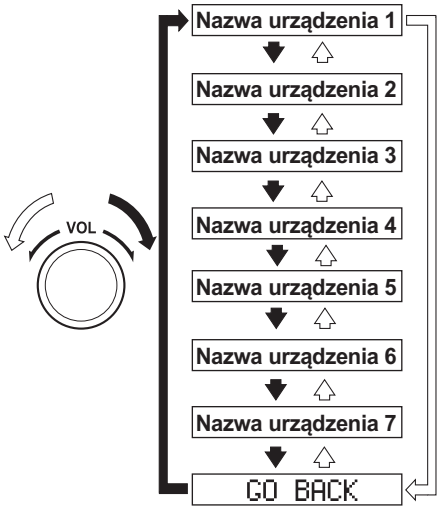
- *Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.*
- *Jeżeli domyślnie sparowanym urządzeniem był telefon komórkowy, system Bluetooth® podłączy go. Jeżeli chciałbyś użyć sparowanego wcześniej w systemie Bluetooth® urządzenia Bluetooth® audio, ustawienia takiego urządzenia należy zmienić.*
- *Jeśli wystąpił błąd podczas podłączania urządzenia audio, na wyświetlaczu będzie migać „Err” przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do „LINK CHANGE”. W takim przypadku sprawdź stan sparowania urządzenia Bluetooth® audio oraz jego położenie w samochodzie (nie powinno być w bagażniku, ani w metalowym pojemniku) i spróbuj podłączyć je ponownie.*
- *Wybór urządzenia audio może być wykonany za pomocą systemu wybierania głosowego.*

Sprawdzenie aktualnie podłączonego urządzenia

Włącz tryb ustawiania domyślnego urządzenia. (Zobacz rozdział „Zmiana domyślnego urządzenia Bluetooth® audio”).
Nazwa aktualnie podłączonego urządzenia będzie wyświetlona jako pierwsza na liście.

▼ Usuwanie urządzenia (system Bluetooth® Audio)

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb usuwania urządzenia „PAIR DELETE” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa pierwszego ze sparowanych wcześniej urządzeń.
4. Obróć pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby wybrać nazwę sparowanego urządzenia, które chcesz skasować.



UWAGA
Wyświetlane są tylko nazwy sparowanych urządzeń. Jeśli zostało sparowane tylko jedno urządzenie, zostanie wyświetlona nazwa tylko tego urządzenia.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

5. Jeśli wybierzesz pozycję inną niż „GO BACK” i potwierdzisz naciskając pokrętło, zostanie wyświetlone „SURE? NO”.
6. Obróć pokrętło ustawień dźwięku w prawo, aż wyświetli się „SURE? YES”.

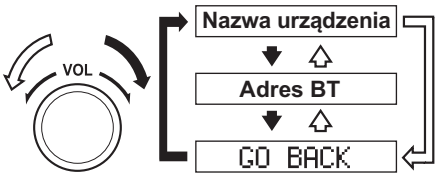
   UWAGA
   Wyświetlany napis zależy od tego, czy obrócisz pokrętło ustawień dźwięku w prawo, czy w lewo.
   - w prawo: „SURE ? YES” na ekranie
   - w lewo: „SURE ? NO” na ekranie
7. Naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby potwierdzić wybór.

   UWAGA
   Wybierz „GO BACK” i naciśnij pokrętło ustawień parametrów dźwięku, aby wrócić do „PAIR DELETE”.
8. Po usunięciu urządzenia „PAIR DELETE” zostanie wyświetlone przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do normalnego trybu pracy.

   UWAGA
   Jeśli wystąpił błąd podczas usuwania sparowanego urządzenia, na wyświetlaczu będzie migać „Err” przez 3 sekundy, a następnie wyświetlacz wróci do „LINK DELETE”.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

1. Używając pokrętła ustawień parametrów dźwięku wybierz tryb wyświetlania informacji „DEVICE INFO” w „BT SETUP”. (Więcej szczegółów, patrz „Ustawianie urządzenia Bluetooth® audio”).
2. Naciśnij pokrętło, aby wybrać tryb.
3. Zostanie wyświetlona nazwa podłączonego urządzenia Bluetooth®.
4. Obróć pokrętłem ustawień dźwięku, aby wybrać informacje o urządzeniu Bluetooth®, które chciałbyś wyświetlić.



UWAGA
Jeśli naciśniesz pokrętło ustawień dźwięku w trakcie wyświetlania „GO BACK”, wyświetlacz wróci do „DEVICE INFO”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dostępny język*

UWAGA

Język zastosowany dla słowa „password” (hasło) w ustawieniach dostępnego języka jest różny w zależności od rynku.

- *password (hasło)*
  Z wyjątkiem Tajlandii: password (hasło)
  Tajlandia: passcode (kod dostępu)

Dostępne są następujące języki rozpoznawania poleceń głosowych:

- **(Z wyjątkiem Tajlandii)**
  - angielski
  - francuski
  - hiszpański
  - włoski
  - niemiecki
  - niderlandzki
  - portugalski
- **(Tajlandia)**
  - angielski
  - hiszpański
  - kanadyjski francuski

UWAGA

- *Po zmianie języka ustawienia zapisane w pamięci urządzenia są zachowywane.*
- *Zapisy w spisie telefonów nie są usuwane, ale każdy język dysponuje osobnym spisem telefonów. W związku z tym wpisy wprowadzone w jednym języku muszą być ponownie wprowadzone do spisu telefonów w innym języku.*
- *Poniższe czynności należy przeprowadzić przed rozpoczęciem jazdy. Rzadziej używane funkcje zbyt mocno rozpraszają uwagę podczas jazdy, dopóki nie zapoznasz się dobrze z działaniem systemu.*

(Metoda 1)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Language”
5. - **(Z wyjątkiem Tajlandii)**
     Zapytanie: „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese.”
   - **(Tajlandia)**
     Zapytanie: „Select a language: English, French, or Spanish.”
6. - **(Z wyjątkiem Tajlandii)**
     Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „French” (Wypowiedz żądany język: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”)
   - **(Tajlandia)**
     Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „French” (Wypowiedz żądany język: „English”, „French” lub „Spanish”)

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

7. **Zapytanie:** „French (żądany język) selected. Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.” (wypowiedziane w nowo wybranym języku).

(Metoda 2)

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. · **(Z wyjątkiem Tajlandii)**
   Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „French” (Wypowiedz żądany język: „English”, „French”, „Spanish”, „Italian”, „German”, „Dutch” lub „Portuguese”). (Zmień żądany język, wypowiadając nazwę tego języka.)
   · **(Tajlandia)**
   Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „French” (Wypowiedz żądany język: „English”, „French” lub „Spanish”). (Zmień żądany język, wypowiadając nazwę tego języka.)

UWAGA
Inny dostępny język może być wybrany w bieżącym kroku, jeśli wypowiesz jego nazwę w jego oryginalnym brzmieniu.

3. **Zapytanie:** „Would you like to change the language to French (Desired language)?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
5. **Zapytanie:** „Please wait. Switching to French phonebook. French selected.” (wypowiedziane w nowo wybranym języku).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ustawienia zabezpieczeń*

UWAGA
Język zastosowany w przypadku słowa „password" (hasło) w ustawieniach zabezpieczeń jest różny w zależności od rynku.

- *password (hasło)*
  Z wyjątkiem Tajlandii: password (hasło)
  Tajlandia: passcode (kod dostępu)

Jeśli zostało ustawione hasło, zestawu nie można uruchomić bez wprowadzenia hasła.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

Ustawianie hasła

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup"
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player."
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password"
5. **Zapytanie:** „Password is disabled. Would you like to enable it?"
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes"
7. **Zapytanie:** „Please say a 4-digit password. Remember this password. It will be required to use this system".
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX" (Podaj 4-cyfrowe hasło, „PCode").
9. **Zapytanie:** „Password XXXX (Password, PCode). Is this correct?"
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes"
11. **Zapytanie:** „Password is enabled."

Korzystanie z zestawu głośnomówiącego Bluetooth® z hasłem

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Zapytanie:** „Hands-Free system is locked. State the password to continue".
3. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX" (Podaj ustawione hasło, „PCode").
4. Jeśli zostało wprowadzone poprawne hasło, zostaje podany komunikat „XXXXXX... (np. „Mary's device) (Oznaczenie urządzenia) is connected".
   Jeśli hasło nie jest poprawne, zostaje podany komunikat „XXXX (4-cyfrowe hasło) incorrect password, please try again".

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Usuwanie hasła

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Password”
5. **Zapytanie:** „Password is enabled. Would you like to disable it?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Password is disabled.”

Zapytanie o potwierdzenie

Zapytania stanowią potwierdzenie treści polecenia dla użytkownika przed przejściem do dalszej części żądanej przez niego operacji. Kiedy funkcja ta jest włączona, system odczytuje wcześniej odebrane polecenie głosowe i potwierdza, czy polecenie jest poprawne przed przejściem do jego wykonania.
Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest włączona usłyszysz:
(np. „Calling John’s device. Is this correct?”)
Kiedy funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona:
(np. „Calling John's device.”)

UWAGA

Jeśli funkcja zapytania o potwierdzenie jest wyłączona, w razie nawiązywania połączenia z numerem alarmowym system odczytuje i potwierdza polecenie przed jego wykonaniem.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Setup”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Confirmation prompts”
5. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off. Would you like to turn confirmation prompts off/on?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Confirmation prompts are on/off.”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System Bluetooth® Audio*

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 2.0

Profile odpowiedzi

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) wersja 1.0
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) wersja 1.0/1.3

A2DP jest profilem przekazującym do systemu Bluetooth® tylko sygnał audio. Jeśli Twoje urządzenie audio Bluetooth® obsługuje tylko profil A2DP, a nie obsługuje profilu AVRCP, nie będziesz mógł sterować tym urządzeniem używając przycisków sterowania systemem audio. W takiej sytuacji możliwa jest obsługa wyłącznie na urządzeniu mobilnym, podobnie jak w przypadku, gdy przenośne urządzenie audio nieobsługujące systemu Bluetooth® podłączane jest do gniazda AUX.

Funkcja	A2DP	AVRCP	
		Wersja 1.0	Wersja 1.3
Odtwarzanie	—	X	X
Pauza	—	X	X
Następny/poprzedni plik (ścieżka)	—	X	X
Cofanie	—	—	X
Szybkie przewijanie do przodu	—	—	X
Wyświetlanie tekstu	—	—	X

X: Dostępny
—: Niedostępny

UWAGA

- *Podczas połączenia Bluetooth® zużycie baterii w urządzeniach audio Bluetooth® jest wyższe niż zwykle.*
- *Jeśli podczas odtwarzania muzyki z podłączonego urządzenia Bluetooth® podłączysz przez USB telefon komórkowy, wówczas następuje przerwanie połączenia Bluetooth®. Oznacza to, że niemożliwe jest odtwarzanie w tym samym czasie muzyki z urządzenia audio Bluetooth® oraz z urządzenia podłączonego przez port USB w samochodzie.*
- *W zależności od urządzenia audio Bluetooth® system może nie działać prawidłowo.*

▼ Włączanie trybu Bluetooth® audio

Aby móc słuchać nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® i obsługiwać to urządzenie, korzystając z panelu sterującego systemu audio w samochodzie, włącz tryb Bluetooth® audio. Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi być sparowane z systemem Bluetooth® samochodu, aby mogło być użyte.
Patrz „Przygotowanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ A)” na stronie 5-49.

1. Włącz przenośne urządzenie Bluetooth® audio.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
   Upewnij się, czy na wyświetlaczu systemu audio jest wyświetlony symbol „♪”. Symbol nie jest wyświetlany, jeśli używasz niesparowanego przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, lub gdy wystąpiła usterka systemu Bluetooth® w samochodzie.

   UWAGA
   Niektóre urządzenia Bluetooth® audio potrzebują określonego czasu, zanim symbol „♪” zostanie wyświetlony.
3. Naciśnij przycisk multimediów (**MEDIA**), aby przełączyć na tryb Bluetooth® audio i rozpocząć odtwarzanie.

Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji niższej od 1.3: Wyświetli się „BT Audio”.
Jeśli profil AVRCP w urządzeniu jest w wersji 1.3: Wyświetli się czas odtwarzania.

UWAGA

- *Jeśli nie nastąpi odtwarzanie nagrań z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, naciśnij przycisk odtwarzania/pauzy (4).*
- *W przypadku nadejścia rozmowy telefonicznej na telefon podłączony do zestawu głośnomówiącego w trakcie odtwarzania nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® audio, odtwarzanie zostanie wstrzymane. Odtwarzanie nagrań z urządzenia przenośnego Bluetooth® audio zostanie wznowione po zakończeniu rozmowy.*

▼ Odtwarzanie

1. Ustaw tryb pracy na Bluetooth® audio, aby odtwarzać nagrania z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio przez głośniki w Twoim samochodzie. (Patrz „Włączanie trybu Bluetooth® audio”)
2. Aby wstrzymać odtwarzanie, naciśnij przycisk Play/Pause (4).
3. Naciśnij przycisk ponownie, aby wznowić odtwarzanie.

Wybór pliku (ścieżki)

Wybór następnego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (⏭).

Wybór początku bieżącego pliku (ścieżki)

Naciśnij krótko przycisk zmiany ścieżki (⏮).

Szybkie przewijanie w przód/tył (Wersja AVRCP 1.3)

Szybkie przewijanie do przodu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk szybkiego przewijania do przodu (⏭).

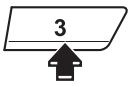
Cofanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk przewijania do tyłu (⏮).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Przełączanie wyświetlacza (tylko dla profilu AVRCP w wersji 1.3)

Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio zmienia się zgodnie z poniższym opisem za każdym razem, kiedy podczas odtwarzania naciskany jest przycisk (3).

Przycisk	Informacja widoczna na wyświetlaczu systemu audio
	Czas od początku utworu
	Nazwa albumu
	Nazwa utworu
	Nazwa wykonawcy

UWAGA

- *Jeśli tytuł utworu nie jest dostępny, wyświetlone zostanie „NO TITLE”.*
- *System nie wyświetla niektórych znaków. Znaki, których nie można wyświetlić, zastępowane są gwiazdką (*✳*).*

Przewijanie ekranu

Jednorazowo może zostać wyświetlone tylko 13 znaków. Aby wyświetlić resztę znaków długiego tytułu, naciśnij przycisk (3). Zostanie wyświetlone kolejne 13 znaków. Po wyświetleniu ostatnich 13 znaków tytułu naciśnij ponownie przycisk (3), aby powrócić do wyświetlania początku tytułu.

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

Jeśli podłączone jest urządzenie Bluetooth®, na wyświetlaczu systemu audio pojawiają się następujące informacje.

Kategoria	AVRCP wersja wcześniejsza od 1.3	AVRCP wersja 1.3
Nazwa urządzenia	X	X
Tytuł	—	X
Nazwa wykonawcy	—	X
Nazwa albumu	—	X
Numer pliku	—	X
Czas odtwarzania	—	X
Numer folderu	—	—

X: Dostępny
—: Niedostępny

UWAGA

W zależności od urządzenia niektóre informacje mogą nie być wyświetlane, a jeśli wyświetlenie informacji jest niemożliwe, wówczas na ekranie pojawi się informacja „NO TITLE”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw głośnomówiący Bluetooth®*

▼ Nawiązywanie połączenia

Korzystanie ze spisu telefonów

Wykonanie połączenia jest możliwe poprzez wypowiedzenie imienia osoby (oznaczenia głosowego), której numer telefonu został uprzednio zarejestrowany w zestawie głośnomówiącym Bluetooth®. Patrz „Rejestracja spisu telefonów”.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

UWAGA

Polecenie głosowe „Call” i oznaczenie mogą być łączone.
Np. W Punkcie 2 powiedz „Call John's phone”, wówczas Krok 3 i 4 można pominąć.

Rejestracja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® służy do zapamiętywania numerów telefonów.

UWAGA

Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „New entry”
5. **Zapytanie:** „Name please.”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
7. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mobile” (Powiedz „Home”, „Work”, „Mobile” lub „Other” w celu określenia miejsca kontaktu.)
11. **Zapytanie:** „Mobile” (Miejsce kontaktu do zarejestrowania). Is this correct?”
12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
13. **Zapytanie:** „Number, please.”

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

14. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXX” (powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
15. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXX (rejestracja numeru telefonu). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick- Up button to save the number.”
16. **(Rejestracja)**
    Naciśnij przycisk odbierania rozmowy lub powiedz „Enter”, następnie przejdź do Punktu 17.
    (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
    Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 15.
    (Poprawianie numeru telefonu)
    Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed”. Następnie przejdź do Punktu 13.
17. **Zapytanie:** „Number saved. Would you like to add another number for this entry?”
18. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”.
19. Po wypowiedzeniu „Yes” można będzie zarejestrować dla tego samego wpisu dodatkowy numer telefonu.
    Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

(Importowanie spisu telefonów)

Poprzez Bluetooth® możesz zaimportować do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® spis telefonów z Twojego urządzenia (telefonu komórkowego).

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Import contact”
5. **Zapytanie:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system. The import contact process requires the user to operate the phone. Refer to the phone's manual for information on how to operate the phone to perform the import operation.”
6. **Zapytanie:** „X (liczba lokalizacji zawierających dane) numbers have been imported. What name would you like to use for those numbers?”
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe dla wprowadzanej pozycji).
8. **Zapytanie:** „Adding XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie pozycji). Is this correct?”
9. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
10. **Zapytanie:** „Number saved. Would you like to import another contact?”
11. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes” lub „No”
12. Jeśli „Yes”, procedura powraca do Punktu 5.
    Po wypowiedzeniu „No” system przejdzie w stan czuwania.

Edycja spisu telefonów

Spis telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można edytować.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Edit”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to edit, or say „List names””.
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „Mary’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w spisie telefonów do wyedytowania).
7. **Zapytanie:** „Home, Work, Mobile, or Other?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Home” (Powiedz lokalizację do edycji: „Home”, „Work, „Mobile” lub Other”).
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „Mary’s phone”) (Oznaczenie zapisywanej pozycji) XXXX (Np. „home”) (miejsce kontaktu). Is this correct?”
10. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
11. **Zapytanie:** „The current number is XXXXXXXXXX (Np. „555-1234”) (Aktualnie zarejestrowany numer). New number, please”.

UWAGA
Jeśli w danej lokalizacji nie było wcześniej zapisanego numeru (Np. „Work”), zapytanie będzie brzmiało „Number, please”.

12. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXX (np. „555-5678”)” (powiedz numer telefonu do zarejestrowania).
13. **Zapytanie:** „XXXXXXXX (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number”.
14. **(Zmiana numeru)**
    Naciśnij przycisk odbierania rozmowy, a następnie przejdź do Punktu 15.
    (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
    Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 13.
    (Poprawianie numeru telefonu)
    Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed. Number, please”. Następnie przejdź do Punktu 12.
15. **Zapytanie:** „Number changed”.

Usuwanie danych w spisie telefonów

(Usuwanie pojedynczych danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usuwać pojedyncze dane.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Delete”
5. **Zapytanie:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names”. ”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe do usunięcia ze spisu telefonów).
7. **Zapytanie:** „Deleting XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu). Is this correct?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „XXXXX... (np. „John’s phone”) (Zarejestrowane oznaczenie głosowe) Home (Miejsce kontaktu) deleted”.

(Usuwanie wszystkich danych ze spisu telefonów)

Ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth® można usunąć wszystkie zarejestrowane dane.

UWAGA
Korzystaj z tej funkcji tylko podczas postoju. Zbyt mocno rozprasza ona uwagę, aby wykonywać ją podczas jazdy, i możesz popełnić zbyt wiele błędów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Erase all”
5. **Zapytanie:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phonebook?”
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phonebook. Do you want to continue?”
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
9. **Zapytanie:** „Please wait, deleting the Hands Free system phonebook”.
10. **Zapytanie:** „Hands-Free system phonebook deleted”.

Odczyt pozycji ze spisu telefonów zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Zestaw głośnomówiący Bluetooth® może odczytać listę pozycji zarejestrowanych w spisie telefonów.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Phonebook”
3. **Zapytanie:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact”.
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „List names”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

5. **Zapytanie:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (np. „John's phone", Mary's phone, Bill's phone)" (zostają odczytane pozycje zapisane w książce telefonicznej).
   W czasie odczytywania żądanej pozycji, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i wypowiedz jedno z poniższych poleceń głosowych, aby zostało wykonane.
   - „Continue": Kontynuacja odczytu.
   - „Call": Łączenie rozmowy z zarejestrowanym numerem po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Edit": Edytowanie danych zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Delete": Usuwanie danych zarejestrowanego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
   - „Previous": Powrót do poprzedniego numeru po krótkim naciśnięciu przycisku wybierania głosowego.
6. **Zapytanie:** „End of list, would you like to start from the beginning?"
7. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „No"

Funkcja powtórnego wybierania numeru

Możliwe jest ponowne wybranie numeru osoby, do której została połączona poprzednia rozmowa.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial"
3. **Zapytanie:** „Dialing"

Wybieranie numeru telefonu

UWAGA
Przećwicz tę czynność w zaparkowanym samochodzie, aż nie upewnisz się, czy nie będzie ona Cię dekoncentrować w czasie jazdy. Jeśli nie czujesz się pewnie, wykonuj połączenia telefoniczne po zaparkowaniu w bezpiecznym miejscu, i ruszaj tylko wtedy, kiedy możesz kontrolować sytuację, a całą uwagę skupić na jeździe.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial"
3. **Zapytanie:** „Number, please"
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXX (Numer telefonu)"
5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing."
6. **(Nawiązywanie połączenia)**
   Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial", po czym przejdź do Punktu 7.
   (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
   Powiedz „XXXX" (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.
   (Poprawianie numeru telefonu)
   Powiedz „Go Back". System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed". Następnie przejdź do Punktu 3.
7. **Zapytanie:** „Dialing"

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
Polecenie „Dial” i numer telefonu można połączyć.
Np. Np. W Punkcie 2 powiedz: „Dial 123-4567”, można w ten sposób pominąć Punkty 3 i 4.

Telefony alarmowe*

Przy pomocy poleceń głosowych można nawiązać połączenie z numerem alarmowym 112.
1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Emergency”
3. **Zapytanie:** „Dialing „112”, is this correct?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
5. **Zapytanie:** „Dialing”

▼ Odbieranie rozmowy przychodzącej

1. **Zapytanie:** „Incoming call, press the pick-up button to answer”
2. Aby odebrać rozmowę, naciśnij przycisk odbierania rozmowy.
   Aby odrzucić rozmowę, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

▼ Zakończenie rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy. Sygnał dźwiękowy potwierdzi zakończenie rozmowy.

▼ Wyciszanie

Podczas rozmowy mikrofon można wyciszyć.
1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute”
3. **Zapytanie:** „Microphone muted”

Wyłączenie wyciszenia

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Mute off”
3. **Zapytanie:** „Microphone unmuted”

▼ Przekierowanie rozmowy z zestawu głośnomówiącego na urządzenie (telefon komórkowy)

Połączenie pomiędzy zestawem głośnomówiącym, a urządzeniem (telefonem komórkowym) jest kasowane i możliwe jest przełączenie do rozmowy standardowej korzystając z urządzenia (telefonu komórkowego).
1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”
3. **Zapytanie:** „Transferred call to phone”.

▼ Przenoszenie rozmowy z urządzenia (telefonu komórkowego) do zestawu głośnomówiącego

Połączenie pomiędzy urządzeniem (telefonem komórkowym) można przełączać do zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Transfer call”
3. **Zapytanie:** „Transferred call to Hands Free system”.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Przerywanie połączenia

Połączenie można przerwać, aby odebrać inne połączenie przychodzące.
Przełącz na nowe połączenie przychodzące w następujący sposób.

(Metoda 1)

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

(Metoda 2)

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

UWAGA

- *Aby odrzucić nadchodzące połączenie, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.*
- *Po odebraniu nowego połączenia, poprzednie połączenie przechodzi w tryb zawieszenia.*

Przełączanie pomiędzy połączeniami

Możliwe jest również przechodzenie z powrotem do zawieszonej rozmowy.

Metoda 1

1. Naciśnij przycisk odebrania połączenia.
2. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Metoda 2

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Swap calls”
3. **Zapytanie:** „Swapping calls.”

Funkcja telekonferencji

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Join calls”
3. **Zapytanie:** „Joining calls”

Nawiązywanie połączenia z użyciem numeru telefonu

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Dial”
3. **Zapytanie:** „Number, please”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXXXXXXXX (Numer telefonu)”
5. **Zapytanie:** „XXXXXXXXXXX. (Numer telefonu) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing.”
6. **(Nawiązywanie połączenia)**
   Naciśnij przycisk odbierania lub powiedz „Dial”, po czym przejdź do Punktu 7.
   (Dodawanie/wprowadzanie numeru telefonu)
   Powiedz „XXXX” (żądany numer telefonu) i przejdź do kroku 5.
   (Poprawianie numeru telefonu)
   Powiedz „Go Back”. System odpowie „Go Back. The last entered numbers have been removed”. Następnie przejdź do Punktu 3.
7. **Zapytanie:** „Dialing”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wykonywanie połączeń z wykorzystaniem spisu telefonów

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Call”
3. **Zapytanie:** „Name please.”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXXX... (np. „John’s phone”)” (Podaj oznaczenie głosowe zarejestrowane w książce telefonicznej).
5. **Zapytanie:** „Calling XXXXX... (np. „John’s phone”) XXXX (Np. „at home”). Is this correct?” (Oznaczenie głosowe i miejsce kontaktu zarejestrowane w książce telefonicznej).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Yes”
7. **Zapytanie:** „Dialing”

Funkcja powtórnego wybierania numeru

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Redial”
3. **Zapytanie:** „Dialing”

Rozłączenie aktualnej rozmowy

Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy podczas rozmowy.

▼ Transmisja DTMF (system wybierania dwutonowego)

Funkcja ta jest wykorzystywana podczas transmisji DTMF z wykorzystaniem menu głosowego. Odbiornikiem transmisji DTMF jest zazwyczaj domowa automatyczna sekretarka albo automatyczny system informacji telefonicznej (kiedy wysyłasz sygnały tonowe zgodnie z nagranymi wskazówkami głosowymi).

1. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „XXXX... send” (Podaj kod DTMF).
3. **Zapytanie:** „Sending XXXXX... (kod DTMF)”.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Rozpoznawanie głosowe*

W tym rozdziale objaśniono podstawowe zasady działania rozpoznawania głosowego.

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Aby uruchomić Menu główne: Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.

Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego.
- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

UWAGA

- *Zestaw głośnomówiący Bluetooth® działa po kilku sekundach po przełączeniu włącznika zapłonu w pozycję ACC lub ON (wymaga mniej niż 15 sekund).*
- *Podczas obsługi systemu audio lub klimatyzacji w trakcie używania zestawu głośnomówiącego Bluetooth® sygnały dźwiękowe lub informacje głosowe (systemu audio) mogą być niesłyszalne.*

Tutorial

Przewodnik wyjaśnia jak używać zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
Aby uruchomić przewodnik, wykonaj następujące czynności:

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Tutorial”
3. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać potrzebne instrukcje.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Help” lub „Go Back” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

Korzystanie z funkcji pomocy

Funkcja pomocy informuje użytkownika o wszystkich dostępnych w danych warunkach poleceniach głosowych.

1. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Help”
2. Postępuj zgodnie z zapytaniami, aby otrzymać potrzebne instrukcje.

Powrót do poprzedniej operacji

Dzięki temu poleceniu możesz powrócić do poprzedniej operacji, jeśli znajdujesz się w trybie rozpoznawania głosowego.
Powiedz: [Sygnał dźwiękowy] „Go Back”

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Polecenie rozpoznawania głosowego nie może być wykonane podczas podawania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz Twoje polecenie poczekaj aż informacja głosowa lub sygnał dźwiękowy się zakończą.**
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażeń przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.
- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Nie mów zbyt wolno, ani zbyt głośno.
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Zamknij szyby, aby uniknąć hałasu z zewnątrz pojazdu lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

UWAGA
Jeżeli działanie systemu wybierania głosowego nie jest satysfakcjonujące. Patrz „Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)” (Typ A) na stronie 5-77.
Patrz „Rozwiązywanie problemów” na stronie 5-80.

Funkcja nauki wybierania głosowego (rejestracja użytkownika)*

Funkcja nauki wybierania głosowego umożliwia rozpoznawanie mowy zgodnie z charakterystyką głosu użytkownika. Jeśli rozpoznawanie poleceń głosowych podawanych systemowi nie jest prawidłowe, funkcja ta może znacznie poprawić rozpoznawanie głosu użytkownika. Jeśli Twój głos jest rozpoznawany w wystarczającym stopniu bez użycia tej funkcji, korzyści z zastosowania tej funkcji mogą być dla Ciebie niezauważalne. Aby zarejestrować Twój głos, należy odczytać listę poleceń głosowych. Odczytaj listę podczas postoju pojazdu. Przeprowadź rejestrację w możliwie cichym miejscu (strona 5-76). Rejestrację należy wykonać w całości. Wymagany czas wynosi kilka minut. Użytkownik musi siedzieć na miejscu kierowcy z otwartą odpowiednią stroną instrukcji obsługi zawierającą listę zdań do nauki wybierania głosowego.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

▼ Nauka wybierania głosowego przeprowadzana po raz pierwszy

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”
4. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
5. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
6. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
7. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

▼ Ponowna nauka wybierania głosowego

Jeśli była już przeprowadzona nauka wybierania głosowego.

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/ disabled. Would you like to disable/ enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Retrain”
5. **Zapytanie:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped. See the owner’s manual for the list of required training phrases. Press and release the phone button when you are ready to begin. Press the hang-up button to cancel at any time.”
6. Naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego.
7. System odczytuje numer polecenia głosowego (patrz lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy). (np. „Please read phrase 1”).
8. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „0123456789” (Odczytaj polecenie w ramach nauki wybierania głosowego (1 do 8) zgodnie ze wskazówką głosową).
9. **Zapytanie:** „Speaker enrolment is complete.”

UWAGA

Jeśli wystąpił błąd w procedurze nauki, naciśnij krótko przycisk wybierania głosowego i powtórz procedurę nauki.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lista poleceń głosowych do nauki rozpoznawania mowy

Podczas odczytywania poleceń należy stosować się do następujących wskazówek:

- Odczytuj cyfry pojedynczo, w poprawny i naturalny sposób.
  (Na przykład „1234” należy odczytać jako „one, two, three, four”, a nie jako „twelve, thirty four”).
- Nie odczytuj nawiasów „(” ani myślników „-” używanych do rozdzielania cyfr w numerze telefonu.

Np.
„(888) 555-1212” należy odczytać jako „eight, eight, eight, five, five, five, one, two, one, two”.

Fraza	Polecenie
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Call
4	Dial
5	Setup
6	Cancel
7	Continue
8	Help

UWAGA

- *Wybrana fraza pojawi się na wyświetlaczu systemu audio.*
- *Po zakończeniu rejestracji zostaje odczytany komunikat głosowy: „Speaker enrolment is complete”.*

Włączanie/wyłączanie nauki wybierania głosowego

1. Naciśnij krótko przycisk odbierania połączenia lub przycisk wybierania głosowego.
2. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Voice training”
3. **Zapytanie:** „Enrolment is enabled/disabled. Would you like to disable/enable or retrain?”
4. **Powiedz:** [Sygnał dźwiękowy] „Disable” lub „Enable”
5. Jeśli powiedziałeś „Disable”, nauka wybierania głosowego zostanie wyłączona.
   Jeśli powiedziałeś „Enable”, nauka wybierania głosowego zostanie włączona.
6. **Zapytanie:** „Speaker Enrolment is disabled/enabled.”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Rozwiązywanie problemów*

Obsługa Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®

Jeśli masz jakiekolwiek problemy z obsługą Bluetooth®, skontaktuj się z obsługą klienta, dzwoniąc na numer darmowej infolinii.
Telefon:
(Niemcy)
0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat)
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 CET)
Internet:
http://www.mazdahandsfree.com

Parowanie urządzenia Bluetooth®, problemy z połączeniem

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Niemożliwe wykonanie sparowania	—	Najpierw upewnij się, czy urządzenie jest kompatybilne z systemem Bluetooth®, a następnie sprawdź, czy w urządzeniu są włączone funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności*1. Jeśli mimo wszystko parowanie jest niemożliwe, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy lub Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.
Nie można ponownie wykonać sparowania	Informacje o parowaniu zarejestrowane w systemie Bluetooth® lub w urządzeniu nie są prawidłowo rozpoznawane.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób. ・ Skasuj w posiadanym urządzeniu wpis „Mazda”. ・ Wykonaj procedurę parowania ponownie.
Niemożliwe wykonanie sparowania	Funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności*1 w urządzeniu mogą wyłączyć się automatycznie po upłynięciu pewnego czasu, w zależności od typu urządzenia.	Sprawdź czy Bluetooth® i Tryb wyszukiwania/Widoczność*1 w urządzeniu są włączone i spróbuj ponownie.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika		
Łączy się automatycznie, ale od razu rozłącza się		

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Co pewien czas rozłącza się	Urządzenie znajduje się w miejscu, w którym łatwo może nastąpić zakłócenie fal radiowych (w torbie na tylnym siedzeniu, w tylnej kieszeni spodni).	Zmień lokalizację urządzenia na miejsce, w którym fale radiowe nie będą wpływały na działanie w tak znacznym stopniu.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika	Informacje z procesu parowania są aktualizowane wraz z aktualizacją oprogramowania urządzenia.	Wykonaj procedurę parowania ponownie.

*1 Ustawienie, za pomocą którego możliwe jest odnalezienie urządzenia zewnętrznego do połączenia z systemem Bluetooth®.

UWAGA

- *Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.*
- *W przypadku parowania urządzenia, które w przeszłości parowane było już kilkukrotnie z systemem samochodu musisz usunąć w urządzeniu przenośnym pozycję „Mazda”. Następnie ponownie uruchom wyszukiwanie urządzeń Bluetooth® w przenośnym urządzeniu i sparuj je z nowo wykrytą pozycją „Mazda”.*
- *Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.*
- *Jeśli urządzenia z funkcją Bluetooth® używane są w wymienionych poniżej miejscach lub okolicznościach, podłączenie poprzez Bluetooth® może nie być możliwe.*
  - *Urządzenie znajduje się w miejscu będącym poza zasięgiem systemu, na przykład za siedzeniem lub pod nim bądź wewnątrz schowka.*
  - *Urządzenie styka się lub jest przykryte przez metalowy przedmiot lub ciało.*
  - *W urządzaniu jest ustawiony tryb oszczędzania energii.*
- *Z systemem głośnomówiącym Bluetooth® i Bluetooth® audio można używać różnych urządzeń obsługujących funkcję Bluetooth®. Na przykład urządzenie A może być podłączone jako urządzenie do obsługi systemu głośnomówiącego Bluetooth®, a urządzenie B jako urządzenie obsługujące system Bluetooth® audio. Jednak gdy jednocześnie będą używane różne urządzenia, mogą mieć miejsce następujące sytuacje.*
  - *Podłączenie danego urządzenia poprzez Bluetooth® jest nieaktywne.*
  - *Występuje hałas w systemie głośnomówiącym.*
  - *System głośnomówiący działa powoli.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]

Problemy związane z rozpoznawaniem głosowym

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Słaba rozpoznawalność głosu	• Zbyt wolne mówienie. • Zbyt głośne mówienie (krzyk). • Mówienie przed zakończeniem emitowania sygnału dźwiękowego. • Hałas otoczenia (rozmowy lub hałas z zewnątrz/wewnątrz nadwozia). • Nadmuch powietrza z klimatyzacji A/C w kierunku mikrofonu. • Mówienie z wykorzystaniem wyrażeń niestandardowych (dialektem).	Upewnij się, czy nie mówisz w sposób jaki przedstawiono w kolumnie po lewej stronie. Dodatkowo, jeśli wypowiadasz kolejno cyfry, staraj się nie robić zbyt długich przerw pomiędzy jedną a drugą.
Błędne rozpoznawanie numerów		
Słaba rozpoznawalność głosu	Wystąpiła usterka związana z mikrofonem.	Mogło wystąpić nieprawidłowe połączenie lub usterka związana z mikrofonem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Rozpoznawanie głosowe funkcji telefonu jest nieaktywne	Wystąpił problem z połączeniem między systemem Bluetooth® a urządzeniem.	Jeśli sprawdzenie sparowania wykazuje nieprawidłowości, sprawdź sparowane urządzenie lub czy nie ma problemów z połączeniem.
Nazwy w spisie telefonów nie są łatwo rozpoznawalne	System Bluetooth® znajduje się w stanie, w którym rozpoznawanie jest utrudnione.	Należy postępować według poniższych wskazówek, aby poprawić stopień rozpoznawania. • Wyczyść z pamięci spisu telefonów dane, które nie są zbyt często używane. • Unikaj nazw skróconych, stosuj pełne nazwy. (Im dłuższa jest nazwa tym lepszy jest stopień rozpoznawania. Rozpoznawanie będzie lepsze, jeśli nie będziesz stosował takich nazw jak „Mum”, „Dad”).
Podczas obsługi systemu audio nie są rozpoznawane nazwy utworów	Nazwy utworów nie mogą być rozpoznawane głosowo.	—
Chcesz pominąć wskazówki głosowe	—	Wskazówki głosowe można pominąć. Wystarczy szybko nacisnąć i puścić przycisk wybierania głosowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Problemy z nawiązywaniem połączeń

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Podczas rozpoczęcia rozmowy z drugiej strony może być słyszalny hałas samochodu	Przez około 3 sekundy po rozpoczęciu nawiązywania połączenia funkcja tłumienia zakłóceń urządzenia Bluetooth® wymaga czasu na dostosowanie się do zaistniałych warunków.	Nie jest to oznaką usterki urządzenia.
Nie słychać głosu rozmówcy lub jego głos jest bardzo cichy	Głośność ustawiona jest na wartość zerową lub niską.	Zwiększenie głośności.

Pozostałe problemy

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Wskazanie pozostałego czasu działania baterii w samochodzie różni się od pokazywanego w urządzeniu	Metoda wyświetlania wskazania jest inna w samochodzie i inna w urządzeniu.	—
Podczas nawiązywania połączenia z samochodu, numer telefonu pojawia się w rejestrze połączeń przychodzących/wychodzących, a nazwa nie	Numeru nie zarejestrowano w spisie telefonów.	Jeśli numer zarejestrowano w spisie telefonów, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących jest aktualizowany o nazwę ze spisu telefonów po ponownym włączeniu silnika.
Telefon komórkowy nie synchronizuje się z samochodem w zakresie rejestru połączeń przychodzących/wychodzących	Niektóre typy telefonów nie synchronizują się automatycznie.	Wykonaj synchronizację, używając telefonu komórkowego.
Dużo czasu zajmuje ukończenie funkcji zmiany języka	Wymagane jest maksymalnie 60 sekund.	—

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Podstawowa metoda obsługi

UWAGA

- *Opis funkcji systemu audio znajdujący się w niniejszej instrukcji może się różnić od rzeczywistego działania systemu, a kształty ekranów i przycisków oraz wyświetlanych liter i znaków mogą również różnić się od faktycznego wyglądu.*
  Ponadto, w zależności od aktualizacji oprogramowania w przyszłości, zawartość może ulec zmianom bez uprzedniego powiadomienia.
- *W celu uzyskania dodatkowych informacji dotyczących Mazda Connect zapoznaj się z następującą stroną internetową:*
  http://infotainment.mazdahandsfree.com/

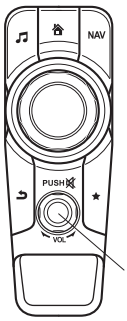
System audio (Typ B) dysponuje 3 różnymi interfejsami użytkownika.

- Panel sterowania (HMI)
- Panel dotykowy
- Rozpoznawanie poleceń głosowych z przełącznikiem na kierownicy i mikrofonem
  Patrz rozdział „Rozpoznawanie głosowe” na stronie 5-151.

▼ Obsługa panelu sterowania (HMI)

UWAGA
Ze względów bezpieczeństwa niektóre operacje są niedostępne podczas jazdy.

Obsługa pokrętła regulacji głośności

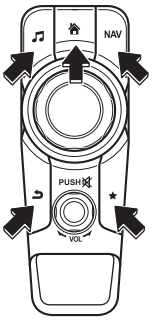


Pokrętło głośności

Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć dźwięk i przerwać odtwarzanie. Kiedy odtwarzanego źródła audio nie można przerwać, na przykład radia FM, możliwe jest tylko wyciszenie dźwięku. Naciśnij pokrętło głośności ponownie, aby przywrócić dźwięk.
Obracaj pokrętłem głośności w celu wyregulowania głośności. Głośność zwiększa się w przypadku obracania pokrętłem w prawo i maleje w przypadku obracania nim w lewo.

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Przyciski wokół pokrętła sterującego



Poniższe czynności można wykonać za pomocą przycisków znajdujących się wokół pokrętła sterującego.

: Wyświetla ekran główny.

: Wyświetla ekran funkcji Rozrywka.

NAV : Wyświetla ekran funkcji Nawigacja (dotyczy tylko samochodów wyposażonych w system nawigacji). Aby zapoznać się z obsługą ekranu Nawigacja, patrz instrukcja obsługi systemu nawigacji. Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód.

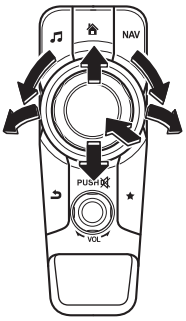
★ : Wyświetla ekran funkcji Ulubione. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, aby zapisać w pamięci Ulubionych poszczególne elementy. (Radio, książkę telefoniczną oraz miejsce docelowe w ramach systemu nawigacji można zaprogramować).

: Powoduje powrót do poprzedniego ekranu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Obsługa pokrętła sterującego



(Wybór ikon na ekranie)

1. Przechylaj lub obracaj pokrętłem sterującym i poruszaj kursorem w stronę żądanej ikony.
2. Naciśnij pokrętło sterujące i wybierz daną ikonę.

UWAGA

W przypadku niektórych funkcji możliwe jest również dłuższe naciśnięcie pokrętła sterującego.

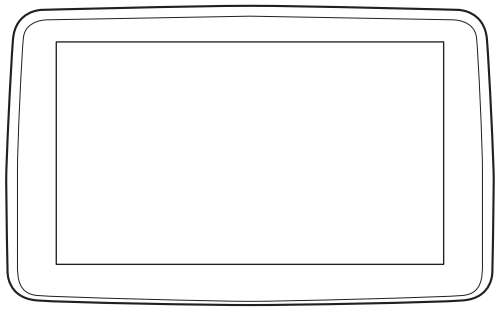
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Obsługa panelu dotykowego

⚠ PRZESTROGA

Nie naciskaj mocno na ekran, ani nie używaj do jego obsługi ostro zakończonych przedmiotów. W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.

UWAGA
Ze względów bezpieczeństwa obsługa środkowego wyświetlacza podczas jazdy jest niemożliwa. Pozycje niezaznaczone szarym kolorem na wyświetlaczu można jednak obsługiwać podczas jazdy za pomocą panelu sterowania HMI.



Dotknij/Stuknij

1. Dotknij lub stuknij element znajdujący się na ekranie.
2. Dane działanie jest uruchamiane i wyświetla się kolejny element.

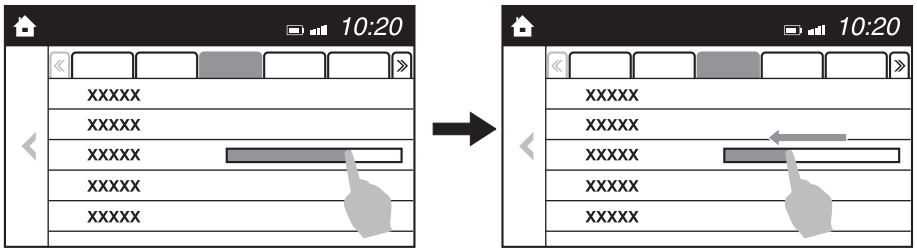


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

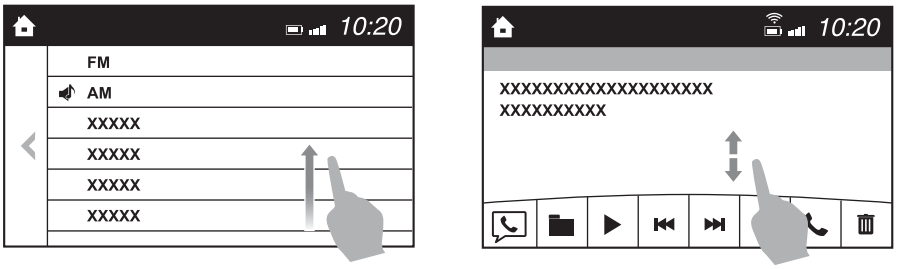
Przesuń (wyłącznie w przypadku trybu USB audio)

1. Dotknij elementu ustawień wyświetlającego suwak.
2. Dotknij palcem suwaka i przesuń na żądany poziom.



Przeciągnij

1. Dotknij palcem ekranu i przesuń w górę lub w dół.
2. Można w ten sposób wyświetlić elementy, które wcześniej były niewidoczne.



Powrót do poprzedniego ekranu

1. Dotknij .

Wyświetlanie ekranu głównego

1. Dotknij .

Ekran główny



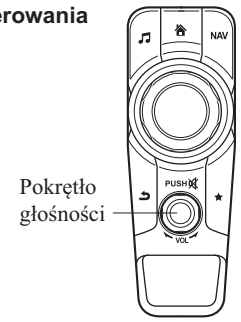
Ikona	Funkcja
	Aplikacje Można sprawdzić takie informacje, jak średnie zużycie paliwa, czynności obsługowe i ostrzeżenia. W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.
	Rozrywka Obsługa systemu audio, np. trybu radia lub płyt CD. Wyświetlane jest najczęściej stosowane źródło dźwięku. Źródło dźwięku, którego nie można w danej chwili użyć, jest pomijane i wyświetlane jest poprzednie źródło dźwięku. Aby zmienić źródło audio, należy wybrać ikonę wyświetlaną u dołu ekranu.
	Komunikacja Dostępne są funkcje związane z systemem Bluetooth®.
	Nawigacja Wyświetlany jest ekran nawigacji (pojazdy z systemem nawigacji). Jeśli karta SD systemu nawigacji nie jest włożona do urządzenia, wyświetlany jest kompas wskazujący kierunek, w jakim porusza się samochód. Kompas może nie wskazywać prawidłowego kierunku, gdy samochód jest zatrzymany lub jedzie z małą prędkością.
	Ustawienia Menu ustawień ogólnych (np. związanych z wyświetlaczem, dźwiękiem, technologią Bluetooth® i językiem). W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

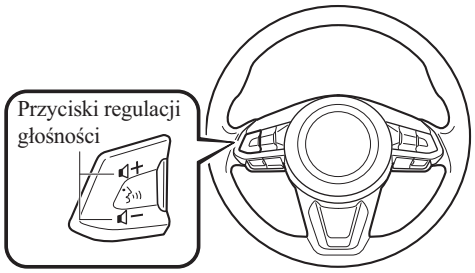
System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku

Panel sterowania (HMI)



Przyciski systemu audio



▼ Regulacja głośności

Obracaj pokrętłem regulacji głośności na panelu sterowania. Można również posługiwać się przyciskami regulacji głośności na kierownicy.

UWAGA

Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć dźwięk i przerwać odtwarzanie. Kiedy odtwarzanego źródła audio nie można przerwać, na przykład radia FM, możliwe jest tylko wyciszenie dźwięku. Naciśnij pokrętło głośności ponownie, aby przywrócić dźwięk.

▼ Ustawienia wyświetlacza

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
Wybierz pozycję Wyświetlacz, aby wybrać element, w którym chcesz dokonać zmian.

Wyłączenie wyświetlacza/Zegar

Wyświetlacz centralny można wyłączyć. Aby wyłączyć wyświetlacz, wybierz **Wyłącz wyświetlacz**.

Po wybraniu **Wyłącz wyświetlacz i pokaż zegar** wyświetlacz centralny jest wyłączany i wyświetlany jest zegar.

Wyświetlacz centralny można włączyć ponownie w następujący sposób:

- Dotknij wyświetlacza centralnego.
- Użyj jednego z elementów panelu sterowania.

Ustawianie trybu nocnego/dziennego ekranu

Można wybrać tryb dzienny lub nocny ekranu.

Auto :

(Z automatycznym włączaniem świateł)
Automatycznie przełącza ekran zgodnie ze statusem świateł pozycyjnych. Jednak jeśli czujnik światła rozpoznaje, że otoczenie jest na tyle jasne, iż w ciągu dnia pozostaną włączone tylko światła pozycyjne, ekran przełącza się na tryb oświetlenia dziennego*1.

(Bez automatycznego włączania świateł)
Automatycznie przełącza ekran zgodnie ze statusem świateł pozycyjnych.*1

Tryb dzienny : Tryb dzienny ekranu

Tryb nocny : Tryb nocny ekranu

*1 Jeśli regulacja podświetlenia została anulowana, ekran wyświetlacza będzie znajdował się na stałe w trybie dziennym.

Regulacja jasności

Wyreguluj jasność wyświetlacza centralnego za pomocą suwaka.

Regulacja kontrastu

Wyreguluj kontrast wyświetlacza centralnego za pomocą suwaka.

Przywracanie fabrycznych ustawień wyświetlacza

Wszystkie ustawienia ekranu można przywrócić do ustawień początkowych.
1. Wybierz Resetuj.
2. Wybierz Tak.

▼ Regulacja parametrów dźwięku

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
Wybierz pozycję Dźwięk, aby wybrać element, w którym chcesz dokonać zmian.

Wskazanie	Wartość ustawienia
Bass (Tony niskie)	+ Strona: Wzmocnienie tonów niskich − Strona: Złagodzenie tonów niskich
Treble (Tony wysokie)	+ Strona: Wzmocnienie tonów wysokich − Strona: Złagodzenie tonów wysokich
Fade (Balans głośności przód/tył)	Przód: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników przednich Tył: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników tylnych
Balance (Balans głośności lewa/prawa strona)	Strona prawa: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników po prawej stronie Strona lewa: Wzmocnienie głośności dźwięku z głośników po lewej stronie
Głośność wskazówek (Regulacja poziomu głośności podczas wskazówek dotyczących trasy na ekranie nawigacji)	Strona lewa: Niski poziom głośności Strona prawa: Wysoki poziom głośności
ALC (Automatyczna regulacja głośności)	Wył.—Regulacja na siedmiu poziomach
Sygnał dźwiękowy (Dźwięk pracy systemu audio)	Wł./Wył.

ALC (Automatyczna regulacja głośności)

Automatyczna kontrola poziomu (ALC) to funkcja, która automatycznie reguluje poziom głośności w zależności od prędkości samochodu. Głośność zwiększa się wraz ze wzrostem prędkości samochodu i zmniejsza się wraz z jej zmniejszeniem.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Obsługa radia

▼ Włączanie radia

Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu żądanej stacji radiowej w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.

Radio AM/FM

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę możliwych do odebrania stacji radia RDS (tylko FM).*1
	Wyświetla listę stacji.*2 Wybierz **Odśwież listę stacji**, aby wyświetlić częstotliwości maksymalnie 10 stacji radiowych na liście automatycznego zapamiętywania. Wybierz żądaną częstotliwość.
	Wyświetla listę Ulubionych. Naciśnij i przytrzymaj dłużej, by dodać odtwarzaną w danym momencie stację do listy Ulubionych.
	Możesz wyszukiwać możliwych do odebrania stacji radiowych. Skanowanie zatrzymuje się na około 5 sekund po znalezieniu każdej stacji. Wybierz ponownie, aby nadal odbierać daną stację radiową.
	Częstotliwość radiową możesz zmienić ręcznie. Obróć pokrętłem sterującym, przesuń ekran lub dotknij danej częstotliwości radiowej. Naciśnij ◀ lub ▶, aby jednorazowo zmienić częstotliwość radiową. W przypadku dłuższego naciśnięcia ◀ lub ▶ częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
TA	Włącza lub wyłącza tryb TA.*1
	Automatyczny wybór stacji radiowej. W przypadku dłuższego naciśnięcia częstotliwość radiowa zmienia się w trybie ciągłym. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ekran ustawień trybu FM (tylko FM).*1 Można ustawić następujące opcje: Włącz/Wyłącz częstotliwość alternatywną i tryb regionalny.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

*1 Z radiowym systemem danych (RDS)

*2 Nie jest wyświetlana podczas słuchania radia FM w samochodach z systemem Radio Data System (RDS).

UWAGA
(Z radiowym systemem danych (RDS))
Po wybraniu ikony ⏮ lub ⏭ w trybie FM wybierany jest każdy program.

▼ Ulubione stacje radiowe

Wybrane stacje można zaprogramować, aby można było szybciej je włączyć. Można zaprogramować maksymalnie 50 stacji. Lista Ulubionych jest wspólna dla trybów AM, FM i radia DAB*.

Zapisywanie w Ulubionych

Naciśnij i przytrzymaj ikonę ★ w celu zaprogramowania aktualnej stacji radiowej. Daną stację można również zaprogramować w następujący sposób.

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Dodaj <aktywna stacja>.
4. Stacja dodawana jest na koniec listy Ulubionych.

UWAGA
W razie odłączenia akumulatora lista Ulubionych nie zostanie skasowana.

Wybór stacji radiowej z Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz częstotliwość radiową, aby dostroić system do danej stacji radiowej.

Usuwanie stacji radiowej z ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Usuń.
4. Wybierz częstotliwość radiową, którą chcesz usunąć.
5. Wybierz Usuń.

Zmiana porządku listy Ulubionych

1. Aby wyświetlić listę Ulubionych, wybierz ikonę ★.
2. Wybierz Dodaj/Edytuj ulubione radio.
3. Wybierz Przenieś.
4. Wybierz stację lub częstotliwość radiową. Wybraną stację radiową można przemieścić.
5. Przesuń stację radiową lub przenieś ją za pomocą pokrętła sterującego, a następnie wybierz OK.

▼ Radiowy System Danych (RDS)*

Częstotliwość alternatywna (AF)

Funkcja AF dostępna jest dla zakresu FM. Włącz tryb AF. Jeśli sygnał danej stacji jest słaby, radio przełączy się automatycznie na częstotliwość alternatywną.
Jeśli chcesz odbierać tylko stacje radiowe, w których zasięgu się znajdujesz, włącz tryb regionalny (REG).

Włączanie lub wyłączanie AF/REG

W trybie FM wybierz ikonę ⚙, aby przełączyć na ekran ustawień trybu FM. Włączenie lub wyłączenie AF/REG można wykonać w następujący sposób:
(Włączanie/wyłączanie trybu AF)
Wybierz Wł./Wył. na ekranie ustawień trybu FM.
(Włączanie/wyłączanie trybu REG)
Gdy tryb AF jest włączony, wybierz ikonę Wł./Wył.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Informacje o ruchu drogowym (TA)

Podczas odbioru stacji FM/AM wybierz TA, aby przełączyć na tryb TA.
Jeśli włączone jest odbieranie informacji o ruchu drogowym, informacje takie zostaną nadane, nawet jeśli uruchomione są w tym czasie inne funkcje (FM, CD, urządzenie USB, AUX, BT audio, Radio Aha™ lub Radio Stitcher™), i wyświetli się wówczas napis „Traffic Announcement”. Jeśli na ekranie funkcji Rozrywka aktywne jest odbieranie informacji TA, na ekranie pojawia się Anuluj. Wybierz Anuluj, aby anulować odbieranie informacji TA i powrócić do trybu gotowości odbioru informacji TA. Jeśli informacje TA wyświetlane są na innym ekranie niż ekran funkcji Rozrywka, na wyświetlaczu pojawią się ekrany wyboru dla TA wył., Anuluj, i Podnoszenie. Wybór Podnoszenie na ekranie powoduje, że ekran wyboru wyłącza się, kiedy ma miejsce kontynuowanie odbioru informacji TA.

Wybór z Listy stacji

Wyświetla się lista dostępnych stacji radia RDS. W łatwy sposób możesz wybrać z listy stację radiową, której chcesz słuchać. Jeśli nazwa stacji radiowej jest niedostępna, wyświetlana jest jej częstotliwość. Dodatkowo stacje radiowe, które zaprogramowano jako dysponujące kodem Gatunku (typy programu, np. muzyka rockowa, aktualności itd.), można wyświetlać oddzielnie według kategorii.

UWAGA
Wyświetlanie listy stacji może trwać dłużej w zależności od warunków odbioru.

1. Aby wyświetlić listę stacji radiowych, wybierz ikonę ☰.
2. Wybierz częstotliwość radiową, aby dostroić system do danej stacji radiowej.

(Wybór Gatunku)

1. Na ekranie z listą stacji radiowych wybierz Gatunek w celu wyświetlenia ekranu listy gatunków.
2. Wybierz dany gatunek, aby wyświetlić listę stacji radiowych w tym gatunku.

UWAGA
Można wybrać tylko jeden gatunek.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa radia cyfrowego DAB (Digital Audio Broadcasting)*

▼ Co to jest Radio DAB?

Radio DAB jest to system nadawania programu radiowego w formie cyfrowej.
Radio DAB zapewnia odtwarzanie wysokiej jakości dźwięku radiowego z zastosowaniem funkcji automatycznego przełączania częstotliwości podczas przemieszczania się z jednego obszaru do drugiego.
Poprzez wyświetlanie tekstu radiowego mogą być pokazywane takie informacje, jak nazwa utworu czy nazwa wykonawcy.

UWAGA
System ten jest również kompatybilny z radiem DAB+.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

▼ Włączanie radia

1. Wybierz na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka.
2. Wybierz DAB, a w dolnej części ekranu pojawią się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę stacji (grupa stacji oraz stacja). Wybierz Odśwież listę, aby odświeżyć listę stacji. Wybierz Wybierz Grupę stacji, aby wybrać grupę stacji, którą chcesz wyświetlić.
	Wyświetla listę Ulubionych. Naciśnij i przytrzymaj, aby dodać aktualnie dostrojoną stację do listy Ulubionych. Patrz rozdział „Obsługa radia” (Typ B) na stronie 5-92.
	Odnajduje Twoją żądaną stację na liście stacji. Dostraja do każdej stacji na liście przez 10 sekund. Wybierz ponownie, gdy Twoja żądana stacja zostanie dostrojona. ***UWAGA*** *Jeśli lista stacji jest niedostępna, następuje przełączenie na ekran odświeżania listy stacji. Odśwież listę stacji.*
	Włącza lub wyłącza tryb TA. Patrz rozdział „Obsługa radia” (Typ B) na stronie 5-92.
	Powraca do poprzedniej stacji. Dotknij i przytrzymaj, aby powrócić do najwyżej położonej stacji w poprzedniej grupie stacji.
	Przechodzi do następnej stacji. Dotknij i przytrzymaj, aby przejść do najwyżej położonej stacji w następnej grupie stacji.
	Wyświetla ekran ustawień radia DAB.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przykład zastosowania (Odświeżanie listy stacji i słuchanie radia DAB)

1. Wybierz ikonę ☰ i wyświetl następujący ekran.
2. Wybierz [Odśwież listę], aby odświeżyć listę stacji.
3. Wybierz [Wybierz Grupę stacji], aby wybrać grupę stacji, którą chcesz wyświetlić.
4. Wybierz żądaną stację, aby rozpocząć odbiór radia.



▼ Ustawienia radia DAB

1. Podczas korzystania z radia DAB wybierz ikonę ⚙.
2. Wybierz żądany element i dokonaj wyboru ustawienia.
   Można ustawić wymienione poniżej elementy:

Element	Ustawienie	Funkcja
Ustawienia PASMA	Pasmo III/ Pasmo L/ Obydwa	Częstotliwość danego pasma można zmienić.
Łącze DAB-FM	Wł./Wył.	Wł.: Jeśli warunki odbioru są złe, wyszukiwana jest stacja FM zapewniająca taką samą transmisję i następuje przełączenie na nią.
Łącze DAB-DAB	Wł./Wył.	Wł.: Jeśli warunki odbioru są złe, wyszukiwana jest stacja DAB zapewniająca taką samą transmisję i następuje przełączenie na nią.
Tekst w radiu	Wł./Wył.	Wł.: Tekst radiowy jest wyświetlany.

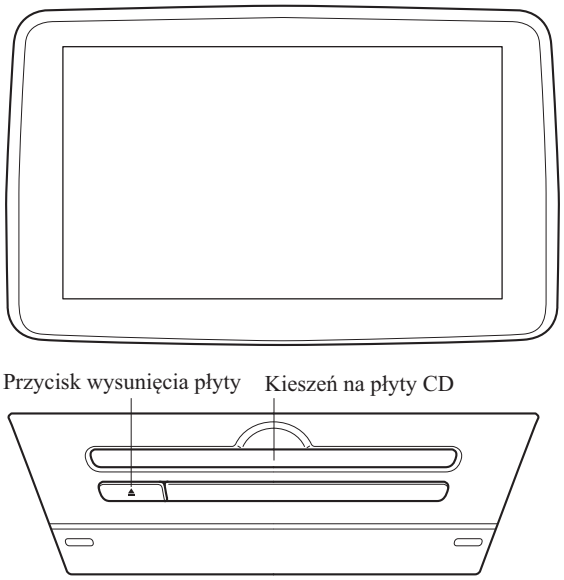
UWAGA

- *W zależności od danej stacji radiowej tekst radiowy może być wyświetlany lub nie.*
- *Tekst radiowy nie może być wyświetlany w trybie DAB-FM.*
- *Jeśli nie ma dostępnego sygnału radia DAB, na ekranie pojawia się komunikat „Sygnał utracony”. Zmień grupę stacji lub stację radiową albo odśwież listę stacji.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Obsługa odtwarzacza płyt CD*



Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt muzycznych CD/MP3/WMA/AAC	• Dane muzyczne (CD-DA) • Pliki MP3/WMA/AAC

UWAGA

Jeśli płyta zawiera zarówno pliki muzyczne (CD-DA), jak i pliki MP3/WMA/AAC, odtwarzanie tych 2 lub 3 typów plików będzie się różnić w zależności od systemu zapisu płyty.

Wkładanie płyty CD

Wsuń płytę CD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Mechanizm ustawi płytę we właściwej pozycji i rozpocznie odtwarzanie.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie CD.

Wysuwanie płyty CD

Aby wysunąć płytę, naciśnij przycisk wysuwania CD (⏏).

 *Wybrane wersje.

▼ Odtwarzanie

Wybierz ikonę na ekranie głównym, gdy włożona jest płyta CD, i wyświetl ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu CD w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	**(Płyta CD)** Wyświetla listę ścieżek na płycie CD. Wybierz ścieżkę, którą chcesz odtworzyć. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Wyświetla folder/listę plików będącą najwyżej w hierarchii. Wybierz folder, który chcesz wybrać. Wyświetlane są pliki w wybranym folderze. Wybierz plik, który chcesz odtworzyć.
	**(Tylko w przypadku płyt CD zawierających pliki MP3/WMA/AAC)** Wyświetla listę plików z aktualnie odtwarzanego folderu. Wybierz utwór, którego chcesz słuchać.
	**(Płyta CD)** Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. W przypadku ponownego wybrania utwory w folderze odtwarzane są w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować.
	**(Płyta CD)** Odtwarza utwory na płycie CD w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarza utwory w folderze w porządku losowym. W przypadku ponownego wybrania utwory na płycie CD odtwarzane są w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

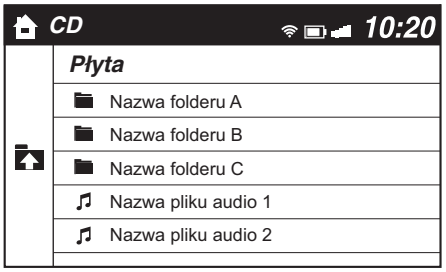
System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Ikona	Funkcja
	**(Płyta CD)** Odtwarzany jest początek każdej ścieżki na płycie CD, aby pomóc odnaleźć żądany utwór. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu. **(Płyta CD zawierająca pliki MP3/WMA/AAC)** Odtwarzany jest początek każdej ścieżki w folderze, aby pomóc odnaleźć żądany utwór. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu. W przypadku obsługi systemu audio podczas procesu skanowania skanowana ścieżka odtwarzana jest w sposób standardowy. Następnie uruchamiana jest wybrana czynność obsługi systemu audio.
	W przypadku wybrania jej w ciągu kilku sekund od początku odtwarzania utworu, następuje przejście do poprzedniego utworu. Jeśli upłynęło więcej niż kilka sekund od początku odtwarzania utworu, aktualnie odtwarzany utwór jest uruchamiany ponownie. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Odtwarza płytę CD. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przykład zastosowania (W przypadku wyszukiwania utworu z najwyższego poziomu na płycie CD zawierającej pliki MP3/WMA/AAC)

1. Wybierz ikonę ☰ i wyświetl listę folderów/plików będących najwyżej w hierarchii.
2. Po wybraniu folderu wyświetlane są listy folderów/plików w folderze.
3. Wybierz żądany utwór.



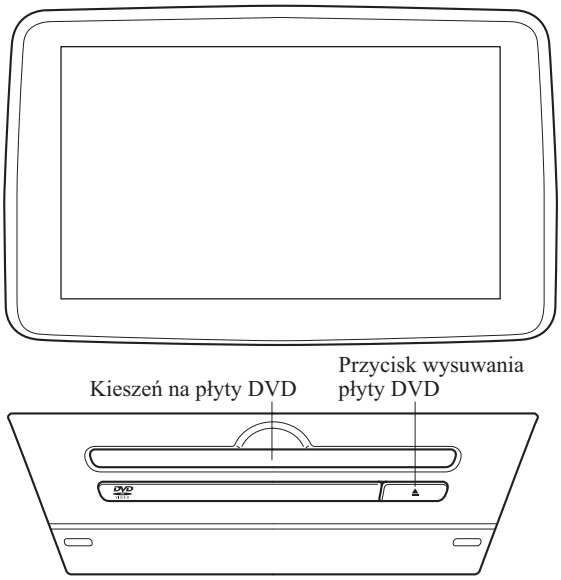
UWAGA

- *Aby przejść do folderu o poziom wyżej, wybierz .*
- *W zależności od ekranu, w którym stosowana jest dana funkcja, sposób pojawiania się ikon trybu powtarzania i trybu losowego jest zróżnicowany.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Obsługa odtwarzacza płyt DVD*



Typ	Odtwarzane dane
Odtwarzacz płyt DVD VIDEO/DVD-VR	Plik DVD VIDEO/ DVD-VR

Wkładanie płyty DVD

Wsuń DVD do szczeliny częścią zadrukowaną do góry. Płyta DVD wsuwana jest automatycznie, po czym wyświetlany jest ekran menu głównego płyty DVD oraz panel sterowania.

UWAGA

Odtwarzanie płyty będzie poprzedzone krótką przerwą, podczas której system odczytuje informacje zapisane cyfrowo na płycie DVD.

Wysuwanie płyty DVD

Aby wysunąć płytę DVD, naciśnij przycisk wysuwania DVD (⏏).

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odtwarzanie

Wybierz ikonę na ekranie głównym, gdy włożona jest płyta DVD, i wyświetl ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu DVD wyświetlane jest menu główne płyty DVD oraz panel sterowania.
Po uruchomieniu odtwarzania za pomocą panelu sterowania w dolnej części ekranu wyświetlane są następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Powoduje powrót do ekranu menu DVD.
	Powoduje powrót do początku poprzedniego rozdziału, jeśli wybór tej ikony nastąpi w ciągu kilku sekund od momentu, w którym uruchomiono odtwarzanie bieżącego rozdziału. Powoduje powrót do początku bieżącego rozdziału, jeśli wybór tej ikony nastąpi po kilku sekundach odtwarzania bieżącego rozdziału. Naciśnij i przytrzymaj podczas odtwarzania, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Przytrzymaj dłużej podczas pauzy, aby odtwarzać wstecz w zwolnionym tempie. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Uruchamia odtwarzanie płyty DVD. Wybierz ponownie, aby wstrzymać odtwarzanie.
	Przechodzi do początku następnego rozdziału. Naciśnij i przytrzymaj podczas odtwarzania, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Przytrzymaj dłużej podczas pauzy, aby odtwarzać w zwolnionym tempie. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Zmienia kąt ujęcia kamery po każdorazowym wybraniu tej ikony (tylko w przypadku płyt DVD umożliwiających tego typu funkcję).
	Uruchamia/wyłącza wyświetlanie napisów (tylko w przypadku płyt DVD umożliwiających tego typu funkcję).
	Zmienia ustawienie blokady rodzicielskiej. Możliwa jest zmiana poziomu blokady rodzicielskiej i kodu PIN.
	Wstrzymuje odtwarzanie i wyświetla ekran ustawień DVD. Aby wyregulować jakość dźwięku, wybierz Ustawienia dźwięku. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90. Wybierz Format obrazu, aby zmienić format obrazu (współczynnik proporcji ekranu). Do wyboru są następujące formaty: 16:9 Panoramiczny, 4:3 Letterbox i 4:3 Pan-scan.
	Regulacja ekranu. Wyświetla ekran ustawień wideo w dolnej części ekranu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

UWAGA

- *Ze względów bezpieczeństwa obrazy nie są wyświetlane podczas jazdy.*
- *Przesuń ikonę, aby przenieść panel sterowania.*
- *W przypadku przełączenia trybu na tryb DVD po zatrzymaniu odtwarzania DVD odtwarzanie uruchamia się ponownie bez wyświetlania ekranu menu DVD.*

▼ Ustawianie funkcji DVD

Można wprowadzić ustawienia jakości dźwięku i formatu obrazu.

Ustawianie jakości dźwięku

1. Wybierz ikonę ⚙.
2. Aby wyregulować jakość dźwięku, wybierz Ustawienia dźwięku.
   Patrz „Głośność/Wyświetlacz/ Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

Ustawianie formatu obrazu

1. Wybierz ikonę ⚙.
2. Wybierz Format obrazu.
3. Wybierz żądany format obrazu.

▼ Ustawianie jakości obrazu

Można wyregulować jasność, kontrast, odcień i nasycenie barw.
Po wybraniu ikony w dolnej części ekranu wyświetlane są następujące zakładki.

Pozycja	Funkcja
Jasność	Jasność ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
Kontrast	Kontrast ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
Odcień	Odcień koloru ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
Kolor	Kolor ekranu można wyregulować za pomocą suwaka.
Resetuj	Ustawienia ekranu można zresetować do ustawień fabrycznych. Wybierz Resetuj.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Obsługa trybu AUX

▼ Odtwarzanie

1. Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka.
2. Wybierz AUX, aby przełączyć na tryb AUX. W dolnej części centralnego wyświetlacza pojawiają się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

UWAGA

- *Gdy urządzenie nie jest podłączone do gniazda AUX, przełączenie na tryb AUX nie nastąpi.*
- *Wyreguluj głośność dźwięku za pomocą przenośnego urządzenia audio, pokrętła sterującego lub przycisków systemu audio.*
- *Ustawienia dźwięku audio można wprowadzać również za pomocą ustawień głośności przenośnego urządzenia audio.*
- *W przypadku wyciągnięcia wtyczki urządzenia przenośnego z gniazda AUX w trybie AUX, może być słyszalny szum.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Obsługa trybu USB

Typ	Odtwarzane dane
Tryb USB	Pliki MP3/WMA/AAC/OGG

System ten nie obsługuje urządzeń USB 3.0. Ponadto, w zależności od modelu lub wersji oprogramowania, inne urządzenia mogą nie być obsługiwane.
Zalecana pojemność pamięci USB to 16 GB lub mniej.
Obsługiwane są urządzenia sformatowane w systemie FAT32 (urządzenia USB sformatowane w innych systemach, np. NTFS, nie są obsługiwane).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odtwarzanie

1. Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka.
2. Wybierz USB 1 lub USB 2, aby włączyć tryb USB. W dolnej części centralnego wyświetlacza pojawiają się następujące ikony.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetlana jest lista kategorii.
	Wyświetlana jest lista bieżących utworów. Wybierz żądany utwór, aby go odtworzyć.
	Odtwarza bieżącą ścieżkę w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby odtwarzać ścieżki na aktualnej liście ścieżek w trybie powtarzanym. Ponowne wybranie tego przycisku powoduje anulowanie tej funkcji.
	Ścieżki z bieżącej listy utworów odtwarzane są w trybie losowym. Wybierz ponownie, aby anulować.
	Zaczyna odtwarzać ścieżkę podobną do ścieżki bieżącej, korzystając z Gracenote®'s More Like This™. Wybierz żądany utwór z listy kategorii, aby anulować More Like This™.
	W przypadku wybrania jej w ciągu kilku sekund od początku odtwarzania utworu, następuje przejście do poprzedniego utworu. Jeśli upłynęło więcej niż kilka sekund od początku odtwarzania utworu, aktualnie odtwarzany utwór jest uruchamiany ponownie. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Następuje odtwarzanie ścieżki. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

UWAGA

- *Jeśli nazwa pliku na pamięci USB jest zbyt długa, może spowodować problemy z działaniem, na przykład może nie być możliwe odtworzenie utworu. (Zalecane: maksymalnie 80 znaków)*
- *W zależności od rozmiaru okładki albumu może ona nie być wyświetlana.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

- *Przesuń suwak wskazujący czas odtwarzania, aby ustawić go na żądanym fragmencie ścieżki.*
- *W zależności od ekranu, w którym stosowana jest dana funkcja, sposób pojawiania się ikon trybu powtarzania i trybu losowego jest zróżnicowany.*

Lista kategorii

Aby wyświetlić listę kategorii, wybierz ikonę .
Wybierz żądaną kategorię i element.

Kategoria	Funkcja
Lista odtwarzania*1	Wyświetla listy odtwarzania na urządzeniu.
Wykonawca	Wyświetla listę nazw wykonawców. Można odtwarzać wszystkie ścieżki lub ścieżki z danego albumu wybranego wykonawcy.
Album	Wyświetla listę nazw albumów.
Utwór	Wyświetlane są wszystkie ścieżki w urządzeniu.
Gatunek	Wyświetla listę gatunków. Można odtwarzać wszystkie ścieżki lub ścieżki danego albumu lub wykonawcy w wybranym gatunku.
Audiobook*2	Wyświetla listę audiobooków. Można wybierać i odtwarzać rozdziały.
Podcast*2	Wyświetla listę podcastów. Można wybierać i odtwarzać epizody.
Apple Music Radio*2	Wyświetla stacje Apple Music Radio. Można wybrać i odtworzyć daną stację.
Folder*3	Wyświetla folder/listę plików.

*1 Foldery list utworów z urządzeń Apple nie są obsługiwane.
*2 Tylko urządzenia Apple
*3 Tylko pamięci USB oraz urządzenia USB/z systemem Android™

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przykład zastosowania (aby odtworzyć wszystkie ścieżki na urządzeniu USB)

(Metoda 1)

1. Wybierz ☰, aby wyświetlić listę kategorii.
2. Wybierz Song.
   Wyświetlane są wszystkie ścieżki na urządzeniu USB.
3. Wybierz żądaną ścieżkę.
   Wówczas odtwarzana jest wybrana ścieżka. Wszystkie ścieżki na urządzeniu USB mogą być odtwarzane w trybie kontynuacji odtwarzania.

UWAGA
Odtwarzane są tylko ścieżki z żądanej kategorii, którą wybrano w Punkcie 2.

(Metoda 2)*1

1. Wybierz ☰, aby wyświetlić listę kategorii.
2. Wybierz Folder.
   Wyświetlane są wszystkie foldery na urządzeniu USB.
3. Wybierz Wszystkie utwory.
   Wyświetlane są wszystkie ścieżki na urządzeniu USB.
4. Wybierz żądaną ścieżkę.
   Wówczas odtwarzana jest wybrana ścieżka. Wszystkie ścieżki na urządzeniu USB mogą być odtwarzane w trybie kontynuacji odtwarzania.

*1 Obsługiwane są urządzenia z systemem Android™ lub pamięci USB.

UWAGA
Odtwarzane są tylko ścieżki z żądanego folderu, który wybrano w Punkcie 3.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

▼ Baza danych Gracenote®

Gdy do systemu podłączone jest urządzenie USB lub urządzenie Bluetooth® i odtwarzana jest muzyka, automatycznie wyświetlane są takie informacje, jak nazwa albumu, nazwa wykonawcy, gatunek i tytuł, jeśli kompilacja bazy danych pojazdu jest dopasowana do odtwarzanej muzyki. Informacje przechowywane na tym urządzeniu wykorzystują bazę danych usługi rozpoznawania muzyki Gracenote®.

⚠ PRZESTROGA

W celu zapoznania się z informacjami o najbardziej aktualnej bazie danych Gracenote®, jaką można zainstalować, oraz jak to zrobić, wejdź na stronę Mazda Handsfree: http://www.mazdahandsfree.com

Wprowadzenie

Gracenote, logo oraz logotyp Gracenote są zarejestrowanymi znakami towarowymi lub znakami towarowymi firmy Gracenote, Inc. w Stanach Zjednoczonych i/lub innych krajach.

gracenote
A NIELSEN COMPANY

Umowa licencyjna dla użytkownika oprogramowania Gracenote®
Aplikacja lub urządzenie, którego dotyczy ta umowa, zawiera oprogramowanie firmy Gracenote, z siedzibą w Emeryville, Kalifornia („Gracenote"). Oprogramowanie firmy Gracenote („Oprogramowanie Gracenote") umożliwia niniejszemu urządzeniu identyfikację płyty i/lub pliku oraz uzyskiwanie informacji muzycznych, w tym nazwy wykonawcy, ścieżki i informacji o utworze („Dane Gracenote") z serwerów internetowych lub wbudowanych baz danych (nazywanych zbiorczo „Serwerami Gracenote"), a także realizację innych funkcji. Możesz korzystać z Danych Gracenote wyłącznie za pośrednictwem przeznaczonych dla użytkownika funkcji tej aplikacji lub urządzenia. Zobowiązujesz się do korzystania z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wyłącznie na użytek prywatny, niekomercyjny. Zobowiązujesz się nie przekazywać, nie kopiować, nie przenosić ani nie transmitować Oprogramowania Gracenote ani wszelkich Danych Gracenote dla żadnej strony trzeciej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

ZOBOWIĄZUJESZ SIĘ NIE UŻYWAĆ ANI NIE WYKORZYSTYWAĆ W ŻADEN SPOSÓB, NA KTÓRY NIE WYRAŻONO WYRAŹNEJ ZGODY W NINIEJSZEJ UMOWIE, DANYCH GRACENOTE, OPROGRAMOWANIA GRACENOTE ANI SERWERÓW GRACENOTE.
Licencja na korzystanie z Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote wygasa w przypadku naruszenia niniejszych ograniczeń. W przypadku wygaśnięcia umowy licencyjnej zobowiązujesz się do całkowitego zaprzestania użytkowania Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie wszelkie prawa do Danych Gracenote, Oprogramowania Gracenote i Serwerów Gracenote, łącznie z wszelkimi prawami własności. Firma Gracenote nie będzie w żadnym wypadku zobowiązana do wypłaty jakichkolwiek należności za informacje dostarczone przez użytkownika. Praw na mocy niniejszej umowy firma Gracenote może dochodzić bezpośrednio przeciwko użytkownikowi w swoim własnym imieniu.
W ramach usług Gracenote wykorzystywany jest unikatowy identyfikator pozwalający śledzić, dla celów statystycznych, zapytania o informacje. Zadaniem przydzielanego losowo identyfikatora numerycznego jest umożliwienie usłudze Gracenote zliczania zapytań bez gromadzenia jakichkolwiek informacji dotyczących użytkownika. Więcej informacji w tym zakresie możesz uzyskać w Polityce Prywatności Gracenote w ramach usługi Gracenote.
Oprogramowanie Gracenote i każdy element Danych Gracenote podlegają niniejszej umowie licencyjnej w stanie „TAKIM, JAKIE SĄ”.
Firma Gracenote nie daje żadnej wyrażonej bezpośrednio lub też implikowanej deklaracji lub gwarancji na poprawność jakichkolwiek Danych Gracenote pochodzących z Serwerów Gracenote. Firma Gracenote zastrzega sobie prawo usuwania danych z Serwerów Gracenote oraz do zmiany kategorii danych z dowolnych powodów uznanych przez firmę za dostateczne. Nie gwarantuje się bezbłędności Oprogramowania Gracenote ani Serwerów Gracenote ani też ich funkcjonowania bez żadnych przerw. Firma Gracenote nie jest zobowiązana do dostarczania użytkownikom nowych, poprawionych lub dodatkowych typów danych czy ich kategorii, które może oferować w przyszłości, i może w dowolnym momencie zaprzestać świadczenia tego typu usług.
FIRMA GRACENOTE NIE PRZYJMUJE NA SIEBIE ŻADNYCH BEZPOŚREDNICH ANI POŚREDNICH ZOBOWIĄZAŃ GWARANCYJNYCH, W TYM, LECZ NIE WYŁĄCZNIE, RĘKOJMI W ZAKRESIE MOŻLIWOŚCI SPRZEDAŻY, PRZYDATNOŚCI DO OKREŚLONEGO CELU, TYTUŁU ORAZ NIENARUSZALNOŚCI. FIRMA GRACENOTE NIE GWARANTUJE UZYSKANIA ŻADNYCH REZULTATÓW UŻYTKOWANIA OPROGRAMOWANIA GRACENOTE LUB SERWERÓW GRACENOTE. FIRMA GRACENOTE W ŻADNYM WYPADKU NIE BĘDZIE PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK WYNIKOWE LUB PRZYPADKOWE USZKODZENIA, UTRATĘ ZYSKÓW CZY INNYCH KORZYŚCI.
© Gracenote, Inc. 2009

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Aktualizacja bazy danych

Bazę danych Gracenote® można aktualizować przy użyciu urządzenia USB.

1. Podłącz urządzenie USB zawierające oprogramowanie aktualizacyjne Gracenote®.
2. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
3. Wybierz pozycję System i wybierz Aktualizacja bazy danych muzyki.
4. Wybierz Znajdź. Wyświetlana jest lista pakietów aktualizacyjnych zapisanych na urządzeniu USB oraz nazwa wersji.
5. Wybierz jeden z pakietów, aby wykonać aktualizację.
6. Wybierz Instalacja.

UWAGA

Gracenote® można pobrać ze strony internetowej Mazda Handsfree.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z Apple CarPlay*

▼ Co to jest Apple CarPlay?

Korzystając ze swojego iPhone'a, dzięki Apple CarPlay możesz nawiązywać połączenia, wysyłać lub odbierać wiadomości i słuchać muzyki za pośrednictwem systemu audio samochodu lub wyszukiwać miejsca docelowe przy użyciu map. Ponadto możesz korzystać z funkcji rozpoznawania głosowego za pośrednictwem aplikacji Siri.

⚠ PRZESTROGA

- *WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z APPLE CARPLAY („APLIKACJA") NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST" ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI", WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŻONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH. PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ APPLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD. PONADTO PRZYJMUJESZ DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE , W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKICHKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

➢ *Podczas korzystania z Apple CarPlay należy unikać rozpraszania się i korzystać z Apple CarPlay w sposób odpowiedzialny. Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.*

UWAGA

- *Apple CarPlay dostarcza firma Apple. Korzystanie z tej aplikacji możliwe jest po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki korzystania z Apple CarPlay, które stanowią część warunków używania oprogramowania iOS Apple.*
- *Podczas korzystania z Apple CarPlay dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego iPhone'a. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Apple.*

▼ Przełączanie na Apple CarPlay

Podłącz iPhone'a, wkładając wtyczkę oryginalnego przewodu Apple do portu USB z oznaczeniem .
Patrz rozdział „Obsługa portu USB/gniazda AUX” na stronie 5-22.

UWAGA

- *Jeśli przełączysz swoje połączenie iPhone'a z trybu Bluetooth® na port USB samochodu, system przełączy się na Apple CarPlay. Aplikacje, z których korzystałeś poprzez Bluetooth®, mogą być nadal używane. Jednak funkcje aplikacji dostępne w ramach połączenia Bluetooth® oraz te dostępne w Apple CarPlay mogą być różne.*
- *Jeśli iPhone zostanie podłączony do portu USB bez oznaczenia , system będzie działać w trybie USB.*

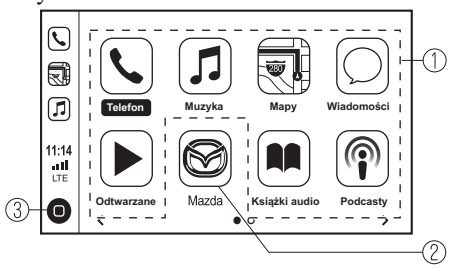
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu Apple CarPlay:

Zastosuj jedną z poniższych metod w celu wyświetlenia ekranu Apple CarPlay na wyświetlaczu środkowym:

- Wybierz na ekranie głównym.
- Naciśnij i przytrzymaj na panelu sterowania.
- Wybierz na ekranie głównym i wybierz Apple CarPlay na ekranie Aplikacje.

Ekran główny Apple CarPlay:



UWAGA

Ikony oraz ich rozmieszczenie na ekranie głównym Apple CarPlay mogą różnić się w zależności od podłączonego iPhone'a i wersji systemu iOS.

Nr	Ikona	Objaśnienie
①	Ikona dla podłączonego iPhone'a	Uruchamianie aplikacji Apple CarPlay. Zapoznaj się z pomocnymi informacjami dostępnymi w przypadku każdej aplikacji, aby dowiedzieć się, jak z nich korzystać.
②		Przełączanie na ekran główny Mazda Connect.
③		Wyświetlanie ekranu głównego Apple CarPlay.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Wygodne sposoby korzystania z Apple CarPlay:

Element	Metoda obsługi
Aktywacja funkcji rozpoznawania głosowego (Siri)*1	Uaktywnij Siri, korzystając z dowolnej z poniższych dwóch metod, aby obsługiwać Apple CarPlay za pomocą głosu: • Naciśnij przycisk wybierania głosowego wśród przełączników systemu audio. • Naciśnij i przytrzymaj .
Wyświetlanie ekranu bieżącego odtwarzania	Gdy w Apple CarPlay odtwarzana jest muzyka i wyświetlany jest ekran inny niż Odtwarzane, naciśnij na panelu sterowania HMI, aby wyświetlić ekran Odtwarzane.
Wyświetlanie ekranu mapy	Gdy w Apple CarPlay wyświetlana jest mapa oraz podawane są wskazówki dotyczące trasy i wyświetlany jest ekran inny niż ekran mapy, naciśnij NAV na panelu sterowania HMI, aby wyświetlić ekran mapy.
Powrót do ekranu Mazda Connect	Naciśnij i przytrzymaj na panelu sterowania HMI.

*1 Funkcji rozpoznawania głosowego systemu Mazda Connect nie można używać, gdy podłączony jest system Apple CarPlay.

Jak zakończyć działanie Apple CarPlay:

Aby zakończyć działanie Apple CarPlay, odłącz wtyczkę oryginalnego przewodu Apple od portu USB i odłącz iPhone'a od przewodu.

UWAGA

Jeśli przewód zostanie odłączony od portu USB w trakcie odtwarzania muzyki przy użyciu Apple CarPlay, wybór źródła audio będzie już niemożliwy i system audio samochodu zostanie wyciszony.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z trybu Android Auto™*

▼ Co to jest Android Auto™?

Android Auto™ to aplikacja, która pozwala na obsługę smartfona z systemem Android™ przy użyciu systemu audio Twojego samochodu. Takie funkcje Android Auto™ jak telefon, wiadomości, muzyka oraz mapa mogą być obsługiwane poprzez system audio w samochodzie.

⚠ PRZESTROGA

- *WYRAŹNIE ZGADZASZ SIĘ, ŻE KORZYSTASZ Z ANDROID AUTO™ („APLIKACJA") NA SWOJE WYŁĄCZNE RYZYKO I ŻE PONOSISZ CAŁKOWITE RYZYKO DOTYCZĄCE JEJ SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, WYDAJNOŚCI, DOKŁADNOŚCI I DZIAŁANIA W MAKSYMALNYM DOPUSZCZALNYM PRZEZ PRAWO ZAKRESIE, I ŻE APLIKACJA ORAZ INFORMACJE O APLIKACJI ZOSTAŁY PRZEKAZANE W FORMIE „TAK, JAK JEST" ORAZ „W MIARĘ DOSTĘPNOŚCI", WRAZ ZE WSZYSTKIMI USTERKAMI ORAZ BEZ JAKICHKOLWIEK GWARANCJI, A MAZDA NINIEJSZYM ZRZEKA SIĘ WSZELKIEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI I WARUNKÓW W STOSUNKU DO APLIKACJI ORAZ INFORMACJI NA JEJ TEMAT, ZARÓWNO WYRAŻONYCH W SPOSÓB WYRAŹNY, JAK I DOROZUMIANY LUB USTAWOWY, WŁĄCZNIE Z DOROZUMIANYMI GWARANCJAMI I/LUB WARUNKAMI W ZAKRESIE PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, SATYSFAKCJONUJĄCEJ JAKOŚCI, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU, DOKŁADNOŚCI, MOŻLIWOŚCI NIEZAKŁÓCONEGO KORZYSTANIA I NIENARUSZANIA PRAW OSÓB TRZECICH. PRZYKŁADOWO, BEZ ŻADNYCH OGRANICZEŃ, MAZDA NIE PRZEWIDUJE JAKIEJKOLWIEK GWARANCJI DOTYCZĄCEJ DOKŁADNOŚCI DANYCH PRZEKAZYWANYCH PRZEZ APLIKACJĘ, TAKICH JAK DOKŁADNOŚĆ KIERUNKÓW, SZACOWANEGO CZASU PODRÓŻY, OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI, WARUNKÓW DROGOWYCH, AKTUALNOŚCI, POGODY, RUCHU DROGOWEGO LUB INNEJ ZAWARTOŚCI DOSTARCZANEJ PRZEZ GOOGLE LUB ODDZIAŁY FIRMY BĄDŹ DOSTAWCÓW BĘDĄCYCH OSOBAMI TRZECIMI; MAZDA NIE GWARANTUJE OCHRONY PRZED UTRATĄ DANYCH APLIKACYJNYCH, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ UTRACONE W DOWOLNYM CZASIE; MAZDA NIE GWARANTUJE, ŻE APLIKACJA LUB JAKIEKOLWIEK USŁUGI WRAZ Z NIĄ REALIZOWANE BĘDĄ DOSTARCZANE PRZEZ CAŁY CZAS LUB ŻE KTÓREKOLWIEK BĄDŹ WSZYSTKIE TE USŁUGI BĘDĄ DOSTĘPNE W KAŻDYM SPECYFICZNYM CZASIE LUB LOKALIZACJI. NA PRZYKŁAD USŁUGI MOGĄ ZOSTAĆ ZAWIESZONE LUB PRZERWANE BEZ POWIADOMIENIA W CELU PRZEPROWADZANIA NAPRAW, KONSERWACJI, POPRAWEK BEZPIECZEŃSTWA, AKTUALIZACJI ITD. USŁUGI MOGĄ BYĆ NIEDOSTĘPNE W TWOJEJ LOKALIZACJI LUB NA TWOIM OBSZARZE ITD. PONADTO PRZYJMUJESZ DO WIADOMOŚCI, ŻE ZMIANY W TECHNOLOGII OSÓB TRZECICH LUB REGULACJACH RZĄDOWYCH MOGĄ SPRAWIĆ, ŻE USŁUGI I/LUB APLIKACJE BĘDĄ PRZESTARZAŁE I/LUB BEZUŻYTECZNE.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

W ZAKRESIE, NA JAKI POZWALAJĄ PRZEPISY PRAWA, W ŻADNYM WYPADKU MAZDA LUB JEJ ODDZIAŁY NIE BĘDĄ PONOSIĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA OBRAŻENIA OSÓB LUB JAKIEKOLWIEK SZKODY PRZYPADKOWE, SZCZEGÓLNE, POŚREDNIE LUB WYNIKOWE , W TYM, MIĘDZY INNYMI, SZKODY ZWIĄZANE Z UTRATĄ ZYSKÓW, USZKODZENIEM LUB UTRATĄ DANYCH, NIEPRZEKAZANIEM LUB NIEODEBRANIEM JAKICHKOLWIEK DANYCH, PRZERWANIEM DZIAŁALNOŚCI, LUB JAKIEKOLWIEK INNE SZKODY BĄDŹ STRATY HANDLOWE WYNIKAJĄCE Z LUB POWIĄZANE Z APLIKACJĄ, UŻYTKOWANIEM JEJ LUB BRAKIEM MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z NIEJ BĄDŹ Z INFORMACJI O NIEJ, PRZEZ CIEBIE.

➢ *Podczas korzystania z Android Auto™ należy unikać rozpraszania się i korzystać z Android Auto™ w sposób odpowiedzialny. Należy mieć pełną świadomość warunków jazdy i zawsze przestrzegać przepisów drogowych.*

UWAGA

- *Android Auto™ dostarcza firma Google. Korzystanie z tego systemu jest możliwe po udzieleniu przez Ciebie zgody na warunki użytkowania Android Auto™.*
- *Podczas korzystania z Android Auto™ dane dotyczące lokalizacji, prędkości oraz inne dane dotyczące samochodu są przekazywane do Twojego smartfona. Więcej informacji można uzyskać w Polityce prywatności firmy Google.*

▼ Jak korzystać z trybu Android Auto™

Włóż wtyczkę oryginalnego przewodu smartfona z systemem Android™ do portu USB oznaczonego ikoną , aby podłączyć smartfona.
Patrz rozdział „Obsługa portu USB/gniazda AUX” na stronie 5-22.

UWAGA

- *Gdy smartfon z systemem Android™ z aktywnym połączeniem Bluetooth® zostaje podłączony do portu USB samochodu, Bluetooth® jest wykorzystywany przez Android Auto™ i system przełącza się na tryb Android Auto™.*
- *Jeśli smartfon z systemem Android™ zostaje podłączony do portu USB bez ikony , system działa w trybie USB.*

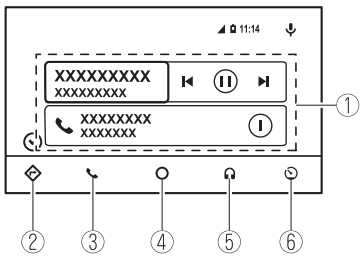
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyświetlanie ekranu trybu Android Auto™:

Zastosuj jedną z poniższych metod w celu wyświetlenia ekranu Android Auto™ na wyświetlaczu środkowym:

- Wybierz na ekranie głównym i wybierz Android Auto na ekranie Aplikacje.
- Wybierz na ekranie głównym.
- Naciśnij i przytrzymaj na panelu sterowania HMI.

Ekran główny trybu Android Auto™:



UWAGA

Multimedia wyświetlane na ekranie głównym Android Auto™ mogą być różne w zależności od warunków użytkowania i wersji podłączonego smartfona z systemem Android™.

Nr	Ikona	Objaśnienie
①	–	Wyświetlanie historii użytkowania każdej aplikacji. Wyświetlana zawartość różni się w zależności od aplikacji, jaka została uruchomiona i jej statusu.
②		Przełączanie na aplikację mapy.
③		Przełączanie na tryb połączeń.
④		Wyświetlanie ekranu głównego Android Auto™.
⑤		Przełączanie na aplikację Muzyka.
⑥		Przełączanie na ekran główny Mazda Connect.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Wygodne sposoby korzystania z trybu Android Auto™:

Element	Metoda obsługi
Obsługa systemu za pomocą funkcji rozpoznawania głosowego*1	Aby uruchomić tryb rozpoznawania głosowego i obsługiwać Android Auto™ głosowo, można skorzystać z jednej z poniższych metod. • Wypowiedz słowa „OK Google”. • Na ekranie Android Auto™ wybierz ikonę . • Naciśnij i przytrzymaj przycisk wybierania głosowego wśród przełączników systemu audio.
Wyświetlanie ekranu bieżącego odtwarzania	Gdy w Android Auto™ odtwarzana jest muzyka i wyświetlany jest ekran inny niż Odtwarzane, naciśnij na panelu sterowania HMI, aby wyświetlić ekran Odtwarzane.
Wyświetlanie ekranu mapy	Gdy w Android Auto™ wyświetlana jest mapa oraz podawane są wskazówki dotyczące trasy lub wyświetlany jest ekran inny niż ekran mapy, naciśnij NAV na panelu sterowania HMI, aby wyświetlić ekran mapy systemu Android Auto™.
Powrót do ekranu Mazda Connect	Naciśnij i przytrzymaj na panelu sterowania HMI.

*1 Funkcji rozpoznawania głosowego systemu Mazda Connect nie można używać, gdy podłączony jest system Android Auto™.

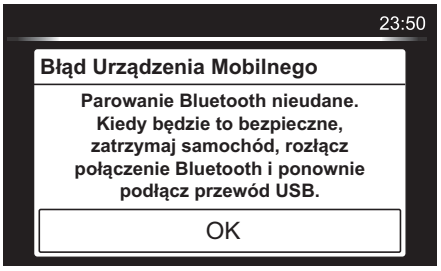
Jak zakończyć działanie Android Auto™:

Aby zakończyć działanie trybu Android Auto™, odłącz wtyczkę oryginalnego przewodu smartfona z systemem Android™ od portu USB lub odłącz smartfona z systemem Android™ od przewodu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy nie można podłączyć Android Auto™:

Gdy na ekranie pojawia się komunikat „Błąd urządzenia mobilnego” i nie można podłączyć systemu Android Auto™.



Upewnij się, że smartfon z systemem Android™ jest kompatybilny z systemem Android Auto™.
Zanim ponownie spróbujesz podłączyć swojego smartfona z systemem Android™ do przewodu, wykonaj ponownie sparowanie urządzenia poprzez Bluetooth®.

Jeśli Android Auto™ nie działa, wykonaj poniższe czynności.

W zależności od posiadanego smartfona z systemem Android™ połączenie może znajdować się wyłącznie w trybie ładowania, kiedy podłączony jest przewód USB.
W takiej sytuacji wyłącz ustawienie połączenia z systemem Android Auto™, a następnie włącz je ponownie, gdy urządzenie będzie podłączone do portu USB.
Ustawienie połączenia można zmienić na połączenie z systemem Android Auto™ w zakładce Urządzenia na ekranie „Ustawienia” (strona 5-154).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Bluetooth®

▼ Wprowadzenie

Opis zestawu głośnomówiącego Bluetooth®

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® (telefonu komórkowego) do samochodowego systemu audio, który obsługuje technologię Bluetooth®, możliwe jest wykonywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą przycisku wybierania głosowego, przycisku odbierania rozmowy lub przycisku rozłączania rozmowy zlokalizowanych na panelu przełączników systemu audio, jak również za pomocą wyświetlacza centralnego.

Opis funkcji Audio Bluetooth®

Po sparowaniu przenośnego urządzenia audio wyposażonego w funkcję Bluetooth® z systemem audio samochodu możliwe jest słuchanie muzyki zapisanej na sparowanym przenośnym urządzeniu audio poprzez głośniki w samochodzie. Urządzenia Bluetooth® nie wymagają podłączenia do zewnętrznego gniazda wejściowego w samochodzie. Po zaprogramowaniu możesz używać przycisków sterowania systemu audio do odtwarzania/zatrzymywania nagrań.

UWAGA

- *Dla Twojego bezpieczeństwa telefon komórkowy może być parowany tylko podczas postoju pojazdu. Jeżeli samochód ruszy, procedura parowania zostanie przerwana. Przed uruchomieniem procesu parowania zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu.*
- *Zasięg działania urządzenia wyposażonego w Bluetooth® wynosi około 10 metrów lub mniej.*
- *Podstawowe funkcje systemu audio można obsługiwać za pomocą poleceń głosowych, nawet jeśli Bluetooth® nie jest podłączony.*
- *Ze względów bezpieczeństwa obsługa środkowego wyświetlacza podczas jazdy jest niemożliwa. Pozycje niezaznaczone szarym kolorem na wyświetlaczu można jednak obsługiwać podczas jazdy za pomocą panelu sterowania HMI.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

⚠ PRZESTROGA

Niektóre mobilne urządzenia Bluetooth® nie są kompatybilne z tym samochodem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), z internetowym centrum obsługi lub centrum telefonicznym Mazdy, w celu uzyskania informacji dotyczących kompatybilności urządzeń Bluetooth®:

Telefon:
(Niemcy)
0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec)
00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat)
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 CET)
Internet:
http://www.mazdahandsfree.com

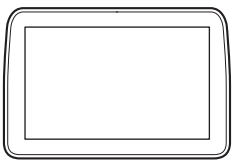
Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (zgodność)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

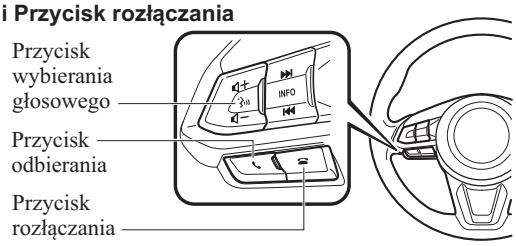
System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

▼ Komponenty zestawu

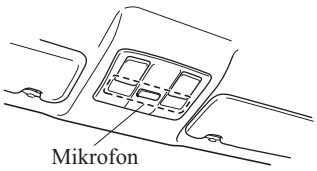
Ekran główny



Przycisk wybierania głosowego, Przycisk odbierania i Przycisk rozłączania



Mikrofon



Mikrofon (zestaw głośnomówiący)

Z mikrofonu korzysta się podczas wypowiadania poleceń głosowych lub nawiązywania połączenia przez system głośnomówiący.

Przycisk wybierania głosowego

Uruchamia funkcję rozpoznawania głosu. Ponadto służy do pomijania wskazówki głosowej.

Przycisk odbierania

Służy do odbierania połączeń przychodzących. Ponadto, po wybraniu kontaktu lub wprowadzeniu numeru telefonu, naciśnięcie tego przycisku rozpocznie nawiązywanie połączenia.

Przycisk rozłączania

Służy do rozłączania rozmowy telefonicznej lub odrzucania połączenia przychodzącego. Ponadto przycisk ten zamyka sesję rozpoznawania głosu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Panel sterowania (HMI)

Panel sterowania stosowany jest do regulacji głośności i obsługi wyświetlacza. Pochyl lub obracaj pokrętłem sterującym, aby przesuwać kursor. Naciśnij pokrętło sterujące, aby wybrać ikonę.

Regulacja głośności

Pokrętło regulacji głośności w ramach panelu sterowania używane jest do regulacji głośności. Obróć pokrętło w prawo, aby zwiększyć głośność i w lewo, aby ją zmniejszyć. Głośność można również regulować korzystając z przycisku do regulacji głośności na kierownicy.

UWAGA

- *Naciśnij pokrętło głośności, aby wyciszyć lub przywrócić dźwięk.*
- *Jeśli poziom głośności w porównaniu z innymi trybami systemu audio jest niższy, zwiększ głośność w obsługiwanym urządzeniu.*

Głośność prowadzenia rozmów oraz głośność informacji głosowych i dźwięku dzwonka można uprzednio ustawić.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Ustawienia.
3. Wyreguluj Głośność telefonu i VR i dzwonek za pomocą suwaka.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®

▼ Parowanie urządzenia

Aby móc korzystać z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®, urządzenie wyposażone w Bluetooth® musi zostać sparowane w następujący sposób. W samochodzie można sparować maksymalnie 7 urządzeń obejmujących urządzenia audio Bluetooth® i telefony komórkowe obsługujące system głośnomówiący.

UWAGA

- *System Bluetooth® może nie działać przez 1 lub 2 minuty po przestawieniu włącznika zapłonu z pozycji ACC w ON. Nie oznacza to jednak problemu. Jeśli system Bluetooth® nie podłącza się automatycznie po upłynięciu 1 lub 2 minut, upewnij się, czy ustawienie komunikacji Bluetooth® na urządzeniu jest właściwe i spróbuj ponownie podłączyć urządzenie Bluetooth® ze strony samochodu.*
- *Jeśli urządzenia z funkcją Bluetooth® używane są w wymienionych poniżej miejscach lub okolicznościach, podłączenie poprzez Bluetooth® może nie być możliwe.*
  - *Urządzenie znajduje się w miejscu będącym poza zasięgiem centralnego wyświetlacza, na przykład za fotelem lub pod nim bądź wewnątrz schowka.*
  - *Urządzenie styka się lub jest przykryte przez metalowy przedmiot lub ciało.*
  - *W urządzaniu jest ustawiony tryb oszczędzania energii.*

Procedura parowania

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję Urządzenia.
3. Wybierz Bluetooth.
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz na ekranie Dodaj nowe urządzenie, aby wyświetlić komunikat i przejść do obsługi z urządzenia.
6. Za pomocą telefonu komórkowego znajdź urządzenie Bluetooth® (urządzenie peryferyjne).
7. Wybierz z listy urządzeń wyszukanych przez telefon komórkowy pozycję „Mazda”.
8. **(Urządzenie z Bluetooth® wersja 2.0)**
   Wprowadź w urządzeniu 4-cyfrowy kod wyświetlony na ekranie.
   (Urządzenie z Bluetooth® wersja 2.1 lub nowsza)
   Upewnij się, czy 6-cyfrowy kod wyświetlany w systemie audio widoczny jest na urządzeniu i dotknij Tak.
   W zależności od urządzenia mobilnego może być wymagane uruchomienie w nim pozwolenia na podłączenie i pozwolenie na dostęp do książki telefonicznej.
9. Jeśli parowanie powiedzie się, wyświetlane są funkcje urządzenia podłączonego do Bluetooth®.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

10. **(Urządzenia kompatybilne z funkcją E-mail/SMS Mazdy)**
Wiadomości SMS (Short Message Service) oraz E-mail przychodzące na urządzenie pobierane są automatycznie. Może być wymagane potwierdzenie procesu pobierania na posiadanym urządzeniu.

UWAGA

- *W przypadku automatycznego pobierania historii połączeń i wiadomości wszystkie ustawienia pobierania automatycznego muszą być włączone.*
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-150.
- *Funkcje pobierania i wysyłania e-maili i wiadomości SMS mogą być niedostępne w niektórych regionach.*

Po zaprogramowaniu urządzenia system automatycznie je rozpozna. Po ponownym włączeniu zestawu głośnomówiącego Bluetooth® lub po włączeniu najpierw zestawu głośnomówiącego Bluetooth® następującym po ustawieniu włącznika zapłonu z pozycji OFF do ACC, status podłączenia urządzenia będzie wyświetlany na ekranie centralnego wyświetlacza.

WAŻNA uwaga na temat parowania i późniejszego automatycznego łączenia się:

- **Jeśli parowanie jest wykonywane ponownie na tym samym urządzeniu mobilnym, należy najpierw na ekranie ustawień Bluetooth® w urządzeniu mobilnym skasować wyświetlaną pozycję „Mazda”.**
- Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.
- Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.

▼ Wybór urządzenia

Jeżeli zostało sparowanych kilka urządzeń, system Bluetooth® podłączy to, które zostało sparowane jako ostatnie. Jeżeli chcesz domyślnie łączyć się z innym sparowanym urządzeniem, konieczne będzie dokonanie zmiany parametrów połączenia. Zmieniony porządek zaprogramowanych urządzeń zostanie zapamiętany, i nie ulegnie skasowaniu nawet po wyłączeniu zapłonu.

Podłączanie innych urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę urządzenia, z którym zamierzasz się połączyć.
6. [Telefon i system audio] **wybór**
Podłącza oba urządzenia jako system głośnomówiący i Bluetooth® audio.
[Tylko telefon] **wybór**
Podłącza jako urządzenie w systemie głośnomówiącym.
[Tylko system audio] **wybór**
Podłącza jako Bluetooth® audio.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

UWAGA

- *W ramach systemu głośnomówiącego lub systemu audio można korzystać z następujących funkcji.*
  - *System głośnomówiący: Nawiązywanie połączeń oraz odbieranie e-maili/SMS-ów*
  - *System audio: Bluetooth® audio, Aha™, radio Stitcher™*
- *Funkcje pobierania i wysyłania e-maili i wiadomości SMS mogą być niedostępne w niektórych regionach.*

Odłączanie urządzenia

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę aktualnie podłączonego urządzenia.
6. Wybierz [Rozłącz].

▼ Usuwanie urządzenia

Wybieranie i usuwanie urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Włącz tryb Bluetooth®.
5. Wybierz nazwę urządzenia, które chcesz usunąć.
6. Wybierz [Usuń sparowane urządzenie].
7. Wybierz [Tak].

Usuwanie wszystkich urządzeń

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Wybierz [Ustawienia Bluetooth].
5. Wybierz [Usuń wszystkie sparowane urządzenia].
6. Wybierz [Tak].

▼ Zmiana kodu PIN

Kod PIN (4-cyfrowy) można zmienić.

1. Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran ustawień.
2. Wybierz opcję [Urządzenia].
3. Wybierz [Bluetooth].
4. Wybierz [Ustawienia Bluetooth].
5. Wybierz [Zmień kod parowania].
6. Wprowadź nowy kod PIN, który ma być ustawiony.
7. Wybierz ✔.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dostępny język*

Język można zmienić.
Patrz „Ustawienia” na stronie 5-154.

UWAGA
W zależności od wybranego języka może on być dostępny jedynie dla informacji wyświetlanej na ekranie, a nie dla funkcji poleceń głosowych.

System Bluetooth® Audio

Wymagana specyfikacja Bluetooth® (Zalecana)
Wersja 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (zgodność)
Profile odpowiedzi

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) wersja 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) wersja 1.0/1.3/1.4

A2DP jest profilem przekazującym do systemu Bluetooth® tylko sygnał audio. Jeśli Twoje urządzenie audio Bluetooth® obsługuje tylko profil A2DP, a nie obsługuje profilu AVRCP, nie będziesz mógł sterować tym urządzeniem używając przycisków sterowania systemem audio. W takiej sytuacji możliwa jest obsługa wyłącznie na urządzeniu mobilnym, podobnie jak w przypadku, gdy przenośne urządzenie audio nieobsługujące systemu Bluetooth® podłączane jest do gniazda AUX.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Funkcja	A2DP	AVRCP		
		Wersja 1.0	Wersja 1.3	Wersja 1.4
Odtwarzanie	X	X	X	X
Pauza	X	X	X	X
Następny/ poprzedni plik (ścieżka)	—	X	X	X
Cofanie	—	—	X	X
Szybkie przewijanie do przodu	—	—	X	X
Wyświetlanie tekstu	—	—	X	X
Powtarzanie	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Odtwarzanie losowe	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Skanowanie	—	—	W zależności od urządzenia	W zależności od urządzenia
Następny/ poprzedni folder	—	—	—	W zależności od urządzenia

X: Dostępny
—: Niedostępny

UWAGA

- *Podczas połączenia Bluetooth® zużycie baterii w urządzeniach audio Bluetooth® jest wyższe niż zwykle.*
- *Jeśli podczas odtwarzania muzyki z podłączonego urządzenia Bluetooth® podłączysz przez USB telefon komórkowy, wówczas następuje przerwanie połączenia Bluetooth®. Oznacza to, że niemożliwe jest odtwarzanie w tym samym czasie muzyki z urządzenia audio Bluetooth® oraz z urządzenia podłączonego przez port USB w samochodzie.*
- *W przypadku podłączenia urządzenia obsługującego AVRCP w wersji 1.6 lub wyższej informacje o utworze mogą nie być wyświetlane prawidłowo.*
- *W zależności od urządzenia audio Bluetooth® system może nie działać prawidłowo.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Włączanie trybu Bluetooth® audio

Aby móc słuchać nagrań z przenośnego urządzenia audio Bluetooth® i obsługiwać to urządzenie, korzystając z panelu sterującego systemu audio w samochodzie, włącz tryb Bluetooth® audio. Każde przenośne urządzenie Bluetooth® audio musi być sparowane z systemem Bluetooth® samochodu, aby mogło być użyte.
Patrz „Przygotowanie urządzenia przenośnego Bluetooth® (Typ B)” na stronie 5-126.

1. Włącz przenośne urządzenie Bluetooth® audio.
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC lub ON.
3. Wybierz ikonę ♫ na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka.
4. W przypadku wybrania opcji Bluetooth włączany jest tryb Bluetooth® audio i można rozpocząć odtwarzanie ścieżek.

UWAGA

- *Jeśli na urządzeniu nie wyświetla się ekran aplikacji, tryb Bluetooth® audio może nie działać na wyświetlaczu środkowym.*
- *Jeśli z urządzenia Bluetooth® audio korzysta się po używaniu radia Aha™ lub Stitcher™, najpierw trzeba zamknąć aplikację na urządzeniu mobilnym.*
- *Jeśli nie nastąpi odtwarzanie ścieżek z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio, wybierz ikonę ▶/⏸.*
- *Jeśli nastąpiła zmiana trybu pracy systemu audio z Bluetooth® audio na inny (tryb radia), nastąpi zatrzymanie odtwarzania z urządzenia przenośnego Bluetooth® audio.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

▼ Odtwarzanie

Ustaw tryb pracy na Bluetooth® audio, aby odtwarzać nagrania z przenośnego urządzenia Bluetooth® audio przez głośniki w Twoim samochodzie. (Patrz „Włączanie trybu Bluetooth® audio”)
Po przełączeniu na tryb Bluetooth® audio w dolnej części wyświetlacza znajdują się następujące ikony. Ikony, z jakich można skorzystać, różnią się w zależności od wersji urządzenia Bluetooth® audio, jakiego się używa.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	**(dotyczy tylko profilu AVRCP w wersji 1.4)** Wyświetla folder/listę plików będącą najwyżej w hierarchii. Wybierz folder, który chcesz wybrać. Wyświetlane są pliki w wybranym folderze. Wybierz plik, który chcesz odtworzyć.
	**(dotyczy tylko profilu AVRCP w wersji 1.3 lub nowszej)** Odtwarza aktualny utwór w trybie powtarzanym. W przypadku ponownego wybrania utwory w folderze odtwarzane są w trybie powtarzanym. Wybierz ponownie, aby anulować. Ikony zmieniają się, gdy powtarzany jest utwór i gdy powtarzany jest folder.
	**(dotyczy tylko profilu AVRCP w wersji 1.3 lub nowszej)** Odtwarza utwory w folderze w porządku losowym. W przypadku ponownego wybrania utwory w urządzeniu odtwarzane są w porządku losowym. Wybierz ponownie, aby anulować. Ikony zmieniają się, gdy w porządku losowym powtarzany jest utwór i gdy odtwarzany jest folder.
	Skanuje tytuły w folderze i odtwarza początek każdego utworu, aby łatwiej było odnaleźć żądany utwór. Po ponownym wybraniu tej ikony odtwarzany jest początek każdego utworu zapisanego w urządzeniu. W przypadku ponownego wybrania działanie jest anulowane i można dalej słuchać aktualnie odtwarzanego utworu.
	Powraca do początku poprzedniego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie wstecz. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Odtwarza Bluetooth® audio. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Przechodzi do początku następnego utworu. Naciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić szybkie przewijanie do przodu. Zatrzymanie następuje, gdy zdejmiesz palec z ikony lub pokrętła sterującego.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wyświetlanie informacji o urządzeniu Bluetooth® audio

Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® audio system wyszukuje podanych poniżej informacji w bazie danych zapisanej w pojeździe, po czym są one wyświetlane na ekranie. Informacje bazy danych przechowywane na tym urządzeniu wykorzystują bazę danych usługi rozpoznawania muzyki Gracenote®.

	AVRCP wersja wcześniejsza od 1.3	AVRCP wersja 1.3	AVRCP wersja 1.4 lub nowsza
Nazwa urządzenia	X	X	X
Pozostały poziom naładowania baterii	X	X	X
Nazwa utworu	—	X	X
Nazwa wykonawcy	—	X	X
Nazwa albumu	—	X	X
Czas odtwarzania	—	X	X
Nazwa gatunku	—	X	X
Okładka albumu	—	X	X

X: Dostępny
—: Niedostępny

UWAGA

W zależności od urządzenia niektóre informacje mogą nie być wyświetlane, a jeśli niemożliwe jest wyświetlenie informacji, wówczas na ekranie pojawi się symbol „Unknown - - -”.

Jeśli chodzi o metodę aktualizowania bazy danych, patrz „Baza danych Gracenote®” na stronie 5-110.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z Radia Aha™

▼ Co to jest Aha™?

Aha™*1 to aplikacja, dzięki której można uzyskać dostęp do zasobów stron internetowych, takich jak radia internetowe czy podcasty.
Bądź na bieżąco z informacjami o Twoich znajomych dzięki aktualizacjom z Facebooka i Twittera.
Dzięki wykorzystaniu usług dostępnych lokalnie, można wyszukiwać usługi w pobliżu i w miejscach docelowych oraz uzyskiwać informacje lokalne w czasie rzeczywistym.
Szczegóły na temat radia Aha™, patrz http://www.aharadio.com/.

*1 Aha™, logo Aha™ i szata graficzna Aha™ są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Harman International Industries, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.

UWAGA

- *Usługa świadczona przez Aha™ może być różna w zależności od kraju, w którym przebywa użytkownik. Ponadto usługa ta jest niedostępna w niektórych krajach.*
- *Aby uruchomić Aha™ za pośrednictwem urządzenia Bluetooth®, wykonaj poniższe czynności:*
  - *Zainstaluj aplikację Aha™ na posiadanym urządzeniu mobilnym.*
  - *Utwórz konto Aha™ dla swojego urządzenia.*
  - *Zaloguj się do Aha™ za pomocą urządzenia.*
  - *Wybierz na urządzeniu zaprogramowaną stację.*
- *Jeśli na urządzeniu nie wyświetla się ekran aplikacji, tryb Aha™ może nie działać na wyświetlaczu środkowym.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odtwarzanie

Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu aha w dolnej części wyświetlacza centralnego znajdują się następujące ikony. Wyświetlane ikony różnią się w zależności od wybranej stacji.
Ponadto mogą być również wyświetlane ikony inne niż przedstawiono poniżej.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla menu główne. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inne stacje.
	Wyświetla listę dostępnych pozycji. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inną informację w ramach danej stacji.
	**Lubię**[*1] Wyrażenie akceptacji dla aktualnej zawartości.
	**Nie lubię**[*1] Wyrażenie braku akceptacji dla aktualnej zawartości.
	Przewija w tył o 15 sekund.
	**Mapa (samochody z systemem nawigacji)** Wyświetla miejsce docelowe odnalezione dzięki usługom dostępnym lokalnie w systemie nawigacji.
	**Call** Można nawiązać połączenie z numerem telefonu miejsca odnalezionego za pomocą usług dostępnych lokalnie. Funkcja dostępna tylko wówczas, gdy urządzenie jest podłączone jako telefon.
	Powraca do poprzedniego ekranu.
	Wstrzymuje odtwarzanie danej ścieżki. Ponowne wybranie powoduje wznowienie odtwarzania.
	Przechodzi do następnej ścieżki.
	Przewija w przód o 30 sekund.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

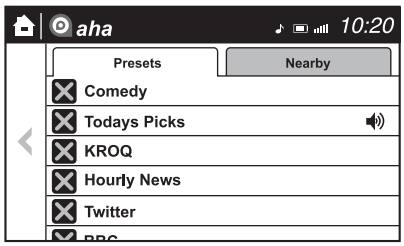
*1 Niektóre stacje mogą stosować inne wersje terminów wyrażających aprobatę lub nie (Lubię i Nie lubię), w zależności od typu stacji lub usługodawcy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Menu główne

Wybierz ikonę .



Przełącz kartę i wybierz kategorię stacji.

Pozycja	Funkcja
Zaprogramowane stacje	Wyświetla listę stacji zaprogramowanych w urządzeniu. Wybierz nazwę zaprogramowanej stacji, aby odtworzyć ją.
W pobliżu	Wybierz żądaną stację. Przekazywane są informacje właściwe dla miejsca docelowego odnalezionego w pobliżu pozycji pojazdu. Możesz wybrać ustawione wcześniej żądane kategorie, korzystając z filtra ustawień w urządzeniu.

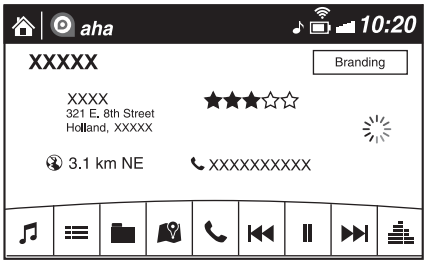
UWAGA

Usługi dostępne lokalnie mogą być różne, ponieważ funkcja ta zależy od zawartości udostępnianej przez Radio Aha™.

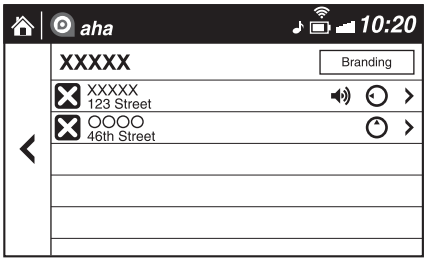
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przykład użycia (Usługi dostępne lokalnie)

1. Wybierz żądaną stację z zakładki „W pobliżu” w menu głównym.
   Odtwarzanie nazw lub adresów miejsc docelowych rozpoczyna się w porządku zgodnym z listą nazw miejsc docelowych.



2. W przypadku wybrania ikony w nawigacji wyświetlana jest lokalizacja aktualnie wyświetlanego miejsca docelowego (wyłącznie z systemem nawigacji).
3. W przypadku wybrania ikony można nawiązać połączenie z aktualnie wyświetlanym miejscem docelowym.
4. Aby wyświetlić listę dostępnych opcji, wybierz ikonę .
   Można dokonać wyboru z listy innego miejsca docelowego.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jak korzystać z radia Stitcher™

▼ Co to jest radio Stitcher™?

Radio Stitcher™*1 jest to aplikacja, z której można korzystać do słuchania radia internetowego lub nadawanych strumieniowo podcastów.
Zalecana zawartość jest automatycznie wybierana po zarejestrowaniu treści, jaką zamieszcza się w Ulubionych lub po naciśnięciu przycisku akceptacji lub jej braku (Lubię/Nie lubię).
Szczegóły na temat Radia Stitcher™, patrz http://stitcher.com/.

*1 Stitcher™, logo Stitcher™ i szata graficzna Stitcher™ są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi Stitcher, Inc., na których wykorzystywanie należy uzyskać pozwolenie.

UWAGA

- *Aby uruchomić Radio Stitcher™ za pośrednictwem urządzenia Bluetooth®, wykonaj poniższe czynności:*
  - *Zainstaluj aplikację Radia Stitcher™ na posiadanym urządzeniu mobilnym.*
  - *Utwórz konto radia Stitcher™ dla urządzenia.*
  - *Zaloguj się do radia Stitcher™ za pomocą urządzenia.*
- *Jeśli na urządzeniu nie wyświetla się ekran aplikacji, tryb Stitcher™ może nie działać na wyświetlaczu środkowym.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odtwarzanie

Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Rozrywka. Po wybraniu Stitcher w dolnej części centralnego wyświetlacza znajdują się następujące ikony.

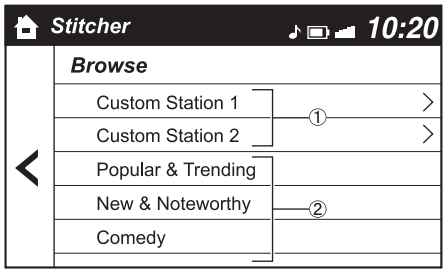
Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu funkcji Rozrywka. Użyj tego przycisku, by przełączać między różnymi źródłami audio.
	Wyświetla listę stacji. Użyj tej ikony, aby przełączyć na inne stacje.
	**Nie lubię** Wyrażenie braku akceptacji („Nie lubię”) dla aktualnego programu.
	**Lubię** Wyrażenie akceptacji („Lubię”) dla aktualnego programu.
	Dodaje bieżącą stację do Ulubionych lub usuwa bieżącą stację z ulubionych.
	Przewija o 30 sekund.
	Odtwarza stację. Wybierz ponownie, aby wstrzymać odtwarzanie.
	Przechodzi do następnej stacji.
	Wyświetla ustawienia dźwięku w celu poprawienia jego jakości. Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Lista stacji

1. Aby wyświetlić listę stacji, wybierz ikonę .
   ① Nazwa ulubionej stacji: Wybierz, aby wyświetlić program zapisany w Ulubionych.
   ② Nazwa kategorii: Wyświetlana jest zalecana kategoria wybrana przez Radio Stitcher™ z Ulubionych.
   Wybierz ją, aby wyświetlić program z danej kategorii.



2. Wybierz nazwę programu, aby go odtworzyć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dodawanie do Ulubionych

Jeśli aktualny program nie został zapisany w Ulubionych, można go tam dodać.

1. Wybierz ikonę ★, aby wyświetlić ulubione stacje, do których ma być zapisany program.
2. Wybierz nazwę stacji, do której chcesz zapisać.
3. Wybierz przycisk OK, aby dodać program do wybranej ulubionej stacji.

UWAGA

- *Do Ulubionych można wybrać i zapisać kilka stacji.*
- *W Ulubionych wyświetlane są stacje dodane przez użytkownika oraz stacje ustawione domyślnie.*

Usuwanie z Ulubionych

Jeśli aktualny program został już zapisany w Ulubionych, można go stamtąd usunąć.

1. Wybierz ikonę ★.
2. Program jest automatycznie usuwany z listy ulubionych stacji.

Zestaw głośnomówiący Bluetooth®

▼ Nawiązywanie połączenia

W przypadku systemu Mazda Connect nawiązywanie połączeń jest możliwe za pośrednictwem dowolnej z 6 poniższych metod:

- Pobranie książki telefonicznej z urządzenia z funkcją Bluetooth® (telefon komórkowy) (można skorzystać z funkcji rozpoznawania głosu)
- Ulubione
- Rejestr połączeń
- Wybranie numeru telefonu (można skorzystać z funkcji rozpoznawania głosu)
- „Redial” - Polecenie głosowe w celu nawiązania połączenia z ostatnim numerem w rejestrze połączeń wychodzących.
- „Call back” - Polecenie głosowe w celu nawiązania połączenia z ostatnim numerem w rejestrze połączeń przychodzących.

Korzystanie ze spisu telefonów

Połączenia można nawiązywać poprzez wypowiadanie nazwiska osoby znajdującego się w pobranym spisie telefonów lub nazwiska osoby, której numer telefonu zarejestrowano wcześniej w zestawie głośnomówiącym Bluetooth®. Patrz „Importowanie kontaktów (Pobieranie spisu telefonów)”.

1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

3. **Powiedz:** „Call XXXXX... (np. „John”) Mobile”. (Możesz również powiedzieć „Home”, „Work” lub „Other” zamiast „Mobile”, w zależności od sposobu konfiguracji posiadanych informacji o kontaktach).
4. Aby nawiązać połączenie telefoniczne, postępuj zgodnie ze wskazówką głosową lub naciśnij przycisk odbierania połączenia na kierownicy w trakcie wypowiadania wskazówki głosowej lub tuż po niej.

Obsługa przy pomocy ekranu

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Kontakty, aby wyświetlić listę kontaktów.
3. Wybierz kontakt, z którym chcesz nawiązać połączenie, aby wyświetlić ekran ze szczegółami dla tego kontaktu.
4. Wybierz żądany numer telefonu, aby nawiązać połączenie.

Importowanie kontaktów (Pobieranie spisu telefonów)

Poprzez Bluetooth® możesz zaimportować do zestawu głośnomówiącego Bluetooth® spis telefonów z Twojego urządzenia (telefonu komórkowego).

(Automatyczne pobieranie)

Ustawienie „Automatyczne pobieranie kontaktów” musi być włączone. W przypadku podłączenia zestawu głośnomówiącego do urządzenia książka telefoniczna pobierana jest automatycznie. Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-150.

(Ręczne pobieranie)

Gdy funkcja „Automatyczne pobieranie kontaktów” jest wyłączona, pobierz książkę telefoniczną w następujący sposób.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Kontakty, aby wyświetlić listę kontaktów.
3. Wybierz Edytuj kontakty.
4. Wybierz Zaimportuj wszystkie kontakty lub Zaimportuj wybrany kontakt, aby przełączyć na tryb działania urządzenia.
5. Jeśli wybrano Zaimportuj wszystkie kontakty, wybierz Pobierz.
6. Rozpocznie się pobieranie z telefonu komórkowego.

UWAGA

- *W przypadku zaimportowania wszystkich kontaktów po zapisaniu książki telefonicznej w systemie Bluetooth® książka telefoniczna zostanie nadpisana.*
- *Do spisu telefonów można wprowadzić maksymalnie 1.000 kontaktów.*
- *Książka telefoniczna, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących oraz pamięć Ulubionych są zastrzeżone dla każdego podłączanego telefonu komórkowego, w celu ochrony prywatności danych.*
- *Kontakty bez numeru telefonu nie są rejestrowane.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ulubione kontakty

Można dodać maksymalnie 50 kontaktów. Po zarejestrowaniu numeru telefonu nawiązywanie połączenia będzie trwało krócej. Ponadto nie będziesz musiał szukać w spisie telefonów osoby, z którą chcesz nawiązać połączenie.

Dodawanie do Ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Dodaj nowy kontakt] lub [Dodaj nowe informacje o kontakcie].
5. Wybierz z wyświetlanej listy.

UWAGA
W przypadku wybrania „Dodaj nowy kontakt" rejestrowane są również takie informacje jak imię wybranej osoby. Ponadto w przypadku wybrania „Dodaj nowe informacje o kontakcie" rejestrowany jest wyłącznie numer telefonu wybranej osoby.

Przywoływanie z Ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. **(Jeśli do danego kontaktu przypisany jest tylko jeden numer telefonu)**
   Wybierz informacje o kontakcie, z którym chcesz nawiązać połączenie. Przejdź do Punktu 5.
   (Jeśli do danego kontaktu przypisanych jest kilka numerów telefonu)
   Wybierz kontakt, z którym chcesz nawiązać połączenie, aby wyświetlić ekran ze szczegółami dla tego kontaktu. Przejdź do Punktu 4.
4. Wybierz numer telefonu, z którym chcesz nawiązać połączenie.
5. Wybierz [Tak].

Usuwanie z Ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Usuń].
5. Wybierz informacje o kontakcie, który chcesz usunąć.
6. Wybierz [Usuń].

Zmiana porządku wyświetlania kontaktów w ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz [Ulubione], aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz [Dodaj/Edytuj Ulubione].
4. Wybierz [Przenieś].
5. Wybrany kontakt można przemieścić na liście.
6. Przesuń kontakt lub przenieś go za pomocą pokrętła sterującego, a następnie wybierz [OK].

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zmiana nazwy kontaktu w ulubionych

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Ulubione, aby wyświetlić listę ulubionych.
3. Wybierz Dodaj/Edytuj Ulubione.
4. Wybierz Zmień nazwę.
5. Wybierz kontakt, aby wyświetlić ekran klawiatury.
6. Po wprowadzeniu nowej nazwy i wybraniu OK nazwa kontaktu jest zapisywana.

UWAGA
W przypadku naciśnięcia i przytrzymania danego kontaktu wyświetlanego na liście ulubionych informacje o nim można edytować (usunąć, zmienić).

Wybieranie numeru telefonu

UWAGA
Przećwicz tę czynność w zaparkowanym samochodzie, aż nie upewnisz się, czy nie będzie ona Cię dekoncentrować w czasie jazdy. Jeśli nie czujesz się pewnie, wykonuj połączenia telefoniczne po zaparkowaniu w bezpiecznym miejscu, i ruszaj tylko wtedy, kiedy możesz kontrolować sytuację, a całą uwagę skupić na jeździe.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Po naciśnięciu Połączenie telefoniczne wyświetlana jest klawiatura telefonu.
3. Wprowadź numer telefonu za pomocą klawiatury telefonu.
4. Wybierz , aby nawiązać połączenie.

Wprowadzanie numeru lub symbolu

Użyj klawiatury telefonu.
Naciśnij i przytrzymaj ikonę , aby wprowadzić +.
Wybierz , aby usunąć ostatni wpis.
Naciśnij i przytrzymaj , aby usunąć wszystkie wprowadzone znaki.

Funkcja powtórnego wybierania numeru

Nawiązuje połączenie z ostatnią osobą, do której dzwoniono (ostatnia osoba w spisie połączeń wychodzących) z telefonu komórkowego/systemu w samochodzie.
1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. **Powiedz:** „Wybierz ponownie”

Funkcja oddzwaniania

Nawiązuje połączenie z ostatnią osobą, która do nas dzwoniła (ostatnia osoba w spisie połączeń przychodzących) na telefon komórkowy/system w samochodzie.
1. Naciśnij przycisk wybierania głosowego.
2. Poczekaj na sygnał dźwiękowy.
3. **Powiedz:** „Call back”

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Odbieranie rozmowy przychodzącej

W momencie odebrania rozmowy przychodzącej powiadomienie o takiej rozmowie wyświetlane jest na ekranie. Ustawienie „Powiadomienie o rozmowie przychodzącej” musi być włączone. Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-150.
Aby zaakceptować rozmowę, naciśnij przycisk odbierania rozmowy wśród przełączników systemu audio lub wybierz Odpowiedz na ekranie.
Aby odrzucić rozmowę, naciśnij przycisk rozłączania rozmowy wśród przełączników systemu audio lub wybierz Pomiń na ekranie.
Podczas rozmowy na ekranie wyświetlane są następujące ikony. Ikony, jakimi można się posłużyć, różnią się w zależności od warunków użytkowania.

Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu systemu Komunikacji.
	Kończy połączenie.
	**Przenoszenie rozmowy z zestawu głośnomówiącego do telefonu komórkowego** Połączenie między systemem Bluetooth® a urządzeniem (telefonem komórkowym) jest anulowane i połączenie przychodzące odbierane jest na urządzeniu (telefonie komórkowym), jak w przypadku zwyczajnej rozmowy.
	**Przenoszenie rozmowy z urządzenia (telefonu komórkowego) do zestawu głośnomówiącego** Połączenie pomiędzy urządzeniem (telefonem komórkowym) można przełączać do zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
	**Wyciszanie** Podczas rozmowy mikrofon można wyciszyć. Ponowne wybranie tego przycisku przywraca dźwięk.
	Aby nawiązać połączenie 3-stronne, wybierz kontakty w jeden z wymienionych sposobów: Historia połączeń: Wyświetlana jest historia połączeń. Kontakty: Wyświetlana jest książka telefoniczna. Wybierz numer: Wyświetlana jest klawiatura telefonu. Wprowadź numer telefonu. W zależności od zawartości umownej urządzenie może nie nadawać się do użytku.
	Uruchamiane jest zawieszenie połączenia, aby nawiązać połączenie 3-stronne. W zależności od zawartości umownej urządzenie może nie nadawać się do użytku.
	Przełącza połączenie w tryb zawieszenia.
	**Transmisja DTMF (system wybierania dwutonowego)** Funkcja ta jest wykorzystywana podczas transmisji DTMF z wykorzystaniem klawiatury telefonu. Odbiornikiem transmisji DTMF jest zazwyczaj domowa automatyczna sekretarka albo automatyczny firmowy system informacji telefonicznej. Wprowadź numer za pomocą klawiatury telefonu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA

- *Jeśli zapłon zostanie wyłączony podczas rozmowy przez zestaw głośnomówiący, połączenie przekazywane jest automatycznie do urządzenia (telefonu komórkowego).*
- *Jeśli kod DTMF posiada dwie lub więcej cyfry lub symbole, każdy z nich musi być transmitowany osobno.*

▼ Przerywanie połączenia

Połączenie można przerwać, aby odebrać inne połączenie przychodzące.
W przypadku wybrania Wstrzymaj + Odpowiedz lub naciśnięcia przycisku odbierania połączenia na kierownicy bieżąca rozmowa jest zawieszana, a system dokonuje przełączenia na nową przychodzącą rozmowę.
W przypadku wybrania Zakończ + Odpowiedz bieżąca rozmowa jest przerywana, a system przełącza na nową rozmowę przychodzącą (tylko w sieci GSM).
W przypadku wybrania Pomiń lub naciśnięcia przycisku rozłączania rozmowy na kierownicy połączenie przychodzące jest odrzucane.

UWAGA

- *W zależności od warunków umowy z operatorem dla posiadanego urządzenia mobilnego funkcja ta może być niedostępna.*
- *W zależności od typu sieci telefonicznej i urządzenia mobilnego funkcja ta może być niedostępna.*

▼ Otrzymywanie wiadomości i odpowiadanie na nie (opcja dostępna tylko w przypadku telefonów obsługujących funkcję E-mail/SMS i kompatybilnych z systemem Mazdy)

UWAGA
Funkcje pobierania i wysyłania e-maili i wiadomości SMS mogą być niedostępne w niektórych regionach.

Można pobierać, wyświetlać i odtwarzać (odczytywać za pośrednictwem systemu) wiadomości SMS (Short Message Service), oraz maile odebrane na podłączone urządzenia.
Dodatkowo można również odpowiadać na połączenia i komunikaty w odebranych wiadomościach.

Pobieranie wiadomości

Można pobrać i wyświetlić maksymalnie 20 nowych wiadomości z podłączonego urządzenia.

UWAGA
W przypadku wiadomości e-mail z każdej skrzynki można pobrać 20 wiadomości.

(Automatyczne pobieranie)

Ustawienie „Automatyczne pobieranie e-maili” (E-mail) lub „Automatyczne pobieranie SMS-ów” (SMS) musi być włączone. Wiadomość jest pobierana automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-150.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(Ręczne pobieranie)

Gdy ustawienie „Automatyczne pobieranie e-maili” (E-mail) lub „Automatyczne pobieranie SMS-ów” (SMS) jest wyłączone, dane z telefonu można pobrać w następujący sposób.

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Aby wyświetlić skrzynkę odbiorczą, wybierz Email lub SMS.
3. Wybierz Odśwież skrzynkę odbiorczą.
4. Rozpocznie się pobieranie z telefonu komórkowego.

UWAGA

- *Załączone dane nie są pobierane.*
- *Mogą być pobierane wiadomości o wielkości maksimum 1 kilobajta (mail)/140 bajtów (SMS).*
- *Dla każdego urządzenia tworzona jest lista wiadomości.*
- *Jeśli podłączone urządzenie nie obsługuje MAP 1.0, w celu pobrania wykorzystywane jest polecenie AT. Pobrana wiadomość wskazuje, że już została przeczytana.*
- *W zależności od podłączonego urządzenia pobieranie z zastosowaniem polecenia AT może nie działać.*
- *W przypadku podłączenia iPhone’a nie można korzystać z następujących funkcji.*
  - *Pobieranie wcześniejszych wiadomości*
  - *Odpowiadanie na wiadomości*

∗iPhone to znak handlowy firmy Apple Inc. zarejestrowany w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

Odbieranie wiadomości

(Metoda 1)

W momencie, w którym urządzenie otrzymuje wiadomość, wyświetlane jest powiadomienie o otrzymaniu wiadomości. Ustawienie „Powiadomienia E-mail” (E-mail) lub „Powiadomienia SMS” (SMS) musi być włączone.
Patrz „Ustawienia komunikacyjne” na stronie 5-150.
Wybierz Przeczytaj i wyświetl daną wiadomość.

(Metoda 2)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Powiadomienia i wyświetl nową listę wiadomości e-mail i SMS.
3. Wybierz wiadomość, którą chcesz wyświetlić.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

W dolnej części danej wiadomości wyświetlane są następujące ikony. Ikony, jakimi można się posłużyć, różnią się w zależności od warunków użytkowania.

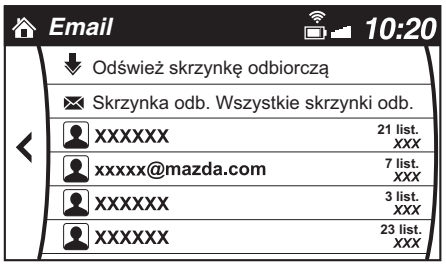
Ikona	Funkcja
	Wyświetla menu systemu Komunikacji.
	Wyświetla skrzynkę odbiorczą.
	Odtwarza ponownie wiadomość. W przypadku ponownego wybrania odtwarzanie jest chwilowo wstrzymywane.
	Wyświetla poprzednią wiadomość.
	Wyświetla kolejną wiadomość.
	Odpowiedź przekazywana jest wyłącznie do nadawcy aktualnie wyświetlanej wiadomości. Na ekranie z odpowiedziami wybierz jedno ze wstępnie zdefiniowanych zdań do wysłania w formie wiadomości. Wybierz [Wyślij].
	**(Tylko w przypadku E-maili)** Odpowiada do wszystkich, również osób czytających w kopii. Na ekranie z odpowiedziami wybierz jedno ze wstępnie zdefiniowanych zdań do wysłania w formie wiadomości. Wybierz [Wyślij].
	Nawiązuje połączenie z osobą, która wysłała daną wiadomość. W zależności od urządzenia, w przypadku wiadomości e-mail funkcja ta może nie działać.
	Usuwa daną wiadomość. Wiadomości przechowywanych w urządzeniu nie można skasować.

UWAGA

Można wybrać maksymalnie 3 wstępnie zdefiniowane wiadomości.

Przykład obsługi (sprawdzanie nieprzeczytanych wiadomości E-mail)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Aby wyświetlić skrzynkę odbiorczą, wybierz Email.



3. Wyświetl nieprzeczytaną wiadomość wyszczególnioną tłustym drukiem.
4. Wyświetlana jest treść wiadomości i możliwość odpowiedzenia na nią, nawiązania połączenia z nadawcą lub odtworzenia jej.

Zmiana wyświetlanego konta (wyłącznie w przypadku wiadomości E-mail)

1. Wybierz Skrzynka odbiorcza.
2. Wybierz konto, które chcesz wyświetlić. W skrzynce odbiorczej będą wówczas wyświetlane wyłącznie wiadomości dla wybranego konta.

Edytowanie gotowych wiadomości

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
2. Wybierz Ustawienia.
3. Wybierz Gotowe wiadomości.
4. Wybierz gotową wiadomość, którą chcesz edytować. Wyświetlany jest wówczas ekran z klawiaturą.
5. Po wprowadzeniu treści i wybraniu ✔ wiadomość taka jest zapisywana jako jedna z gotowych wiadomości.

UWAGA

- *Wybierz ikonę , aby zmienić język.*
- *Wybierz ikonę , aby przełączyć na małe lub wielkie litery.*
- *Wybierz ikonę , aby powrócić do poprzedniego ekranu bez zapisania ustawień edycji.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

▼ Ustawienia komunikacyjne

Wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran funkcji Komunikacja.
Aby zmienić ustawienie, wybierz Ustawienia.

Element	Ustawienie	Funkcja
Bluetooth®	—	Dostęp do menu ustawień Bluetooth®. Patrz „Przygotowanie urządzenia przenośnego Bluetooth®” na stronie 5-126.
Połączenia przychodzące	Wł./Wył.	Powiadamia o otrzymaniu połączenia przychodzącego.
Automatyczne pobieranie wiad. SMS	Wł./Wył.	Pobiera wiadomości SMS automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Powiadomienia SMS	Wł./Wył.	Powiadamia o nowej otrzymanej wiadomości SMS.
Autom. pobieranie wiad. e-mail*1	Wł./Wył.	Pobiera wiadomości E-mail automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Powiadomienia E-mail	Wł./Wył.	Powiadamia o nowej otrzymanej wiadomości e-mail.
Autom. pobieranie historii rozmów	Wł./Wył.	Pobiera historię połączeń automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Autom. pobieranie kontaktów*1	Wł./Wył.	Pobiera książkę telefoniczną automatycznie, gdy system Bluetooth® jest połączony z urządzeniem.
Dzwonek	Stały/Std./Wył.	Typ dźwięku dzwonka można zmienić. Dostępne są trzy opcje do wyboru obejmujące standardowy dźwięk dzwonka ustawiony w samochodzie, dźwięk dzwonka ustawiony w posiadanym urządzeniu Bluetooth® lub brak dźwięku dzwonka.
Głośność telefonu	Regulacja za pomocą suwaka.	Reguluje głośność rozmowy.
VR i dzwonek	Regulacja za pomocą suwaka.	Reguluje głośność wskazówek głosowych i dźwięku dzwonka.
Kolejność sortowania kontaktów	Imię, Nazwisko	Wyświetla informacje o kontakcie w porządku alfabetycznym począwszy od imienia.
	Nazwisko, Imię	Wyświetla informacje o kontakcie w porządku alfabetycznym począwszy od nazwiska.
Gotowe wiadomości	—	Edytuje gotową wiadomość. Patrz „Otrzymywanie wiadomości i odpowiadanie na nie (opcja dostępna tylko w przypadku telefonów obsługujących funkcję E-mail/SMS)” na stronie 5-146.
Resetuj	—	Przywraca fabryczne ustawienia komunikacyjne.

*1 W zależności od urządzenia może być niezbędne uruchomienie zgody na pobieranie w posiadanym urządzeniu.

UWAGA

Funkcje pobierania i wysyłania e-maili i wiadomości SMS mogą być niedostępne w niektórych regionach.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Rozpoznawanie głosowe

▼ Podstawowa metoda obsługi

Aktywacja rozpoznawania głosowego

Naciśnij przycisk wybierania głosowego.

Wyłączanie rozpoznawania głosowego

Zastosuj jedną z poniższych metod:

- Naciśnij przycisk rozłączania rozmowy.
- Powiedz „Cancel”.
- Posługuj się panelem sterowania HMI lub centralnym wyświetlaczem (tylko, gdy samochód jest zatrzymany).

Pomijanie informacji głosowych (dla szybszej obsługi)

Naciśnij i puść przycisk wybierania głosowego.

Rozwiązywanie problemów dotyczących Rozpoznawania głosowego

Jeśli nie rozumiesz metody działania w danym trybie rozpoznawania głosowego, powiedz „Tutorial” lub „Help”.

Polecenia możliwe do zastosowania w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego

„Go Back” i „Cancel” to polecenia, które można zastosować w dowolnym momencie działania trybu rozpoznawania głosowego.

Powrót do poprzedniej operacji

Aby powrócić do wcześniejszej czynności, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Go Back”.

Cancel

Aby przełączyć system głośnomówiący Bluetooth® w tryb oczekiwania, będąc w trybie rozpoznawania głosu powiedz „Cancel”.

Aby zapobiec pogorszeniu wybierania głosowego oraz jakości głosu, należy stosować się do następujących wskazówek:

- **Polecenie rozpoznawania głosowego nie może być wykonane podczas podawania wskazówki głosowej lub emisji sygnału dźwiękowego. Zanim wypowiesz Twoje polecenie poczekaj aż informacja głosowa lub sygnał dźwiękowy się zakończą.**
- Polecenia związane z telefonem dostępne są wyłącznie wówczas, gdy telefon jest podłączony za pośrednictwem Bluetooth®. Upewnij się, czy telefon podłączony jest przez Bluetooth®, zanim skorzystasz z poleceń głosowych związanych z telefonem.
- Polecenia związane z odtwarzaniem muzyki, takie jak Play Artist i Play Album, mogą być stosowane wyłącznie w trybie USB audio.
- Nie mów zbyt wolno ani zbyt głośno (nie „podnoś” głosu).
- Mów wyraźnie, nie robiąc zbyt długich przerw pomiędzy słowami, czy numerami.
- Użycie dialektu lub gwary uniemożliwi rozpoznanie wyrażeń przez zestaw głośnomówiący. Korzystaj z wyrażeń sformułowanych jako polecenia głosowe.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- Nie ma konieczności mówienia wprost do mikrofonu lub zbliżania się do niego. Polecenia głosowe należy wydawać przy zachowaniu bezpiecznej pozycji za kierownicą.
- Zamknij szyby, aby uniknąć hałasu z zewnątrz pojazdu lub wyłącz wentylator klimatyzacji podczas korzystania z zestawu głośnomówiącego Bluetooth®.
- Upewnij się, czy nadmuch z wentylacji nie wieje w stronę mikrofonu.

UWAGA
Jeżeli działanie systemu wybierania głosowego nie jest satysfakcjonujące. Patrz „Rozwiązywanie problemów” na stronie 5-158.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Lista poleceń głosowych

Polecenie głosowe

Obsługa systemu audio lub nawigacji wykonywana jest poprzez naciśnięcie przycisku wybierania głosowego i wypowiedzenie jednego z poniższych poleceń. Polecenia w nawiasach () można ominąć. Podane nazwy i numery wyświetlane są w {}.

Polecenia standardowe

Polecenie głosowe	Funkcja
Help	Można zapoznać się z poleceniami, jakich można użyć.
Tutorial	Można zapoznać się z podstawowymi poleceniami głosowymi i sposobami korzystania z nich.
(Navigate/Take me/Drive) Home	Ustawianie domu jako miejsce docelowe.

Polecenia związane z komunikacją (telefonem)

Polecenie głosowe	Funkcja
Call {nazwa w książce telefonicznej} (komórka/dom/praca/inne) Przykład: „Call John Mobile”	Nawiązywanie połączenia z jednym z kontaktów z pobranej książki telefonicznej. Patrz rozdział „Nawiązywanie połączenia” na stronie 5-141.
Redial	Nawiązywanie połączenia z ostatnią osobą, do której dzwoniłeś. Patrz rozdział „Nawiązywanie połączenia” na stronie 5-141.
Callback	Nawiązywanie połączenia z ostatnią osobą, która do Ciebie dzwoniła. Patrz rozdział „Nawiązywanie połączenia” na stronie 5-141.

Polecenia związane z rozrywką (systemem audio)

Polecenie głosowe	Funkcja	Źródło systemu audio
(Go to/Play) Bluetooth (Audio)	Przełącza źródło audio na tryb BT audio. Można również przełączyć na każde źródło audio, używając poleceń takich jak FM, AM lub USB.	Wszystkie
Play Artist {Nazwa wykonawcy}	Odtwarza wybranego wykonawcę.	USB

Polecenia związane z nawigacją*

W celu zapoznania się z poleceniami głosowymi dotyczącymi nawigacji, patrz osobna instrukcja systemu nawigacji.

UWAGA

- *Niektóre polecenia nie mogą być stosowane, co zależne jest od wersje wyposażeniowej samochodu.*
- *Niektóre polecenia nie mogą być stosowane, co zależne jest od warunków podłączenia urządzenia i warunków użytkowania.*
- *Wymienione polecenia są przykładami dostępnych poleceń.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Ustawienia

UWAGA

W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.

Wybierz ikonę ⚙ na ekranie głównym i wyświetl ekran ustawień.
Wybierz na ekranie pozycję ustawień, w której chcesz wprowadzić zmiany.
W ekranie konfiguracji można dostosować ustawienia w następujący sposób:

Pozycja	Element	Funkcja
AD-Disp (Wyświetlacz Head-up)	Wysokość Regulacja jasności Inne	Patrz „Wyświetlacz Head-up” na stronie 4-37.
Wyświetlacz	Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.	
Bezpieczeństwo	Distance Recognition Support System (System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu) SBS/SCBS Inne	Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
Dźwięk	Patrz „Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku” na stronie 5-90.	
Zegar	Ustaw zegar	Wyświetla aktualną ustawioną godzinę. Naciśnij +, aby przestawić do przodu godzinę/minuty, i wybierz −, aby przestawić do tyłu godzinę/minuty. AM/PM można wybrać wyłącznie w przypadku 12-godzinnego trybu wyświetlania godziny.
	Synchr. GPS	Dokonuje synchronizacji czasu z sygnałem GPS, gdy opcja ta jest włączona. Gdy opcja ta jest wyłączona, czas można zmienić za pomocą opcji „Ustaw zegar”.
	Format godziny	Zmiana trybu wyświetlania czasu z 12 na 24-godzinny.
	Wybór strefy czasowej	Gdy nie jest synchronizowana z sygnałem GPS, wybierz region, który chcesz wyszczególnić.
	Czas letni	Włącza/wyłącza ustawienie czasu letniego. Gdy jest włączone, czas jest przesunięty o 1 godzinę do przodu. Gdy jest wyłączone, następuje powrót do czasu normalnego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Pozycja	Element	Funkcja
Pojazd	Czujnik deszczu Inne	Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.
Urządzenia	Bluetooth	Patrz „Przygotowanie urządzenia przenośnego Bluetooth®” na stronie 5-126.
	Android Auto*	Tryb Android Auto™ można ustawić tak, aby przy podłączaniu smartfona z systemem Android™ był on włączony lub wyłączony. Ustawienie takie zaczyna działać tuż po włączeniu/wyłączeniu go. Opcja jest podświetlona na szaro i nie można jej wybrać, jeśli smartfon z systemem Android™ nie jest podłączony.
	Apple CarPlay*	Połączenie z Apple CarPlay można ustawić tak, aby przy podłączaniu iPhone’a było on włączone lub wyłączone. Aby ustawienie zostało wprowadzone, należy podłączyć iPhone'a ponownie. Opcja jest podświetlona na szaro i nie można jej wybrać, jeśli iPhone nie jest podłączony.
	Zarządzanie siecią	Z Wi-Fi™ korzysta się w celu zapewnienia działania funkcji odnajdywania punktów POI/ Informacji o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym (np. ceny paliw, pogoda, najbliższa restauracja)

*Wybrane wersje.

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Pozycja	Element		Funkcja
System	Etykietki z opisem		Włącza/wyłącza objaśnienia dla przycisków.
	Język		Zmienia język.
	Temperatura		Zmienia ustawienie ze stopni Fahrenheita na stopnie Celsjusza i odwrotnie.
	Odległość		Zmienia ustawienie z mil na kilometry i odwrotnie.
	Aktualizacja bazy danych muzyki		Stosowany do aktualizacji bazy danych Gracenote®. Baza Gracenote® stosowana jest w trybie USB Audio i Bluetooth® Audio, a umożliwia: 1. Wyświetlanie dodatkowych informacji o muzyce (np. nazwa utworu, wykonawcy) 2. Funkcja rozpoznawania głosowego w przypadku opcji Odtwórz wykonawcę i Odtwórz Album Gracenote® można pobrać ze strony internetowej Mazda Handsfree. Patrz rozdział „Baza danych Gracenote®” na stronie 5-110.
	Przywróć ust. fabryczne		Pamięć oraz ustawienia przywracane są do ustawień fabrycznych. Proces konfiguracji początkowej uruchamiany jest po wybraniu przycisku Tak.
	Informacje	Umowy i wyłączenia odpowiedzialności	Zapoznaj się z nimi i wyraź zgodę.
		Informacja o wersji	Możesz sprawdzić aktualną wersję oprogramowania systemu audio i bazy danych Gracenote®.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aplikacje

UWAGA
W zależności od wersji wyposażeniowej wyświetlany obraz może się różnić.

Wybierz ikonę na ekranie głównym i wyświetl ekran Aplikacji. Można sprawdzić następujące informacje.

Ekran główny		Element	Funkcja
Monitor zużycia paliwa		Wyświetlacz zużycia paliwa Wyświetlacz statusu kontrolnego Wyświetlacz efektywności Wyświetlanie ekranu końcowego	Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-98.
Monitor stanu samochodu	Wskazówka ostrzegawcza	Można sprawdzić włączone aktualnie ostrzeżenia.	Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35.
	Obsługa okresowa	Plan przeglądów okresowych Zamiana kół Wymiana oleju	Patrz „Monitor obsługi okresowej (Typ B)” na stronie 6-17.
Apple CarPlay*		—	Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym obsługi Apple CarPlay na stronie 5-113.
Android Auto*		—	Zapoznaj się z rozdziałem dotyczącym obsługi trybu Android Auto™ na stronie 5-117.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Rozwiązywanie problemów

Problemy związane z obsługą Apple CarPlay

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Apple CarPlay nie może się uruchomić, mimo iż do portu USB podłączony jest oryginalny kabel Apple, z drugiej strony podłączony do mojego iPhone'a.	Użyłeś niewłaściwego portu USB.	Aby uruchomić Apple CarPlay, użyj portu USB z oznaczeniem .
Po podłączeniu mojego iPhone'a do portu USB wyświetlany jest komunikat o błędzie: „Błąd urządzenia mobilnego".	Wystąpiły błędy w komunikacji pomiędzy systemem audio w samochodzie i Twoim iPhonem.	Odłącz kabel od portu USB i podłącz go ponownie.
Ikona aplikacji, której zamierzam użyć, nie jest wyświetlana na ekranie głównym Apple CarPlay.	Na ekranie wyświetlane są wyłącznie aplikacje kompatybilne z Apple CarPlay.	Skontaktuj się z dostawcą aplikacji.
Niesatysfakcjonujące rozpoznawanie głosu przez funkcję Siri lub nieprawidłowe polecenia bądź nazwy w kontaktach.	Istnieje wiele możliwych przyczyn takiej sytuacji, między innymi: 1. Niedostateczna łączność z siecią 2. Hałas z nawierzchni drogowej/dźwięk nadmuchu powietrza z układu klimatyzacji 3. Nieprawidłowe ustawienie języka w iPhonie	1. Użyj pokrętła sterującego, aby ukończyć to zadanie lub poczekaj, aż łączność z siecią będzie satysfakcjonująca, zanim ponownie skorzystasz z Siri. 2. W celu zapewnienia lepszego rozpoznawania głosu należy mówić głośno i wyraźnie. 3. Upewnij się, że język iPhone'a jest ustawiony prawidłowo (Przykład: angielski brytyjski vs angielski amerykański). Jeśli w dalszym ciągu napotykasz na trudności podczas korzystania z Siri, wejdź na stronę oficjalnego wsparcia Apple lub skontaktuj się z firmą Apple.
Zauważa się różnicę w głośności dźwięku pomiędzy Bluetooth® audio i Apple CarPlay.	—	Sprawdź poziom głośności dźwięku w urządzeniu podłączonym przez Bluetooth®. Poziom głośności w niektórych urządzeniach podłączonych przez Bluetooth® można ustawić.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Problemy związane z obsługą Android Auto™

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Tryb Android Auto™ nie może się uruchomić, mimo iż do portu USB podłączony jest oryginalny kabel zgodny z urządzeniami z systemem Android™, z drugiej strony podłączony do mojego smartfona z systemem Android™.	Nie pobrałeś na swojego smartfona z systemem Android™ aplikacji Android Auto™.	Aby użyć aplikacji Android Auto™ w swoim samochodzie, w używanym smartfonie z systemem Android™ musisz posiadać aplikację Android Auto™. Pobierz aplikację Android Auto™ z Google Play™.
	Użyłeś niewłaściwego portu USB.	Aby uruchomić Android Auto™, użyj portu USB z oznaczeniem .
Po podłączeniu mojego smartfona z systemem Android™ do portu USB wyświetlany jest komunikat o błędzie: „Błąd urządzenia mobilnego”.	Wystąpiły błędy w komunikacji pomiędzy systemem audio w samochodzie i Twoim smartfonem z systemem Android™.	Odłącz kabel od portu USB i podłącz go ponownie.
	Twój smartfon z systemem Android™ nie może zostać sparowany, ponieważ inne urządzenie jest podłączone poprzez Bluetooth®.	Odłącz inne urządzenie Bluetooth®, odłącz kabel smartfona z systemem Android™ od portu USB i podłącz go ponownie.
Ikona aplikacji, której zamierzam użyć, nie jest wyświetlana na ekranie głównym trybu Android Auto™.	Na ekranie wyświetlane są wyłącznie aplikacje kompatybilne z Android Auto™.	Skontaktuj się z dostawcą aplikacji.
• Rozpoznawanie głosowe jest niesatysfakcjonujące lub nieprawidłowe. • Funkcja rozpoznawania głosowego reaguje powoli lub nie działa.	—	Jeśli napotykasz na trudności z korzystaniem z funkcji rozpoznawania głosowego, wejdź na stronę oficjalnego wsparcia w zakresie Android Auto™ lub skontaktuj się z Google™.
Zauważa się różnicę w głośności dźwięku pomiędzy Bluetooth® audio i Android Auto™.	—	Sprawdź poziom głośności dźwięku w urządzeniu podłączonym przez Bluetooth®. Poziom głośności w niektórych urządzeniach podłączonych przez Bluetooth® można ustawić.

Obsługa Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®

Jeśli masz jakiekolwiek problemy z obsługą Bluetooth®, skontaktuj się z obsługą klienta, dzwoniąc na numer darmowej infolinii.
Telefon:
(Niemcy) 0800 4263 738 (8:00—18:00 CET)
(Z wyjątkiem Niemiec) 00800 4263 7383 (8:00—18:00 CET)
(Cały świat) + 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 CET)
Internet: http://www.mazdahandsfree.com

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Parowanie urządzenia Bluetooth®, problemy z połączeniem

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Niemożliwe wykonanie sparowania.	—	Upewnij się, że urządzenie z funkcją Bluetooth® jest kompatybilne z systemem Bluetooth® i że funkcja Bluetooth® oraz tryb wyszukiwania*1 są włączone, a w ustawieniach urządzenia Bluetooth® wyłączony jest tryb samolotowy. Wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli mimo wszystko parowanie jest niemożliwe, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy lub Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.
Nie można ponownie wykonać sparowania.	Informacje o parowaniu zarejestrowane w systemie Bluetooth® lub w urządzeniu nie są prawidłowo rozpoznawane.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób: 1. Usuń dane urządzenie Bluetooth® w systemie Mazda Connect. 2. Usuń hasło „Mazda” na ekranie wyszukiwania Bluetooth® w urządzeniu z funkcją Bluetooth®. 3. Wykonaj procedurę parowania ponownie. Jeśli po próbie wykonania tej procedury sparowanie nie jest możliwe, wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli mimo wszystko parowanie jest niemożliwe, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy lub Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Automatyczne nawiązanie połączenia długo trwa.	Istnieje wiele sparowanych urządzeń Bluetooth®.	Usuń sparowane urządzenia Bluetooth®, z których nie korzystasz.
		Jeśli pomimo wykonania powyższej czynności automatyczne nawiązywanie połączenia nadal zajmuje dużo czasu, podłącz urządzenie ręcznie.
Niemożliwe wykonanie sparowania.	Funkcja Bluetooth® oraz Tryb wyszukiwania/Widoczności*1 w urządzeniu mogą wyłączyć się automatycznie po upłynięciu pewnego czasu, w zależności od typu urządzenia.	Sprawdź czy Bluetooth® i Tryb wyszukiwania/Widoczność*1 w urządzeniu są włączone i spróbuj ponownie.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika.		
Łączy się automatycznie, ale od razu rozłącza się.		
Co pewien czas rozłącza się.	Urządzenie znajduje się w miejscu, w którym łatwo może nastąpić zakłócenie fal radiowych (w torbie na tylnym siedzeniu, w tylnej kieszeni spodni).	Zmień lokalizację urządzenia na miejsce, w którym fale radiowe nie będą wpływały na działanie w tak znacznym stopniu.
Nie łączy się automatycznie po uruchomieniu silnika.	Informacje z procesu parowania są aktualizowane wraz z aktualizacją oprogramowania urządzenia.	Wykonaj sparowanie w następujący sposób: 1. Usuń dane urządzenie Bluetooth® w systemie Mazda Connect. 2. Usuń hasło „Mazda” na ekranie wyszukiwania Bluetooth® w urządzeniu z funkcją Bluetooth®. 3. Wykonaj procedurę parowania ponownie. Jeśli po próbie wykonania tej procedury sparowanie nie jest możliwe, wyłącz zasilanie urządzenia Bluetooth®, a następnie włącz je ponownie. Jeśli mimo wszystko parowanie jest niemożliwe, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy lub Obsługą Klienta w zakresie zestawu głośnomówiącego Mazda Bluetooth®.

*1 Ustawienie, za pomocą którego możliwe jest odnalezienie urządzenia zewnętrznego do połączenia z systemem Bluetooth®.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

UWAGA

- *Po zaktualizowaniu oprogramowania urządzenia informacje o parowaniu mogą być skasowane. Jeśli tak się stanie, wykonaj ponownie procedurę parowania urządzenia z systemem Bluetooth®.*
- *W przypadku parowania urządzenia, które w przeszłości parowane było już kilkukrotnie z systemem samochodu musisz usunąć w urządzeniu przenośnym pozycję „Mazda”. Następnie ponownie uruchom wyszukiwanie urządzeń Bluetooth® w przenośnym urządzeniu i sparuj je z nowo wykrytą pozycją „Mazda”.*
- *Przed sparowaniem urządzenia upewnij się, czy Bluetooth® jest włączony, zarówno w telefonie komórkowym jak i w samochodzie.*
- *Jeśli urządzenia z funkcją Bluetooth® używane są w wymienionych poniżej miejscach lub okolicznościach, podłączenie poprzez Bluetooth® może nie być możliwe.*
  - *Urządzenie znajduje się w miejscu będącym poza zasięgiem centralnego wyświetlacza, na przykład za fotelem lub pod nim bądź wewnątrz schowka.*
  - *Urządzenie styka się lub jest przykryte przez metalowy przedmiot lub ciało.*
  - *W urządzaniu jest ustawiony tryb oszczędzania energii.*
- *Z systemem głośnomówiącym Bluetooth® i Bluetooth® audio można używać różnych urządzeń obsługujących funkcję Bluetooth®. Na przykład urządzenie A może być podłączone jako urządzenie do obsługi systemu głośnomówiącego Bluetooth®, a urządzenie B jako urządzenie obsługujące system Bluetooth® audio. Jednak gdy jednocześnie będą używane różne urządzenia, mogą mieć miejsce następujące sytuacje.*
  - *Podłączenie danego urządzenia poprzez Bluetooth® jest nieaktywne.*
  - *Występuje hałas w systemie głośnomówiącym.*
  - *System głośnomówiący działa powoli.*

Problemy związane z rozpoznawaniem głosowym

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Słaba rozpoznawalność głosu.	• Zbyt wolne mówienie. • Zbyt głośne mówienie (krzyk). • Mówienie przed zakończeniem emitowania sygnału dźwiękowego. • Hałas otoczenia (rozmowy lub hałas z zewnątrz/wewnątrz nadwozia). • Nadmuch powietrza z klimatyzacji A/C w kierunku mikrofonu. • Mówienie z wykorzystaniem wyrażeń niestandardowych (dialektem).	Upewnij się, czy nie mówisz w sposób jaki przedstawiono w kolumnie po lewej stronie. Dodatkowo, jeśli wypowiadasz kolejno cyfry, staraj się nie robić zbyt długich przerw pomiędzy jedną a drugą.
Błędne rozpoznawanie numerów.		
Słaba rozpoznawalność głosu.	Wystąpiła usterka związana z mikrofonem.	Mogło wystąpić nieprawidłowe połączenie lub usterka związana z mikrofonem. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
Rozpoznawanie głosowe funkcji telefonu jest nieaktywne.	Wystąpił problem z połączeniem między systemem Bluetooth® a urządzeniem.	Jeśli sprawdzenie sparowania wykazuje nieprawidłowości, sprawdź sparowane urządzenie lub czy nie ma problemów z połączeniem.
Nazwy w spisie telefonów nie są łatwo rozpoznawalne.	System Bluetooth® znajduje się w stanie, w którym rozpoznawanie jest utrudnione.	Należy postępować według poniższych wskazówek, aby poprawić stopień rozpoznawania. • Wyczyść z pamięci spisu telefonów dane, które nie są zbyt często używane. • Unikaj nazw skróconych, stosuj pełne nazwy. (Im dłuższa jest nazwa tym lepszy jest stopień rozpoznawania. Rozpoznawanie będzie lepsze, jeśli nie będziesz stosował takich nazw jak „Mum”, „Dad”).
Podczas obsługi systemu audio nie są rozpoznawane nazwy utworów.	Nazwy utworów nie mogą być rozpoznawane głosowo.	—
Chcesz pominąć wskazówki głosowe.	—	Wskazówki głosowe można pominąć. Wystarczy szybko nacisnąć i puścić przycisk wybierania głosowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]

Problemy z nawiązywaniem połączeń

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Podczas rozpoczęcia rozmowy z drugiej strony może być słyszalny hałas samochodu.	Przez około 3 sekundy po rozpoczęciu nawiązywania połączenia funkcja tłumienia zakłóceń urządzenia Bluetooth® wymaga czasu na dostosowanie się do zaistniałych warunków.	Nie jest to oznaką usterki urządzenia.
Nie słychać głosu rozmówcy lub jego głos jest bardzo cichy.	Głośność ustawiona jest na wartość zerową lub niską.	Zwiększenie głośności.
Telefon nie przyjmuje połączeń.	Ustawienie „Powiadomienie o rozmowie przychodzącej” w Ustawieniach komunikacyjnych jest wyłączone.	Włącz ustawienie „Powiadomienie o rozmowie przychodzącej”.

Pozostałe problemy

Symptom	Przyczyna	Metoda rozwiązania
Wskazanie pozostałego czasu działania baterii w samochodzie różni się od pokazywanego w urządzeniu.	Metoda wyświetlania wskazania jest inna w samochodzie i inna w urządzeniu.	—
Podczas nawiązywania połączenia z samochodu, numer telefonu pojawia się w rejestrze połączeń przychodzących/wychodzących, a nazwa nie.	Numeru nie zarejestrowano w spisie telefonów.	Jeśli numer zarejestrowano w spisie telefonów, rejestr połączeń przychodzących/wychodzących jest aktualizowany o nazwę ze spisu telefonów po ponownym włączeniu silnika.
Telefon komórkowy nie synchronizuje się z samochodem w zakresie rejestru połączeń przychodzących/wychodzących.	Niektóre typy telefonów nie synchronizują się automatycznie.	Wykonaj synchronizację, używając telefonu komórkowego.
Dużo czasu zajmuje ukończenie funkcji zmiany języka.	Wymagane jest maksymalnie 60 sekund.	—

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Co powinieneś wiedzieć

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze reguluj system audio podczas postoju:
Nie używaj przycisków sterowania systemem audio podczas jazdy. Korzystanie z przycisków podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może odwrócić Twoją uwagę od sytuacji na drodze i spowodować poważny wypadek. Jeśli przyciski sterowania systemem audio są umieszczone na kierownicy, naucz się ich obsługi bez patrzenia na nie, aby maksymalnie skupić się na jeździe.

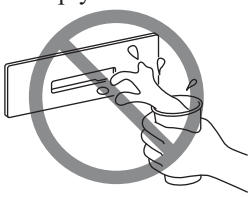
⚠ PRZESTROGA

Aby bezpiecznie prowadzić samochód, ustaw głośność systemu audio na poziomie, który pozwala słyszeć odgłosy z zewnątrz na przykład sygnały dźwiękowe, syreny alarmowe.

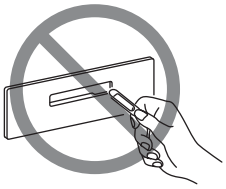
UWAGA

- *Nie korzystaj z systemu audio przez dłuższy czas przy wyłączonym silniku. Może to doprowadzić do rozładowania akumulatora.*
- *Jeśli w samochodzie lub obok niego jest używany telefon komórkowy lub CB radio, urządzenia te mogą spowodować zakłócenia pracy systemu audio. Nie jest to objaw uszkodzenia systemu.*

Chroń system audio przed zalaniem jakimikolwiek płynami.



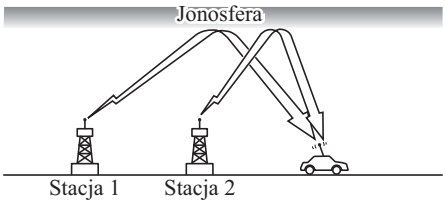
Nie wkładaj do wnętrza odtwarzacza innych przedmiotów niż płyty CD.



▼ Odbiór programów radiowych

Odbiór sygnału radiowego AM

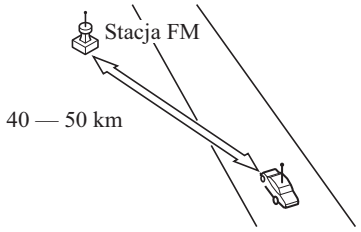
Sygnał radiowy AM omija przeszkody takie jak budynki, góry i odbija się od jonosfery.
Dlatego dociera na dalsze odległości niż sygnał FM.
Może się zdarzyć, że na tej samej częstotliwości, w tym samym czasie są odbierane 2 stacje.



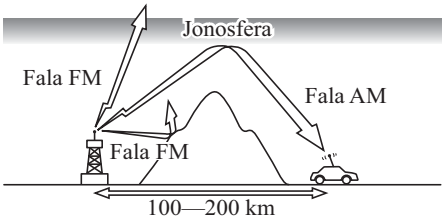
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Odbiór sygnału radiowego FM

Zasięg sygnału FM wynosi zazwyczaj około 40—50 km od nadajnika. W związku z koniecznością dodatkowego kodowania dźwięku dwukanałowego, sygnał FM stereo ma jeszcze mniejszy zasięg niż jednokanałowy sygnał FM (mono).



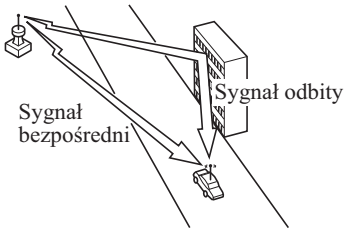
Sygnał emitowany z nadajnika FM jest podobny do promienia światła, ponieważ nie omija przeszkody, lecz odbija się od niej. W odróżnieniu od sygnału AM, sygnał FM nie dociera poza linię horyzontu. Dlatego stacje FM nie mogą być odbierane z dalszych odległości tak, jak stacje AM.



Na odbiór sygnału FM mogą też wpływać warunki atmosferyczne. Duża wilgotność może być przyczyną słabego odbioru. W pochmurne dni odbiór może się okazać lepszy niż w dni pogodne.

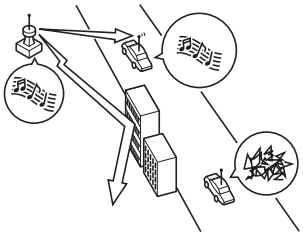
Zakłócenia

Ponieważ sygnał FM odbija się od przeszkód, istnieje możliwość odbioru w tym samym czasie zarówno sygnału bezpośredniego i odbitego. Powoduje to niewielkie opóźnienie w odbiorze i może być odczuwalne jako przerywany lub zniekształcony dźwięk. Problem ten może również wystąpić w pobliżu nadajnika.



Przerwy/szumy

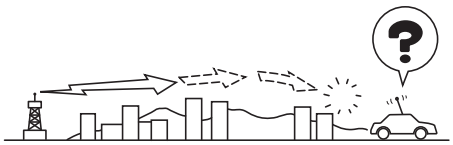
Sygnały z nadajnika FM przenoszą się w linii prostej i ulegają osłabieniu w obszarach pomiędzy wysokimi budynkami, górami i innymi przeszkodami. Przy przejeżdżaniu przez takie obszary warunki odbioru mogą się gwałtownie zmienić, co powoduje nieprzyjemny szum.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

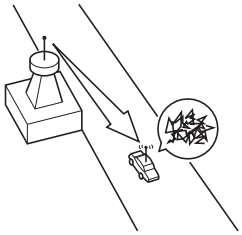
Słaby sygnał

Ze względu na większą odległość od nadajnika, w obszarach pozamiejskich nadawany sygnał jest słabszy. Odbiór na takich obszarach charakteryzuje się przerywanym dźwiękiem.



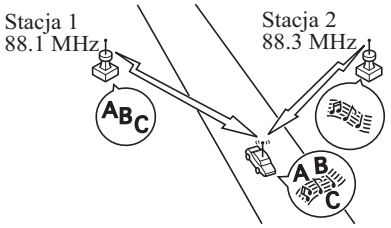
Silny sygnał

W pobliżu nadajników sygnał jest bardzo mocny. Może to powodować szum lub przerwy w odbiorze.



Nakładanie się sygnałów

Na obszarze, gdzie 2 silne sygnały są nadawane na zbliżonych częstotliwościach, pierwotny sygnał może być chwilowo utracony, a w jego miejsce może pojawić się drugi. Będą temu towarzyszyć zakłócenia.



▼ Zasady obsługi odtwarzacza CD

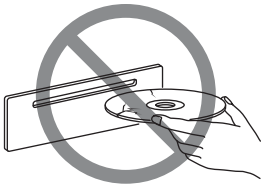
Zjawisko kondensacji

Natychmiast po włączeniu ogrzewania, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest niska, płyta CD lub elementy optyczne odtwarzacza CD mogą ulec zaparowaniu. W takim przypadku płyta CD zostanie wysunięta z odtwarzacza zaraz po jej włożeniu. Aby tego uniknąć, należy wytrzeć płytę CD miękką szmatką. Zaparowane elementy optyczne powrócą samoczynnie do właściwego stanu po około godzinie. Wstrzymaj się z użyciem urządzenia do tego momentu.

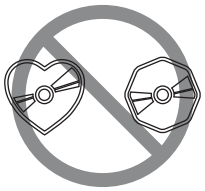
Obsługa odtwarzacza CD

Stosuj się do następujących zaleceń.

- Nie używaj zniekształconych lub pękniętych płyt CD. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

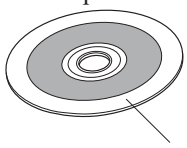


- Nie używaj płyt o niestandardowych kształtach, takich jak płyty w kształcie serca, ośmiokątne itp. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.



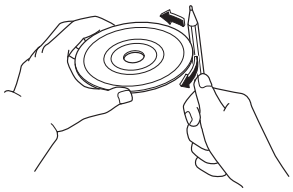
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- Nie używaj płyt CD o przezroczystej powierzchni zapisu.

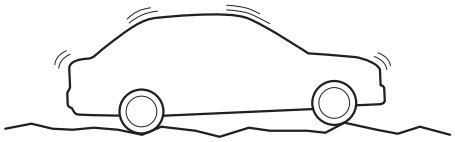


Przezroczysta powierzchnia

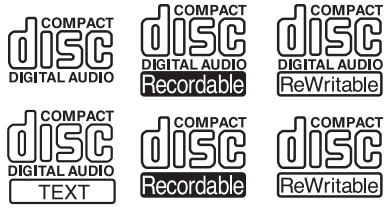
- Nowa płyta CD może mieć ostre wewnętrzne i zewnętrzne krawędzie. Użycie płyty CD z ostrymi krawędziami może uniemożliwić jej prawidłowe ułożenie i odtworzenie przez odtwarzacz CD. Ponadto płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię. Przed użyciem płyty usuń ostre krawędzie za pomocą długopisu lub ołówka w sposób pokazany na poniższym rysunku. Aby usunąć ostre krawędzie, potrzyj wewnętrzną i zewnętrzną krawędź płyty bokiem długopisu lub ołówka.



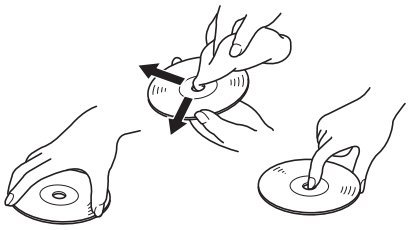
- Podczas jazdy po nierównej nawierzchni mogą pojawić się zniekształcenia dźwięku.



- Mogą być odtwarzane płyty CD z logo pokazanymi poniżej. Odtwarzanie innych płyt nie jest możliwe.



- Używaj legalnie nagranych płyt. W przeciwnym razie, działanie systemu może być nieprawidłowe.
- Nigdy nie dotykaj powierzchni zapisu płyty CD. Trzymaj płytę CD za zewnętrzne krawędzie lub za wewnętrzną i zewnętrzną krawędź.



- Nie naklejaj na płycie papieru lub taśmy klejącej. Chroń stronę zapisu (strona bez etykiety) płyty przed zarysowaniem. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Kurz, ślady palców oraz brud mogą ograniczyć ilość światła odbijaną przez powierzchnię zapisu, wpływając na jakość dźwięku. W przypadku zabrudzenia płyty CD, wytrzyj ją delikatnie miękką szmatką, od środka do brzegu.
- Nie używaj sprayów do płyt, środków antystatycznych oraz domowych środków czyszczących w sprayu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lotne substancje chemiczne, takie jak benzyna i rozpuszczalnik, mogą również uszkodzić płytę CD, dlatego nie wolno ich używać. Do czyszczenia płyt CD nigdy nie należy także używać żadnych materiałów, które mogłyby uszkodzić, odkształcić lub zmatowić tworzywo.

- Odtwarzacz CD wysuwa płytę, która jest włożona do szczeliny odwrotnie niż powinna. Mogą również zostać wysunięte płyty zabrudzone i/lub uszkodzone.
- Nie wkładaj do odtwarzacza CD płyt czyszczących.
- Nie używaj płyt z łatwo odklejającymi się naklejkami.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD-R/CD-RW nagranych przy użyciu komputera lub nagrywarek CD ze względu na charakterystykę płyt, zadrapania, ślady palców, zabrudzenia itp. lub z powodu osadzenia się kurzu lub pary na powierzchni soczewek wewnątrz urządzenia.
- Przechowywanie płyt CD w samochodzie w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokiej temperatury może doprowadzić do uszkodzenia płyt CD-R/CD-RW i braku możliwości ich odtwarzania.
- Płyty CD-R/CD-RW o pojemności powyżej 700 MB nie mogą być odtwarzane.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD nagranych przy użyciu komputera ze względu na użyte ustawienia aplikacji (programu nagrywającego). (Po szczegółowe informacje zwróć się do sprzedawcy programu).
- Możliwe jest, że niektóre dane tekstowe, takie jak tytuły utworów zapisane na płycie, CD-R/CD-RW nie będą pokazywane podczas odtwarzania muzyki (CD-DA).
- Czas od wsunięcia płyty CD-RW do rozpoczęcia odtwarzania jest dłuższy niż w przypadku zwykłej płyty CD lub CD-R.
- Zapoznaj się w całości z instrukcją użytkowania i zaleceniami dla płyt CD-R/CD-RW.
- Nie używaj płyt z naklejoną taśmą przezroczystą, częściowo odklejonymi naklejkami albo naklejkami wystającymi poza krawędzie płyty CD. Nie używaj również płyt z naklejonymi, dostępnymi w sprzedaży etykietami z oznaczeniem CD-R. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.

▼ Zasady korzystania z plików MP3

MP3 to skrót od MPEG Audio Layer 3, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*1.
Użycie formatu MP3 pozwala na zmniejszenie rozmiarów pliku dźwiękowego około dziesięć razy w stosunku do pliku wyjściowego.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.mp3) jako pliki MP3.

*1 International Organisation for Standardisation (Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

Dostawa niniejszego produktu jest związana wyłącznie z udzieleniem licencji na użytkowanie do celów prywatnych, niehandlowych i nie oznacza udzielenia licencji ani żadnych praw do wykorzystania produktu w jakimkolwiek celu handlowym (tj. zarobkowym): nadawania (z nadajników naziemnych, satelitarnych, drogą kablową lub w jakikolwiek inny sposób), nadawania/ streamingu przez sieć internet, intranet i/lub inne sieci oraz poprzez inne elektroniczne systemy rozpowszechniania, takie jak aplikacje pay-audio lub audio-on-demand. Wykorzystanie produktu w takim charakterze wymaga oddzielnej licencji. Informacje szczegółowe znajdziesz na stronie http:// www.mp3licensing.com.

- Ten system audio obsługuje pliki MP3 zapisane na płytach CD-R/CD-RW/ CD-ROM.
- Przy wprowadzaniu nazwy pliku MP3 sprawdź, czy po nazwie pliku zostało dodane rozszerzenie (.mp3).
- Liczba wyświetlanych znaków jest ograniczona.

▼ Zasady korzystania z plików WMA

WMA – skrót od Windows Media*1 Audio i jest formatem plików audio firmy Microsoft*1.
Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.wma) jako pliki WMA.

*1 Windows Media i Microsoft są znakami towarowymi firmy Microsoft Corporation U.S. w USA i innych krajach.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki WMA nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.wma” na końcu nazwy i ponownie zapisz plik na dysku/pamięci.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Zasady korzystania z plików AAC

AAC to skrót od Advanced Audio Coding, co wskazuje na format kompresji cyfrowego sygnału audio ustanowiony przez grupę roboczą (MPEG) ISO*1. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniami (.aac*2/.m4a/.wav*2) jako pliki AAC.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki AAC nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.aac*2", „.m4a" lub „.wav*2" na końcu nazwy i ponownie zapisz plik na dysku/w pamięci.

*1 International Organisation for Standardisation
*2 Typ B

▼ Zasady korzystania z plików OGG

OGG jest to format kompresji audio opracowany przez Xiph. Org Foundation. Dane audio mogą być zapisane z większym stopniem kompresji niż pliki MP3.
Urządzenie odtwarza pliki z rozszerzeniem (.ogg) jako pliki OGG.

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

- Pliki OGG nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niepoprawnie wyświetlane.
- Rozszerzenie może nie być dodawane do nazwy pliku, w zależności od wersji systemu operacyjnego komputera, oprogramowania nagrywającego oraz ich ustawień. W takim przypadku dopisz rozszerzenie „.ogg" na końcu nazwy i ponownie zapisz plik w pamięci.

▼ Zasady obsługi odtwarzacza DVD

Zjawisko kondensacji

Natychmiast po włączeniu ogrzewania, gdy temperatura wewnątrz samochodu jest niska, płyta DVD lub elementy optyczne odtwarzacza DVD mogą ulec zaparowaniu. W takim przypadku płyta DVD zostanie wysunięta z odtwarzacza zaraz po jej włożeniu.

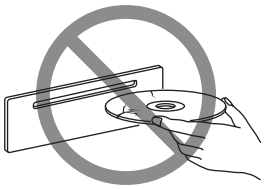
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aby tego uniknąć, należy wytrzeć płytę DVD miękką szmatką. Zaparowane elementy optyczne powrócą samoczynnie do właściwego stanu po około godzinie. Wstrzymaj się z użyciem urządzenia do tego momentu.

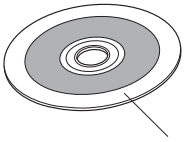
Obsługa odtwarzacza DVD

Stosuj się do następujących zaleceń.

- Nie używaj zniekształconych lub pękniętych płyt DVD. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.



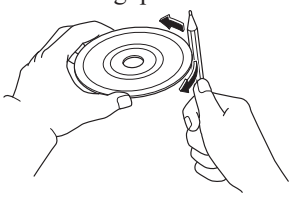
- Nie używaj płyt o niestandardowych kształtach, takich jak płyty w kształcie serca itp. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Nie używaj płyt DVD o przezroczystej powierzchni zapisu.



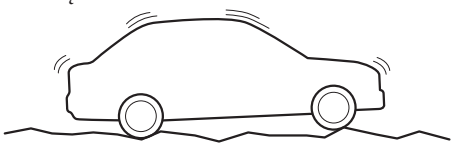
Przezroczysta powierzchnia

- Nowa płyta DVD może mieć ostre wewnętrzne i zewnętrzne krawędzie. Użycie płyty DVD z ostrymi krawędziami może uniemożliwić jej prawidłowe ułożenie i odtworzenie przez odtwarzacz DVD. Ponadto płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię. Usuń ostre krawędzie przed użyciem płyty za pomocą długopisu lub ołówka w sposób pokazany poniżej.

Aby usunąć ostre krawędzie, potrzyj wewnętrzną i zewnętrzną krawędź płyty DVD bokiem długopisu lub ołówka.



- Podczas jazdy po nierównej nawierzchni mogą pojawić się zniekształcenia dźwięku.



- Mogą być odtwarzane płyty DVD z logo pokazanymi poniżej lub płyty DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW, na których zarejestrowano dane wideo (pliki DVD-Video/DVD-VR).





- Używaj legalnie nagranych płyt. W przeciwnym razie, działanie systemu może być nieprawidłowe.
- Nigdy nie dotykaj powierzchni zapisu płyty DVD. Trzymaj płytę DVD za zewnętrzne krawędzie lub za wewnętrzną i zewnętrzną krawędź.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- Nie naklejaj na płycie DVD papieru lub taśmy klejącej. Chroń stronę zapisu (strona bez etykiety) płyty przed zarysowaniem. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Kurz, ślady palców oraz brud mogą ograniczyć ilość światła odbijaną przez powierzchnię zapisu, wpływając na jakość dźwięku. W przypadku zabrudzenia płyty DVD, wytrzyj ją delikatnie miękką szmatką, od środka do brzegu.
- Nie używaj sprayów do płyt, środków antystatycznych oraz domowych środków czyszczących w sprayu. Lotne substancje chemiczne, takie jak benzyna i rozpuszczalnik, mogą również uszkodzić płytę DVD, dlatego nie wolno ich używać. Do czyszczenia płyt DVD nigdy nie należy także używać żadnych materiałów, które mogłyby uszkodzić, odkształcić lub zmatowić tworzywo.
- Odtwarzacz DVD wysuwa płytę DVD, która jest włożona do szczeliny odwrotnie niż powinna. Mogą również zostać wysunięte płyty DVD zabrudzone i/lub uszkodzone.
- Nie wkładaj do odtwarzacza DVD płyt czyszczących.
- Nie używaj płyt z łatwo odklejającymi się naklejkami.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW nagranych przy użyciu komputera lub nagrywarek DVD ze względu na charakterystykę płyt, zadrapania, ślady palców, zabrudzenia itp. lub z powodu osadzenia się kurzu lub pary na powierzchni soczewek wewnątrz urządzenia.
- Przechowywanie płyt DVD w samochodzie w miejscu narażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub wysokiej temperatury może doprowadzić do uszkodzenia płyt DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW i braku możliwości ich odtwarzania.
- Urządzenie może nie odtwarzać niektórych płyt CD nagranych przy użyciu komputera ze względu na użyte ustawienia aplikacji (programu nagrywającego). (Po szczegółowe informacje zwróć się do sprzedawcy programu).
- Zapoznaj się w całości z instrukcją obsługi i ostrzeżeniami dotyczącymi płyt DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD +RW.
- Nie używaj płyt z naklejoną taśmą przezroczystą, częściowo odklejonymi naklejkami albo naklejkami wystającymi poza krawędzie płyty DVD. Nie używaj również płyt z naklejonymi, dostępnymi w sprzedaży etykietami z oznaczeniem DVD-R. Płyta może nie zostać wysunięta, powodując awarię.
- Warunki, w jakich może być odtwarzane DVD-Video, mogą być wstępnie określone w zależności od intencji twórcy oprogramowania płyty. Pewne funkcje mogą nie działać zgodnie z zamiarami użytkownika, ponieważ odtwarzacz DVD działa zgodnie z założeniami projektowymi twórcy oprogramowania. Należy zawsze zapoznać się z instrukcjami dołączonymi do płyty, jaką zamierza się odtworzyć.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

· Wyprodukowano na licencji Dolby Labouratories, Inc. Dolby, a symbol podwójnej litery D są znakami towarowymi firmy Dolby Labouratories.

UWAGA

- *Można odtwarzać zarejestrowane na płytach DVD/DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW dane wideo (pliki DVD-Video/DVD-VR).*
- *Urządzenie umożliwia odtwarzanie dwuwarstwowych płyt DVD/DVD-R.*
- *Numer regionu dla tego urządzenia to [3].*
- *Pliki DVD-Video/DVD-VR nie spełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niewłaściwie wyświetlane.*

Oznaczenia na płytach

Na płytach lub ich opakowaniach mogą znajdować się następujące oznaczenia:

Oznaczenie	Co oznacza
PAL	Oznacza standard nadawania koloru w sygnale telewizyjnym.
	Oznacza ilość ścieżek audio. Numer oznacza ilość nagrań audio.
	Oznacza ilość języków z napisami. Numer oznacza ilość nagranych języków.
	Ilość kątów widzenia. Numer oznacza ilość zarejestrowanych kątów widzenia.

Oznaczenie		Co oznacza
		Oznacza tryby (formaty) ekranu, jakie są do wyboru. „16:9” oznacza szeroki ekran, a „4:3” oznacza ekran standardowy.
		Oznacza kod regionu, w przypadku którego płyta może być odtwarzana. ALL oznacza możliwość globalnego zastosowania, a numer oznacza możliwość zastosowania w zależności od regionu.

Słowniczek

DVD-Video

DVD-Video jest to standard definiujący zawartość płyt określony przez DVD Forum.
Zastosowano „MPEG2”, globalny standard w cyfrowych technologiach kompresji, który umożliwia kompresję około 1/40 danych obrazu i ich przechowywanie. Ponadto, przyjęto technologię zmiennej wartości kodowania, która zmienia przypisaną ilość informacji zgodnie z kształtem obrazu na ekranie.
Informacje o dźwięku mogą być przechowywane z wykorzystaniem Dolby Digital zamiast PCM (Pulse Code Modulation), dzięki czemu dźwięk brzmi bardziej realistycznie.
Różnego rodzaju funkcje dodatkowe, takie jak dostępność wielojęzyczna, dodatkowo zwiększają przyjemność oglądania.

DVD-VR

DVD-VR to skrót od DVD Video Recording Format; jest to standard przechowywania obrazu wideo określony przez DVD Forum.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Funkcja multi-angle

Jedna z funkcji odtwarzacza DVD. Ponieważ sceny mogą być nagrywane z zastosowaniem kamer z wielu pozycji, użytkownicy mogą wybrać jedną z nich.

Funkcja multi-language

Odtwarzacz DVD umożliwia funkcję, dzięki której dźwięk oraz napisy dla tych samych obrazów wideo mogą być zapisywane w różnych językach i dostępny język można swobodnie wybrać.

Kod regionu

Odtwarzacze DVD i płyty mają przypisane kody dla każdego regionu i można odtwarzać wówczas płyty wyprodukowane wyłącznie dla danego regionu.
Płyty nie można odtworzyć, jeśli kod regionu przypisany do odtwarzacza nie jest na niej podany.
Ponadto, nawet jeśli kod regionu nie znajduje się na płycie, odtwarzanie płyty może być zabronione, co jest zależne od regionu. W takim przypadku odtworzenie płyty w tym odtwarzaczu DVD może być niemożliwe.

▼ Zasady korzystania z urządzenia USB

Urządzenie odtwarza następujące typy plików audio:

Rozszerzenie	Odtwarzanie w tym urządzeniu
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac*1	AAC
.m4a	
.wav*1	WAV
.ogg*1	OGG

⚠ PRZESTROGA

Nie dopisuj rozszerzenia plików audio do plików innego rodzaju. Nie zmieniaj rozszerzenia pliku audio. Jeśli to zrobisz, urządzenie nie rozpozna prawidłowo pliku, co będzie skutkować szumami lub nieprawidłowym działaniem.

UWAGA

- *W zależności od typu i stanu pamięci USB odtwarzanie plików może nie być możliwe, nawet jeśli plik audio jest zgodny ze wskazanym standardem.*
- *Pliki WMA/AAC chronione prawami autorskimi nie mogą być odtwarzane w tym urządzeniu.*
- ***(Typ B)***
  Jeśli nazwa pliku na pamięci USB jest zbyt długa, może spowodować problemy z działaniem, na przykład może nie być możliwe odtworzenie utworu.
  (Zalecane: maksymalnie 80 znaków)
- *Kolejność danych muzycznych zapisanych na urządzeniu może być różna od kolejności odtwarzania.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- *Aby uniknąć utraty lub uszkodzenia danych, zalecamy zawsze wykonywać ich kopię zapasową.*
- ***(Samochody bez portu USB oznaczonego jako)***
  Jeśli pobór prądu przez urządzenie przekracza maksymalną wartość 1.000 mA, może ono nie działać lub nie ładować się, gdy jest podłączone.
- ***(Samochody z portem USB oznaczonym jako)***
  Jeśli pobór prądu przez podłączone urządzenie przekracza wskazaną poniżej wartość, jego działanie lub ładowanie go może nie być możliwe:
  - *Podłączone urządzenie firmy Apple: 2.100 mA*
  - *Podłączone urządzenie zgodne ze standardem BC1.2: 1.500 mA*
  - *Podłączone urządzenie inne niż powyższe: 500 mA*
- *Nie wyjmuj urządzenia USB, gdy włączony jest tryb USB (wyjmuj je tylko w trybie radia FM/AM lub płyty CD).*
- *Urządzenie nie będzie działać, jeśli dane zabezpieczone są hasłem.*

Pliki MP3/WMA/AAC/OGG niespełniające powyższej specyfikacji mogą być odtwarzane niepoprawnie, a ich nazwa i nazwa ich folderu mogą być niewłaściwie wyświetlane.

*1 Typ B

▼ Zasady korzystania z urządzeń typu iPod

System obsługuje pliki muzyczne nagrane na urządzeniu iPod.

* iPod to znak handlowy firmy Apple Inc. zarejestrowany w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.

W zależności od modelu urządzenia lub wersji oprogramowania iPod może nie być kompatybilny. Wyświetlany jest wówczas komunikat o błędzie.

⚠ PRZESTROGA

- *Wyjmuj urządzenie iPod z gniazda, jeśli go nie używasz. Ze względu na fakt, iż urządzenie iPod nie jest zaprojektowane tak, aby wytrzymywać zbyt intensywne zmiany temperatury wewnątrz nadwozia, w tego typu warunkach może ono ulec uszkodzeniu lub stan jego baterii może pogorszyć się z powodu nadmiernej temperatury lub wilgotności, jeśli urządzenie to zostanie pozostawione w samochodzie.*
- *Jeśli dane zapisane w urządzeniu iPod zostaną utracone, podczas gdy jest ono podłączone do systemu w samochodzie, Mazda nie może zapewnić przywrócenia tych danych.*
- *W przypadku pogorszenia stanu baterii urządzenia iPod, po podłączeniu go do systemu w samochodzie doładowywanie baterii oraz odtwarzanie utworów może być niemożliwe.*
- *Więcej informacji dotyczących obsługi urządzenia iPod możesz znaleźć w dołączonej do niego instrukcji.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

➢ *Przy podłączaniu urządzenia iPod do portu USB wszystkie polecenia wykonywane są za pomocą systemu audio. Kontrola przy użyciu iPoda jest niemożliwa.*

UWAGA
W systemie audio nie można wyświetlać obrazów, czy filmów dostępnych na urządzeniu iPod.

▼ Zgody i wyłączenia odpowiedzialności dotyczące Apple CarPlay

To urządzenie jest kompatybilne z systemem Apple CarPlay, który pozwala na obsługę iPhone'a przy użyciu systemu audio w samochodzie.

- iPhone, Siri i Apple Music to znaki towarowe firmy Apple Inc. zarejestrowane w Stanach Zjednoczonych i innych krajach.
- Apple CarPlay to znak towarowy firmy Apple Inc.
- iOS to znak towarowy lub zarejestrowany znak towarowy firmy Cisco w Stanach Zjednoczonych i innych krajach, a korzystanie z niego podlega licencji.

W zależności od modelu urządzenia lub wersji jego oprogramowania może ono nie być kompatybilne.

⚠ PRZESTROGA

➢ *Ze względów bezpieczeństwa nie obsługuj swojego iPhone'a podczas jazdy.*
➢ *Odłącz iPhone'a, jeśli go nie używasz. Jeśli urządzenie zostanie pozostawione w samochodzie, może ulec uszkodzeniu lub stan jego baterii może pogorszyć się z powodu nadmiernej temperatury lub wilgotności.*
➢ *Jeśli stan baterii iPhone'a ulegnie pogorszeniu,to może okazać się niemożliwe naładowanie jej lub dźwięk może nie być odtwarzany, nawet jeśli urządzenie będzie podłączone do systemu audio w samochodzie.*
➢ *Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcje dla użytkowników iPhone'ów.*

UWAGA
Aby uniknąć utraty lub uszkodzenia danych, zalecamy zawsze wykonywać ich kopię zapasową.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Zasady korzystania z Android™

Wymagana jest pobrana ze sklepu Google Play aplikacja Android Auto oraz kompatybilny smartfon z oprogramowaniem Android™ w wersji 5.0 Lollipop lub nowszej.

⚠ PRZESTROGA

- *Ze względów bezpieczeństwa nie obsługuj swojego smartfona z systemem Android™ podczas jazdy.*
- *Odłącz smartfona z systemem Android™, jeśli go nie używasz. Jeśli urządzenie zostanie pozostawione w samochodzie, może ulec uszkodzeniu lub stan jego baterii może pogorszyć się z powodu nadmiernej temperatury lub wilgotności.*
- *Jeśli stan baterii smartfona z systemem Android™ ulegnie pogorszeniu, to może okazać się niemożliwe naładowanie jej lub dźwięk może nie być odtwarzany, nawet jeśli urządzenie będzie podłączone do systemu audio w samochodzie.*
- *Przed użyciem uważnie przeczytaj instrukcje dla użytkowników smartfonów z systemem Android™.*

UWAGA

Aby uniknąć utraty lub uszkodzenia danych, zalecamy zawsze wykonywać ich kopię zapasową.

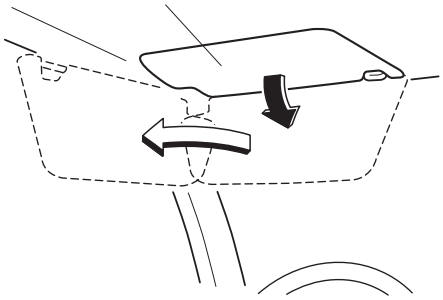
∗ Google, Android, Android Auto oraz inne powiązane nazwy są znakami towarowymi firmy Google LLC.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Daszki przeciwsłoneczne

Jeśli potrzebujesz użyć daszka przeciwsłonecznego, opuść lub wyjmij go z zaczepu i obróć w bok.

Daszek przeciwsłoneczny



▼ Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych

Aby użyć lusterka, opuść daszek przeciwsłoneczny.

Oświetlenie wewnętrzne

UWAGA

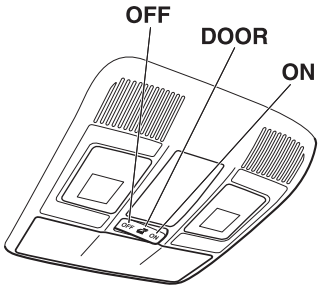
Nie pozostawiaj świateł włączonych przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony. W przeciwnym razie może ulec rozładowaniu akumulator.

Lampy sufitowe

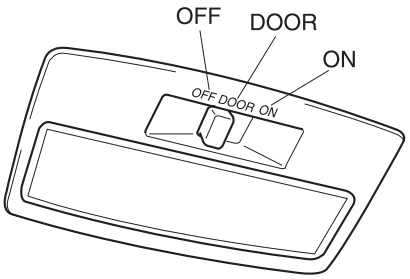
Pozycja włącznika	Lampy sufitowe
OFF	Oświetlenie wyłączone
DOOR	• Oświetlenie włącza się po otwarciu dowolnych drzwi • Oświetlenie pozostaje włączone lub wyłączone, jeśli system oświetlenia wejścia jest włączony
ON	Oświetlenie włączone

Przód

Z lampami punktowymi

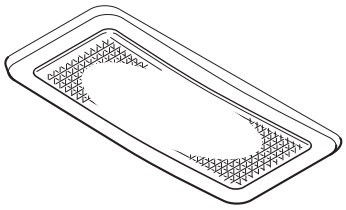


Bez lamp punktowych



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

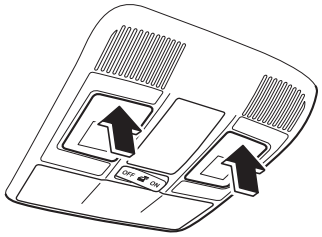
Tył*



UWAGA
(Z lampami punktowymi)
Przełączanie przełącznika przedniej lampy sufitowej powoduje również włączenie i wyłączenie tylnej lampy sufitowej.

Oświetlenie punktowe*

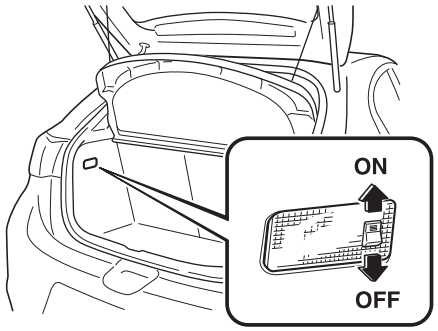
Jeśli włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR lub OFF, naciśnij klosz lampy, aby włączyć lampy punktowe, a następnie naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.



UWAGA
Oświetlenie punktowe nie wyłączy się w następujących przypadkach:

- *Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji ON.*
- *Włącznik lampy sufitowej znajduje się w pozycji DOOR, a drzwi są otwarte.*
- *System oświetlenia wejścia jest włączony.*

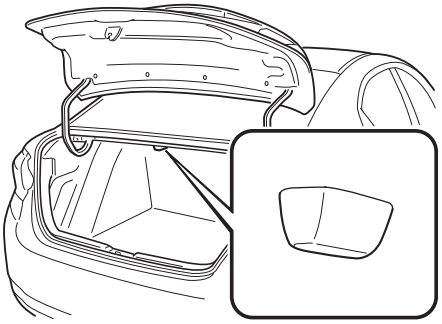
Oświetlenie bagażnika (Hatchback)



Pozycja włącznika	Oświetlenie bagażnika
OFF	Oświetlenie wyłączone
ON	Oświetlenie włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika

Oświetlenie bagażnika (Sedan)

Lampa oświetlenia bagażnika włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika i gaśnie po jej zamknięciu.



UWAGA
Aby uniknąć rozładowania akumulatora, nie pozostawiaj otwartej pokrywy bagażnika na dłuższy czas przy wyłączonym silniku.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ System oświetlenia wejścia

Lampy sufitowe włączają się, gdy zostanie wykonana którakolwiek z poniższych czynności, a przełącznik lampy sufitowej jest w pozycji DOOR.

- Drzwi kierowcy zostały odblokowane po wyłączeniu zapłonu.
- Włącznik zapłonu został ustawiony w pozycji OFF, gdy wszystkie drzwi zostały są zamknięte.

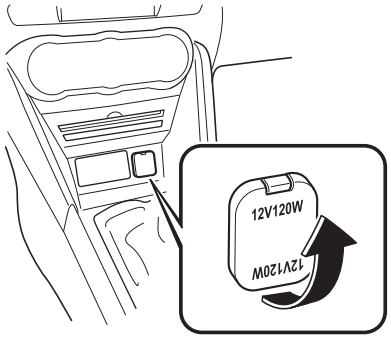
UWAGA

- *Czas świecenia się jest różny w zależności od działania.*
- ***Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora***
  Jeśli oświetlenie wewnętrzne pozostanie włączone przy wyłączonym zapłonie, światła wyłączane są automatycznie po około 30 minutach, aby uniknąć rozładowania akumulatora.
- *Działanie systemu oświetlenia wejścia można zmienić.*
  Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.

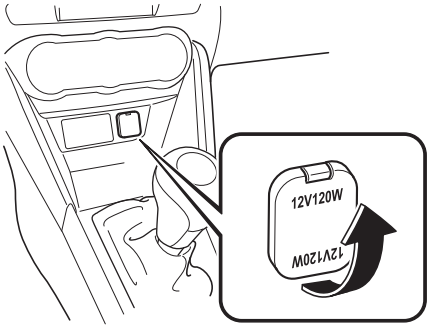
Gniazdo do podłączania akcesoriów

Korzystaj wyłącznie z oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników, o poborze mocy nieprzekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).
Włącznik zapłonu musi znajdować się w pozycji ACC lub ON.

Typ A



Typ B



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

- *Aby uniknąć uszkodzenia gniazda lub awarii instalacji elektrycznej:*
  - *Nie używaj akcesoriów o poborze mocy przekraczającym 120 W (DC 12 V, 10 A).*
  - *Używaj tylko oryginalnych akcesoriów Mazdy lub ich odpowiedników.*
  - *Zamykaj pokrywę, gdy gniazdo do podłączania akcesoriów nie jest używane, aby uniknąć przedostania się do wewnątrz obcych przedmiotów i płynów.*
  - *Włóż prawidłowo wtyczkę do gniazda akcesoriów.*
  - *Nie wkładaj zapalniczki do gniazda akcesoriów.*
- *Zależnie od urządzenia podłączonego do gniazda akcesoriów, podczas odtwarzania audio może być słyszalny szum.*
- *W zależności od urządzenia podłączonego do gniazda akcesoriów, mogą one mieć wpływ na układ elektryczny samochodu, co może spowodować świecenie się lampki ostrzegawczej. Rozłącz podłączone urządzenie i upewnij się, czy problem został rozwiązany. Jeśli problem nie ustępuje, rozłącz urządzenie z gniazda i wyłącz zapłon. W przypadku, gdy problem nadal ma miejsce skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

UWAGA

W celu uniknięcia rozładowania akumulatora, nie korzystaj z gniazda do podłączenia akcesoriów przez dłuższy czas, gdy silnik jest wyłączony lub gdy pracuje na biegu jałowym.

Uchwyt na kubek

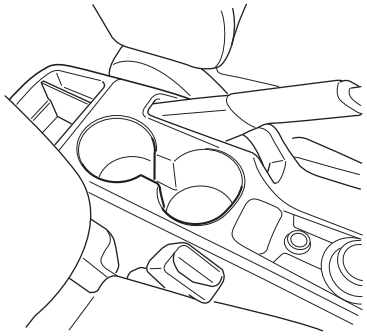
⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładaj do uchwytu kubka z gorącymi płynami podczas jazdy:

Włożenie do uchwytu kubka z gorącymi napojami podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Przypadkowe ich wylanie grozi oparzeniami.

Nie umieszczaj w uchwytach innych przedmiotów niż kubki lub puszki z napojami:

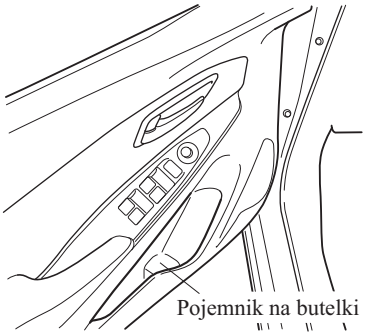
Umieszczanie w uchwytach innych przedmiotów jest niebezpieczne. Podczas gwałtownego hamowania lub manewrów, pasażerowie mogą zostać uderzeni lub zranieni, a przedmioty wypadając z uchwytów mogą odwrócić uwagę kierowcy. Może to doprowadzić do wypadku. Używaj uchwytów wyłącznie do kubków lub puszek z napojami.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pojemnik na butelki

Uchwyty na butelki znajdują się w bocznych kieszeniach drzwi przednich.



⚠ PRZESTROGA

Nie umieszczaj w uchwytach na butelki otwartych pojemników. Zawartość może rozlać się w trakcie otwierania/zamykania drzwi lub podczas jazdy samochodem.

Schowki

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy wszystkie schowki powinny być zamknięte:
Jazda z otwartymi schowkami zagraża bezpieczeństwu. Aby ograniczyć możliwość odniesienia obrażeń w razie wypadku lub podczas gwałtownego hamowania, sprawdź czy wszystkie schowki są zamknięte.

Nie umieszczaj przedmiotów w schowkach bez pokrywy:
Umieszczenie przedmiotów w schowkach bez zamykania pokrywy zagraża bezpieczeństwu, ponieważ mogę one być wyrzucone do kabiny, jeśli pojazd nagle przyspieszy i spowodować obrażenia, w zależności od tego, w jaki sposób przedmiot jest w takim schowku umieszczony.

⚠ PRZESTROGA

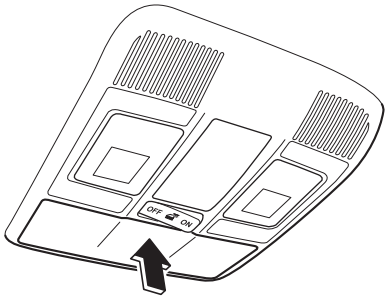
Nie zostawiaj zapalniczek i okularów przeciwsłonecznych w schowkach, jeśli parkujesz w nasłonecznionym miejscu. Zapalniczka i okulary z tworzywa mogą się zdeformować lub popękać pod wpływem wysokiej temperatury.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyposażenie wnętrza

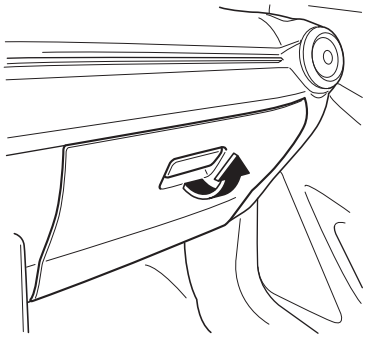
▼ Konsola sufitowa*

Konsola sufitowa zawiera specjalny schowek na okulary przeciwsłoneczne lub inne akcesoria.
Naciśnij i puść, aby otworzyć.



▼ Schowek w desce rozdzielczej

Aby otworzyć schowek, pociągnij dźwignię do siebie.



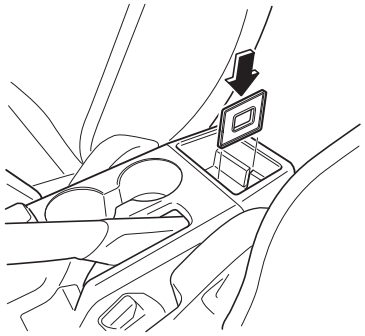
Przy zamykaniu schowka dociśnij środkową część pokrywy.

▼ Pojemnik w konsoli centralnej

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wkładaj do uchwytu kubka z gorącymi płynami podczas jazdy:
Włożenie do uchwytu kubka z gorącymi napojami podczas jazdy zagraża bezpieczeństwu. Przypadkowe ich wylanie grozi oparzeniami.

Kubki lub inne drobne przedmioty mogą być umieszczane w pojemniku znajdującym się w konsoli centralnej z użyciem specjalnej przegrody.
Pojemnik w konsoli centralnej jest na tyle duży, aby umieścić w nim niewielki przedmiot, gdy nie korzysta się z przegrody.



 *Wybrane wersje.

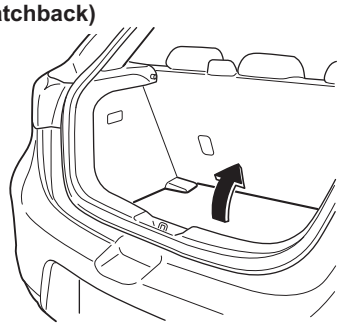
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Bagażnik

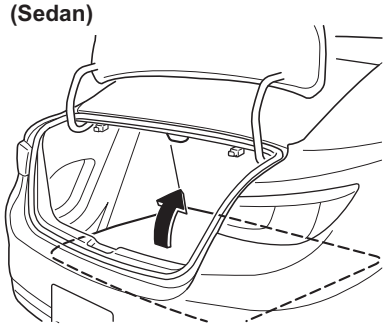
Schowek w bagażniku*

Podnieś podłogę bagażnika.

(Hatchback)



(Sedan)



UWAGA

Załadunek toreb golfowych (tylko Sedan)

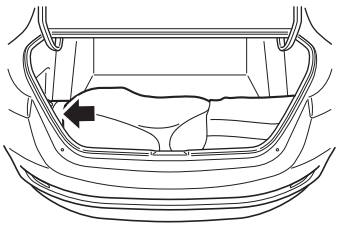
(Niektóre torby golfowe, w zależności od ich rozmiaru, mogą nie zmieścić się w przypadku zastosowania poniższych metod).

W bagażniku zmieszczą się maksymalnie dwie torby golfowe.

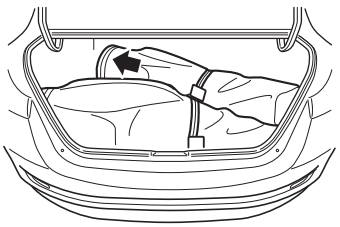
Pierwsza torba golfowa: Umieść torbę golfową w bagażniku tak, aby jej dolna część znajdowała się z lewej strony i wyrównaj ją do przedniej części komory bagażnika.

Druga torba golfowa: Umieść torbę golfową w bagażniku tak, aby jej dolna część znajdowała się z lewej strony i wyrównaj ją do tylnej części komory bagażnika.

Pierwsza torba golfowa



Druga torba golfowa



Strzałki wskazują dolne części toreb golfowych.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

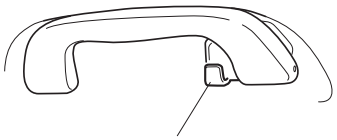
▼ Tylne haczyki na ubrania

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie wieszaj ciężkich ani ostrych przedmiotów na uchwytach lub haczykach na ubrania:
Wiszące na haczykach ciężkie lub ostre przedmioty mogą uderzyć pasażerów w razie otwierania się kurtyn powietrznych, powodując poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze wieszaj ubrania na haczykach bez użycia wieszaka.

Typ A



Haczyk na ubrania

Typ B

Haczyk na ubrania



Wyjmowana popielniczka*

Wyjmowaną popielniczkę można zamocować w dowolnym przednim uchwycie na kubki.

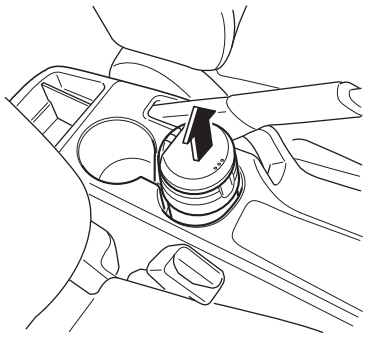
⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj popielniczki wyłącznie zamocowanej w jej uchwycie i sprawdzaj, czy jest ona całkowicie włożona:
Korzystanie z popielniczki wyjętej z uchwytu, w którym jest zamocowana, lub nie włożonej do niego w całości jest niebezpieczne. Papieros może wypaść z niej i spowodować pożar. Ponadto niedopałki mogą do końca nie zgasnąć, nawet jeśli pokrywa popielniczki jest zamknięta.

⚠ PRZESTROGA

Nie używaj popielniczki jako pojemnika na śmieci. Możesz spowodować pożar.

Aby użyć popielniczki, włóż ją pionowo do uchwytu na kubek.
Aby wyjąć popielniczkę, wyciągnij ją do góry.



 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

6 Obsługa i konserwacja

Jak utrzymać Twoją Mazdę w idealnym stanie.

Podstawowe informacje..... 6-2
Wprowadzenie..... 6-2

Plan przeglądów okresowych..... 6-4
Plan przeglądów okresowych..... 6-4
Monitor obsługi okresowej..... 6-16

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela..... 6-19
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela..... 6-19
Pokrywa komory silnika..... 6-21
Widok komory silnika..... 6-23
Olej silnikowy..... 6-25
Płyn chłodzący silnik..... 6-30
Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła..... 6-32
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów..... 6-33
Smarowanie elementów nadwozia..... 6-34
Pióra wycieraczek..... 6-34
Akumulator..... 6-39
Wymiana baterii w kluczu..... 6-42
Opony..... 6-44
Żarówki..... 6-49
Bezpieczniki..... 6-58

Konserwacja samochodu..... 6-64
Konserwacja zewnętrzna..... 6-64
Pielęgnacja wnętrza..... 6-71

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wprowadzenie

Uważaj, aby nie zranić się podczas sprawdzania swojego samochodu, wymiany koła lub przeprowadzania jakichkolwiek czynności związanych z jego konserwacją czy pielęgnacją, na przykład myciem go.
Najlepiej ubierać grube rękawice robocze, na przykład rękawice bawełniane, podczas dotykania miejsc, do których dostęp jest utrudniony podczas sprawdzania lub wykonywania prac w swoim samochodzie. Przeprowadzanie kontroli lub procedur nieosłoniętymi rękami może spowodować zranienie ich.

Jeżeli nie masz pewności, że samodzielnie wykonasz opisane w niniejszej instrukcji procedury, ich wykonanie zleć wykwalifikowanym i przeszkolonym specjalistom, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Twój samochód wymaga oryginalnych części zamiennych Mazda oraz obsługi wykonywanej przez specjalnie do tego wyszkolonych specjalistów Mazdy. Bez ich ekspertyz oraz części, które zostały zaprojektowane i wykonane specjalnie dla Twojej Mazdy, niewystarczający, niekompletny i nieodpowiedni przegląd może spowodować problemy w eksploatacji samochodu. Może to również prowadzić do uszkodzenia samochodu lub wypadków i obrażeń ciała.

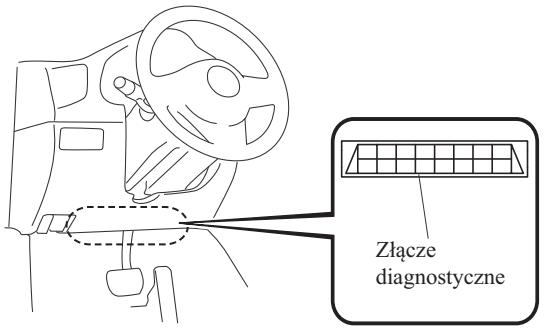
Aby uzyskać porady ekspertów i właściwie wykonać przegląd, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Właściciel samochodu powinien przechowywać potwierdzenia wykonania wymaganych przeglądów okresowych.

W przypadku braku przeprowadzenia przeglądów okresowych, stosowania wadliwych materiałów lub wykonania nieodpowiedniej jakości obsługi, nastąpi utrata gwarancji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Złącze do diagnostyki usterek zaprojektowano wyłącznie w celu podłączania specjalnie zaprojektowanego urządzenia do przeprowadzania diagnostyki samochodowej.
W ramach serwisowania samochodów nie podłączać żadnych innych urządzeń niż specjalnie zaprojektowane urządzenia do diagnostyki usterek. Podłączenie jakiegokolwiek innego urządzenia niż urządzenie do diagnostyki usterek może niekorzystnie wpłynąć na urządzenia elektryczne samochodu lub doprowadzić do uszkodzeń, np. rozładowania akumulatora.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

UWAGA
Przeglądy okresowe wykonuj w wymaganych terminach i przebiegach.

System kontroli emisji spalin i związane z nim układy
Układ zapłonowy i układ zasilania paliwem są bardzo ważne dla systemu kontroli emisji spalin oraz dla sprawnego działania silnika. Nie manipuluj przy nich.
Wszelkie kontrole i regulacje powinny być wykonywane przez specjalistyczny serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Europa

Obsługa Serwisowa My Mazda
Obsługa Serwisowa My Mazda jest to funkcja monitorowania przeglądów pojazdu, która informuje kierowcę o zbliżającym się przeglądzie poprzez włączenie lampki sygnalizacyjnej z kluczem i/lub wyświetlenie w zestawie wskaźników specjalnego komunikatu.
Niezależnie od tego czy lampka sygnalizacyjna się włączy lub wyświetli komunikat, przeglądy należy wykonywać co 20.000 km lub co 12 miesięcy zależnie od tego, co nastąpi najpierw (przejechanie 20.000 km, upłynięcie 12 miesięcy lub pojawienie się wskazania/komunikatu na wyświetlaczu).

Obsługa okresowa	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Świece zapłonowe*1	Wymieniać co 120.000 km.											
Filtr powietrza*2			R			R			R			R
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)			I			I			I			I
Filtr oleju silnikowego*3*4	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Paski napędowe*5			I			I			I			I
Układ chłodzenia		I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*6	Pierwsza wymiana po 200.000 km lub po 10 latach, następnie co 100.000 km lub co 5 lat.											
Akumulator*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*8		R		R		R		R		R		R
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce bębnowe		I		I		I		I		I		I
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I		I
Olej mechanicznej skrzyni biegów	Wymieniać co 180.000 km.											

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Obsługa okresowa		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół			I		I		I		I		I		I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych			I		I		I		I		I		I
Układ wydechowy i osłony termiczne		Sprawdzić co 80.000 km lub co 5 lat.											
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu			T		T		T		T		T		T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)			R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*10		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)*11*12 SKYACTIV-G	Ukraina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
L: Nasmarować
C: Oczyścić
T: Dokręcić
D: Spuścić

Uwagi:

*1 W krajach wymienionych poniżej wymieniaj świece zapłonowe co 10.000 km lub co 12 miesięcy, czyli częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Albania, Bośnia i Hercegowina, Bułgaria, Chorwacja, Łotwa, Macedonia, Mołdawia, Czarnogóra, Rumunia, Serbia, Słowacja, Ukraina

*2 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*3 Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego to ustawienie fabryczne w przypadku niektórych krajów w Europie. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy. Elastyczny plan wymiany oleju silnikowego można stosować, jeśli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach innych niż wymienione poniżej.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
W przypadku wyboru elastycznego planu wymiany oleju silnikowego sterownik silnika samochodu oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez świecącą się w zestawie wskaźników lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza. Kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

*4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 10.000 km lub częściej.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*5 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 20.000 km lub co 12 miesięcy.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich
f) Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub ulewnych warunkach

*6 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*7 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*8 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*9 Rotacja kół zalecana jest co 10.000 km.

*10 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

*11 W razie pojawienia się usterki o kodzie DTC P1200 wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda.
Jeśli wymagane narzędzie (M-MDS) nie jest dostępne, wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda, nie wykonując testu diagnostycznego.
Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do awarii wewnętrznej układu paliwowego.

*12 Jeśli samochód jest użytkowany przede wszystkim w jednym z wymienionych poniżej warunków, wykonuj „Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)” co 10.000 km.
a) Samochód jest pozostawiany na biegu jałowym przez długi czas lub porusza się z niewielką prędkością, jak w przypadku radiowozów, taksówek lub samochodów do nauki jazdy.
b) Jazda w warunkach bardzo wysokich temperatur.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Poza Europą

Izrael

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej											
Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
× 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Świece zapłonowe	Wymieniać co 120.000 km lub co 6 lat.											
Filtr paliwa	Wymieniać co 135.000 km.											
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)				I				I				I
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne		I		I		I		I		I		I
Paski napędowe*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtr powietrza*3	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R
Układ chłodzenia		I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*4	Pierwsza wymiana po 195.000 km lub po 10 latach, następnie co 90.000 km lub co 5 lat.											
Akumulator*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Hamulec postojowy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce bębnowe		I		I		I		I		I		I
Układ kierowniczy i połączenia		I		I		I		I		I		I
Olej mechanicznej skrzyni biegów	Wymieniać co 100.000 km lub co 5 lat.											
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych			I			I			I			I
Układ wydechowy i osłony termiczne	Sprawdzić co 75.000 km.											
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.											
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)		R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*7	Sprawdzić raz w roku.											

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
L: Nasmarować
C: Oczyścić
T: Dokręcić
D: Spuścić

Uwagi:

*1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 10.000 km lub częściej.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich
f) Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub ulewnych warunkach

*2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 10.000 km lub częściej.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*3 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*4 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*5 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*6 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*7 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Rosja/Białoruś/Azerbejdżan/Kazachstan

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.											
	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	× 1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Paski napędowe*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdżan*3	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.											
Filtr oleju silnikowego	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbejdżan*4	Wymieniać co 10.000 km lub 12 miesięcy.											
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*5		Pierwsza wymiana po 195.000 km lub po 10 latach, następnie co 90.000 km lub co 5 lat.											
Filtr powietrza*6	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbejdżan	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtr paliwa	Rosja/ Białoruś/ Kazachstan	Wymieniać co 120.000 km.											
	Azerbejdżan	Wymieniać co 60.000 km.											
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I		I		I		I		I		I
Świece zapłonowe		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)					I				I				I
Akumulator*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy*8			R		R		R		R		R		R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce bębnowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy i połączenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej mechanicznej skrzyni biegów						R					R		
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.											
	Miesiące	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**
	× 1.000 km	**15**	**30**	**45**	**60**	**75**	**90**	**105**	**120**	**135**	**150**	**165**	**180**
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ wydechowy i osłony termiczne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Zawiasy i zatrzaski		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Cała instalacja elektryczna		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)		Sprawdzić raz w roku.											
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)			R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*10		Sprawdzić raz w roku.											

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
L: Nasmarować
C: Oczyścić
T: Dokręcić
D: Spuścić

Uwagi:

*1 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe co 7.500 km lub co 6 miesięcy.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich
f) Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub ulewnych warunkach

*2 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju co 7.500 km lub co 6 miesięcy.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

*3 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy co 2.500 km lub co 3 miesiące.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj filtr oleju silnikowego co 5.000 km lub co 6 miesięcy.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*5 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*6 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza co 7.500 km lub co 6 miesięcy.

*7 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*8 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*9 Rotacja kół zalecana jest co 10.000 km.

*10 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Poza Izraelem/Rosją/Białorusią/Azerbejdżanem/Kazachstanem

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.															
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
SKYACTIV-G 1.3 I SKYACTIV-G 1.5																	
Filtr paliwa	Z wyjątkiem Tajwanu	Wymieniać co 60.000 km.															
	Tajwan	Wymieniać co 80.000 km.															
Świece zapłonowe*1		Wymieniać co 120.000 km.															
System pochłaniania par paliwa (jeżeli jest zainstalowany)			I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 1.5																	
Filtr paliwa			D		R		D		R		D		R		D		R
Układ wtrysku paliwa*2			I						I						I		
SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 I SKYACTIV-D 1.5																	
Paski napędowe*3		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy*4*5	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Armenia/ Kambodża/ Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik/ Mongolia/ Tanzania	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.															
Filtr oleju silnikowego*4	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gruzja/ Armenia/ Kambodża	Wymieniać co 10.000 km lub co roku.															

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych		Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.															
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	Gabon/ Ghana/ Kamerun/ Burundi/ Mozambik/ Mongolia/ Tanzania	Wymieniać co 5.000 km lub 6 miesięcy.															
Układ chłodzenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Płyn chłodzący silnik*6		Pierwsza wymiana po 200.000 km lub po 10 latach, następnie co 100.000 km lub co 5 lat.															
Filtr powietrza*7	Z wyjątkiem krajów wymienionych poniżej		C		C		R		C		C		R		C		C
	Gruzja/ Armenia		C		R		C		R		C		R		C		R
Przewody paliwowe sztywne i elastyczne			I		I		I		I		I		I		I		I
Akumulator*8			I		I		I		I		I		I		I		I
Przewody hamulcowe sztywne i elastyczne oraz połączenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Płyn hamulcowy*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Hamulec postojowy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Wspomaganie układu hamulcowego oraz przewody			I		I		I		I		I		I		I		I
Hamulce tarczowe		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hamulce bębnowe			I		I		I		I		I		I		I		I
Układ kierowniczy i połączenia			I		I		I		I		I		I		I		I
Olej mechanicznej skrzyni biegów											R						
Przednie i tylne zawieszenie, przeguby kulowe i luzy osiowe łożysk kół			I		I		I		I		I		I		I		I
Osłony przeciwpyłowe półosi napędowych					I				I				I				I
Układ wydechowy i osłony termiczne		Sprawdzić co 80.000 km.															
Śruby i nakrętki w podwoziu i w nadwoziu			T		T		T		T		T		T		T		T

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Terminy/przebiegi przeglądów okresowych	Maksymalna liczba miesięcy lub kilometrów, w zależności od tego, który z warunków wystąpi wcześniej.															
	Miesiące	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	× 1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Stan nadwozia (rdza, korozja i perforacja)	Sprawdzić raz w roku.															
Kabinowy filtr powietrza (jeżeli jest zainstalowany)		R		R		R		R		R		R		R		R
Opony (łącznie z kołem zapasowym) (łącznie z regulacją ciśnienia w oponach)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zamiana kół	Zamieniać co 10.000 km.															
Zestaw do awaryjnej naprawy opony (jeśli jest zainstalowany)*10	Sprawdzić raz w roku.															
Test diagnostyczny przy użyciu Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)*11*12*13 SKYACTIV-G	Test diagnostyczny co 10.000 km.															

Symbole stosowane w tabeli:

I: Sprawdzić: Sprawdzić i oczyścić, naprawić, wyregulować, uzupełnić, a w razie konieczności wymienić.
R: Wymienić
L: Nasmarować
C: Oczyścić
T: Dokręcić
D: Spuścić

Uwagi:

*1 W krajach wymienionych poniżej wymieniaj świece zapłonowe co 10.000 km lub co roku, czyli częściej niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.
Algieria, Armenia, Angola, Bahrajn, Boliwia, Burundi, Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Kambodża, Kamerun, Chile, Kostaryka, Wybrzeże Kości Słoniowej, Curacao, Salwador, Gabon, Ghana, Gruzja, Gwatemala, Haiti, Honduras, Hong Kong, Iran, Jordania, Kenia, Makau, Madagaskar, Malezja, Mongolia, Mozambik, Mjanma, Nigeria, Nikaragua, Oman, Panama, Papua Nowa Gwinea, Peru, Filipiny, Senegal, Seszele, Syria, Tanzania, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Wietnam, Zair, Zimbabwe

*2 Wykonać korektę wtryskiwaczy paliwa.

*3 Należy także sprawdzić paski napędu klimatyzacji, jeśli jest ona zamontowana.
Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, sprawdzaj paski napędowe częściej niż w zalecanych przedziałach czasowych.
a) Jazda po drogach zapylonych
b) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
c) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
d) Jazda w ekstremalnym upale
e) Jazda w warunkach górskich
f) Jazda przez dłuższy okres w ekstremalnie wilgotnych lub ulewnych warunkach

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

*4 Jeżeli samochód jest eksploatowany głównie w warunkach podanych poniżej, wymieniaj olej silnikowy i filtr oleju częściej niż w zalecanych terminach.
a) Pojazd użytkowany jako radiowóz policyjny, taksówka lub samochód do nauki jazdy.
b) Jazda po drogach zapylonych
c) Silnik często pracuje na biegu jałowym lub z małą prędkością
d) Długa jazda w niskich temperaturach lub tylko na krótkich odcinkach
e) Jazda w ekstremalnym upale
f) Jazda w warunkach górskich

*5 W przypadku silnika SKYACTIV-D 1.5 kasowanie parametrów oleju jest konieczne za każdym razem, kiedy wymieniany jest olej silnikowy, niezależnie od wyświetlania komunikatu/lampki sygnalizacyjnej obsługi okresowej.

*6 W przypadku wymiany płynu chłodzącego silnika zaleca się stosowanie płynu FL-22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.

*7 W przypadku eksploatacji samochodu w terenie piaszczystym lub mocno zapylonym czyść lub wymieniaj filtr powietrza częściej, niż przewiduje to plan przeglądów okresowych.

*8 Sprawdź poziom i gęstość elektrolitu oraz wygląd zewnętrzny akumulatora. W przypadku eksploatacji samochodu na ekstremalnie gorących i ekstremalnie zimnych terenach, sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze, ciężar właściwy akumulatora i jego wygląd co 10.000 km lub co 6 miesięcy. Akumulator bezobsługowy wymaga jedynie sprawdzenia wyglądu zewnętrznego.

*9 Jeżeli hamulce są używane intensywnie (na przykład przy ciągłej szybkiej jeździe lub przy jeździe w górach), lub gdy samochód jest eksploatowany w wyjątkowo wilgotnym klimacie, wymieniaj płyn hamulcowy raz w roku.

*10 Sprawdź co roku datę ważności uszczelniacza zestawu do awaryjnej naprawy opony podczas wykonywania obsługi okresowej. Wymień uszczelniacz zestawu do awaryjnej naprawy opony na nowy przed końcem jego daty ważności.

*11 W razie pojawienia się usterki o kodzie DTC P1200 wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda.
Jeśli wymagane narzędzie nie jest dostępne, wyczyść układ paliwowy przy użyciu oryginalnego środka do usuwania osadu firmy Mazda, nie wykonując testu diagnostycznego.
Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do awarii wewnętrznej układu paliwowego.

*12 Jeśli samochód jest użytkowany przede wszystkim w jednym z wymienionych poniżej warunków, korzystaj z „Modułowego systemu diagnostycznego Mazdy (M-MDS)” co 5.000 km.
a) Samochód jest pozostawiany na biegu jałowym przez długi czas lub porusza się z niewielką prędkością, jak w przypadku radiowozów, taksówek lub samochodów do nauki jazdy.
b) Jazda w warunkach bardzo wysokich temperatur.

*13 Kraje, których zalecenie to dotyczy:
SKYACTIV-G: Algieria, Angola, Antigua, Aruba, Bahrajn, Barbados, Bermudy, Boliwia, Botswana, Brunei, Burundi, Kambodża, Kamerun, Kolumbia, Common Dominika, Curacao, Ekwador, Salwador, Gabon, Ghana, Grenada, Haiti, Honduras, Indonezja, Irak, Wybrzeże Kości Słoniowej, Jordania, Kenia, Kuwejt, Laos, Lesotho, Libia, Makau, Madagaskar, Malezja, Wyspy Marshalla, Mongolia, Maroko, Birma, Namibia, Nikaragua, Nigeria, Oman, Peru, Katar, Seszele, Republika Południowej Afryki, Sri Lanka, Saint Lucia, Saint-Martin, Saint Vincent, Syria, Tanzania, Tajlandia, Filipiny, Trynidad i Tobago, Tunezja, USTT, Vanuatu, Wietnam, Zimbabwe

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

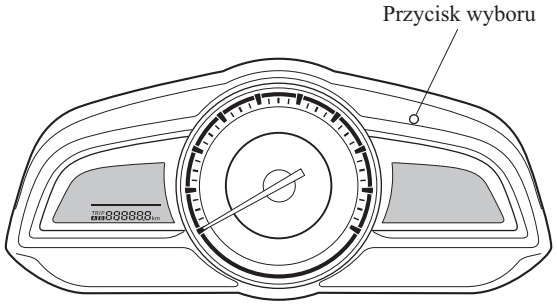
Monitor obsługi okresowej

▼ Monitor obsługi okresowej (System audio typu A)

Ten system udostępnia możliwość stosowania elastycznego planu wymiany oleju silnikowego*1. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy*2. W samochodach, w których włączony jest elastyczny plan wymiany oleju silnikowego lampka sygnalizacyjna z symbolem klucza w zestawie wskaźników włączy się w sytuacji, gdy pozostała przydatność oleju pozwala na przejechanie mniej niż 1.000 km lub liczba dni pozostała do wymiany wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi najpierw).

Metoda kasowania

Naciśnij i przytrzymaj przycisk wyboru, gdy zapłon jest wyłączony, a następnie włącz zapłon. Przytrzymuj nadal przycisk wyboru przez ponad 5 sekund. Główna lampka ostrzegawcza będzie migać kilka sekund, gdy tylko kasowanie zostanie ukończone.



*1 Stosowanie elastycznego planu wymiany oleju silnikowego możliwe jest tylko w niektórych modelach. W zależności od warunków pracy silnika jego sterownik oblicza pozostałą przydatność oleju.

*2 Jeżeli włączony jest elastyczny plan wymiany oleju silnikowego, to przy każdej wymianie oleju silnikowego należy skasować jego parametry niezależnie od tego, czy wyświetlana jest lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej, czy nie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Monitor obsługi okresowej (System audio typu B)

1. Wybierz ikonę na ekranie głównym i wyświetl ekran Aplikacji.
2. Wybierz „Monitor stanu pojazdu”.
3. Wybierz „Obsługa okresowa”, aby wyświetlić ekran z wykazem czynności obsługi okresowej.
4. Wybierz na ekranie pozycję ustawień, w której chcesz wprowadzić zmiany.

W ekranie konfiguracji można dostosować ustawienia w następujący sposób:

Pozycja	Element	Objaśnienie
Przegląd okresowy	Ustawienie	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Czas (w miesiącach)	Wyświetla czas lub pozostały przebieg do terminu/przebiegu, w którym konieczne jest wykonanie obsługi. Wybierz ten element, aby ustawić okres obsługi. Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej w zestawie wskaźników zaświeci się, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 1.000 km lub pozostała liczba dni wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi najpierw).
	Dystans (km lub mile)	
	Resetuj	Kasuje czas i przebieg do wartości początkowych. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej obsłudze.
Zamiana kół	Ustawienie	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Dystans (km lub mile)	Wyświetla pozostały przebieg, przy którym konieczna jest zamiana kół. Wybierz ten element, aby ustawić przebieg do kolejnej zamiany kół. Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej w zestawie wskaźników będą włączone, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 1.000 km.
	Resetuj	Kasuje przebieg do wartości początkowej. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej zamianie kół.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan przeglądów okresowych

Pozycja	Element	Objaśnienie
Wymiana oleju	Ustawienie*1	Powiadomienie można włączyć/wyłączyć.
	Dystans (km lub mile)	Wyświetla pozostały przebieg, przy którym konieczna jest wymiana oleju. Wybierz ten element, aby ustawić przebieg do kolejnej wymiany oleju. Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej w zestawie wskaźników będą włączone, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 1.000 km.
	Resetuj*2	Kasuje przebieg do wartości początkowej. Po włączeniu systemu konieczne jest jego skasowanie po każdej wykonanej wymianie oleju.

*1 Stosowanie elastycznego planu wymiany oleju silnikowego możliwe jest tylko w niektórych modelach. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Jeżeli włączony jest elastyczny plan wymiany oleju silnikowego na wyświetlaczu pojawią się następujące elementy. Sterownik silnika oblicza pozostałą przydatność oleju w oparciu o warunki pracy silnika, a kierowca informowany jest o konieczności wymiany oleju poprzez lampkę sygnalizacyjną z symbolem klucza świecącą się w zestawie wskaźników.

*2 Przy każdorazowej wymianie oleju silnikowego, w przypadku wersji SKYACTIV-D 1.5 wymagane jest skasowanie parametrów oleju zapisanych w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu.
Parametry oleju zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem może zresetować Twoja Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy lub możesz zapoznać się z procedurą kasowania parametrów oleju zapisanych w pamięci jednostki sterującej na stronie 6-28.

Pozycja	Element	Objaśnienie
Wymiana oleju	Okres eksploatacji oleju (%)	Wyświetla w % okres pozostałej przydatności oleju silnikowego, po upływie którego konieczna jest wymiana oleju. Lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej w zestawie wskaźników będą włączone, gdy pozostała odległość wynosi mniej niż 1.000 km lub pozostała liczba dni wynosi mniej niż 15 (w zależności od tego, co nastąpi najpierw).
	Resetuj	Przywraca wartość pozostałej przydatności oleju do 100%. System należy skasować po każdej wymianie oleju silnikowego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela

Obsługa rutynowa

Codziennie lub przynajmniej raz w tygodniu zalecamy przeprowadzenie kontroli jak niżej:

- Poziom oleju silnikowego (strona 6-29)
- Poziom płynu chłodzącego silnika (strona 6-30)
- Poziom płynu hamulcowego i układu wspomagania sprzęgła (strona 6-32)
- Poziom płynu spryskiwaczy (strona 6-33)
- Stan akumulatora (strona 6-41)
- Ciśnienie w oponach (strona 6-45)

Niewłaściwe lub niekompletne wykonanie czynności obsługowych może spowodować problemy. Ten rozdział zawiera tylko instrukcje dotyczące przeprowadzania łatwych czynności.

Jak podano we „Wprowadzeniu” (strona 6-2), niektóre procedury mogą być wykonane wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów za pomocą specjalnych narzędzi.

Przegląd okresowy wykonany nieprawidłowo przez właściciela podczas okresu gwarancji może spowodować jej utratę. Szczegółowe informacje znajdują się w BROSZURZE INFORMACYJNEJ "Gwarancja i serwisowanie" przekazanej wraz z pojazdem. Jeżeli nie masz pewności, że przegląd lub obsługę wykonasz samodzielnie, należy prace zlecić wykwalifikowanym specjalistom, zalecamy skorzystanie z Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

Obowiązują normy ochrony środowiska dotyczące utylizacji zużytych olejów i płynów. Prosimy o właściwą utylizację zużytych produktów zgodnie z normami ochrony środowiska.

Zalecamy przekazanie zużytych olejów i płynów z Twojego samochodu do specjalistycznego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wykonuj przeglądów okresowych, gdy nie posiadasz wystarczającej wiedzy i doświadczenia oraz właściwych narzędzi i wyposażenia do ich wykonania. Zleć wykonanie przeglądu wykwalifikowanym specjalistom:
Wykonanie przeglądów okresowych, które nie zostaną przeprowadzone właściwie, zagraża bezpieczeństwu. Przy wykonywaniu niektórych czynności związanych z przeglądem okresowym możesz odnieść poważne obrażenia.

Jeżeli przy uruchomionym silniku konieczne jest wykonanie czynności obsługowych pod pokrywą silnika, przed zbliżeniem się do silnika lub do wentylatora chłodnicy, który może się niespodziewanie włączyć, należy zdjąć biżuterię (szczególnie pierścionki, bransolety, zegarki i naszyjniki) oraz szaliki, krawaty i podobne luźne części garderoby:
Praca pod pokrywą silnika przy uruchomionym silniku jest niebezpieczna. Staje się jeszcze bardziej niebezpieczna, jeśli nosisz na sobie biżuterię lub luźne ubrania bądź masz długie włosy lub długą brodę.
Mogą się one zaplątać w ruchome elementy silnika i spowodować obrażenia.



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.

Nie zostawiaj żadnych przedmiotów w komorze silnika:
Po skończeniu czynności przeglądowych lub napraw, pamiętaj o usunięciu z komory silnika wszystkich przedmiotów takich jak narzędzia lub szmaty.
Przedmioty tam pozostawione mogą spowodować uszkodzenie silnika lub doprowadzić do niespodziewanego wypadku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

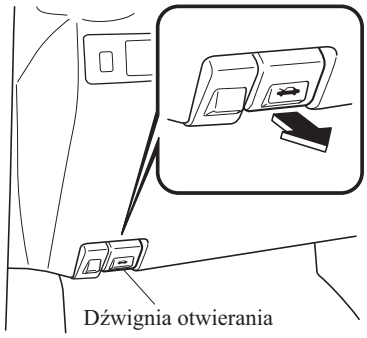
Pokrywa komory silnika

⚠ OSTRZEŻENIE

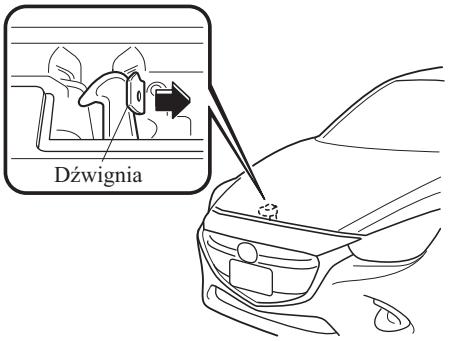
Zawsze sprawdzaj, czy pokrywa silnika jest zamknięta i bezpiecznie zablokowana:
W przeciwnym razie stwarza ona zagrożenie, ponieważ może otworzyć się podczas jazdy i spowodować, że kierowca nie będzie widział drogi, co może doprowadzić do poważnego wypadku.

▼ Otwieranie pokrywy komory silnika

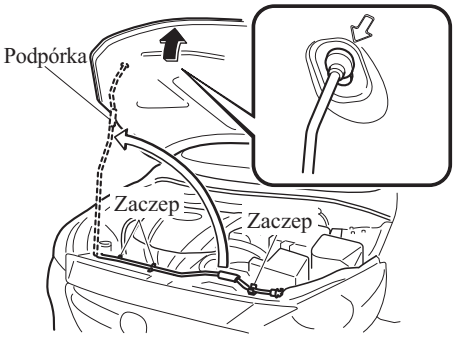
1. Gdy samochód jest zaparkowany, pociągnij dźwignię w celu odblokowania pokrywy.



2. Włóż dłoń pod środkową część pokrywy silnika, przesuń dźwignię w prawo i unieś pokrywę.



3. Aby podtrzymać otwartą pokrywę, podnieś podpórkę i włóż jej koniec do otworu wskazanego strzałką.

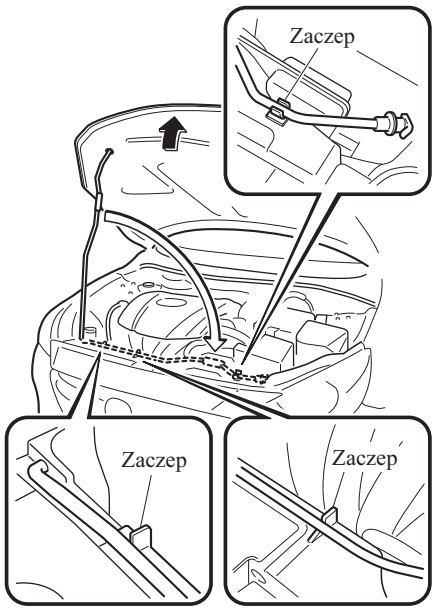


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Zamykanie pokrywy komory silnika

1. Sprawdź pod pokrywą, czy wszystkie korki wlewów są na miejscu i czy nie pozostały pod nią żadne luźne elementy (np. narzędzia, pojemniki z płynami, itp.).
2. Unieś pokrywę i podtrzymując ją włóż podpórkę do zaczepu mocującego. Przed zamknięciem pokrywy sprawdź, czy podpórka jest prawidłowo zamocowana w zaczepie.



3. Obniż powoli pokrywę na wysokość około 20 cm nad jej pozycją zamknięcia, a następnie puść ją swobodnie.

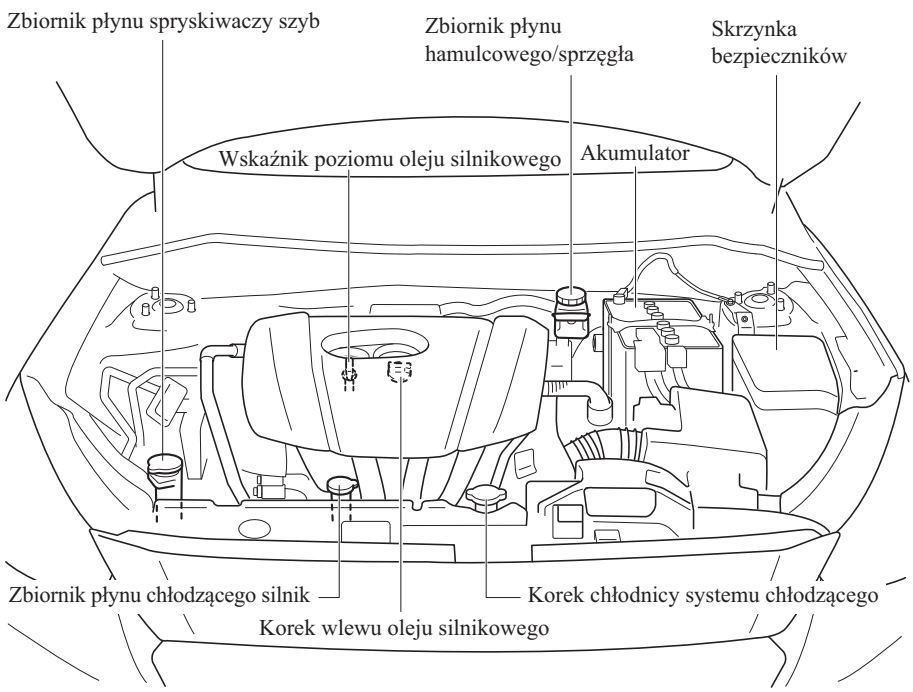
⚠ PRZESTROGA

Przy domykaniu pokrywy nie dociskaj jej z nadmierną siłą, na przykład wywierając nacisk własnym ciałem. W przeciwnym razie pokrywa może ulec uszkodzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Widok komory silnika

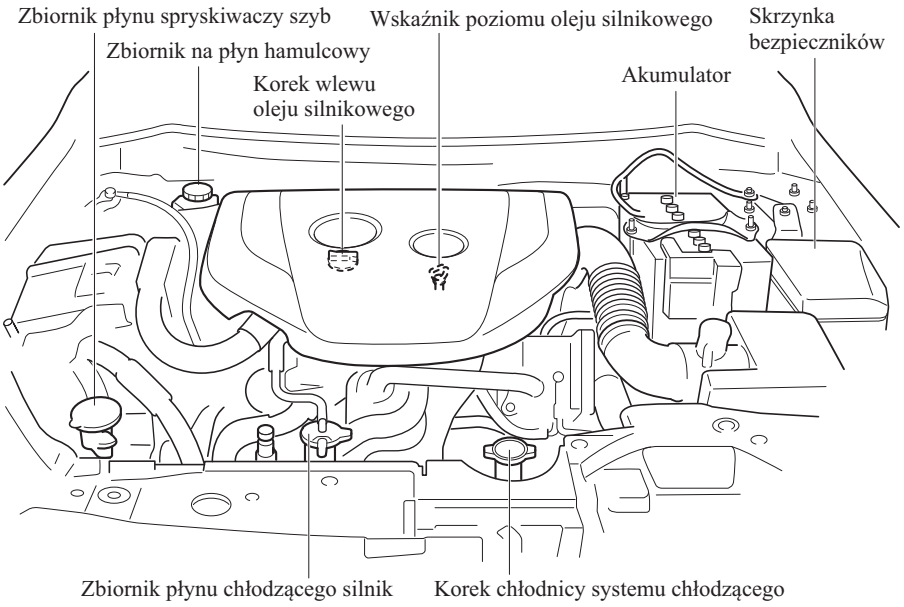
SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

SKYACTIV-D 1.5



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Olej silnikowy

UWAGA
Wymiana oleju silnikowego powinna być wykonana przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Zalecany olej

Aby możliwe było zachowanie zalecanych odstępów przeglądów okresowych (strona 6-4) i uchronić silnik przed uszkodzeniami spowodowanymi przez niewystarczające smarowanie, niezwykle ważne jest stosowanie oleju silnikowego o właściwej specyfikacji. Nie stosuj olejów, które nie spełniają poniższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

Europa i Tajwan

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości		
Klasa		°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Zalecane oleje		
Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20		0W-20
Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30		5W-30
Parametry oleju alternatywnego		
API **SN** lub ACEA **A5/B5** *1	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

*1 W Kazachstanie należy stosować API SM/SN.

Poza Europą i Tajwanem

(SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SG/SH/SJ/SL/SM/SN** lub ILSAC **GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V**	10W-30 5W-20 5W-30 0W-20 0W-30

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

(SKYACTIV-D 1.5)

Zakres temperatur, SAE – klasa lepkości	
Klasa	°C -40 –30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	5W-30 0W-30

Lepkość oleju silnikowego lub gęstość wpływa na zużycie paliwa i działanie silnika w niskich temperaturach (uruchomienie i przepływ oleju).
Olej silnikowy o niskiej lepkości wpływa na lepszą ekonomikę zużycia paliwa i osiągi w niskich temperaturach.

Przy wyborze oleju przed jego wymianą należy wziąć pod uwagę zakres temperatur, w jakich eksploatowany będzie samochód.
Następnie należy wybrać z tabeli klasę lepkości oleju.

⚠ PRZESTROGA

- *Używanie olejów o lepkości innej niż zalecana dla specyficznych zakresów temperatur, może spowodować uszkodzenie silnika.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  SKYACTIV-D 1.5 wymaga stosowania ściśle określonego oleju silnikowego. Potwierdź specyfikację w instrukcji obsługi. ***Jeżeli użyjesz innego oleju niż wymagany, skróceniu ulegnie żywotność filtra cząstek stałych lub może on ulec uszkodzeniu.***

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

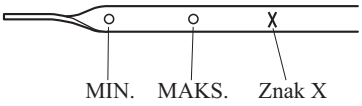
UWAGA

(SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5)

- *Podczas normalnych warunków jazdy wszystkie silniki zużywają olej silnikowy. Zużycie oleju silnikowego może wynosić 0,8 l/1.000 km. Może to być spowodowane odparowaniem, wewnętrzną wentylacją i spalaniem oleju silnikowego podczas pracy silnika. Zużycie oleju może być wyższe, gdy silnik jest nowy, co wynika z procesu docierania się silnika. Zużycie oleju zależy także od prędkości obrotowej i obciążenia silnika. W ekstremalnych warunkach jazdy zużycie oleju silnikowego może być wyższe.*

(SKYACTIV-D 1.5)

- *Okresowo sprawdzaj poziom oleju w silniku. Jeśli podczas kontroli poziom oleju silnikowego przekracza znajdujący się na wskaźniku znak „X” wymień olej. Aby to uczynić, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Podczas wymiany oleju sprawdzaj jego poziom, używając wskaźnika i dolewaj do momentu, kiedy poziom oleju silnikowego znajdzie się pomiędzy wskazaniami MIN i MAX, jak pokazano na rysunku.*



- *Po każdej wymianie oleju silnikowego jego parametry zapisane w pamięci jednostki sterującej silnikiem samochodu muszą zostać jak najszybciej skasowane. W przeciwnym razie może włączyć się lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej lub lampka ostrzegawcza oleju silnikowego. Aby skasować parametry oleju silnikowego zapisane w jednostce sterującej silnikiem samochodu, zapoznaj się z procedurą ich kasowania na stronie 6-28 lub skonsultuj się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

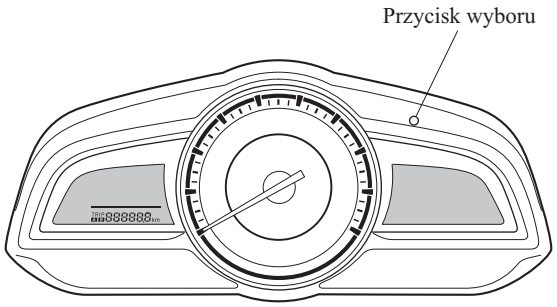
▼ Procedura kasowania parametrów oleju zapisanych w pamięci jednostki sterującej silnikiem

UWAGA
Procedurę tę przewidziano dla samochodów z SKYACTIV-D 1.5 oraz samochodów z SKYACTIV-G 1.3 lub SKYACTIV-G 1.5, w których wybrano elastyczny plan wymiany oleju silnikowego.

Po wymianie oleju silnikowego oddaj samochód do specjalistycznego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy, w celu skasowania zarejestrowanych wartości (skasowania danych dotyczących oleju silnikowego). Jeśli wartości zarejestrowane przez jednostkę sterującą silnikiem nie zostaną skasowane, lampka sygnalizacyjna obsługi okresowej może nie wyłączyć się lub może włączyć się wcześniej niż zwykle.

UWAGA
Kasowanie zarejestrowanych wartości (kasowanie danych dotyczących oleju silnikowego) można wykonać przy użyciu następującej procedury:

1. *Wyłącz zapłon.*
2. *Włącz zapłon przy wciśniętym przycisku wyboru i przytrzymaj przycisk przez około 5 sekund, dopóki nie zacznie migać główna lampka ostrzegawcza ⚠.*

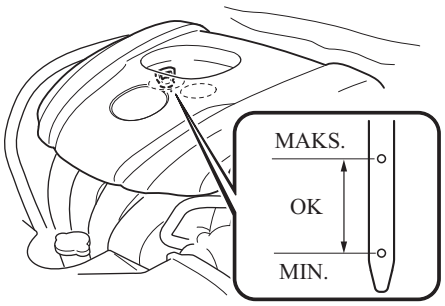


3. *Gdy główna lampka ostrzegawcza ⚠ przestanie migać po kilku sekundach, procedura kasowania została zakończona.*

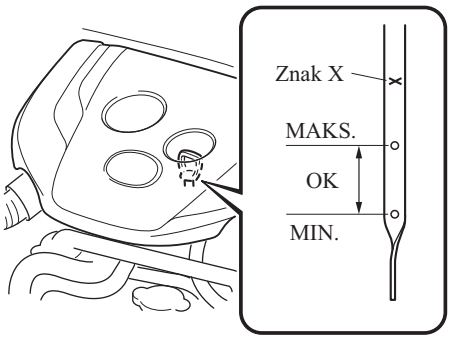
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Upewnij się, że samochód stoi na płaskiej nawierzchni.
2. Rozgrzej silnik do temperatury pracy.
3. Wyłącz silnik i zaczekaj 5 minut, aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyjmij wskaźnik poziomu oleju, przetrzyj go szmatką i włóż ponownie do oporu.
   SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5



SKYACTIV-D 1.5



UWAGA

(SKYACTIV-D 1.5)

Podczas sprawdzania poziomu oleju silnikowego wskaźnik wyciągaj prosto w górę, nie skręcając nim. Ponadto podczas wkładania wskaźnika poziomu oleju zawsze staraj się nie skręcać nim i włóż go tak, aby oznaczenie „X” było skierowane w stronę przodu samochodu.

5. Wyjmij wskaźnik ponownie i sprawdź poziom.
   Poziom jest prawidłowy, gdy mieści się w zakresie pomiędzy wskazaniami MIN i MAX.
   Jeżeli jest w pobliżu lub poniżej znaku MIN, uzupełnij poziom do osiągnięcia znaku MAX.

⚠ PRZESTROGA

Nie przekraczaj właściwego poziomu oleju silnikowego. Przekroczenie dopuszczalnego poziomu może spowodować uszkodzenie silnika.

6. Przed włożeniem wskaźnika upewnij się, czy pierścień uszczelniający na wskaźniku umieszczony jest prawidłowo.
7. Włóż wskaźnik z powrotem.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Płyn chłodzący silnik

▼ Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj otwartego ognia lub zapałek w komorze silnika. NIE DOLEWAJ PŁYNU CHŁODZĄCEGO, GDY SILNIK JEST GORĄCY:
Gorący silnik zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli silnik jest uruchomiony, elementy komory silnika są bardzo gorące. Istnieje niebezpieczeństwo poparzenia. Sprawdź ostrożnie poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym, ale nie otwieraj go.



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:
Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

UWAGA
Wymiana płynu chłodzącego powinna być wykonywana przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sprawdź temperaturę zamarzania i poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym przynajmniej raz w roku – na początku sezonu zimowego – i przed podróżą do stref, gdzie temperatury mogą spadać poniżej temperatury zamarzania płynu chłodzącego.

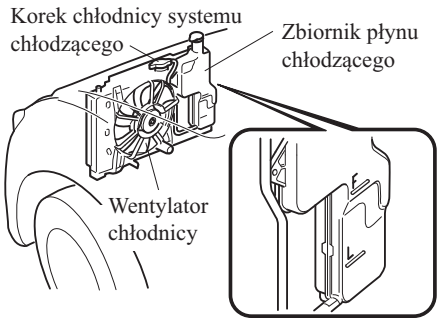
Sprawdź stan i połączenia wszystkich przewodów systemu chłodzenia i ogrzewania.
Wymień, gdy są wybrzuszone lub uszkodzone.

Chłodnica powinna być w całości wypełniona płynem chłodzącym, którego poziom powinien zawierać się pomiędzy oznaczeniami F lub FULL i L znajdującymi się na zbiorniku wyrównawczym przy zimnym silniku.

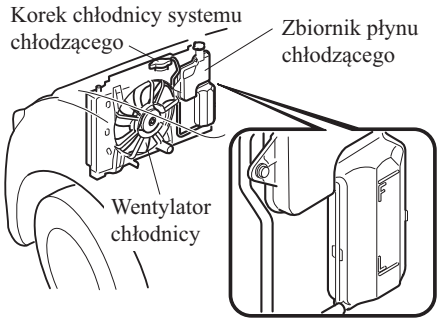
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5

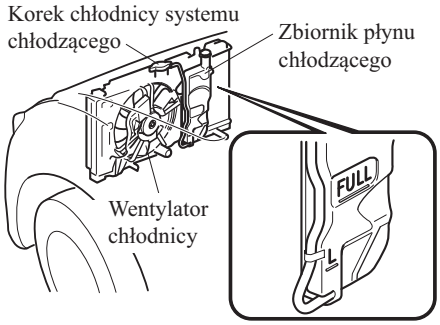
Typ A



Typ B



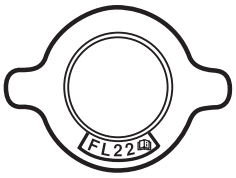
SKYACTIV-D 1.5



Gdy poziom płynu chłodzącego, obniży się w zbiorniku wyrównawczym do wskazania L, dolej odpowiednią ilość płynu do osiągnięcia oznaczenia F lub FULL.
Dokręć korek zbiornika wyrównawczego po uzupełnieniu płynu.

⚠ PRZESTROGA

- *Płyn chłodzący może uszkodzić lakier. Jeżeli zostanie rozlany, szybko go spłucz.*
- *Jeżeli na korku lub w pobliżu korka układu chłodzenia znajduje się wskaźnik „FL22", zaleca się stosowanie w układzie płynu typu FL22. Stosowanie innego płynu chłodzącego niż FL-22 może spowodować poważne uszkodzenia silnika i układu chłodzenia.*





Jeżeli zbiornik wyrównawczy jest pusty lub konieczne jest częste uzupełnianie poziomu płynu chłodzącego, skonsultuj się ze specjalistą. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Płyn hamulcowy/układu wspomagania sprzęgła

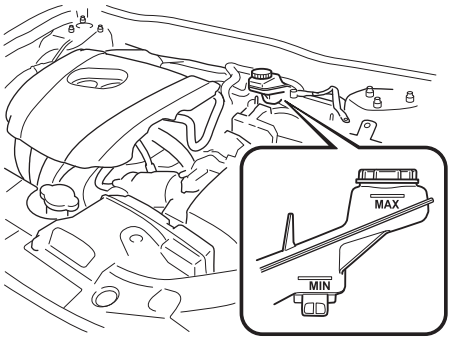
▼ Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła

⚠ OSTRZEŻENIE

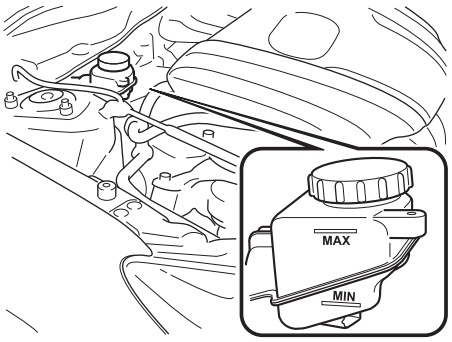
Jeżeli poziom płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła jest niski, sprawdź układ hamulcowy:
Niski poziom płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła zagraża bezpieczeństwu.
Niski poziom płynu oznacza zużycie klocków hamulcowych lub wyciek z układu hamulcowego. Układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu i stać się przyczyną wypadku.

Płyn hamulcowy i układu wspomagania sprzęgła znajduje się w tym samym zbiorniku.
Sprawdzaj regularnie poziom płynu w zbiorniku. Powinien znajdować się pomiędzy poziomem MAX i MIN.
Poziom płynu obniża się wraz z przebiegiem pojazdu i zużywaniem się klocków hamulcowych. Jeżeli poziom nadmiernie się obniża, układ powinien być sprawdzony przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Model z kierownicą z lewej strony



Model z kierownicą z prawej strony



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

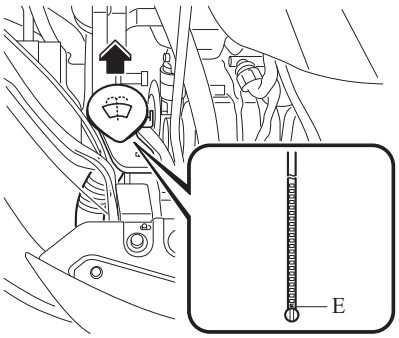
Płyn spryskiwaczy szyb i reflektorów

▼ Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy

⚠ OSTRZEŻENIE

Napełniaj zbiornik tylko płynem do spryskiwaczy szyb lub czystą wodą:
Użycie płynu chłodzącego jako płynu do spryskiwaczy szyb zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli zostanie rozprowadzony na przedniej szybie, zabrudzi ją, co pogorszy widoczność i może być przyczyną wypadku.

Sprawdź poziom płynu spryskiwaczy szyb w zbiorniku; w razie konieczności uzupełnij go.



Używaj czystej wody, gdy nie dysponujesz płynem do spryskiwaczy.
Przy niskich temperaturach stosuj jednak zawsze odpowiedni płyn, aby zapobiec jego zamarznięciu.

UWAGA
Płyn spryskiwaczy szyby przedniej i tylnej znajduje się w tym samym zbiorniku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Smarowanie elementów nadwozia

Wszystkie ruchome elementy nadwozia, takie jak zamki oraz zawiasy drzwi i pokryw, powinny być smarowane podczas każdej wymiany oleju silnikowego. Podczas niskich temperatur do smarowania zamków używaj niezamarzających smarów.

Upewnij się, czy dodatkowy zaczep pokrywy silnika zabezpiecza ją przed otwarciem, gdy główny zaczep zostanie zwolniony.

Pióra wycieraczek

⚠ PRZESTROGA

- *Gorący wosk nanoszony w automatycznych myjniach samochodowych wpływa na pogorszenie skuteczności czyszczenia szyb przez wycieraczki.*
- *Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek szyb, nie przecieraj ich lub strefy w pobliżu benzyną, parafiną, rozcieńczalnikami do farb lub innymi rozpuszczalnikami.*
- *Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:*
  - *Jeśli dotkniesz przedniej szyby nad czujnikiem deszczu.*
  - *Gdy szyba przednia zostanie przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.*
  - *Jeśli uderzysz przednią szybę ręką lub innym przedmiotem.*
  - *Jeśli uderzysz czujnik deszczu ręką lub innym przedmiotem z wnętrza samochodu.*

Nie wkładaj rąk lub palców pod wycieraczki, ponieważ może to spowodować obrażenia lub uszkodzenie wycieraczek. Podczas mycia lub obsługi samochodu upewnij się, czy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji OFF.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zabrudzenie przedniej szyby lub piór wycieraczek może zmniejszyć sprawność działania wycieraczek. Zwykle są to owady, żywice z drzew i gorący wosk, używany w myjniach samochodowych.

Jeżeli pióra wycieraczek nie czyszczą szyby właściwie, oczyść szybę i pióra środkiem czyszczącym lub łagodnym detergentem, następnie opłucz szybę czystą wodą. W razie konieczności powtórz tę czynność.

▼ Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

Gdy wycieraczki nie czyszczą dobrze szyby, gumki ich piór są prawdopodobnie zużyte lub popękane.
Wymień je.

⚠ PRZESTROGA

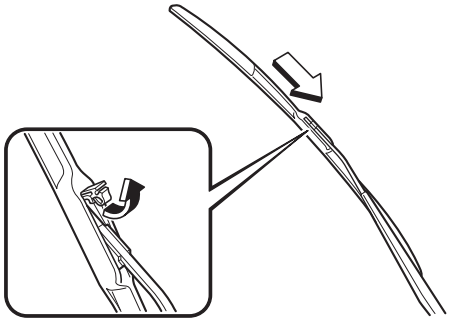
Aby zapobiec uszkodzeniu ramion wycieraczek lub innych elementów, nie przesuwaj ramion ręcznie po szybie.

UWAGA
W przypadku podnoszenia obu ramion wycieraczek najpierw podnieś ramię po stronie kierowcy. Podczas obniżania ramion wycieraczek powoli obniż najpierw ramię po stronie pasażera, podtrzymując je ręką. Szybkie upuszczenie ramion wycieraczek może uszkodzić ramię oraz pióro, a także porysować lub spowodować pęknięcie szyby.

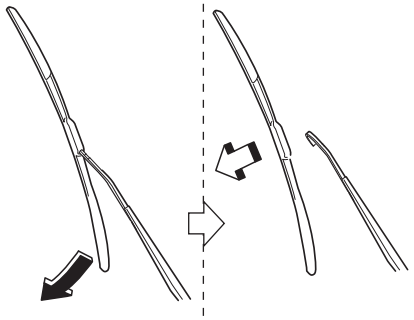
Wymień gumki piór wycieraczek zgodnie z opisaną poniżej procedurą.

(Typ A)

1. Podnieś ramię wycieraczki.
2. Otwórz zaczep i wysuń pióro w kierunku pokazanym strzałką.



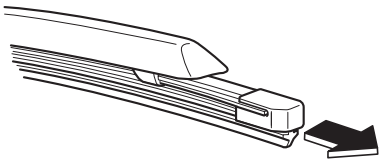
3. Przechyl pióro i wyjmij go z uchwytu.



⚠ PRZESTROGA

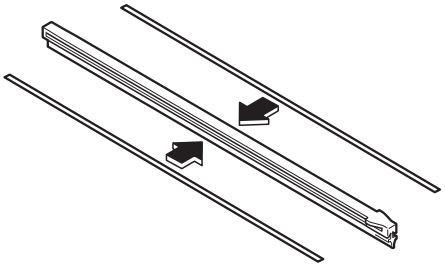
Aby zapobiec uszkodzeniu szyby przedniej, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki, aby nie uderzyć szyby przedniej.

4. Pociągnij w dół gumkę pióra wycieraczki i wyciągnij ją z mocowania.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

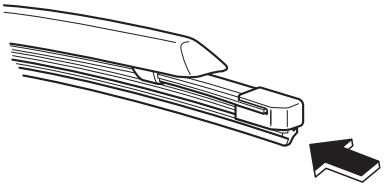
5. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



PRZESTROGA

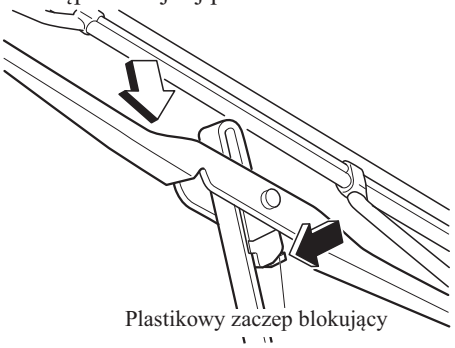
- *Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.*
- *Jeżeli metalowe blaszki usztywniające zostaną zamienione, sprawność wycieraczek może się pogorszyć.*
  Nie używaj metalowych blaszek usztywniających wycieraczkę kierowcy po stronie pasażera lub odwrotnie.
- *Upewnij się, czy po ponownym zainstalowaniu metalowych blaszek usztywniających w gumce nowego pióra, jego krzywizna jest taka sama, jaka była w starym piórze.*

6. Ostrożnie wsuń nową gumkę pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



(Typ B)

1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro, aby odsłonić plastikowy zaczep blokujący.
   Ściśnij zaczep i przesuń w dół, następnie zdejmij pióro z ramienia.



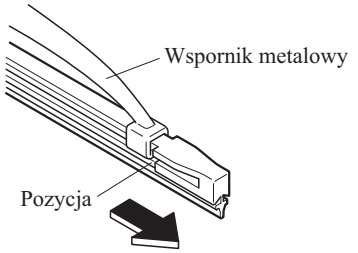
Plastikowy zaczep blokujący

PRZESTROGA

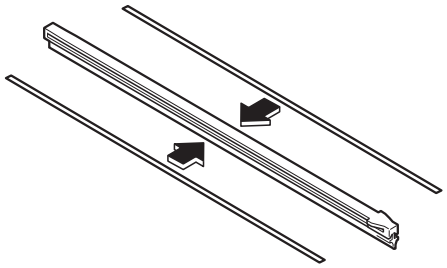
Aby zapobiec uszkodzeniu szyby przedniej, przy opuszczaniu przytrzymaj ramię wycieraczki, aby nie uderzyć szyby przedniej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

2. Chwyć za końcówkę gumki pióra wycieraczki i wyciągnij ją z mocowania.



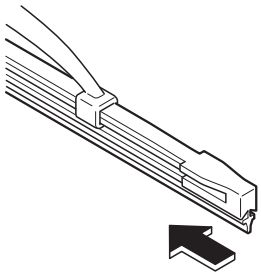
3. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



⚠ PRZESTROGA

- *Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.*
- *Jeżeli metalowe blaszki usztywniające zostaną zamienione, sprawność wycieraczek może się pogorszyć.*
  Nie używaj metalowych blaszek usztywniających wycieraczkę kierowcy po stronie pasażera lub odwrotnie.
- *Upewnij się, czy po ponownym zainstalowaniu metalowych blaszek usztywniających w gumce nowego pióra, jego krzywizna jest taka sama, jaka była w starym piórze.*

4. Ostrożnie wsuń nową gumkę pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



UWAGA
Zamontuj pióro wycieraczki na ramieniu gumową częścią zbierającą do dołu.

▼ Wymiana gumy pióra wycieraczki szyby tylnej (Hatchback)

Gdy wycieraczka nie czyści dobrze szyby, gumka jej pióra jest prawdopodobnie zużyta lub popękana.
Wymień ją.

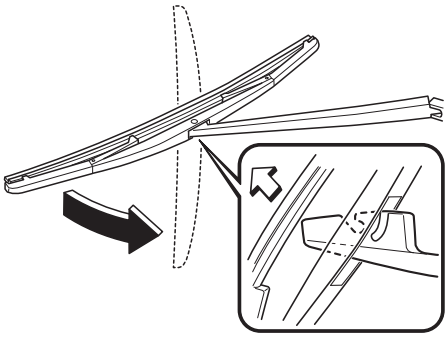
⚠ PRZESTROGA

Aby zapobiec uszkodzeniu ramienia wycieraczki lub innych elementów, nie próbuj przesuwać ręcznie ramienia wycieraczki na szybie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

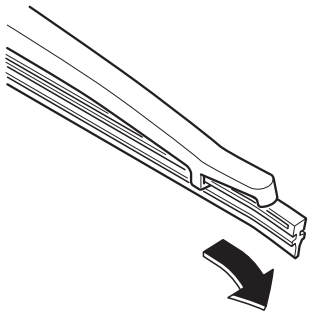
1. Podnieś ramię wycieraczki i obróć pióro w prawo, aby je odblokować, następnie wyjmij pióro.



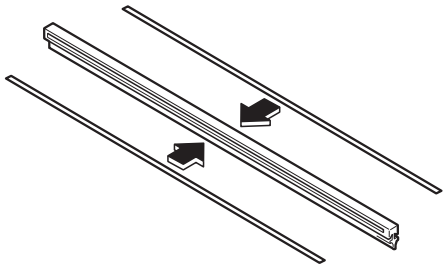
⚠ PRZESTROGA

Aby nie uszkodzić szyby tylnej, nie pozwól, aby ramię wycieraczki uderzyło w nią.

2. Pociągnij w dół i wysuń gumkę pióra wycieraczki z uchwytu.



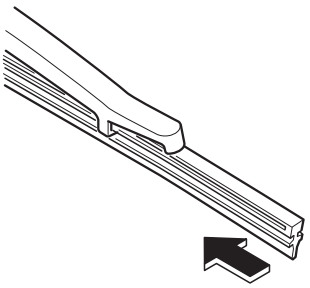
3. Wyjmij metalowe blaszki usztywniające i zainstaluj je w nowej gumce pióra wycieraczki.



⚠ PRZESTROGA

Nie zaginaj lub nie wyrzucaj blaszek usztywniających. Przydadzą się do ponownego zastosowania.

4. Ostrożnie wsuń nową gumkę pióra. Następnie zamontuj pióro, wykonując operacje w kolejności odwrotnej do demontażu.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Akumulator

⚠ OSTRZEŻENIE



Przeczytaj uważnie poniższe ostrzeżenia przed obsługą lub kontrolą akumulatora, aby zapewnić bezpieczną i prawidłową pracę:



Podczas pracy przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne:
Praca bez okularów ochronnych zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować utratę wzroku, gdy dostanie się do oczu. Ponadto wodór, który wytwarza się podczas normalnego działania akumulatora, może się zapalić i spowodować wybuch akumulatora.



Noś okulary i rękawice ochronne, aby zapobiec kontaktowi z elektrolitem akumulatora:
Wyciek elektrolitu z akumulatora zagraża bezpieczeństwu.
Elektrolit akumulatora zawiera KWAS SIARKOWY, który może spowodować poważne obrażenia przy kontakcie z oczami, skórą lub odzieżą. Jeśli do tego dojdzie, natychmiast przemyj oczy wodą przez 15 minut lub dokładnie umyj skażone miejsce na skórze i zasięgnij porady lekarza.



Zawsze przechowuj akumulator w miejscu niedostępnym dla dzieci:
Zabawa w jego pobliżu zagraża bezpieczeństwu. Elektrolit akumulatora może spowodować poważne obrażenia, przy kontakcie z oczami lub skórą.

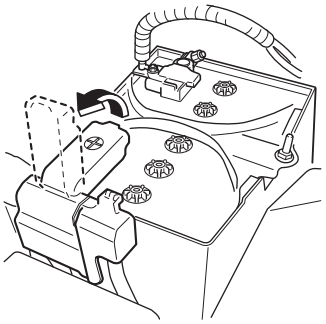
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier od otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (−) akumulatora podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.
Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

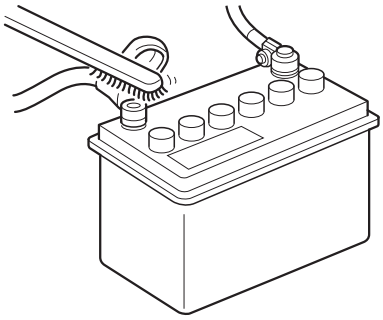
Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskier z dala od cel akumulatora, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

UWAGA
Przed wykonaniem obsługi akumulatora zdejmij pokrywę akumulatora.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Sprawdzanie stanu akumulatora

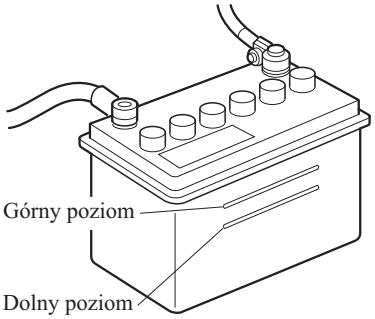


Aby akumulator funkcjonował prawidłowo:

- Musi być prawidłowo zamontowany.
- Górna powierzchnia powinna być czysta i sucha.
- Zaciski biegunów akumulatora powinny być oczyszczone, dokręcone i pokryte wazeliną techniczną lub przeznaczonym do tego smarem.
- Natychmiast zmyj rozlany elektrolit roztworem wody i oczyszczonej sody.
- Jeżeli samochód nie będzie używany przez dłuższy czas, odłącz zaciski od biegunów akumulatora i doładowuj akumulator co 6 tygodni.

▼ Sprawdzanie poziomu elektrolitu*

Niski poziom elektrolitu w akumulatorze spowoduje szybkie rozładowanie go.



Sprawdzaj poziom elektrolitu co najmniej raz w tygodniu. Jeśli poziom jest niski, odkręć korki i dolej taką ilość wody destylowanej, aby poziom znajdował się pomiędzy górnym i dolnym oznaczeniem (rysunek).

Nie przepełniaj.
Sprawdź za pomocą areometru gęstość elektrolitu, zwłaszcza podczas niskich temperatur. Jeśli gęstość jest niska, doładuj akumulator.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Doładowanie akumulatora

UWAGA

- *Przed wykonaniem obsługi lub doładowania akumulatora wyłącz silnik i wszystkie odbiorniki.*
- *Przy odłączaniu akumulatora odłącz najpierw biegun ujemny. Przy podłączaniu akumulatora połącz biegun ujemny jako ostatni.*
- *Przed doładowaniem akumulatora upewnij się, czy zostały zdjęte wszystkie korki.*
- ***(Z systemem i-stop)***
  Nie ładuj akumulatora prostownikiem z wykorzystaniem technologii szybkiego ładowania.
- Jeżeli akumulator rozładuje się szybko, na przykład z powodu pozostawienia na długi czas włączonych świateł po wyłączeniu silnika, wymagane jest jego powolne doładowanie odpowiednim prostownikiem.
- Jeżeli akumulator rozładuje się stopniowo z powodu wysokich elektrycznych obciążeń podczas używania samochodu, należy go doładować odpowiednio do pojemności akumulatora i charakterystyki prostownika.

▼ Wymiana akumulatora

Jeśli chodzi o wymianę akumulatora, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wymiana baterii w kluczu

Jeżeli przycisk nadajnika nie działa, a dioda sygnalizacyjna nie miga, bateria może być rozładowana.
Wymień baterię zanim nadajnik przestanie działać.

⚠ PRZESTROGA

- *Upewnij się, czy bateria jest włożona prawidłowo. Jeżeli bateria jest włożona nieprawidłowo, może wyciec z niej elektrolit.*
- *Przy wymianie baterii należy zwrócić uwagę, aby nie wygiąć lub nie zatłuścić styków baterii. Należy również uważać, aby nie zabrudzić wnętrza nadajnika, ponieważ może ulec uszkodzeniu.*
- *Jeżeli bateria zostanie nieprawidłowo włożona, istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.*
- *Zużyte baterie utylizuj zgodnie z poniższymi instrukcjami.*
  - *Zaizoluj biegun ujemny i dodatni baterii za pomocą celofanu lub taśmy klejącej.*
  - *Nigdy nie otwieraj baterii.*
  - *Nigdy nie wrzucaj baterii do ognia lub wody.*
  - *Nigdy nie deformuj i nie zgniataj baterii.*
- *Stosuj wyłącznie baterie tego samego typu (CR2025 lub odpowiednik).*

Poniższe symptomy wskazują na niski poziom naładowania baterii:

- W zestawie wskaźników miga lampka sygnalizacyjna klucza (zielona), przez 30 sekund od wyłączenia silnika.

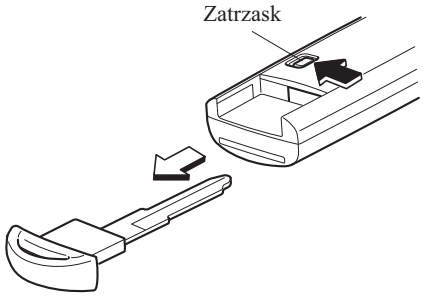
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

- System nie działa, a dioda sygnalizacyjna w nadajniku nie miga przy naciskaniu przycisków.
- Zasięg działania systemu jest ograniczony.

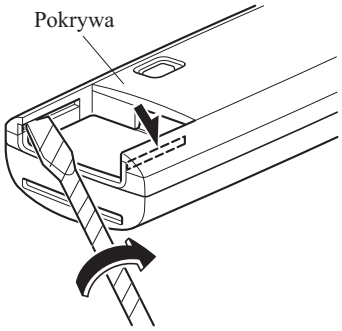
Zaleca się dokonanie wymiany baterii w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy), aby uniknąć uszkodzenia klucza. Jeżeli postanowisz samodzielnie wymienić baterię, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

Wymiana baterii klucza

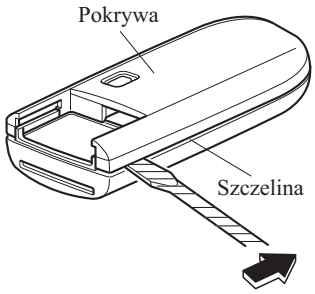
1. Odsuń zatrzask i wyjmij klucz pomocniczy.



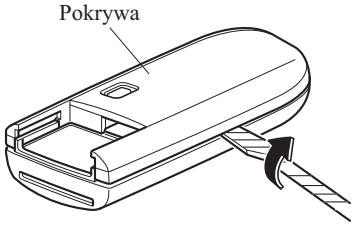
2. Obróć owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką w kierunku pokazanym strzałką i delikatnie podważ pokrywę.



3. Włóż owinięty taśmą śrubokręt z płaską końcówką do szczeliny i przesuń nim w kierunku pokazanym strzałką.

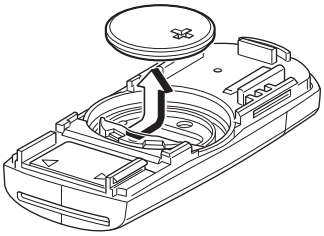


4. Obróć owiniętym taśmą śrubokrętem z płaską końcówką w kierunku pokazanym strzałką i zdejmij pokrywę.



5. Wyjmij pokrywkę baterii oraz baterię.

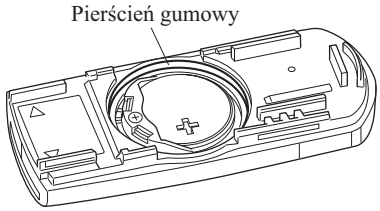




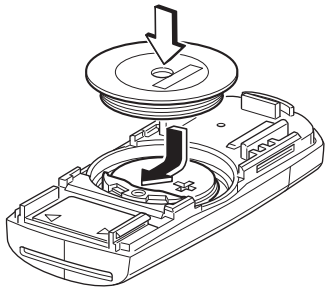
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

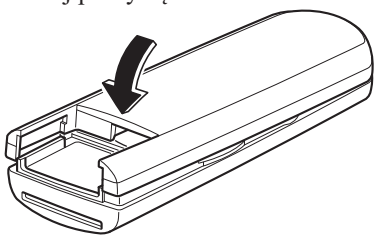
- *Uważaj, aby nie uszkodzić gumowego pierścienia widocznego na rysunku.*
- *Jeśli gumowy pierścień odłączy się, ułóż go na miejscu zanim włożysz nową baterię.*



6. Włóż nową baterię biegunem dodatnim do góry i załóż pokrywkę baterii.



7. Zamknij pokrywę.



8. Włóż na miejsce klucz pomocniczy.

Opony

Ze względu na bezpieczeństwo, mniejsze zużycie paliwa oraz uzyskanie wysokich osiągów, zawsze utrzymuj zalecane ciśnienie w oponach oraz przestrzegaj zalecanych ograniczeń obciążenia oraz zaleceń dotyczących jego rozmieszczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Użycie różnych typów opon:
Jazda samochodem z różnymi typami opon jest niebezpieczna. Może to spowodować pogorszenie prowadzenia samochodu i hamowania, a także doprowadzić do utraty kontroli nad samochodem.
Z wyjątkiem ograniczonego chwilowego użycia koła zapasowego, używaj wyłącznie opon tego samego typu (radialne, diagonalne opasane, diagonalne) na wszystkich czterech kołach.

Użycie opon o nieprawidłowych rozmiarach:
Użycie opon o innym rozmiarze niż wyspecyfikowane dla posiadanego samochodu (strona 9-12) zagraża bezpieczeństwu. Może to spowodować poważne pogorszenie komfortu jazdy, prowadzenia, zmniejszenie prześwitu pod samochodem i nieprawidłowe odczyty prędkościomierza. Może to być przyczyną wypadku. Używaj tylko opon o prawidłowych rozmiarach określonych dla posiadanego samochodu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ **Ciśnienie w oponach**

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze pompuj opony do wymaganego ciśnienia:
Za wysokie lub za niskie ciśnienie w oponach zagraża bezpieczeństwu. Nieprawidłowa obsługa opon lub niespodziewane przebicie opony może być przyczyną poważnego wypadku.
Patrz „Opony" na stronie 9-12.

Używaj wyłącznie oryginalnych kapturków zaworów Mazdy:
Użycie nieoryginalnych kapturków zaworów jest niebezpieczne, ponieważ uszkodzone przez nie zawory nie utrzymają wymaganego ciśnienia w oponach. Jeśli samochód będzie jeździł w takich warunkach, spadnie ciśnienie w oponach, co może być przyczyną wypadku. Nie używaj kapturków zaworów innych, niż oryginalne Mazdy.

Sprawdzaj ciśnienie we wszystkich oponach przynajmniej raz w miesiącu (włącznie z kołem zapasowym*), gdy opony są zimne. Utrzymuj wymagane ciśnienie w celu lepszego prowadzenia samochodu i minimalnego zużycia opon. Zastosuj się do specyfikacji podanych w tabeli (strona 9-12).
(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie. Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach" na stronie 4-248.

UWAGA

- *Zawsze sprawdzaj ciśnienie, gdy opona jest zimna.*
- *W nagrzanych oponach ciśnienie przekracza wymagane wartości. Nie spuszczaj nadmiaru powietrza z nagrzanej opony.*
- *Za niskie ciśnienie wpływa na zużycie paliwa, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz mniejsze przyleganie opony, a także może spowodować zdeformowanie koła i oddzielenie opony od obręczy.*
- *Za wysokie ciśnienie wpływa na pogorszenie prowadzenia, nieregularne i przyspieszone zużycie opony oraz uszkodzenie na nierównościach drogi. Utrzymuj prawidłowe wartości ciśnienia w oponach. Oponę, którą trzeba często pompować, należy sprawdzić.*

▼ **Zamiana kół**

⚠ OSTRZEŻENIE

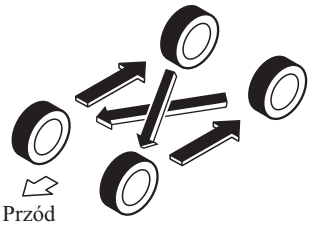
Zamieniaj koła systematycznie:
Nierównomierne zużycie opon jest niebezpieczne. Aby zużywanie się bieżnika było równomierne, zamieniaj koła co 10.000 km lub częściej, jeżeli zużycie bieżnika jest nierównomierne.

Podczas zamiany należy sprawdzić wyważenie kół.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
(Bez dojazdowego koła zapasowego)
Jako, że Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe, nie możesz wykonać bezpiecznie zamiany kół, przy pomocy podnośnika znajdującego się na wyposażeniu niektórych wersji samochodów. W celu dokonania zamiany kół, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.



Przy zamianie kół nie należy brać pod uwagę zapasowego (TYMCZASOWEGO) koła dojazdowego.

Sprawdź także opony pod kątem nieregularnego zużywania się i uszkodzenia. Nieregularne zużycie spowodowane jest jedną lub kilkoma poniżej podanymi przyczynami:

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponie
- Nieprawidłowa zbieżność kół
- Brak wyważenia kół
- Gwałtowne hamowanie

Po zamianie napompuj wszystkie opony zgodnie ze specyfikacją (strona 9-12) i sprawdź poprawność dokręcenia nakrętek mocujących koła.

(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie. Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-248.

⚠ PRZESTROGA

Zamieniaj opony kierunkowe, radialne, z asymetrycznym bieżnikiem lub z kolcami, przekładając je z przodu do tyłu, a nie ze strony na stronę. Trwałość opon zmniejszy się, gdy zostaną zamienione stronami.

▼ Wymiana opony

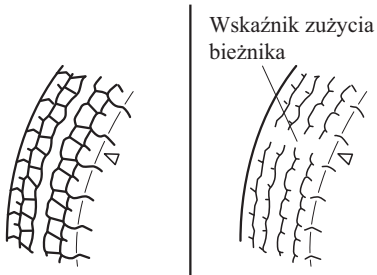
⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj opon będących w dobrym stanie technicznym:
Jazda ze zużytymi oponami zagraża bezpieczeństwu. Ograniczone możliwości hamowania, skręcania oraz trakcji mogą doprowadzić do wypadku.

Wymieniaj wszystkie cztery opony w tym samym czasie:
Wymiana tylko jednej opony jest niebezpieczna. Może to wpłynąć na utratę przyczepności i pogorszenie skuteczności hamowania. Mazda stanowczo zaleca wymianę wszystkich czterech opon w tym samym czasie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy opona zużywa się nierównomiernie, pierwsze objawy zużycia będą widoczne na wysokości wskaźnika zużycia bieżnika znajdującego się na boku opony.
Jeżeli tak się stanie wymień oponę.



Oponę należy wymienić zanim wytarcie bieżnika pojawi się na całej szerokości opony.

(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)

Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie. Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-248.

▼ Dojazdowe koło zapasowe*

Sprawdź dojazdowe koło zapasowe przynajmniej raz w miesiącu, aby upewnić się czy jest prawidłowo napompowane i przechowywane.

UWAGA

Stan dojazdowego koła zapasowego pogarsza się stopniowo, nawet gdy nie jest używane.

Dojazdowe koło zapasowe jest łatwiejsze w obsłudze z powodu jego konstrukcji, ponieważ jest lżejsze i mniejsze niż normalne koło. Powinno być używane jedynie w przypadkach awaryjnych i tylko na krótkim dystansie.

Używaj dojazdowego koła zapasowego tylko do momentu naprawy koła normalnego. Naprawa powinna być wykonana jak najszybciej.

Patrz „Opony” na stronie 9-12.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie montuj na obręczy dojazdowego koła zapasowego opony zimowej lub opony pełnowymiarowej. Pomimo prawidłowego założenia można uszkodzić zarówno oponę jak i obręcz.*
- *Przewidziany przebieg opony dojazdowego koła zapasowego jest mniejszy niż 5.000 km. Przebieg ten może być krótszy w zależności od warunków jazdy.*
- *Dojazdowe koło zapasowe przeznaczone jest do chwilowego użycia, jednak gdy na oponie wystąpią objawy zużycia bieżnika, wymień ją na oponę tego samego typu (strona 6-46).*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Wymiana koła

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj w samochodzie kół o prawidłowych wymiarach:
Użycie koła o nieprawidłowych wymiarach zagraża bezpieczeństwu. Pogorszona zostanie skuteczność hamowania i prowadzenie samochodu, co prowadzi do utraty kontroli nad samochodem i do wypadku.

⚠ PRZESTROGA

Koło o nieprawidłowych wymiarach może mieć niekorzystny wpływ na:

- *Mocowanie opony*
- *Trwałość koła i łożysk piasty koła*
- *Prześwit pod samochodem*
- *Prześwit w przypadku stosowania łańcuchów przeciwpoślizgowych*
- *Wskazania prędkościomierza*
- *Ustawienie świateł*
- *Wysokość zderzaka*
- *System monitorowania ciśnienia w oponach**

UWAGA

- *Przy wymianie koła upewnij się, czy nowe koło posiada taką samą, jak oryginalne koło fabryczne, średnicę, szerokość obręczy i odsadzenie.*
- *W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

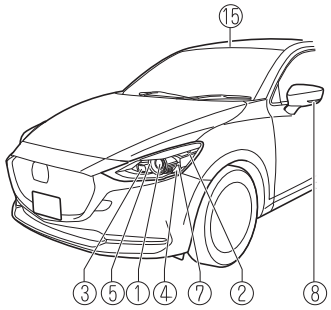
Prawidłowe wyważenie koła umożliwia uzyskanie maksymalnego komfortu jazdy i zmniejszenie zużywania się bieżnika. Koła nieprawidłowo wyważone powodują wibracje i nierównomierne zużywanie się bieżnika.

*Wybrane wersje.

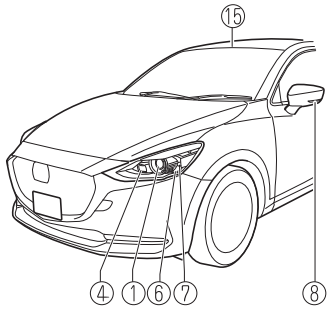
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Żarówki

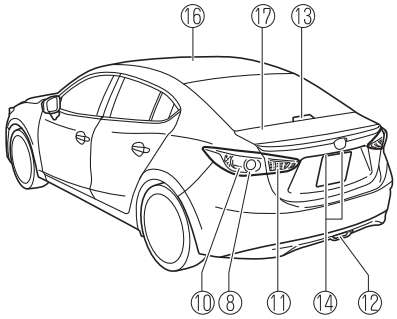
Typ A



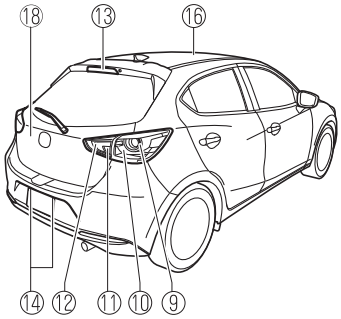
Typ B



Sedan



Hatchback



① Światła przednie (światła mijania/drogowe)
② Światła przednie (światła adaptacyjne/mijania o szerokim zasięgu)*
③ Światła przednie (światła drogowe)*
④ Światła do jazdy dziennej
⑤ Światła do jazdy dziennej/Światła pozycyjne
⑥ Światła pozycyjne*
⑦ Światła kierunkowskazów przednich
⑧ Światła kierunkowskazów bocznych
⑨ Światła Stop/Światła tylne
⑩ Światła kierunkowskazów tylnych
⑪ Światła cofania
⑫ Tylne światło przeciwmgielne*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

⑬ Trzecie światło Stop
⑭ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
⑮ Lampy sufitowe (przednie)/Lampy punktowe*
⑯ Lampy sufitowe (tylne)*
⑰ Oświetlenie bagażnika (Sedan)
⑱ Oświetlenie bagażnika (Hatchback)

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Podczas wyjmowania kloszy lub zespołów lamp płaskim śrubokrętem upewnij się, czy śrubokręt nie styka się ze stykami konektora elektrycznego. W razie zetknięcia się śrubokręta ze stykiem może wystąpić zwarcie.

UWAGA

- *Aby wymienić żarówkę, skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Aby dzieci nie miały dostępu do przepalonych żarówek, przechowuj je w specjalnych opakowaniach.*

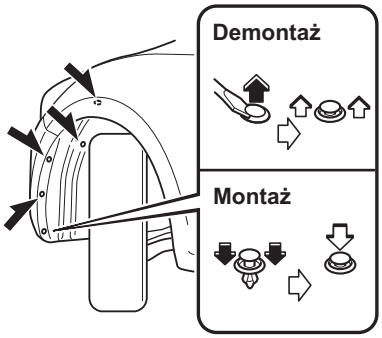
▼ Wymiana żarówek świateł zewnętrznych

Światła przednie, światła do jazdy dziennej/światła pozycyjne (typ A), kierunkowskazy, trzecie światło stop

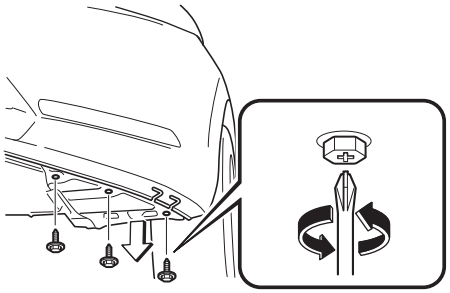
Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Światła przednich kierunkowskazów, Światła pozycyjne (Typ B)

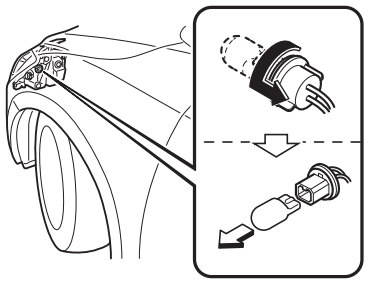
1. Przy wymianie prawej żarówki uruchom silnik, obróć kierownicę w lewo do oporu i wyłącz silnik. Przy wymianie lewej żarówki obróć kierownicę w prawo i wyłącz silnik.
2. Upewnij się, czy włącznik świateł znajduje się w pozycji OFF.
3. Pociągnij za środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.



4. Odkręć w lewo śruby plastikowych spinek, wyjmij spinki, a następnie odchyl częściowo nadkole.

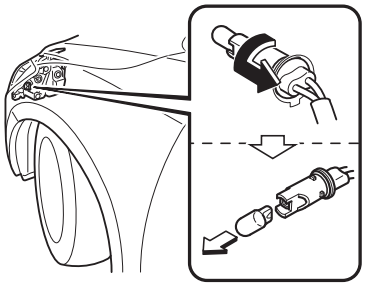


5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
6. Wyjmij żarówkę z gniazda.
   Światła kierunkowskazów przednich



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

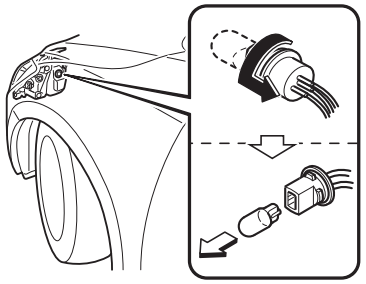
Światła pozycyjne (Typ B)



7. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Światła do jazdy dziennej (Typ B)*

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Podnieś pokrywę silnika. Patrz „Pokrywa komory silnika” na stronie 6-21.
3. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
4. Wyjmij żarówkę z gniazda.

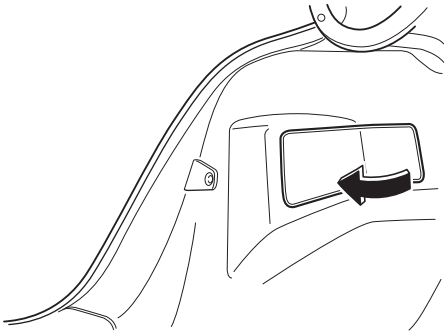


5. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Tylne światła kierunkowskazów, Światła Stop/Światła tylne

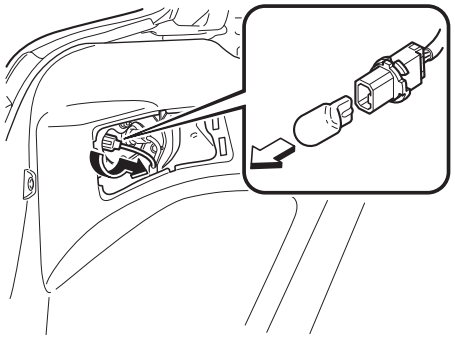
Sedan

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Zdejmij pokrywę.



3. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
4. Wyjmij żarówkę z gniazda.

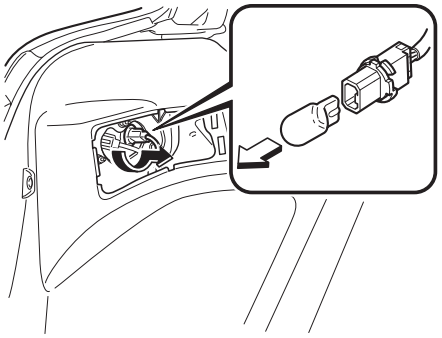
Światła kierunkowskazów tylnych



 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Światła Stop/Światła tylne

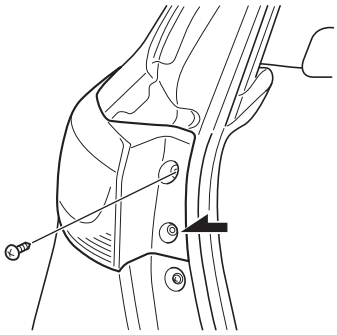


5. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.
6. Włóż zaczepy pokrywy i zainstaluj ją na miejscu.

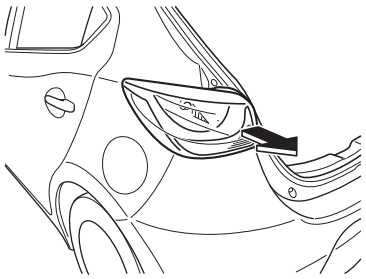
UWAGA
Sprawdź, czy pokrywa została poprawnie zamontowana.

Hatchback

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Odkręć śruby i wyjmij je.

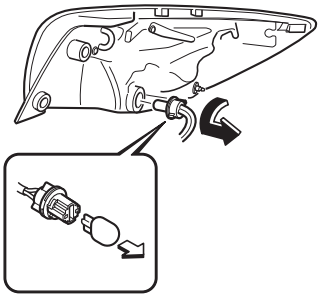


3. Pociągnij zespół lampy do tyłu i wyjmij go.



4. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
5. Wyjmij żarówkę z gniazda.

Światła kierunkowskazów tylnych

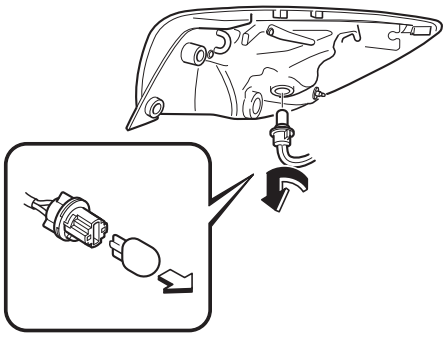


Światła Stop/Światła tylne (z diodami LED)

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

(z żarówką)

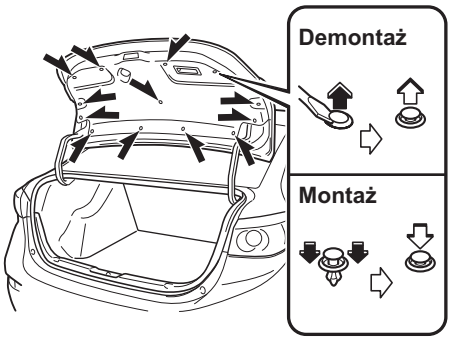


6. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

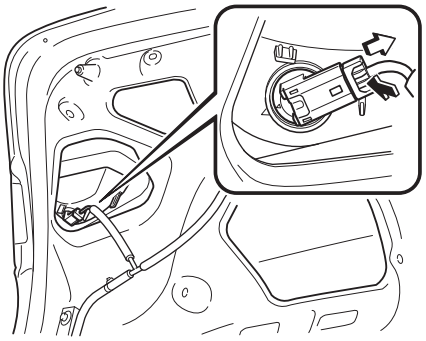
Światła cofania

Sedan

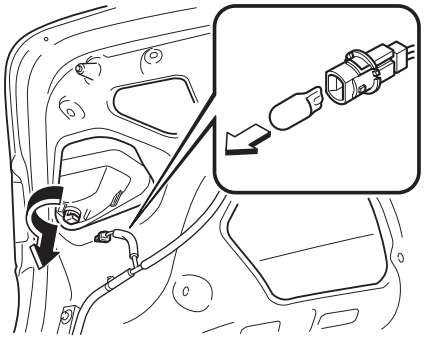
1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Pociągnij za środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.
3. Odchyl poszycie tapicerskie pokrywy bagażnika.



4. Odłącz konektor elektryczny od żarówki, naciskając palcem na zaczep konektora i pociągając za konektor.



5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
6. Wyjmij żarówkę z gniazda.



7. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Hatchback

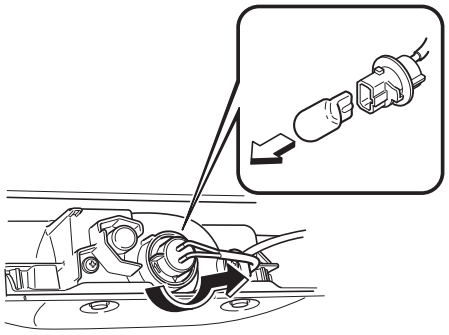
Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Tylne światło przeciwmgielne*

Sedan

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
3. Wyjmij żarówkę z gniazda.



4. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

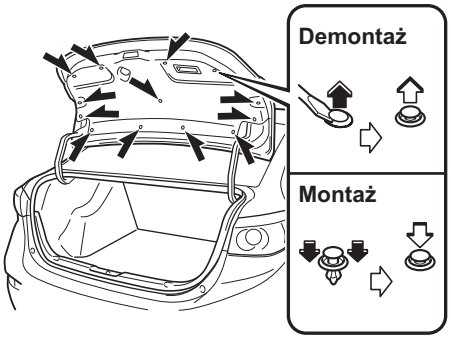
Hatchback

Diod LED nie można wymienić pojedynczo, ponieważ składają się one na cały zespół.
Diody LED należy wymieniać wraz z całym zespołem. W razie konieczności dokonania wymiany zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

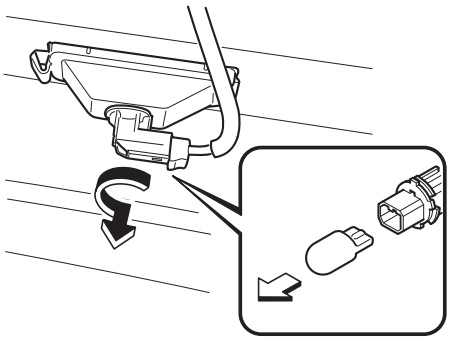
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Sedan

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Pociągnij za środkową część każdej plastikowej spinki i wyjmij je.
3. Odchyl poszycie tapicerskie pokrywy bagażnika.



4. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
5. Wyjmij żarówkę z gniazda.



6. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

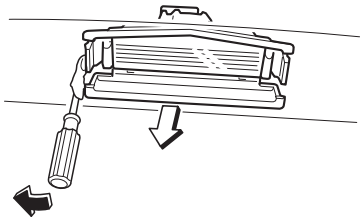
Hatchback

1. Upewnij się, czy zapłon i włącznik świateł przednich znajduje się w pozycji OFF.
2. Owiń śrubokręt z płaską końcówką miękką szmatką, aby nie uszkodzić lampy.

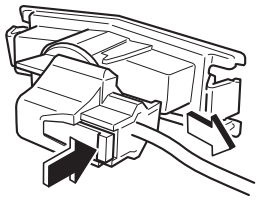
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

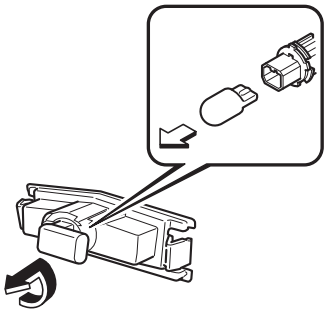
3. Włóż śrubokręt z płaską końcówką w miejsce pokazane na rysunku i pociągnij lampę na zewnątrz.



4. Odłącz konektor elektryczny od żarówki, naciskając palcem na zaczep konektora i pociągając za konektor.



5. Obróć zespół gniazda żarówki w lewo i wyjmij go.
6. Wyjmij żarówkę z gniazda.



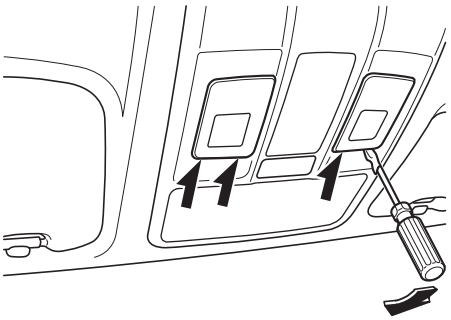
7. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

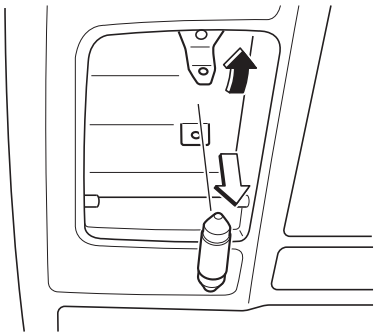
▼ Wymiana żarówek świateł wewnętrznych

Lampy sufitowe/Lampy punktowe*, Lampy sufitowe (przednie)*, Lampy sufitowe (tylne)*

1. Owiń niewielki, płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.

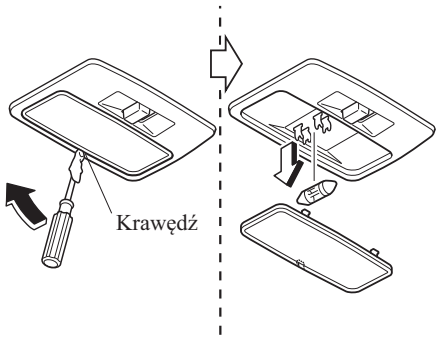
Lampy sufitowe/Lampy punktowe*



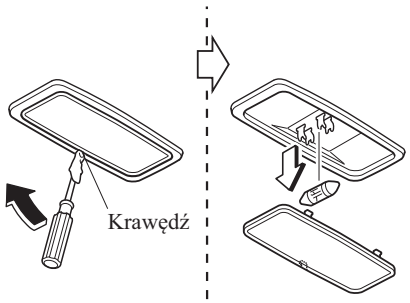


 *Wybrane wersje.

Lampy sufitowe (przednie)*



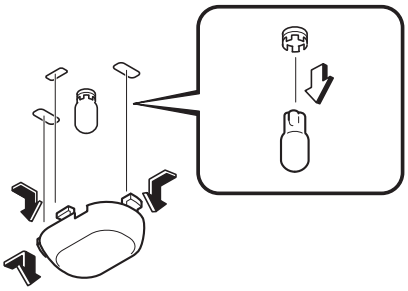
Lampy sufitowe (tylne)*



3. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie bagażnika (Sedan)

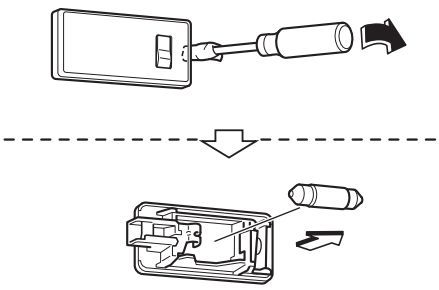
1. Ściśnij obie strony klosza, aby go zdjąć.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



3. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

Oświetlenie bagażnika (Hatchback)

1. Owiń niewielki płaski śrubokręt miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu klosza lampy, a następnie, wyjmij klosz, podważając ostrożnie jego krawędź płaskim śrubokrętem.
2. Wyjmij żarówkę, pociągając ją na zewnątrz.



3. Zamontuj nową żarówkę i wykonaj operacje w odwrotnej kolejności.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Bezpieczniki

Instalacja elektryczna samochodu zabezpieczona jest bezpiecznikami.

Jeżeli jakiekolwiek światła, odbiorniki lub sterowanie nie działają, sprawdź odpowiedni bezpiecznik zabezpieczający obwód. Gdy bezpiecznik jest przepalony, wewnętrzny element jest stopiony.

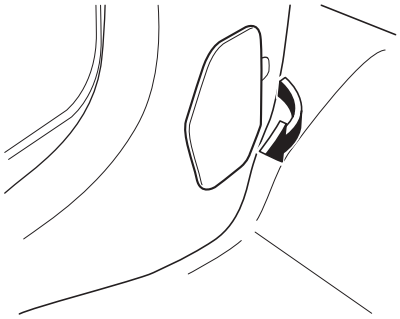
Jeżeli ten sam bezpiecznik przepali się ponownie, nie używaj więcej tego obwodu i skonsultuj się ze specjalistą, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

▼ Wymiana bezpiecznika

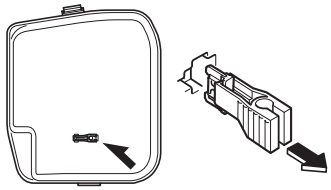
Wymiana bezpieczników w kabinie po lewej stronie samochodu

Jeżeli instalacja elektryczna nie działa, sprawdź najpierw bezpieczniki znajdujące się wewnątrz kabiny pasażerskiej po lewej stronie samochodu.

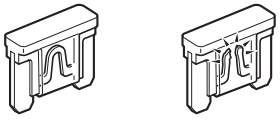
1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Wyjmij bezpiecznik na zewnątrz za pomocą zacisku znajdującego się na wewnętrznej stronie pokrywy skrzynki bezpieczników w komorze silnika.



4. Sprawdź bezpiecznik i wymień, jeśli jest przepalony.



Sprawny Przepalony

5. Włóż nowy bezpiecznik o takiej samej wartości prądowej i upewnij się, czy jest zamocowany prawidłowo. Jeżeli nie jesteś w stanie go prawidłowo zainstalować, zwróć się o pomoc do specjalistycznego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jeżeli nie masz bezpieczników zapasowych, wyjmij jeden o takiej samej wartości prądowej z obwodu mniej istotnego dla działania samochodu, na przykład z obwodu AUDIO (system audio) lub OUTLET (gniazdo akcesoriów).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

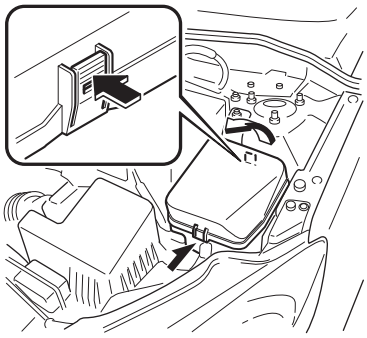
Zawsze wymieniaj bezpiecznik na oryginalny bezpiecznik Mazdy lub inny o takiej samej wartości prądowej. W przeciwnym razie można uszkodzić obwód elektryczny.

6. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

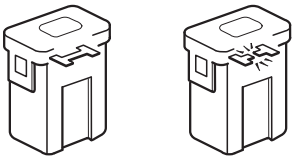
Wymiana bezpieczników pod pokrywą silnika

Jeżeli światła przednie lub inne elektryczne odbiorniki nie działają, a bezpieczniki w kabinie pasażerskiej nie są przepalone, sprawdź skrzynkę bezpieczników pod pokrywą silnika. Jeżeli bezpiecznik jest przepalony, musi być wymieniony. Wykonaj następujące operacje:

1. Upewnij się, czy zapłon i inne odbiorniki są wyłączone.
2. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników.



3. Jeżeli jakikolwiek bezpiecznik oprócz bezpiecznika głównego (MAIN) jest przepalony, wymień go na nowy o **tej samej wartości prądowej**.



Sprawny Przepalony

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie wykonuj samodzielnie wymiany bezpiecznika głównego. W celu dokonania wymiany skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy: *Samodzielna wymiana bezpiecznika głównego zagraża bezpieczeństwu, ponieważ bezpiecznik główny MAIN jest bezpiecznikiem wysokoprądowym. Nieprawidłowa wymiana może spowodować porażenie prądem elektrycznym lub zwarcie i w rezultacie pożar.*

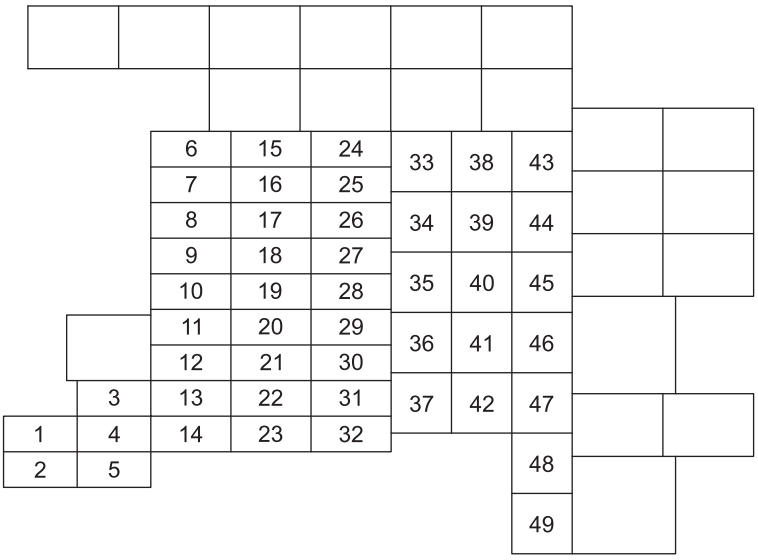
4. Zamontuj pokrywę ponownie i sprawdź poprawność jej zamontowania.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

▼ Opis panelu skrzynki bezpieczników

Skrzynka bezpieczników (komora silnika)



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	C/U IG1	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
2	ENGINE IG1	7,5 A	System sterowania silnika
3	SUNROOF	10 A	—
4	INTERIOR	15 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
5	ENG+B	7,5 A	System sterowania silnika
6	AUDIO2 ENGINE4	15 A	System audio/System sterowania silnika*
7	METER1	10 A	Zestaw wskaźników
8	SRS1	7,5 A	Poduszki powietrzne
9	METER2	7,5 A	Zestaw wskaźników*
10	RADIO	7,5 A	System audio
11	ENGINE3	15 A	System sterowania silnika
12	ENGINE1	15 A	System sterowania silnika*
13	ENGINE2	15 A	System sterowania silnika
14	AUDIO1	25 A	System audio
15	A/C MAG	7,5 A	Układ klimatyzacji*
16	AT PUMP	15 A	System sterowania skrzynią biegów*
17	AT	15 A	System sterowania skrzynią biegów*
18	D.LOCK	25 A	Zamki sterowane elektrycznie
19	H/L RH	20 A	Światło przednie (strona prawa)
20	ENG+B2	7,5 A	System sterowania silnika
21	TAIL	20 A	Światła tylne, Światła pozycyjne, Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
22	ST.HEATER	20 A 15 A/20 A	Ogrzewana kierownica/Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*
23	ROOM	25 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
24	FOG	15 A	—
25	H/CLEAN	20 A	Spryskiwacz reflektora*
26	STOP	10 A	Światła stop
27	HORN	15 A	Sygnał dźwiękowy
28	H/L LH	20 A	Światło przednie (strona lewa)
29	ABS/DSC S	30 A	System ABS, system DSC*
30	HAZARD	15 A	Światła awaryjne, kierunkowskazy

*Wybrane wersje.

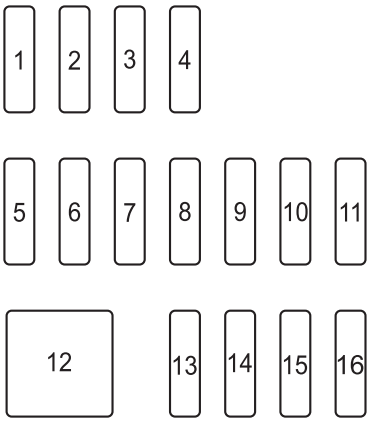
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Plan obsługi wykonywanej przez właściciela

OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
31	FUEL PUMP SCR	15 A	Pompa paliwa*
32	FUEL WARM	25 A	—
33	WIPER	20 A	Wycieraczka szyby przedniej
34	CABIN+B	50 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
35	FAN2 EPB L	30 A	Wentylator chłodnicy*
36	FUEL PUMP	30 A	—
37	ABS/DSC M	50 A	System ABS, system DSC*
38	EVVT	20 A	System sterowania silnika*
39	—	—	—
40	FAN1 EPB R	30 A	Wentylator chłodnicy*
41	FAN3	40 A	Wentylator chłodnicy*
42	ENG.MAIN	40 A	System sterowania silnika
43	EPS	60 A	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego*
44	DEFOG	40 A	Ogrzewanie tylnej szyby
45	IG2	30 A	Zabezpieczenie różnych obwodów
46	INJECTOR ENG.SUB	30 A	System sterowania silnika*
47	HEATER	40 A	Układ klimatyzacji
48	P.WINDOW1	30 A	Szyby sterowane elektrycznie
49	DCDC DE	40 A	Zabezpieczenie różnych obwodów*

*Wybrane wersje.

Skrzynka bezpieczników (strona lewa)



OPIS		WARTOŚĆ PRĄDOWA BEZPIECZNIKA	OBWÓD ZABEZPIECZANY
1	—	—	—
2	—	—	—
3	AUDIO2	15 A	System audio*
4	ST.HEATER	10 A	Ogrzewana kierownica*
5	F.OUTLET	15 A	Gniazda akcesoriów
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	Wskaźnik włączonego biegu (Automatyczna skrzynia biegów)*
8	MIRROR	7,5 A	Lusterka sterowane elektrycznie
9	—	—	—
10	P.WINDOW2	25 A	Szyby sterowane elektrycznie
11	R.WIPER	15 A	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby
12	P.SEAT D	30A	—
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Elektryczna blokada kierownicy
15	SEAT WARM	20 A	Ogrzewanie foteli*
16	M.DEF	7,5 A	Ogrzewanie lusterek*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Konserwacja zewnętrzna

Powłoka lakiernicza Twojej Mazdy wykonana jest w oparciu o najnowsze osiągnięcia technologiczne, zarówno pod względem zastosowanych materiałów, jak i metod nanoszenia.

Jednakże, jeżeli lakier nie będzie odpowiednio pielęgnowany, oddziaływanie środowiska może uszkodzić jego właściwości ochronne.

Poniżej podajemy kilka przykładów możliwego uszkodzenia i zalecenia, jak im zapobiec.

Trawienie spowodowane kwaśnym deszczem lub zanieczyszczeniami przemysłowymi

Wyjaśnienie

Zanieczyszczenia przemysłowe i zanieczyszczenia pochodzące z emisji spalin samochodowych unoszą się w powietrzu i mieszają z deszczem lub rosą, tworząc kwasy. Kwasy te mogą osiadać na powierzchniach lakierowanych samochodu. Ponieważ woda odparowuje, kwasy stają się coraz bardziej stężone i mogą uszkodzić lakierowane powierzchnie.
Im dłużej kwasy pozostają na powierzchni, tym większa jest możliwość jej uszkodzenia.

Zapobieganie

Zapobieganie Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.

Czynności te wykonaj natychmiast, gdy zauważysz, że kwaśny deszcz osiadł na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Uszkodzenia spowodowane odchodami ptaków, owadami lub żywicą z drzew

Wyjaśnienie

Odchody ptaków zawierają kwasy. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować utratę połysku i zmianę koloru warstwy lakieru samochodu.

Kiedy owady rozbiją się o powierzchnię lakierowaną, ich rozkładające się szczątki tworzą związki korozyjne. Jeżeli nie zostaną usunięte, mogą spowodować wżery, utratę połysku i zmianę koloru warstwy wierzchniej lakieru samochodu.

Żywica z drzew utwardza się i mocno przywiera do warstwy lakieru. Jeżeli spróbujesz ją zdrapać, możesz wraz z nią usunąć część warstwy lakieru.

Zapobieganie

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie Twojej Mazdy, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Powinno to zostać wykonane jak najszybciej.

Odchody ptaków można usunąć miękką gąbką i wodą. Jeżeli jesteś w podróży, problem ten może także rozwiązać nawilżona chusteczka. Oczyszczona powierzchnia powinna zostać nawoskowana zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Owady i żywice z drzew najlepiej usuwać miękką gąbką i wodą lub dostępnymi w handlu chemicznymi środkami przeznaczonymi do czyszczenia powierzchni lakierowanych samochodów.

Inną metodą jest przykrycie zabrudzonej powierzchni nawilżonym ręcznikiem papierowym na około 1–2 godziny. Po usunięciu ręcznika spłucz pozostałości zanieczyszczeń wodą.

Plamy po wodzie

Wyjaśnienie

Deszcz, mgła, rosa i nawet woda z kranu mogą zawierać szkodliwe minerały, takie jak sól i wapno. Jeżeli wilgoć zawierająca te minerały osiądzie na samochodzie i odparuje, minerały zagęszczą się i utwardzą w formie białych plam. Plamy te mogą uszkodzić powierzchnię lakierowaną samochodu.

Zapobieganie

Zapobieganie Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane, konieczne jest mycie i woskowanie samochodu, zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Czynności te wykonaj natychmiast po zaobserwowaniu plam po wodzie na powierzchniach lakierowanych samochodu.

Odpryskiwanie lakieru

Wyjaśnienie

Odpryskiwanie lakieru występuje, gdy żwir wyrzucany spod kół innego samochodu uderza w Twój samochód.

Jak uniknąć odpryskiwania lakieru

Utrzymywanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego samochodu zmniejsza możliwość powstania odprysków lakieru przez wyrzucany żwir spod jego kół.

UWAGA

- *Strefy powstawania odprysków zmieniają się wraz z prędkością samochodu. Na przykład podczas jazdy z prędkością 90 km/h strefa powstania odprysków wynosi około 50 m za poprzedzającym samochodem.*
- *W niskich temperaturach lakier samochodu utwardza się. Zwiększa to możliwość powstania odprysków.*
- *Odpryski lakieru mogą prowadzić do tworzenia się rdzy na powierzchni Twojej Mazdy. Zanim się tak stanie, napraw uszkodzone powierzchnie, używając farby zaprawkowej Mazdy zgodnie z instrukcjami podanymi w tym rozdziale. Niewykonanie naprawy może prowadzić do powstania poważnych ognisk korozji na uszkodzonej powierzchni i kosztownych napraw.*

Podczas używania czyszczących środków chemicznych lub past polerskich przestrzegaj **wszystkich** instrukcji podanych na opakowaniach. Przeczytaj wszystkie uwagi i ostrzeżenia.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Konserwacja powierzchni lakierowanych

Mycie

⚠ PRZESTROGA

- *Gdy dźwignia wycieraczek szyb znajduje się w pozycji AUTO, a włącznik zapłonu w pozycji ON, wycieraczki mogą uruchomić się automatycznie w następujących przypadkach:*
  - *Gdy szyba przednia zostanie dotknięta lub przetarta szmatką nad czujnikiem deszczu.*
  - *Gdy szyba przednia zostanie uderzona ręką lub innym przedmiotem od strony zewnętrznej lub wewnętrznej.*

  Nie dotykaj przedniej szyby ręką i nie używaj skrobaczki, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, a dźwignia sterowania wycieraczkami znajduje się w pozycji AUTO, ponieważ automatycznie uruchamiające się wycieraczki mogą spowodować uraz palców lub uszkodzenie samych wycieraczek. Jeśli zamierzasz oczyścić przednią szybę, upewnij się, czy wycieraczki są całkowicie wyłączone – gdy możliwe jest, że silnik samochodu pracuje – jest to ważne zwłaszcza przy usuwaniu lodu lub śniegu.
- *Nie płucz wodą komory silnika. W przeciwnym razie możesz mieć problemy z uruchomieniem silnika lub uszkodzić komponenty elektryczne.*
- *Podczas mycia i woskowania samochodu uważaj, aby nie wywierać nadmiernej siły w żadnym miejscu na dachu samochodu lub antenie. W przeciwnym razie możesz wgnieść dach lub uszkodzić antenę.*

Aby zabezpieczyć powierzchnie lakierowane przed rdzą i uszkodzeniem, myj samochód dokładnie i często, przynajmniej raz na miesiąc, letnią lub zimną wodą.

Jeżeli samochód nie jest myty właściwie, powierzchnia lakierowana może zostać porysowana. Poniżej podajemy przykłady, kiedy może nastąpić porysowanie.

Porysowanie powierzchni lakieru może nastąpić, gdy:

- Samochód jest myty bez wcześniejszego opłukania z kurzu lub innych zabrudzeń.
- Samochód jest myty szorstką, suchą lub brudną szmatą.
- Samochód jest myty w myjni, która stosuje brudne lub zbyt twarde szczotki.
- Środki czyszczące lub wosk zawierają materiały ścierne.

UWAGA

- *Mazda nie ponosi odpowiedzialności za zarysowania powstałe w automatycznych myjniach samochodowych lub spowodowane niewłaściwym myciem.*
- *Zarysowania są bardziej widoczne na samochodach lakierowanych ciemnymi lakierami.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Aby zminimalizować zarysowania powierzchni lakierowanych samochodu:

- Przed umyciem opłucz samochód z kurzu i innych zabrudzeń, używając letniej lub zimnej wody.
- Podczas mycia samochodu stosuj dużo letniej lub zimnej wody i miękkiej szmatki. Nie używaj szmatek nylonowych.
- Podczas mycia lub suszenia samochodu przecieraj go delikatnie.
- Myj samochód tylko w myjniach, które mają właściwie utrzymane szczotki.
- Nie stosuj środków czyszczących lub wosków zawierających materiały ścierne.

⚠ PRZESTROGA

➢ *Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów. Mogą one uszkodzić powłokę zabezpieczającą. Ponadto środki czyszczące i detergenty mogą spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.*

➢ ***(Z odłączaną anteną)***
Aby uniknąć uszkodzenia anteny, zdemontuj ją przed wjazdem do myjni samochodowej lub przejazdem pod nisko położoną przeszkodą.

Zwracaj szczególną uwagę, aby usuwać sól, brud, kurz, błoto i wszystkie inne zanieczyszczenia z nadkoli i upewnij się, czy otwory odpływowe w dolnej krawędzi drzwi i progów są czyste.

Owady, smoła, żywica z drzew, odchody ptaków, zanieczyszczenia przemysłowe i podobne zabrudzenia osiadające na lakierze mogą go uszkodzić, jeżeli nie zostaną natychmiast usunięte. Gdy szybkie umycie bieżącą wodą okaże się nieefektywne, użyj łagodnego szamponu przeznaczonego do mycia samochodów.

Dokładnie opłucz wszystkie pozostałości szamponu letnią lub zimną wodą. Nie dopuść, aby szampon wysechł na powierzchniach lakierowanych.

Po umyciu samochodu osusz go czystą szmatką irchową, aby zapobiec tworzeniu się plam po kroplach wody.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mokre hamulce wysusz jadąc bardzo powoli zwalniając pedał przyspieszenia i lekko naciskając na pedał hamulca, dopóki układ nie będzie ponownie normalnie pracował:
Jazda z mokrymi hamulcami zagraża bezpieczeństwu. Wydłużona droga hamowania lub ściąganie samochodu na jedną stronę podczas hamowania może być przyczyną poważnego wypadku. Delikatne naciśnięcie hamulca pozwoli stwierdzić, czy hamulce są mokre.

Podczas korzystania z myjni automatycznej

- Złóż lusterka boczne.
- Szczotki myjni automatycznych mogą zmniejszyć połysk lakieru lub przyspieszyć pogarszanie się jego stanu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Konserwacja samochodu

Mycie ciśnieniowe

W niektórych urządzeniach myjących używana jest woda pod wysokim ciśnieniem i o wysokiej temperaturze. Jeśli dysza maszyny znajdzie się za blisko samochodu, siła strugi wody może spowodować uszkodzenie lub odkształcenie elementów nadwozia, wpłynąć na integralność części oraz doprowadzić do przedostania się wody do wnętrza. Trzymaj dyszę myjącą w dostatecznej odległości od samochodu (co najmniej 30 cm). Ponadto, nie myj zbyt długo jednego miejsca, a także ostrożnie myj szczeliny między drzwiami i okolice okien.

Woskowanie

Samochód należy woskować, gdy nie ma kropel wody na powierzchniach lakierowanych.
Przed woskowaniem zawsze umyj i wysusz samochód. Oprócz nadwozia, nawoskuj metalowe wykończenia ozdobne, aby nadać im połysk.

1. Używaj wosków, które nie zawierają materiałów ściernych.
   Woski zawierające materiały ścierne usuwają lakier i mogą zmatowić metalowe części.
2. Używaj naturalnych wosków o wysokiej jakości odpowiednio dla lakierów metalizowanych, mikowych i zwykłych.
3. Podczas woskowania nałóż równomiernie warstwę wosku gąbką lub miękką szmatką.
4. Przetrzyj wosk miękką szmatką.

UWAGA
Środki do usuwania plam, używane do usunięcia oleju, smoły i podobnych materiałów, usuwają zwykle także wosk. Nawoskuj ponownie te powierzchnie, nawet jeżeli pozostałe powierzchnie samochodu nie wymagają tego.

▼ Uzupełnianie ubytków lakieru

Uszkodzone powierzchnie lakieru spowodowane uderzeniami kamieni, zadrapaniami podczas parkowania itp., napraw zanim pojawi się rdza, używając farby zaprawkowej Mazdy. Najpierw usuń brud i tłuszcz czystą, miękką szmatką.

Jeżeli rdza zaczęła się już tworzyć:

1. Oczyść dokładnie rdzę papierem ściernym.
2. Przetrzyj to miejsce czystą, miękką szmatką.
3. Nanieś podkład antykorozyjny na powierzchnię.
4. Po całkowitym wyschnięciu nanieś odpowiednią warstwę lakieru zaprawkowego na powierzchnię.

Oczywiście w przypadku trudności zleć wykonanie tej pracy specjalistycznemu serwisowi, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną

Nadwozie jest fabrycznie zabezpieczone przed korozją perforacyjną. Jednak dodatkowe zabezpieczenie, przeprowadzone po rozpoczęciu użytkowania pojazdu dodatkowo, przedłuży żywotność blach nadwozia. Zalecamy skonsultowanie się ze specjalistycznym serwisem, najlepiej z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

▼ Konserwacja elementów chromowanych

- Używaj zmywacza do usuwania smoły drogowej i owadów. Nigdy nie rób tego nożem lub podobnym narzędziem.
- Aby zapobiec korozji elementów chromowanych, nałóż na nie wosk lub środek konserwujący chrom i wypoleruj do uzyskania wysokiego połysku.
- Podczas niskich temperatur lub w strefach przybrzeżnych pokryj elementy chromowane grubszą warstwą wosku lub środkiem konserwującym silniejszym niż zazwyczaj. Można także pokryć te elementy odporną na korozję wazeliną techniczną lub innym środkiem zabezpieczającym.

⚠ PRZESTROGA

Nie stosuj waty stalowej, ściernych środków czyszczących lub silnych detergentów zawierających związki alkaliczne lub żrące do czyszczenia chromowanych lub anodowanych elementów. Mogą one uszkodzić powłokę ochronną i spowodować odbarwienie lub uszkodzenie lakieru.

▼ Ochrona podwozia

Specjalna powłoka ochronna nanoszona jest w fabryce na krytyczne części podwozia samochodu, która zabezpiecza przed uszkodzeniami spowodowanymi związkami chemicznymi lub kamieniami. Powłoka ta podatna jest na uszkodzenie w czasie eksploatacji samochodu. Sprawdzaj okresowo powłokę ochronną podwozia. W razie konieczności wykonania napraw skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Jej personel doskonale wie, jak wykonywać naprawy.

▼ Konserwacja aluminiowych obręczy kół*

Aluminiowe obręcze kół pokryte są powłoką zabezpieczającą. Aby właściwie chronić tę powłokę, konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności.

⚠ PRZESTROGA

Nie używaj detergentów innych niż łagodne. Przed użyciem detergentu sprawdź jego składniki. W innym przypadku detergent może doprowadzić do odbarwienia aluminiowych obręczy kół.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Konserwacja samochodu

UWAGA

- *Nie używaj szczotek drucianych lub jakichkolwiek ściernych środków czyszczących, past polerskich lub rozpuszczalników do czyszczenia aluminiowych obręczy. Mogą one uszkodzić powłokę.*
- *Do czyszczenia obręczy używaj zawsze gąbki lub miękkiej szmatki. Spłucz dokładnie letnią lub zimną wodą. Oczyść także obręcze po jeździe na zakurzonych lub sypanych solą drogach. Zapobiegnie to powstaniu korozji.*
- *Unikaj mycia Twojego samochodu w automatycznych myjniach samochodowych, które stosują wysokoobrotowe lub twarde szczotki.*
- ***(Samochód z obręczami 16-calowymi)** Jeśli obręcze aluminiowe utracą połysk, należy zastosować wosk niezawierający proszku polerskiego.*

▼ Konserwacja elementów plastikowych

- Do czyszczenia plastikowych kloszy świateł zewnętrznych nie używaj benzyny, parafiny, spirytusu, farb, rozpuszczalników, mocno kwasowych lub mocno zasadowych detergentów. W przeciwnym razie, odczynniki chemiczne mogą w znaczący sposób odbarwić lub zniszczyć powierzchnię kloszy powodując utratę ich funkcjonalności. Jeśli klosze zostały przypadkowo wystawione na działanie wyżej wspomnianych środków, spłucz je natychmiast wodą.
- Jeśli plastikowe elementy, jak zderzaki, zostaną nieopatrznie poddane działaniu środków chemicznych takich jak benzyna, oleje, płyn chłodzący silnika, czy elektrolit akumulatora, może nastąpić ich odbarwienie, wypłowienie lub złuszczenie się lakieru. Zetrzyj niezwłocznie środek chemiczny miękka szmatką .
- Urządzenia myjące mogą wykorzystywać wodę o wysokiej temperaturze i pod wysokim ciśnieniem. Jeśli dysza urządzenia myjącego znajdzie się zbyt blisko lub zbyt długo w pobliżu plastikowego elementu, strumień wody może odkształcić ten element lub zniszczyć jego powłokę lakierniczą.
- Nie używaj wosków zawierających materiały ścierne. Stosowanie wosków zawierających materiały ścierne może doprowadzić do uszkodzenia lakieru.
- Ponadto nie używaj elektrycznych lub pneumatycznych urządzeń do woskowania. Wytworzone przez tarcie ciepło może doprowadzić do odkształcenia plastiku lub uszkodzenia powłoki lakierniczej.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pielęgnacja wnętrza

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie płucz wodą wnętrza nadwozia:
Przedostanie się wody do komponentów elektrycznych, takich jak system audio oraz elementy sterowania zagraża bezpieczeństwu, ponieważ może spowodować usterkę lub pożar.

UWAGA

- *Nie używaj do czyszczenia wnętrza alkoholu, wybielaczy chlorowych lub organicznych rozpuszczalników, benzenu czy benzyny. W przeciwnym razie może dojść do powstania plam i odbarwień.*
- *Szorowanie twardą szczotką lub tkaniną może spowodować uszkodzenie elementów wnętrza.*

Jeśli wnętrze samochodu zostanie zabrudzone w jeden z wymienionych poniżej sposobów, niezwłocznie usuń zabrudzenie miękką szmatką. Pozostawienie zabrudzonej powierzchni bez wyczyszczenia spowoduje odbarwienia, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki, a ponadto później trudniej będzie ją wyczyścić.

- Rozlany napój lub perfumy
- Zabrudzenie smarem lub olejem
- Inne zabrudzenia

▼ Konserwacja pasów bezpieczeństwa

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
3. Przed zwinięciem wyczyszczonych pasów bezpieczeństwa dokładnie osusz je i upewnij się, czy nie są wilgotne.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli pas bezpieczeństwa jest postrzępiony lub widoczne są na nim otarcia, należy go wymienić w specjalistycznym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:
Jeśli pasy bezpieczeństwa będą używane w takim stanie, nie będą mogły zapewnić w pełni swej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

W celu usunięcia zabrudzeń należy użyć łagodnego detergentu:
W przypadku użycia do czyszczenia pasów bezpieczeństwa rozpuszczalników organicznych lub zauważenia na nich plam bądź miejsc wyblakłych, możliwe jest, że pasy uległy osłabieniu i w konsekwencji mogą nie pełnić całkowicie swojej funkcji, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

UWAGA
Jeśli pasy ulegną zabrudzeniu, należy starannie je oczyścić. Pozostawienie ich bez wyczyszczenia utrudni wyczyszczenie ich w późniejszym czasie i może zakłócić płynne zwijanie się pasa.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Konserwacja samochodu

▼ Konserwacja tapicerki winylowej

Kurz i łatwo usuwalne zabrudzenia usuwaj z tapicerki winylowej za pomocą szczotki lub odkurzacza.
Większe zabrudzenia na tapicerce winylowej usuwaj za pomocą środka do czyszczenia skóry i winylu.

▼ Konserwacja tapicerki

1. Czyść zabrudzoną powierzchnię poprzez lekkie przecieranie jej miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ Konserwacja tapicerki skórzanej*

1. Usuń kurz i piasek za pomocą odkurzacza.
2. Wytrzyj zabrudzone miejsce miękką szmatką, posługując się odpowiednim środkiem czyszczącym lub miękką szmatką zmoczoną w łagodnym detergencie (około 5% rozcieńczenia z wodą).
3. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.
4. Usuń wilgoć używając suchej szmatki i pozostaw skórę do wyschnięcia w suchym, dobrze wentylowanym i nienasłonecznionym miejscu. Jeśli skóra zmoczy się np. od deszczu, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką.

UWAGA

- *Prawdziwa skóra nie jest jednolita i może mieć skazy, rysy i pofałdowania.*
- *Aby utrzymać wysoką jakość skóry, dbaj o nią systematycznie, zalecamy co najmniej dwa razy w roku ją oczyścić i zakonserwować przy pomocy odpowiednich środków.*
- *Jeśli skóra zostanie zabrudzona w sposób opisany poniżej, należy natychmiast ją wyczyścić. Pozostawienie tego typu zabrudzeń na skórze może doprowadzić do jej przedwczesnego zużycia, powstawania pleśni lub plam.*
  - *Piasek lub błoto*
  - *Tłuszcz lub olej, na przykład z kremu do rąk*
  - *Alkohol, na przykład z kosmetyków lub preparatów do stylizacji włosów*
- *Jeśli tapicerka skórzana zostanie zmoczona, niezwłocznie usuń wilgoć suchą szmatką. Pozostawienie wilgotnej powierzchni może spowodować pogorszenie jakości powierzchni w postaci stwardnień lub obkurczeń.*
- *Wystawienie na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez długi czas może spowodować pogorszenie jakości skóry oraz obkurczenie. Parkując samochód w nasłonecznionym miejscu na dłuższy czas, zacień wnętrze używając zasłon przeciwsłonecznych.*
- *Nie pozostawiaj na tapicerce skórzanej żadnych produktów winylowych przez dłuższy czas. Mogą one niekorzystnie wpłynąć na jakość i odcień tapicerki. Kiedy w kabinie jest wysoka temperatura, winyl może przywrzeć do powierzchni skóry.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Konserwacja elementów plastikowych

⚠ PRZESTROGA

Nie stosuj środków polerujących. W zależności od składników danego produktu, mogą one spowodować odbarwienie, plamy, pęknięcia lub odpadanie powłoki.

▼ Konserwacja górnej części zestawu wskaźników

1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5%) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

▼ Konserwacja wyświetlacza Head-up*

Powierzchnie łącznika i lustra posiadają specjalną powłokę. Podczas czyszczenia nie należy stosować twardych lub szorstkich szmatek ani detergentów. Używaj miękkich szmatek o delikatnej teksturze.
Jeśli na łącznik lub lustro przedostanie się rozpuszczalnik chemiczny, należy natychmiast go zetrzeć. W przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu, a specjalna powłoka, o której mowa powyżej, może ulec zarysowaniu.

▼ Konserwacja panelu

W razie zabrudzenia panelu należy oczyścić go miękką szmatką zmoczoną w czystej wodzie i dokładnie wykręconej. Jeśli pewne obszary wymagają dodatkowego czyszczenia, zastosuj poniższą procedurę:
1. Przetrzyj zabrudzoną powierzchnię miękką szmatką zwilżoną roztworem łagodnego detergentu (około 5 %) z wodą.
2. Usuń wszelkie pozostałości detergentu za pomocą miękkiej szmatki zwilżonej czystą wodą i dokładnie wykręconej.

UWAGA
Zachowaj szczególną ostrożność podczas czyszczenia paneli o powierzchniach błyszczących, np. z warstwą powlekającą, bowiem można je łatwo zarysować.

▼ Czyszczenie wewnętrznej strony szyb

Jeżeli szyby zostaną zabrudzone olejem, tłuszczami lub woskiem, oczyść je środkiem do czyszczenia szyb. Przestrzegaj instrukcji podanych na opakowaniu.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie skrob i nie drap wewnętrznej strony szyby tylnej. Możesz uszkodzić jej przewody grzewcze.*
- *Podczas mycia wewnętrznej strony szyby używaj miękkiej szmatki zamoczonej w letniej wodzie, delikatnie przecierając ścieżki ogrzewania i linie anteny. Stosowanie środków do czyszczenia szyb może uszkodzić ścieżki ogrzewania i linie anteny.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

7 W razie awarii

Pomocne informacje o zasadach postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Postój w sytuacjach awaryjnych.....7-2
- Postój w sytuacjach awaryjnych..... 7-2
- Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy (Hatchback)*..... 7-3

Przebita opona.....7-4
- Koło zapasowe i narzędzia..... 7-4
- Zestaw do awaryjnej naprawy opony*.....7-11
- Zmiana uszkodzonego koła (z kołem zapasowym).....7-18

Rozładowany akumulator.....7-25
- Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego.....7-25

Awaryjne uruchamianie silnika..... 7-28
- Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5).....7-28
- Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....7-28
- Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5).....7-29

Przegrzanie silnika..... 7-30
- Przegrzanie silnika.....7-30

Holowanie samochodu..... 7-32
- Zasady holowania.....7-32
- Zaczepy holownicze..... 7-33

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe..... 7-35
- Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga..... 7-35
- Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu*.....7-51
- Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze.....7-53

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika..... 7-59
- Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika..... 7-59

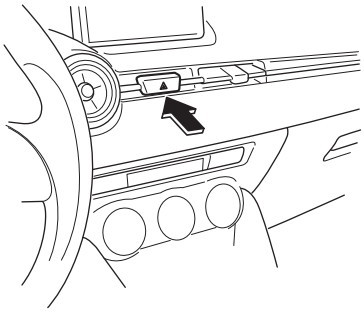
Wyświetlacz Head-up nie działa..... 7-61
- Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa.....7-61

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Postój w sytuacjach awaryjnych

Światła awaryjne powinny być używane zawsze, gdy zatrzymasz się na drodze lub w jej pobliżu z powodu awarii lub jakiegoś zdarzenia.



Światła awaryjne ostrzegają innych kierowców, że Twój samochód może stanowić zagrożenie dla ruchu drogowego. Przy zbliżaniu się do niego należy zachować szczególną ostrożność.



Naciśnij przycisk świateł awaryjnych, a wszystkie światła kierunkowskazów zaczną migać. Jednocześnie w zestawie wskaźników migają lampki sygnalizacyjne świateł awaryjnych.

UWAGA

- *Kierunkowskazy nie działają, gdy włączone są światła awaryjne.*
- *Sprawdź lokalne przepisy dotyczące stosowanie świateł awaryjnych, gdy samochód jest holowany, aby upewnić się, czy nie łamiesz prawa.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy (Hatchback)*

Trójkąt ostrzegawczy należy przechowywać przy poszyciu z prawej strony i zabezpieczać paskiem.



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

Koło zapasowe i narzędzia

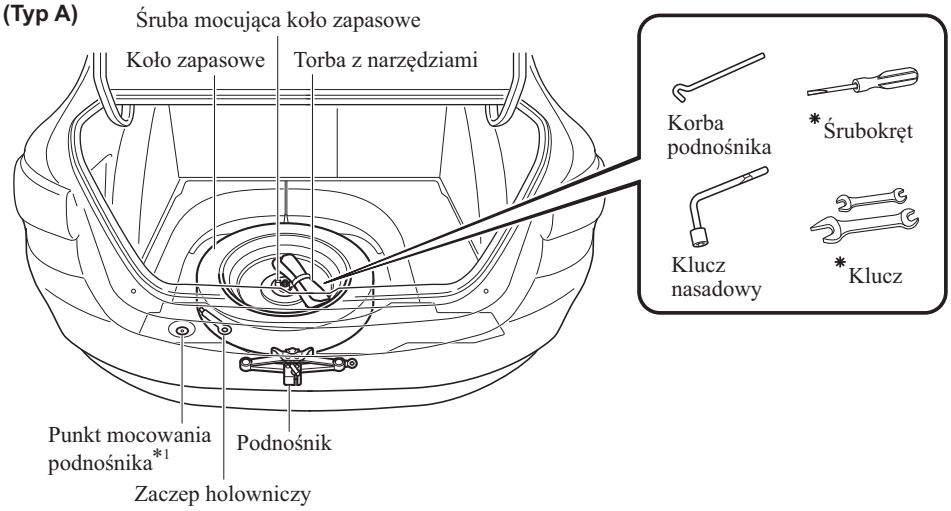
UWAGA

Twój samochód może być wyposażony lub nie być wyposażony w koło zapasowe, podnośnik, klucz do kół i torbę z narzędziami. W celu uzyskania szczegółowych informacji, skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

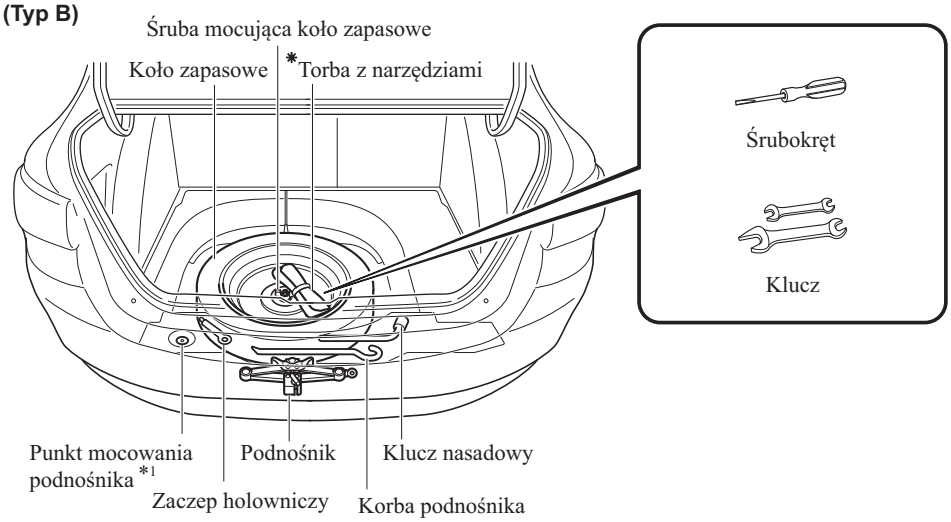
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Koło zapasowe i narzędzia znajdują się w miejscu pokazanym na rysunku.

Sedan
(Typ A)



(Typ B)



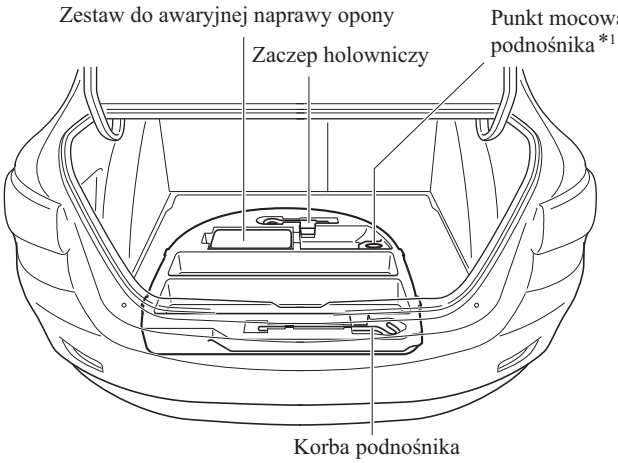
∗1 Punkt mocowania podnośnika może być wykorzystywany przez warsztaty naprawy pojazdów oraz pomoc drogową. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

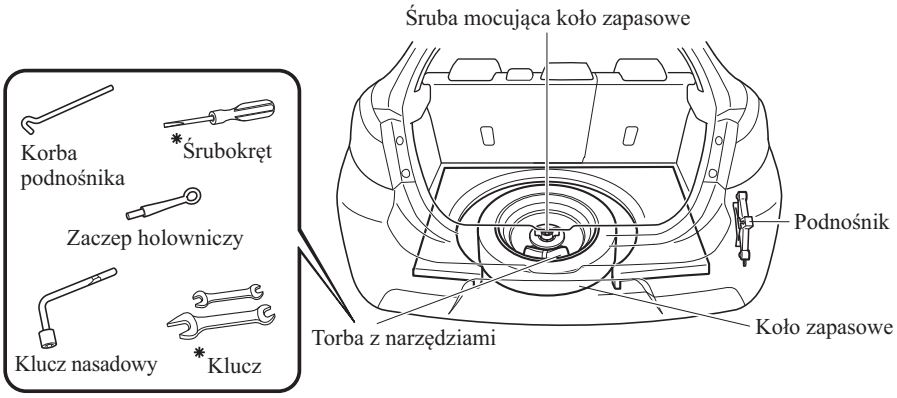
(Typ C)



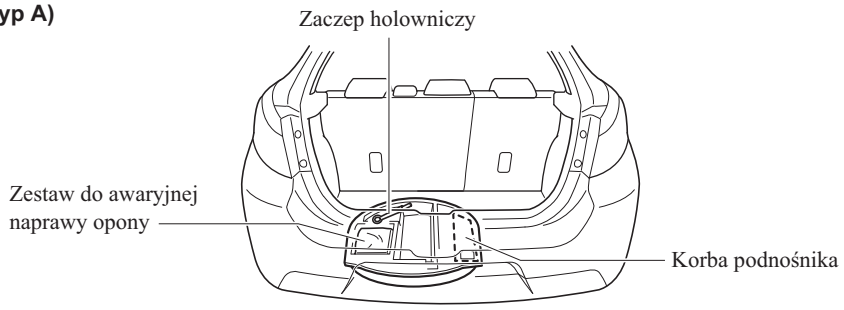
*1 Punkt mocowania podnośnika może być wykorzystywany przez warsztaty naprawy pojazdów oraz pomoc drogową. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Hatchback
Z kołem zapasowym

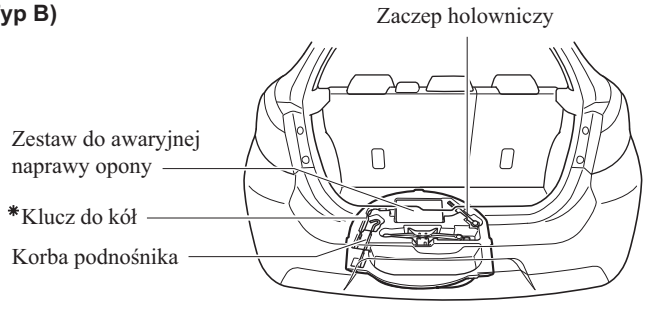


Bez koła zapasowego (Europa)
(Typ A)



*Wybrane wersje.

(Typ B)



*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

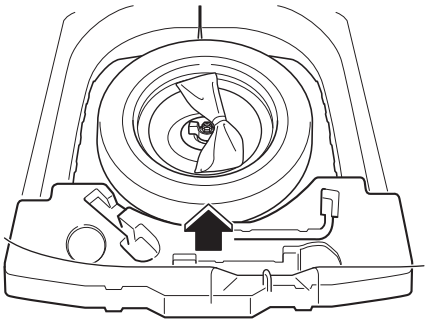
Przebita opona

▼ Podnośnik*

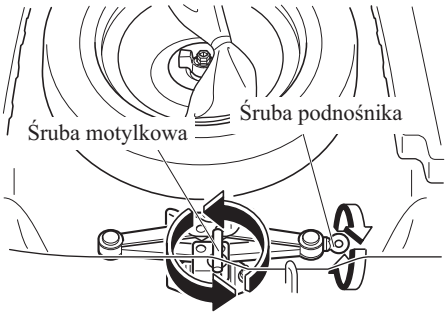
Aby wyjąć podnośnik

Sedan

1. Podnieś matę bagażnika.
2. Wyjmij podłogę bagażnika.

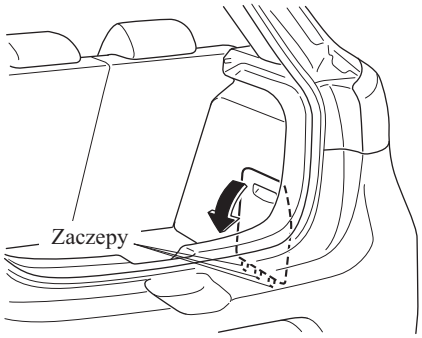


3. Odkręć śrubę motylkową i śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

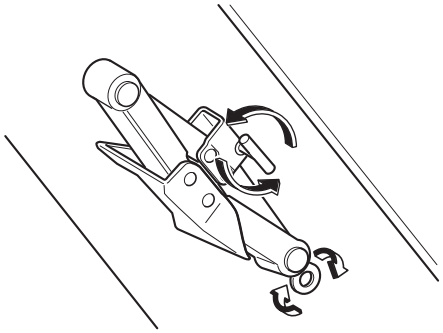


Hatchback

1. Zdejmij pokrywę.



2. Odkręć śrubę motylkową i śrubę podnośnika w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

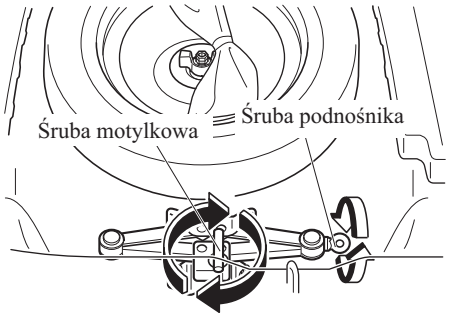


Aby schować podnośnik

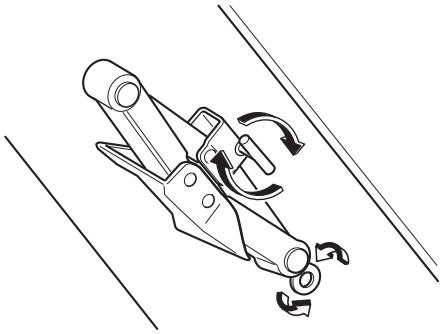
1. Włóż śrubę motylkową do podnośnika przy śrubie podnośnika skierowanej w prawo (Sedan) lub w dół (Hatchback) i dokręć ją wstępnie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Przekręć śrubę podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku.

*Wybrane wersje.

Sedan



Hatchback



3. Przekręć śrubę motylkową do oporu, aby zabezpieczyć podnośnik.

   UWAGA
   Jeżeli podnośnik nie jest całkowicie zabezpieczony, może stukać podczas jazdy. Upewnij się, czy podnośnik jest właściwie zamocowany.
4. Włóż podłogę bagażnika z powrotem na jej miejsce (Sedan) lub włóż zaczepy pokrywy i zainstaluj pokrywę (Hatchback).

   UWAGA
   Sprawdź, czy pokrywa została poprawnie zamontowana.

Obsługa okresowa

- Zawsze utrzymuj podnośnik w czystości.
- Upewnij się, czy części ruchome nie są zabrudzone lub zardzewiałe.
- Upewnij się, czy gwint śruby jest odpowiednio nasmarowany.

▼ Koło zapasowe*

Twoja Mazda może być wyposażona w dojazdowe koło zapasowe.
Dojazdowe koło zapasowe jest lżejsze i mniejsze od normalnego, jest również przeznaczone wyłącznie do użytku w sytuacjach awaryjnych przez BARDZO krótki czas. Dojazdowego koła zapasowego nie należy NIGDY używać na długich dystansach lub przez dłuższy czas.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie montuj dojazdowego koła zapasowego w miejsce jednego z kół przednich (napędzanych):
Jazda z dojazdowym kołem zapasowym zamontowanym w miejsce jednego z przednich kół napędowych zagraża bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu będzie utrudnione. Możesz utracić kontrolę nad samochodem, zwłaszcza na oblodzonej lub zaśnieżonej drodze i doprowadzić do wypadku. Przełóż tylne koło do przodu, a dojazdowe zamontuj w miejsce tylnego.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

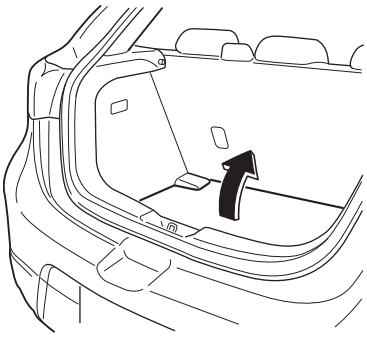
Przebita opona

⚠ PRZESTROGA

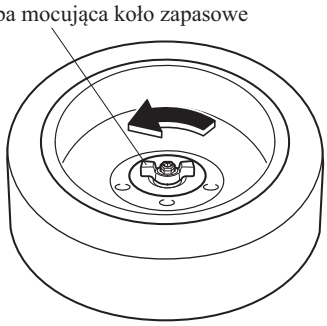
- *Podczas jazdy z dojazdowym kołem zapasowym stabilność samochodu może ulec pogorszeniu. Jedź ostrożnie.*
- *Aby uniknąć uszkodzenia dojazdowego koła zapasowego lub samochodu, stosuj się do następujących zaleceń:*
  - *Nie przekraczaj prędkości 80 km/h.*
  - *Unikaj najeżdżania na przeszkody. Nie korzystaj z myjni automatycznej. Koło dojazdowe ma mniejszą średnicę niż normalne, przez co zmniejsza się prześwit samochodu.*
  - *Nie stosuj na tym kole łańcuchów przeciwpoślizgowych, ponieważ nie będą do niego odpowiednio przylegać.*
  - *Nie używaj dojazdowego koła zapasowego w żadnym innym pojeździe, ponieważ zostało ono zaprojektowane wyłącznie do Twojej Mazdy.*
  - *Nie używaj jednocześnie więcej niż jednego dojazdowego koła zapasowego.*

Aby wyjąć koło zapasowe

1. Podnieś wykładzinę komory bagażnika.



2. Odkręć śrubę mocującą koło w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Aby włożyć i zabezpieczyć koło zapasowe

Wykonaj powyższe czynności w odwrotnej kolejności. Po schowaniu koła sprawdź, czy jest ono odpowiednio zabezpieczone.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zestaw do awaryjnej naprawy opony*

Zestaw do awaryjnej naprawy opony, w jaki wyposażona jest Twoja Mazda, służy do tymczasowej naprawy opony lekko uszkodzonej na skutek najechania na gwóźdź lub inny ostry przedmiot, znajdujący się na nawierzchni drogi. Naprawę przy użyciu zestawu do awaryjnej naprawy opony wykonuj nie wyjmując gwoździa lub innego ostrego przedmiotu, który spowodował jej przebicie.

UWAGA

Twój samochód nie jest wyposażony w koło zapasowe. W razie przebicia opony skorzystaj z zestawu do awaryjnej naprawy opon, aby przywrócić jej tymczasową sprawność. Przy naprawie stosuj się do instrukcji dołączonej do zestawu. Po przywróceniu oponie tymczasowej sprawności za pomocą zestawu IMS udaj się jak najszybciej do specjalistycznego serwisu. Zalecamy, aby naprawa lub wymiana opony została przeprowadzona w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

▼ Elementy zestawu do awaryjnej naprawy opony

W skład zestawu do awaryjnej naprawy opony wchodzą następujące elementy.



Uszczelniacz do opon



Kompresor



Narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu



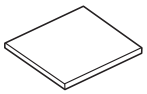
Przewód wtryskowy



Zapasowy rdzeń zaworu



Naklejka informująca o ograniczeniu prędkości



Instrukcja obsługi

⚠ OSTRZEŻENIE

Chroń przed dziećmi pojemnik z uszczelniaczem opon:

- *Połknięcie uszczelniacza zagraża zdrowiu. W razie przypadkowego połknięcia uszczelniacza należy natychmiast wypić dużą ilość wody i udać się do lekarza.*
- *Kontakt uszczelniacza z oczami lub skórą zagraża zdrowiu. W przypadku kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i udać się do lekarza.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

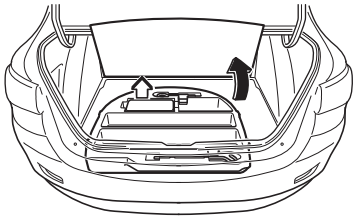
UWAGA

- *Pojemnik z uszczelniaczem opon nie nadaje się do powtórnego użycia. Kup nowy uszczelniacz do opon w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Zestawu do awaryjnej naprawy opon nie można używać w następujących przypadkach.*
  Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
  - *Jeżeli upłynął termin przydatności uszczelniacza opon do użycia. (Termin przydatności podano na etykiecie pojemnika).*
  - *Wystąpiło rozerwanie lub przebicie opony na odcinku ponad 4 mm.*
  - *Opona została uszkodzona poza bieżnikiem.*
  - *Samochód jechał bez powietrza w oponie.*
  - *Opona odłączyła się od obręczy koła.*
  - *Uszkodzeniu uległa obręcz koła.*
  - *Opona ma 2 lub więcej uszkodzeń.*

▼ Obsługa zestawu do awaryjnej naprawy opony

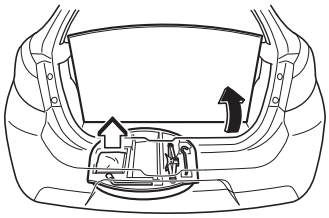
1. Zatrzymaj samochód na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu ulicznego i uruchom hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś pasażerów o opuszczenie samochodu, wyjmij bagaże i zestaw do awaryjnej naprawy opon.

Sedan

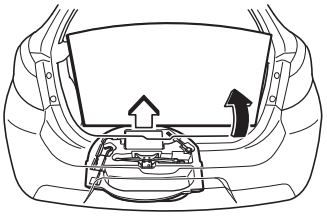


Hatchback

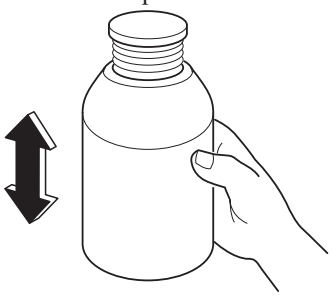
Typ A



Typ B



5. Dobrze wstrząśnij pojemnikiem z uszczelniaczem opon.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

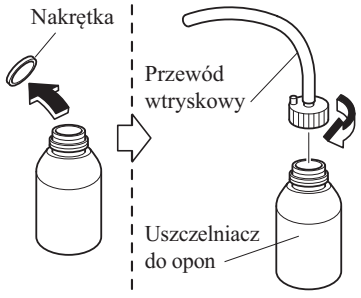
⚠ PRZESTROGA

Wstrząsanie pojemnikiem po przykręceniu przewodu wtryskowego do napełniania grozi wypłynięciem uszczelniacza opon z przewodu. Zabrudzenia ubrań lub innych przedmiotów uszczelniaczem opon mogą być niemożliwe do usunięcia. Wstrząśnij pojemnikiem przed przykręceniem przewodu wtryskowego.

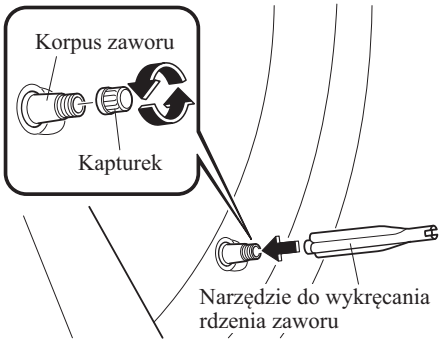
UWAGA

Uszczelniacz opon może być stosowany przy temperaturach zewnętrznych sięgających -30°C. W niskich temperaturach (0°C i poniżej) uszczelniacz opon ma skłonność do twardnienia i jego wtryśnięcie do opony będzie utrudnione. Przed przystąpieniem do naprawy opony należy ogrzać pojemnik z uszczelniaczem wewnątrz samochodu.

6. Zdejmij nakrętkę z pojemnika. Przykręć przewód wtryskowy do napełniania tak, aby przebił zaślepkę pojemnika.



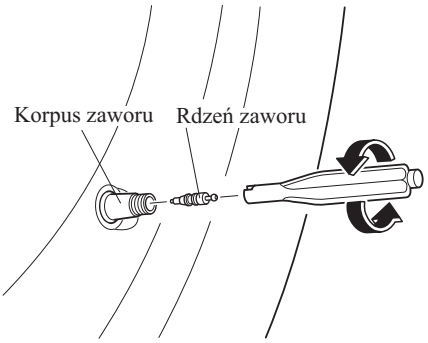
7. Odkręć kapturek zaworu przebitej opony. Naciśnij tylną częścią narzędzia do wykręcania zaworu na rdzeń zaworu i wypuść pozostałe w oponie powietrze.



⚠ PRZESTROGA

Jeżeli przy wyjmowaniu rdzenia zaworu w oponie znajduje się powietrze, rdzeń może wystrzelić. Ostrożnie wyjmij rdzeń zaworu.

8. Odkręć rdzeń zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.



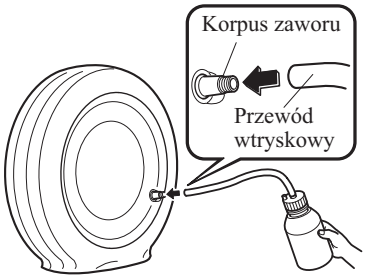
UWAGA

Zawór przechowuj w takim miejscu, w którym nie ulegnie on zabrudzeniu.

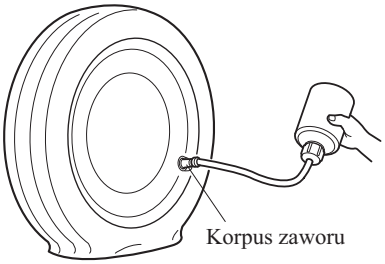
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

9. Nałóż przewód wtryskowy na zawór.



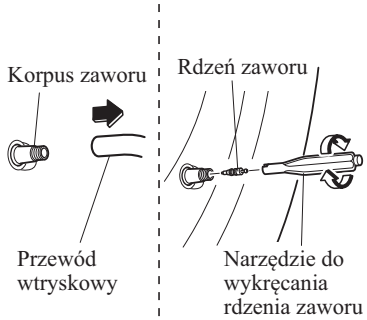
10. Trzymając pojemnik dnem do góry ściskaj go rękami i wtryśnij cały uszczelniacz do wnętrza opony.



11. Zdejmij przewód wtryskowy z korpusu zaworu.

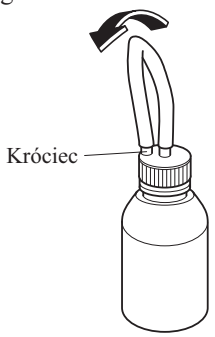
UWAGA
Pojemnik z uszczelniaczem opon nie nadaje się do powtórnego użycia. Kup nowy pojemnik z uszczelniaczem w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy.

12. Włóż rdzeń zaworu i dokręć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



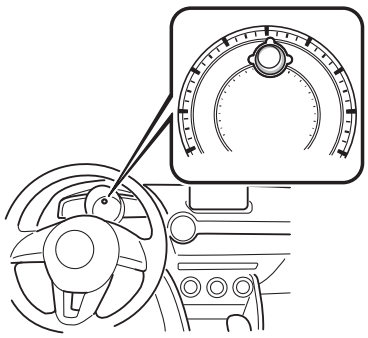
UWAGA
Nie wyrzucaj pustego pojemnika po uszczelniaczu do opon. Zwróć go w Autoryzowanej Stacji Obsługi Mazdy przy wymianie opony. Pusty pojemnik zostanie opróżniony z pozostałego uszczelniacza i zutylizowany.

13. Umieść przewód wtryskowy na króćcu butli, aby uniknąć wycieku pozostałego uszczelniacza.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

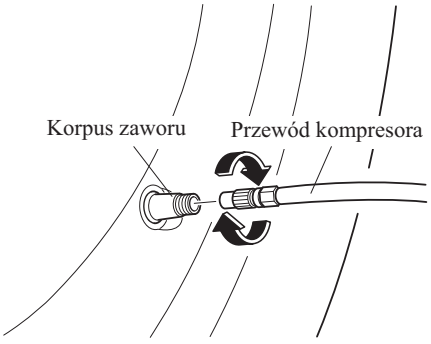
14. Umieść w miejscu dobrze widocznym dla kierowcy naklejkę o ograniczeniu prędkości samochodu.



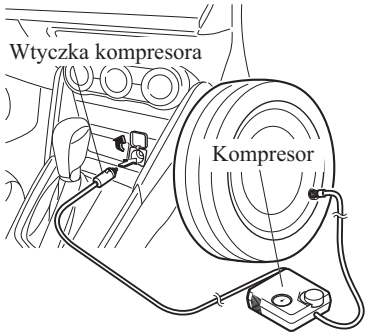
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie umieszczaj naklejki informującej o ograniczeniu prędkości na zestawie wskaźników, ponieważ zasłoni ona na przykład lampki sygnalizacyjne, włączone światła awaryjne lub prędkościomierz:
Umieszczanie naklejki informującej o ograniczeniu prędkości na środku koła kierownicy zagraża bezpieczeństwu. Naklejka mogłaby utrudnić zadziałanie poduszki powietrznej i spowodować poważne obrażenia.

15. Podłącz przewód kompresora do korpusu zaworu opony.



16. Włóż wtyczkę kompresora do gniazda akcesoriów w konsoli środkowej i ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.



⚠ PRZESTROGA

- *Przed wyjęciem wtyczki kompresora z gniazda elektrycznego upewnij się, czy włącznik kompresora jest w pozycji wyłączenia.*
- *Kompresor włącza się i wyłącza za pomocą przycisku.*

17. Włącz kompresor i ostrożnie napompuj oponę do uzyskania prawidłowego ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Ciśnienie robocze kompresora nigdy nie może przekraczać 300 kPa (3,1 kG/cm^2, 3 bar, 43,5 psi).
Ciśnienie robocze kompresora powyżej 300 kPa (3,1 kG/cm^2, 3 bary, 43,5 psi) zagraża bezpieczeństwu. Jeżeli podczas pompowania ciśnienie przekroczy 300 kPa (3,1 kG/cm^2, 3 bar, 43,5 psi), rozgrzane powietrze zostanie wydmuchnięte przez tylną część kompresora i możesz ulec poparzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

UWAGA

- *Sprawdź na naklejce zawierającej dane ciśnienia w oponach (na słupku drzwi kierowcy) prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach.*
- *Nie używaj kompresora dłużej niż 10 minut, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.*
- *Jeśli w oponie nie wzrasta ciśnienie powietrza, jej naprawa mogła być nieskuteczna. Jeśli w ciągu 10 minut opona nie uzyska prawidłowego ciśnienia, najprawdopodobniej uszkodzenie jest zbyt rozległe. W takim przypadku opony nie da się naprawić za pomocą zestawu do awaryjnej naprawy opon. Skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Jeśli opona została napompowana zbyt mocno, odkręć lekko gwintowaną nakrętkę kompresora i wypuść trochę powietrza.*

18. Jeżeli opona zostanie napompowana do prawidłowego ciśnienia, wyłącz kompresor i zdejmij przewód kompresora z korpusu zaworu opony.
19. Nakręć kapturek zaworu.
20. Włóż zestaw do awaryjnej naprawy opon do bagażnika i kontynuuj jazdę.

⚠ PRZESTROGA

- *Jedź ostrożnie do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy, nie przekraczając prędkości 80 km/h.*
- *Jeśli samochód jedzie z prędkością 80 km/h lub większą, może wpaść w drgania.*

UWAGA
(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)
Jeśli wartość ciśnienia w oponie nie jest prawidłowa, lampka sygnalizacyjna systemu monitorowania ciśnienia w oponach będzie się świecić.

21. Po 10 minutach lub 5 km jazdy sprawdź ciśnienie w oponie za pomocą ciśnieniomierza wbudowanego w kompresor. Jeżeli ciśnienie w oponie spadło poniżej prawidłowego poziomu, ponownie napompuj oponę, wykonując czynności począwszy od tej z numerem 16.

⚠ PRZESTROGA

- *Jeżeli ciśnienie w oponie spadnie poniżej 130 kPa (1,3 kG/cm^2 lub bar, 18,9 psi), naprawa za pomocą zestawu naprawczego okazała się nieskuteczna. Zatrzymaj samochód na płaskiej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu ulicznego i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*
- *Jeżeli po wykonaniu czynności od 15 do 21 ciśnienie w oponie w dalszym ciągu jest niskie, zatrzymaj się na płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu ulicznego, i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

UWAGA
Przy sprawdzaniu ciśnienia w oponie za pomocą ciśnieniomierza wbudowanego w kompresor upewnij się, czy zasilanie kompresora jest wyłączone.

22. Jeżeli ciśnienie w oponie pozostaje stabilne, naprawa opony zakończyła się powodzeniem. Jedź samochodem ostrożnie do specjalistycznego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazda, w celu wymiany opony.

⚠ PRZESTROGA

- *Opona, która została tymczasowo naprawiona za pomocą uszczelniacza opon, nie nadaje się do dalszego użytku. Mazda zaleca wymianę opony na nową.*
- *Felga może być użyta ponownie po usunięciu pozostałych na niej resztek uszczelniacza i dokładnym sprawdzeniu. Należy jednak wymienić kompletny zawór na nowy.*

▼ Sprawdzanie zestawu do awaryjnej naprawy opony

Sprawdzaj regularnie zestaw do awaryjnej naprawy przebitej opony.

- Sprawdź termin przydatności do użycia uszczelniacza do opon.
- Sprawdź działanie kompresora do opon.

UWAGA
Uszczelniacz do opon ma określony termin przydatności do użycia. Sprawdź termin przydatności do użycia wskazany na etykiecie pojemnika i nie stosuj uszczelniacza przeterminowanego. Wymień uszczelniacz opon w specjalistycznym serwisie (zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy) przed upływem terminu jego przydatności do użycia.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zmiana uszkodzonego koła (z kołem zapasowym)

UWAGA
Jeżeli podczas jazdy wystąpią następujące okoliczności, może to oznaczać, że opona została przebita.

- *Prowadzenie samochodu jest utrudnione.*
- *Samochód zaczyna wpadać w drgania.*
- *Samochód ściąga w jedną stronę.*

Jeśli opona została przebita, zjedź powoli na miejsce o płaskiej nawierzchni, możliwie najdalej od ruchu drogowego, żeby zmienić koło.
Zatrzymywanie się w warunkach natężonego ruchu drogowego lub na poboczu ruchliwej drogi zagraża bezpieczeństwu.

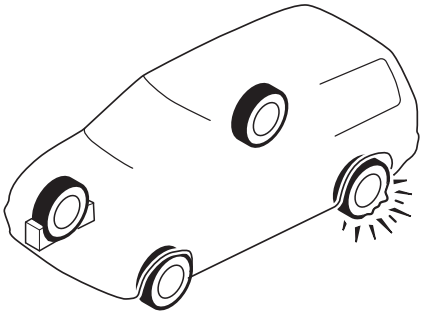
⚠ OSTRZEŻENIE

Ściśle stosuj się do instrukcji wymiany koła:
Wykonywana nieprawidłowo wymiana koła zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia. Żadna część ciała nie powinna się znajdować pod samochodem uniesionym na podnośniku.

Nigdy nie pozwalaj nikomu wsiadać do samochodu podpartego podnośnikiem:
Przebywanie w samochodzie podpartym podnośnikiem zagraża bezpieczeństwu. Pasażer może spowodować ześlizgnięcie się samochodu, skutkujące poważnymi obrażeniami.

UWAGA
Przed użyciem podnośnika upewnij się, czy jest on dobrze nasmarowany.

1. Zatrzymaj się na twardej i równej nawierzchni możliwie najdalej od ruchu drogowego i włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów skrzyni automatycznej w pozycji Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej włącz pierwszy lub wsteczny bieg (R) i wyłącz silnik.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Poproś wszystkich pasażerów o opuszczenie samochodu i oddalenie się w bezpieczne miejsce, z dala od samochodu i ruchu drogowego.
5. Wyjmij podnośnik, narzędzia i koło zapasowe (strona 7-4).
6. Zablokuj koło będące po przekątnej samochodu względem koła z przebitą oponą. Aby zablokować koło, umieść kliny blokujące po obu stronach koła.



UWAGA
Nie mając klinów do zablokowania koła użyj kamieni lub drewnianych klocków o takiej wielkości, aby zatrzymać koło.

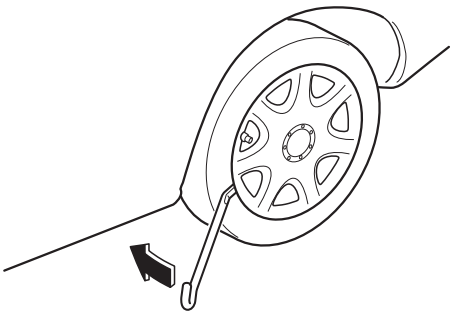
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ **Zdejmowanie koła**

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas podnoszenia samochodu zawsze ustawiaj dźwignię zmiany biegów w pozycji 1. lub R (samochód z manualną skrzynią biegów) lub dźwignię wybierania biegów w pozycji P (samochód z automatyczną skrzynią biegów), włączaj hamulec postojowy i umieszczaj kliny pod kołami znajdującymi się po przekątnej w stosunku do podnośnika:
Wymiana przebitej opony bez zastosowania klinów pod kołami zagraża bezpieczeństwu, ponieważ samochód może się poruszyć i spaść z podnośnika, nawet jeśli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji 1. lub R bądź dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji P, co może doprowadzić do wypadku.

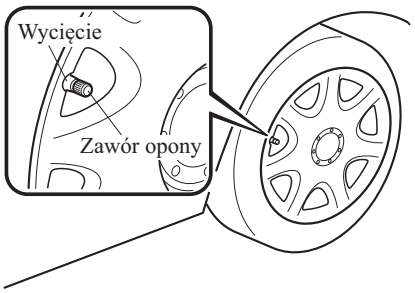
1. Jeżeli Twój samochód jest wyposażony w kołpak, podważ go ukośnie ściętą końcówką korby podnośnika.



UWAGA
Dobrze wsuń końcówkę korby podnośnika pomiędzy koło a kołpak, w przeciwnym razie trudniej będzie go zdjąć.

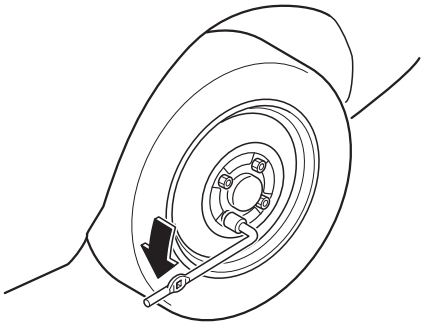
⚠ PRZESTROGA

Podczas instalowania kołpaka dopasuj wycięcie na kołpaku z zaworem.



Jeżeli kołpak nie jest odpowiednio dopasowany, jego zakładanie może spowodować uszkodzenia.

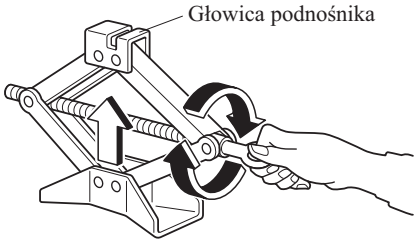
2. Poluzuj nakrętki koła po kolei obracając każdą o jeden obrót w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara. Nie zdejmuj żadnej nakrętki zanim koło nie zostanie uniesione z ziemi.



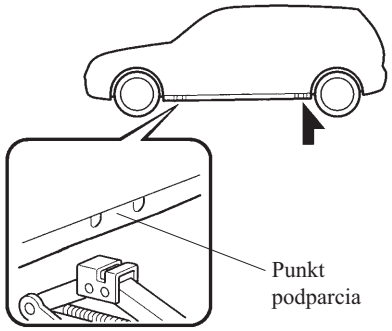
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

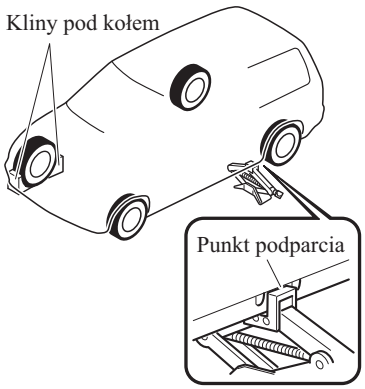
3. Postaw podnośnik na podłożu.
4. Obracaj śrubą podnośnika w kierunku wskazanym na rysunku, aby unieść głowicę podnośnika na wysokość punktu podparcia.



5. Umieść podnośnik w miejscu przeznaczonym do podnoszenia znajdującym się najbliżej zmienianego koła.



6. Kontynuuj obracanie śrubą podnośnika do momentu, kiedy głowica podnośnika nasunie się na punkt podparcia podwozia.



⚠ OSTRZEŻENIE

Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych punktów podparcia podnośnika zalecanych w niniejszej instrukcji:
Próba umieszczania podnośnika w miejscach innych niż zalecane zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne, a nawet śmiertelne obrażenia. Używaj wyłącznie oznaczonych przednich i tylnych punktów podparcia podnośnika zalecanych w tej instrukcji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

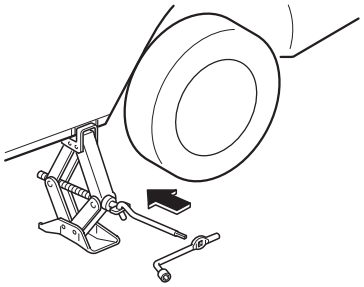
Nie podnoś samochodu w pozycji innej niż specjalnie zaprojektowany punkt podparcia, ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:
Podnoszenie samochodu w pozycji innej niż zaprojektowany do tego punkt podparcia oraz umieszczanie przedmiotów pod podnośnikiem jest niebezpieczne, gdyż może spowodować deformację karoserii samochodu, a nawet zsunięcie się samochodu z podnośnika powodując wypadek.

Używaj wyłącznie podnośnika dostarczonego wraz z Twoją Mazdą:
Używanie podnośnika innego niż ten zaprojektowany dla Twojej Mazdy zagraża bezpieczeństwu. Samochód może ześlizgnąć się z podnośnika i spowodować poważne obrażenia.

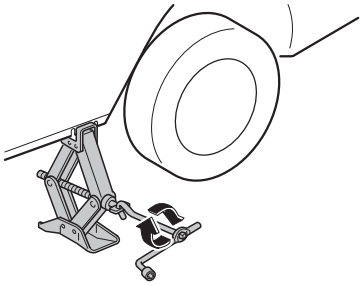
Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod podnośnikiem:
Podnoszenie samochodu za pomocą podnośnika, pod którym znajduje się jakiś przedmiot, zagraża bezpieczeństwu. Podnośnik może się ześlizgnąć, a samochód opaść i spowodować poważne obrażenia.

UWAGA
Podczas podnoszenia głowicy podnośnika w stronę pozycji podnoszenia i wyrównywania rowka w głowicy podnośnika z belką progową pod nadwoziem samochodu górna część głowicy podnośnika styka się z podwoziem samochodu tak, iż belka progowa nie dotyka dolnej części rowka.

7. Włóż korbę podnośnika i nałóż na nią klucz do kół.



8. Obracaj korbą podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara i podnieś samochód na taką wysokość, aby można było założyć koło zapasowe. Przed odkręceniem nakrętek koła upewnij się, czy Twoja Mazda jest właściwie unieruchomiona i czy nie może się ześlizgnąć albo przemieścić.



⚠ OSTRZEŻENIE

Nie podnoś samochodu wyżej, niż to konieczne:
Podnoszenie samochodu powyżej koniecznego poziomu jest niebezpieczne, gdyż może spowodować brak stabilności samochodu i doprowadzić do wypadku.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

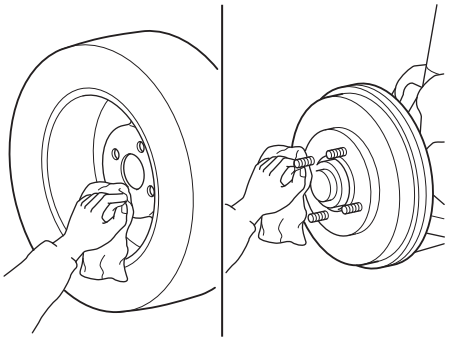
Nie uruchamiaj silnika, ani nie trzęś samochodem podniesionym na podnośniku:
Uruchamianie silnika lub trzęsienie samochodem na podnośniku jest niebezpieczne, gdyż samochód może ześlizgnąć się z podnośnika powodując wypadek.

Nigdy nie wchodź pod samochód podniesiony na podnośniku:
Wchodzenie pod samochód podniesiony na podnośniku jest niebezpieczne. Jeśli samochód ześlizgnie się z podnośnika, może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.

9. Odkręć nakrętki koła, odkręcając je przeciwnie do ruchu wskazówek zegara; następnie zdejmij uszkodzone koło.

▼ Zakładanie koła zapasowego

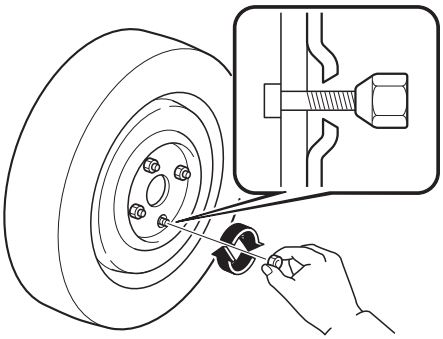
1. Usuń za pomocą szmatki kurz i zabrudzenia z powierzchni montażowych koła i piasty oraz ze śrub.



⚠ OSTRZEŻENIE

Przed wymianą koła lub wymianą opony upewnij się, czy powierzchnie montażowe koła i piasty oraz nakrętki koła są czyste:
Przy wymianie koła lub wymianie opony pozostawienie kurzu lub zabrudzeń na powierzchniach montażowych koła, piasty i śrubach zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku.

2. Załóż koło zapasowe.
3. Wkręć nakrętki stożkową stroną do wnętrza; dokręć je palcami.

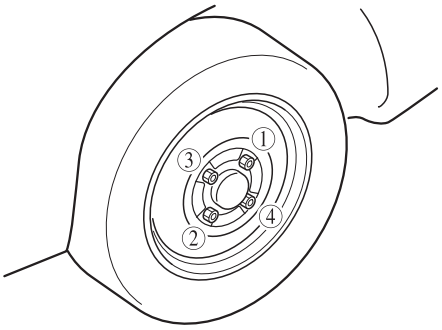


Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie smaruj nakrętek kół i śrub oraz nie dokręcaj nakrętek momentem większym niż zalecany:
Smarowanie nakrętek kół i śrub zagraża bezpieczeństwu. Nakrętki koła mogą się odkręcić podczas jazdy i spowodować odpadnięcie koła, co prowadzi do wypadku. Ponadto nakrętki kół i śruby mogą ulec uszkodzeniu, jeżeli dokręci się je mocniej niż to jest konieczne.

4. Obracaj korbą podnośnika przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i opuść samochód na ziemię.
5. Za pomocą klucza do kół dokręć nakrętki w kolejności wskazanej na rysunku.



Jeśli nie masz pewności co do tego, jak mocno nakrętki powinny być dokręcone, poproś o ich sprawdzenie w specjalistycznym serwisie, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Momenty dokręcania nakrętek	
N·m (kG·m)	108—147 (12—14)

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze starannie i właściwie dokręć nakrętki koła:
Niewłaściwie lub zbyt słabo dokręcone nakrętki koła zagrażają bezpieczeństwu. Koło może drżeć lub odpaść podczas jazdy. To z kolei może spowodować utratę panowania nad samochodem i doprowadzić do poważnego wypadku.

Upewnij się, czy wkręciłeś te same nakrętki, które zostały wykręcone lub zastąp je nakrętkami metrycznymi o tych samych parametrach:
Ponieważ śruby i nakrętki mocujące koła Twojej Mazdy mają gwinty metryczne, używanie nakrętek niemetrycznych zagraża bezpieczeństwu. Niemetryczna nakrętka może uszkodzić metryczną śrubę i nie zabezpieczyć koła, co może spowodować jego odpadnięcie i doprowadzić do wypadku.

6. Usuń kliny blokujące spod kół i schowaj na swoje miejsce narzędzia oraz podnośnik.
7. Umieść uszkodzone koło w bagażniku.
8. Sprawdź ciśnienie w oponie. Patrz „Opony” na stronie 9-12.
9. Jak najszybciej zleć naprawę lub wymianę opony.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przebita opona

UWAGA

(Z systemem monitorowania ciśnienia w oponach)

Po zamontowaniu koła zapasowego nie naciskaj przycisku ustawiania systemu monitorowania ciśnienia w oponach. Przycisk ten można nacisnąć wyłącznie po zainstalowaniu naprawionej lub nowej opony (strona 4-40).

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jedź, jeśli nawet tylko w jednej oponie ciśnienie jest nieprawidłowe:

Jazda z oponami o nieprawidłowym ciśnieniu zagraża bezpieczeństwu. Opony z nieprawidłowym ciśnieniem mają wpływ na sterowność pojazdu i mogą być przyczyną do wypadku. Sprawdź ciśnienie we wszystkich oponach, z kołem zapasowym włącznie.

UWAGA

Odpowiednio zabezpiecz podnośnik i narzędzia, aby nie hałasowały podczas jazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego

Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego, zagraża bezpieczeństwu, jeśli jest wykonywane nieprawidłowo. Dlatego stosuj się ściśle do poniższej procedury. Jeśli nie jesteś pewien, czy zdołasz samodzielnie uruchomić silnik przy pomocy akumulatora zewnętrznego, koniecznie zleć wykonanie tej czynności wykwalifikowanemu serwisantowi.

⚠ OSTRZEŻENIE



Zachowaj następujące środki ostrożności:
Dla zapewnienia właściwej i bezpiecznej obsługi akumulatora, przed jego użyciem lub kontrolą uważnie przeczytaj poniższe zalecenia.



Nie zbliżaj się z otwartym ogniem lub źródłem iskier od otwartych cel akumulatora, nie zbliżaj także metalowych narzędzi do bieguna dodatniego (+) lub ujemnego (−) akumulatora podczas prac wykonywanych w pobliżu akumulatora. Nie dopuszczaj do zetknięcia się bieguna dodatniego (+) akumulatora z nadwoziem samochodu.
Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.



Należy trzymać wszelkie źródła ognia lub iskier z dala od cel akumulatora, ponieważ z otwartego akumulatora podczas ładowania go lub uzupełniania poziomu elektrolitu wydobywa się wodór:
Ogień i iskry w pobliżu otwartych cel akumulatora zagrażają bezpieczeństwu. Wodór, wytwarzający się podczas normalnej pracy akumulatora, może się zapalić i doprowadzić do jego wybuchu. Eksplozja akumulatora może spowodować poważne oparzenia i obrażenia. Nie zbliżaj się z otwartym ogniem, z zapalonymi papierosami lub źródłem iskier do otwartych cel akumulatora.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Rozładowany akumulator

Nie uruchamiaj, za pomocą akumulatora zewnętrznego, akumulatora zamarzniętego lub z niskim poziomem elektrolitu:
Uruchamianie za pomocą akumulatora zewnętrznego zamarzniętego akumulatora lub akumulatora z niskim poziomem elektrolitu zagraża bezpieczeństwu. Akumulator może pęknąć lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia.

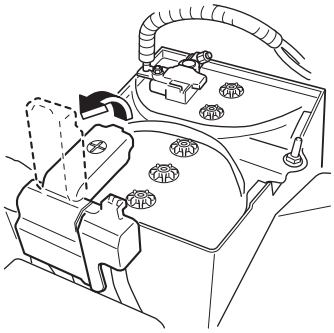
Połącz przy pomocy przewodów rozruchowych biegun ujemny zewnętrznego akumulatora z masą samochodu uruchamianego z dala od akumulatora:
Podłączenie przewodów rozruchowych z biegunem ujemnym (−) akumulatora rozładowanego zagraża bezpieczeństwu.
Iskra może wywołać wybuch gazu wytwarzającego się w akumulatorze i spowodować obrażenia.

Przewody rozruchowe powinny znajdować się z dala od elementów, które są w ruchu:
Podłączanie przewodów rozruchowych w pobliżu lub do części ruchomych (wentylator chłodnicy, koła pasowe) zagraża bezpieczeństwu. Przewód może zostać wciągnięty w momencie uruchomienia silnika i spowodować poważne obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

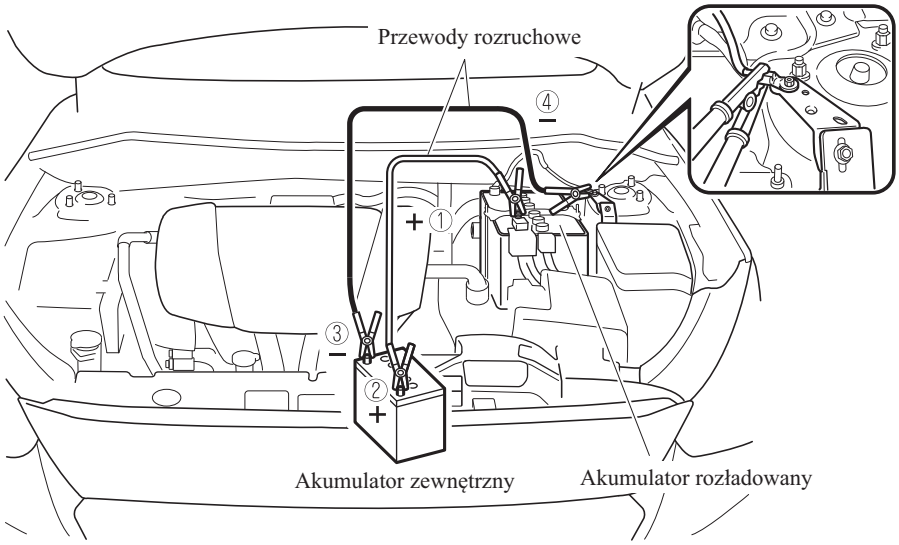
Akumulator zewnętrzny musi mieć napięcie 12 V. Stosując napięcie 24 V (zespół silnikowo-prądnicowy 24 V lub dwa połączone szeregowo akumulatory 12 V) możesz uszkodzić rozrusznik 12 V, system zapłonu oraz inne układy elektryczne.

1. Przestaw pojazd z akumulatorem zewnętrznym tak, aby jego akumulator znajdował się możliwie jak najbliżej akumulatora Twojego samochodu.
2. Upewnij się, że takie odbiorniki energii elektrycznej jak reflektory czy klimatyzacja są wyłączone.
3. Zdejmij pokrywę akumulatora.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

4. Wyłącz silnik samochodu z akumulatorem zewnętrznym i podłącz kable rozruchowe w następującej kolejności.
   Upewnij się, że kable rozruchowe są pewnie podłączone tak, aby nie rozłączyły się z powodu wibracji silnika.
   1. kabel
   ① Dodatni (+) zacisk w rozładowanym akumulatorze
   ② Końcówka dodatnia (+) na akumulatorze zewnętrznego pojazdu
   2. kabel
   ③ Końcówka ujemna (-) na akumulatorze zewnętrznego pojazdu
   ④ Miejsce wskazane na rysunku (nie podłączaj do ujemnego zacisku (-) akumulatora)



5. Uruchom silnik pojazdu z akumulatorem zewnętrznym i zwiększ jego obroty.
6. Uruchom silnik swojego samochodu. Pozwól silnikom pracować przez około 3 minuty, aby tymczasowo naładować akumulator Twojego samochodu.
7. Odłącz kable rozruchowe w kolejności odwrotnej niż w przypadku podłączania ich.
8. Zainstaluj pokrywę akumulatora.
9. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5)

Jeśli silnika nie uda się uruchomić, może być zalany (nadmiar paliwa w silniku).

Przeprowadź następujące czynności:

1. Jeśli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem w ciągu 5 sekund, wyłącz zapłon, odczekaj 10 sekund i spróbuj ponownie.
2. Upewnij się, że hamulec postojowy jest włączony.
3. Wciśnij pedał przyspieszenia do podłogi i trzymaj go w tej pozycji.
4. Wciśnij pedał sprzęgła (Manualna skrzynia biegów) lub pedał hamulca (Automatyczna skrzynia biegów), a następnie wciśnij przycisk Start. Jeżeli silnik uruchomi się, natychmiast puść pedał przyspieszenia, w przeciwnym razie obroty silnika gwałtownie wzrosną.
5. Jeśli silnika nie uda się uruchomić, spróbuj uruchomić go ponownie bez naciskania pedału przyspieszenia.

Jeżeli silnika w dalszym ciągu nie uda się uruchomić, zleć kontrolę pojazdu specjalistycznemu serwisowi, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu

Nie uruchamiaj swojej Mazdy przez pchanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie holuj samochodu, aby go uruchomić:
Holowanie samochodu w celu jego uruchomienia zagraża bezpieczeństwu. Holowany samochód może gwałtownie ruszyć do przodu, gdy jego silnik uruchomi się, i spowodować kolizję z samochodem holującym. Osoby znajdujące się w obu samochodach mogą odnieść obrażenia.

⚠ PRZESTROGA

Nie uruchamiaj przez pchanie samochodu z manualną skrzynią biegów. Może to spowodować uszkodzenie układu kontroli emisji spalin.

UWAGA
Samochodu ze skrzynią automatyczną nie da się uruchomić przez pchanie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5)

⚠ PRZESTROGA

Nie próbuj uruchamiać silnika dłużej niż 10 sekund przy jednej próbie. Dłuższe uruchamianie może doprowadzić do uszkodzenia rozrusznika. Jeśli silnik nie uruchomi się przy pierwszej próbie, poczekaj około 20 sekund zanim spróbujesz ponownie.

Jeśli w Twoim samochodzie wyczerpie się paliwo, dolej co najmniej 10 l oleju napędowego i spróbuj uruchomić silnik ponownie. Ponieważ w przypadku wyczerpania paliwa do przewodów paliwowych mogło przedostać się powietrze, uruchomienie silnika Twojego samochodu może trwać dłużej. Jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, wykonaj kilka prób uruchomienia go. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Przegrzanie silnika

Kiedy wskaźnik wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika wskazuje przegrzanie, samochód traci moc albo słyszysz głośne stukanie lub świst, najprawdopodobniej silnik jest zbyt gorący.

⚠ OSTRZEŻENIE



Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu, wyłącz zapłon i przed przystąpieniem do dalszych czynności upewnij się, czy wentylator chłodnicy nie pracuje:
Podejmowanie jakichkolwiek czynności w pobliżu pracującego wentylatora zagraża bezpieczeństwu. Wentylator może nadal pracować nawet wtedy, gdy silnik został wyłączony, a temperatura w komorze silnika jest nadal wysoka. Pracujący wentylator może Cię uderzyć i spowodować poważne obrażenia.



Nie odkręcaj korków w układzie chłodzenia, jeżeli silnik i chłodnica są gorące:
Gdy silnik i chłodnica są gorące, rozgrzany płyn chłodzący i para są pod ciśnieniem i mogą spowodować poważne obrażenia.

Otwórz pokrywę silnika DOPIERO wtedy, gdy para przestanie ulatniać się z komory:
Para z przegrzanego silnika zagraża bezpieczeństwu. Ulatniająca się para może spowodować poważne poparzenia.

Jeśli lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika świeci się:

1. Zjedź ostrożnie na pobocze i zatrzymaj się możliwie najdalej od ruchu drogowego.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w skrzyni automatycznej w pozycję Park (P), a w przypadku skrzyni manualnej w pozycję neutralną.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyłącz klimatyzację.
5. Sprawdź, czy spod pokrywy komory silnika lub z komory silnika wydobywa się para albo płyn chłodzący.

Jeśli z komory silnika wydobywa się para:
Nie zbliżaj się do przodu samochodu.
Wyłącz silnik.
Poczekaj, aż para zniknie, a następnie podnieś pokrywę silnika i uruchom silnik.

Jeżeli nie wydobywa się ani para, ani płyn chłodzący:
Podnieś pokrywę silnika i pozostaw silnik na wolnych obrotach, dopóki się nie wychłodzi.

⚠ PRZESTROGA

Jeśli silnik pracuje, a wentylator chłodnicy nie działa, temperatura silnika wzrośnie. Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

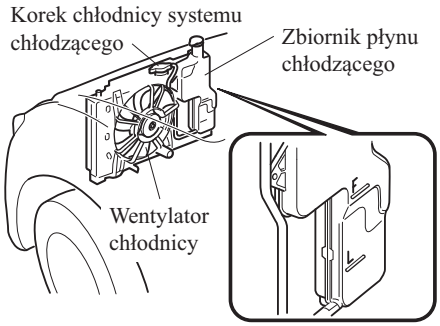
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

6. Upewnij się, czy wentylator chłodnicy pracuje, a kiedy temperatura obniży się, wyłącz silnik.
7. Gdy płyn chłodzący ostygnie, sprawdź jego poziom w zbiorniku.
   Jeśli jest niski, sprawdź, czy w chłodnicy i w przewodach nie ma nieszczelności.

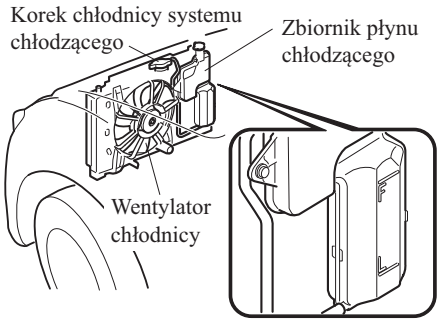
Jeśli stwierdzisz nieszczelność lub inne uszkodzenie lub jeżeli płyn chłodzący w dalszym ciągu wycieka:
Wyłącz silnik i skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5

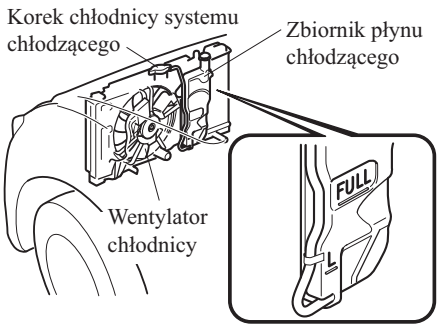
Typ A



Typ B



SKYACTIV-D 1.5



Jeśli nie stwierdzisz żadnych problemów, silnik jest chłodny i nie występują żadne nieszczelności:
Ostrożnie uzupełnij płyn chłodzący do wymaganego poziomu (strona 6-30).

⚠ PRZESTROGA

Jeśli silnik dalszym ciągu się przegrzewa, należy skontrolować układ chłodzenia. Zaniechanie naprawy może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

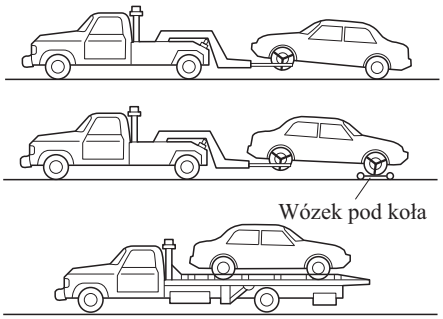
Holowanie samochodu

Zasady holowania

Zalecamy, aby holowanie przeprowadzane było wyłącznie przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.

Właściwe podniesienie i holowanie samochodu zapobiegnie jego uszkodzeniu. Należy stosować się do obowiązujących lokalnych przepisów w tym zakresie.

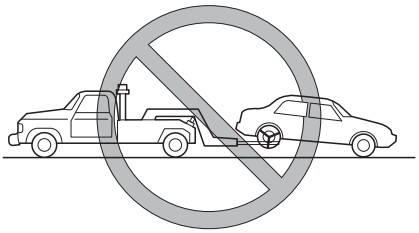
Podczas holowania samochodu koła napędzane (przednie) powinny być uniesione ponad jezdnię. Jeżeli uszkodzenia lub inne warunki to uniemożliwiają, należy użyć wózka pod koła.



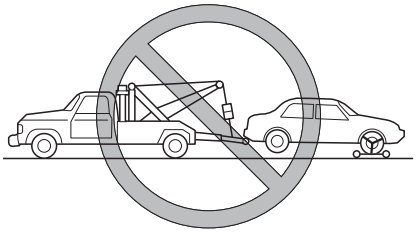
Podczas holowania samochodu z tylnymi kołami na jezdni zwolnij hamulec ręczny.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie holuj samochodu tyłem do przodu z kołami napędowymi na jezdni. Może to spowodować wewnętrzne uszkodzenie skrzyni biegów.*



- *Nie holuj samochodu za pomocą pojazdów działających na zasadzie dźwigu. Może to uszkodzić Twój samochód. Korzystaj z pojazdów z wózkiem pod koła lub platformą.*



Jeżeli w sytuacji awaryjnej nie jest możliwe skorzystanie z usługi holowania, samochód może być holowany na wszystkich czterech kołach z użyciem zaczepu holowniczego zlokalizowanego z przodu samochodu.
Samochód można holować tylko po utwardzonej nawierzchni na krótkich dystansach, z niewielką prędkością.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

⚠ PRZESTROGA

Holując samochód na wszystkich czterech kołach stosuj się do następujących instrukcji.

- *Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (manualna skrzynia biegów) lub N (automatyczna skrzynia biegów).*
- *Ustaw włącznik zapłonu w pozycji ACC.*
- *Zwolnij hamulec postojowy.*

Pamiętaj, że przy wyłączonym silniku nie działa wspomaganie kierownicy i układu hamulcowego.

Zaczepy holownicze

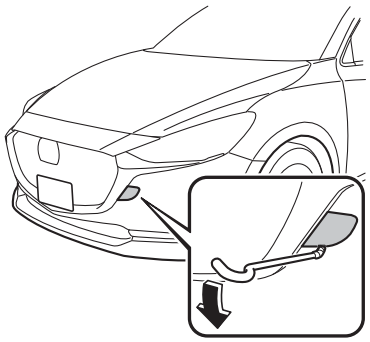
⚠ PRZESTROGA

- *Z zaczepów holowniczych należy korzystać w sytuacjach awaryjnych (na przykład w celu wydobycia samochodu z rowu lub zaspy).*
- *Kiedy używasz zaczepu holowniczego, linka lub łańcuch zawsze powinny ciągnąć samochód na wprost w stosunku do zaczepu. Nigdy nie próbuj wywierać sił bocznych.*

UWAGA
Przy holowaniu za pomocą linki lub łańcucha owiń miękką szmatką linkę lub łańcuch w pobliżu zderzaka, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

▼ Zaczep holowniczy – Przód

1. Wyjmij zaczep holowniczy i klucz do kół z bagażnika (strona 7-4).
2. Owiń korbę podnośnika lub podobne narzędzie miękką szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu polakierowanej powierzchni zderzaka, a następnie otwórz zaślepkę w przednim zderzaku.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Holowanie samochodu

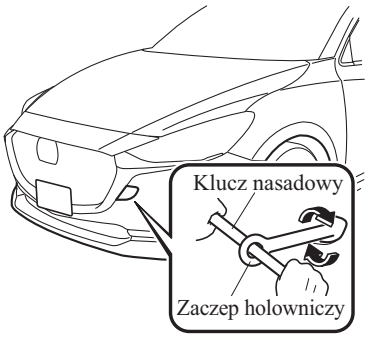
⚠ PRZESTROGA

Nie używaj zbyt dużej siły, bo możesz uszkodzić zaślepkę lub porysować lakierowaną powierzchnię zderzaka.

UWAGA

Wyjmij całkowicie zaślepkę i schowaj ją w bezpiecznym miejscu, aby jej nie zgubić.

3. Starannie wkręć uchwyt holowniczy za pomocą klucza do kół.



4. Zahacz linkę holowniczą o zaczep.

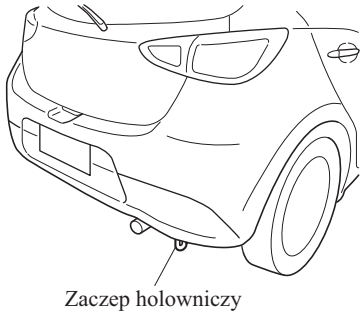
⚠ PRZESTROGA

Jeśli zaczep holowniczy nie jest właściwie wkręcony, może się odkręcić i wypaść z gniazda podczas holowania samochodu. Upewnij się, czy zaczep holowniczy jest właściwie wkręcony do gniazda.

▼ Zaczep holowniczy – Tył

Zaczep umieszczony pod tylnym zderzakiem po prawej stronie służy do mocowania samochodu na czas transportu, a nie do holowania innych pojazdów.

Można z niego korzystać jako z zaczepu holowniczego wyłącznie wówczas, gdy samochód musi być holowany przez inny pojazd w sytuacjach awaryjnych, np. jeśli samochód ugrzęźnie w zaspie śnieżnej, jednak istnieje wówczas ryzyko uszkodzenia zderzaka.



⚠ PRZESTROGA

Jeśli korzysta się z tylnego zaczepu holowniczego, należy przestrzegać poniższych zaleceń, aby nie uszkodzić zaczepu ani nadwozia samochodu.

- *Samochód należy ciągnąć prosto do tyłu tak, aby nie wywierać żadnego obciążenia w kierunku bocznym.*
- *Istnieje ryzyko uszkodzenia zderzaka podczas korzystania z zaczepu jako haka holowniczego.*
- *Podczas korzystania z łańcucha metalowego lub linki stalowej owiń je szmatką wokół strefy mocowania. Bezpośrednie zetknięcie się metalowego łańcucha lub linki stalowej ze zderzakiem może porysować lub uszkodzić zderzak.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga

Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się/miga, należy podjąć odpowiednie działania związane z każdą lampką. Jeśli lampka wyłączy się, oznacza, że problem nie występuje, natomiast jeśli lampka nie gaśnie lub włącza się/miga ponownie, skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

(Samochody z systemem audio typu B)

Szczegóły niektórych ostrzeżeń mogą być wyświetlane na wyświetlaczu środkowym.

1. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się, wybierz ikonę na ekranie głównym, aby wyświetlić ekran aplikacji.
2. Wybierz „Monitor stanu pojazdu”.
3. Wybierz „Wskazówka ostrzegawcza”, aby wyświetlić bieżące ostrzeżenia.
4. Wybierz właściwe ostrzeżenie, aby wyświetlić szczegóły ostrzeżenia.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

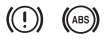
▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu

W przypadku włączenia się którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, system może nie działać prawidłowo. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza układu hamulcowego	Lampka ta ma następujące funkcje: **Lampka ostrzegawcza hamulca postojowego/Kontrola lampki ostrzegawczej** Lampka świeci się, gdy włączony jest hamulec postojowy, a włącznik zapłonu znajduje się w pozycji START lub ON. Gaśnie, gdy hamulec postojowy jest wyłączony. **Niski poziom płynu hamulcowego** Jeśli po całkowitym zwolnieniu hamulca postojowego lampka nadal się świeci, możliwe że wystąpił problem w układzie hamulcowym lub występuje zbyt niski poziom płynu hamulcowego. Zatrzymaj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **⚠ OSTRZEŻENIE** ***Nie jedź, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu hamulcowego. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem w celu jak najszybszego wykonania przeglądu układu hamulcowego. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:*** *Jazda ze świecącą się lampką ostrzegawczą układu hamulcowego zagraża bezpieczeństwu. Hamulce mogą być niesprawne i przestać działać w każdej chwili. Jeśli lampka świeci się po wyłączeniu hamulca postojowego, wykonaj natychmiast przegląd układu hamulcowego.* **⚠ PRZESTROGA** *Ponadto, może ulec pogorszeniu skuteczność hamowania, więc przy naciskaniu na pedał hamulca może być konieczne wywarcie większej niż zwykle siły, by zatrzymać samochód.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania	Jeśli moduł sterujący elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania zarejestruje, że niektóre podzespoły systemu pracują nieprawidłowo, może włączyć jednocześnie lampkę ostrzegawczą układu hamulcowego oraz lampkę ostrzegawczą systemu ABS. Problem najprawdopodobniej dotyczy elektronicznego systemu rozdziału siły hamowania. **⚠ OSTRZEŻENIE** ***Nie kontynuuj jazdy ze świecącymi się jednocześnie lampkami ABS oraz układu hamulcowego. Samochód należy przewieźć na lawecie do wyspecjalizowanego serwisu w celu jak najszybszego przeglądu układu hamulcowego. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy:*** *Jazda ze świecącymi się jednocześnie lampkami układu hamulcowego oraz ABS zagraża bezpieczeństwu.* *Gdy obie lampki świecą się, tylne koła mogą zablokować się podczas nagłego hamowania szybciej niż normalnie.*
 Lampka ostrzegawcza układu ładowania akumulatora	Jeżeli lampka ostrzegawcza włącza się podczas jazdy, oznacza to problem z alternatorem lub układem ładowania. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **⚠ PRZESTROGA** *Nie kontynuuj jazdy, gdy świeci się lampka ostrzegawcza układu ładowania, ponieważ silnik może się nieoczekiwanie zatrzymać.*
 Lampka ostrzegawcza oleju silnika	Lampka ostrzegawcza oznacza niskie ciśnienie oleju w układzie smarowania silnika. **⚠ PRZESTROGA** *Nie używaj silnika, gdy ciśnienie oleju jest zbyt niskie. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.* Gdy podczas jazdy włączy się ta lampka lub ostrzeżenie: 1. Zjedź z drogi i zaparkuj na poboczu w płaskim terenie. 2. Wyłącz silnik i poczekaj 5 minut dopóki olej nie spłynie do miski olejowej. 3. Sprawdź poziom oleju w silniku. (strona 6-29) Jeśli jest zbyt niski, uzupełnij olej, lecz nie przepełniaj. **⚠ PRZESTROGA** *Nie używaj silnika, gdy poziom oleju jest zbyt niski. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie silnika.* 4. Uruchom silnik i sprawdź, czy lampka zgasła. Jeśli lampka nadal się świeci, mimo iż poziom oleju jest normalny lub po uzupełnieniu oleju, wyłącz natychmiast silnik i odholuj samochód do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza systemu M Hybrid*	Lampka ostrzegawcza włącza się, jeśli w systemie M Hybrid wystąpiła usterka, gdy system ten jest włączony. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
 (Kolor czerwony) Lampka ostrzegawcza wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika	Lampka ta miga, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jest zbyt wysoka, a świeci się, gdy temperatura płynu chłodzenia silnika jeszcze bardziej się podnosi. **Procedura postępowania** **Lampka miga** Jedź powoli, aby ograniczyć obciążenie silnika do momentu znalezienia bezpiecznego miejsca na zatrzymanie samochodu i poczekanie na ochłodzenie się silnika. **Lampka świeci się** Oznacza to możliwość przegrzania silnika. Zaparkuj natychmiast samochód w bezpiecznym miejscu i wyłącz silnik. Patrz „Przegrzanie” na stronie 7-30. **⚠ PRZESTROGA** *Nie jedź samochodem ze świecącą lampką ostrzegawczą wysokiej temperatury płynu chłodzenia silnika. W przeciwnym razie silnik może ulec uszkodzeniu.*
 Lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy	Lampka ta świeci się/miga, jeśli wystąpiła usterka w elektrycznym układzie wspomagania kierownicy. Jeśli lampka ta świeci się/miga, zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i nie kręć kierownicą. Problem nie występuje, jeśli lampka ta po chwili gaśnie. Jeśli lampka ta świeci się lub miga, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ***UWAGA*** ・ *Jeśli lampka sygnalizacyjna świeci się/miga, wspomaganie kierownicy nie będzie działać w sposób prawidłowy. Można wówczas nadal poruszać kierownicą, ale możesz odnieść wrażenie, że kierownicą porusza się trudniej niż zwykle oraz poczuć wibracje podczas poruszania nią.* ・ *Powtarzające się szarpnięcia kierownicą w lewo i w prawo, gdy samochód stoi lub porusza się bardzo wolno, spowodują interwencję i uaktywnienie trybu zabezpieczającego systemu wspomagania kierownicy. Kierowca zmuszony będzie wtedy do użycia dużej siły, by obrócić kierownicą. Sytuacja taka nie oznacza jednak, że system jest uszkodzony. Jeżeli tak się stanie, zaparkuj bezpiecznie samochód i zaczekaj kilka minut, aż system zacznie działać normalnie.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Skontaktuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy i poddaj samochód kontroli

W przypadku włączenia się/migania którejkolwiek z poniższych lampek ostrzegawczych, system może nie działać prawidłowo. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, aby poddać samochód kontroli. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza systemu ABS	Jeśli lampka ostrzegawcza systemu ABS świeci się podczas jazdy, oznacza to, że moduł sterujący systemu ABS wykrył jego awarię. W takiej sytuacji hamulce będą funkcjonować normalnie, jak w samochodzie bez systemu ABS. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ***UWAGA*** ・ *Przy uruchamianiu silnika z zewnętrznego akumulatora obroty silnika są nierównomierne i może włączyć się lampka ostrzegawcza systemu ABS. Powodem tego jest rozładowany akumulator, a nie usterka systemu ABS.* ・ ***(W przypadku samochodów z systemem DSC)*** *System wspomagania hamowania nie działa, kiedy świeci się lampka ostrzegawcza systemu ABS.*
 Główna lampka ostrzegawcza	**Samochody z systemem audio typu B** ・ Lampka włącza się w przypadku wystąpienia usterki w systemie. Na wyświetlaczu centralnym sprawdź treść wskazówki ostrzegawczej. Patrz „Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga” na stronie 7-35. **Samochody z systemem audio typu A** Lampka ta nie gaśnie, jeśli wystąpi jedna z poniższych okoliczności. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ・ Wystąpiła usterka w systemie sterowania akumulatorem. ・ Wystąpiła usterka związana z włącznikiem hamulca. ・ **(SKYACTIV-D 1.5)** ・ Wystąpiła usterka w układzie sterowania hydraulicznego silnika. ・ Wystąpiła usterka w łańcuchu rozrządu. ・ Wystąpiła usterka w podgrzewaczu blow-by. ・ Wystąpiła usterka związana z czujnikiem poziomu oleju.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza usterki silnika (Check Engine)	Jeśli lampka świeci się podczas jazdy, w silniku mogła nastąpić awaria. Należy zanotować okoliczności, w których lampka się włączyła i skonsultować się z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Lampka sygnalizacyjna awarii silnika może się włączyć w następujących przypadkach: ・ W systemie elektrycznym silnika wystąpił problem. ・ W systemie kontroli emisji spalin wystąpił problem. ・ **(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)** ・ Poziom paliwa jest bardzo niski lub zbiornik jest prawie pusty. ・ Brakuje korka wlewu paliwa lub jest on niedokręcony. Jeśli lampka usterki silnika świeci się lub ciągle miga, nie rozwijaj dużych prędkości jazdy i skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
i-stop (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza funkcji i-stop*	**Gdy lampka świeci się** Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ・ Lampka nie włącza się po ustawieniu zapłonu w pozycji ON. ・ Lampka pozostaje włączona, nawet jeśli podczas pracy silnika naciśnięto wyłącznik funkcji i-stop. ・ **(Modele spoza Europy)** Jeśli lampka ostrzegawcza funkcji i-stop (pomarańczowa) świeci się podczas pracy silnika, wydajność akumulatora mogła ulec pogorszeniu. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **Gdy lampka miga** Lampka ta miga, jeśli wystąpiła usterka w systemie i-stop. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
i-ELOOP (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza systemu i-ELOOP*	Lampka świeci się w przypadku wystąpienia usterki w systemie i-ELOOP. Skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
AT Lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów*	Lampka świeci się, gdy wystąpi problem w automatycznej skrzyni biegów. **⚠ PRZESTROGA** *Jeśli lampka ostrzegawcza automatycznej skrzyni biegów świeci się, w skrzyni biegów występuje problem elektryczny. Dalsza jazda grozi uszkodzeniem skrzyni biegów. Skonsultuj się jak najszybciej z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Świeci się) Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/ DSC*	Jeśli lampka świeci się na stałe, system TCS, DSC lub wspomagania awaryjnego hamowania może być uszkodzony i nie działać prawidłowo. Zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
 Lampka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych/ systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa	Nieprawidłowe funkcjonowanie systemu jest sygnalizowane miganiem lampki ostrzegawczej, świeceniem się na stałe lub brakiem jej podświetlenia po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON. W takich przypadkach, skontaktuj się niezwłocznie z wyspecjalizowanym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. System może nie zadziałać w razie wypadku. **⚠ OSTRZEŻENIE** ***Nigdy nie próbuj naprawiać, demontować poduszki powietrznej/napinaczy. Zawsze zlecaj obsługę i naprawy w wyspecjalizowanym serwisie. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*** *Samodzielna naprawa wymienionych systemów zagraża bezpieczeństwu. Poduszka powietrzna/napinacz może przypadkowo uruchomić się lub nie zadziałać, powodując poważne obrażenia lub śmierć.*
 (Miga) Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach*	Jeśli system monitorowania ciśnienia w oponach działa nieprawidłowo, lampka ostrzegawcza tego systemu miga przez około 1 minutę po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON, a następnie świeci w trybie stałym. Jak najszybciej zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli pojazdu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **⚠ OSTRZEŻENIE** ***Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:*** *Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.* *Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do wyspecjalizowanego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny.* ***Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:*** *Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Kolor czerwony) (Świeci się) Lampka ostrzegawcza KLUCZA	Jeśli w systemie zdalnego otwierania i uruchamiania wystąpi awaria, lampka włączy się na stałe. **⚠ PRZESTROGA** *Jeśli lampka ostrzegawcza klucza świeci się lub dioda sygnalizacyjna przycisku Start (pomarańczowa) miga, silnik może się nie uruchomić. Jeśli nie można uruchomić silnika, spróbuj uruchomić go korzystając z procedury uruchamiania awaryjnego, po czym możliwie jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.* Patrz „Awaryjne uruchamianie silnika” na stronie 4-12.
 Lampka sygnalizacyjna systemów zabezpieczania przed kradzieżą	Jeżeli silnik nie uruchomi się właściwym kluczem, a lampka sygnalizacyjna systemu zabezpieczenia przed kradzieżą świeci się lub miga, spróbuj co następuje: Sprawdź, czy klucz znajduje się w zasięgu działania transmisji sygnału. Ustaw włącznik zapłonu w pozycji OFF, a następnie ponownie uruchom silnik. Jeśli po 3 lub więcej próbach silnik nie uruchomi się, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem. Zalecamy Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
 (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza systemu automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)*	Lampka ta pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ***UWAGA*** *Jeśli obszar szyby przedniej przed kamerą FSC jest zamglony lub zasłonięty, lampka ta tymczasowo włącza się. Jeśli lampka ta pozostaje włączona, może być oznaką problemu z systemem.*
 (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza przednich matrycowych reflektorów diodowych (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)*	Lampka ta pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ***UWAGA*** *Jeśli obszar szyby przedniej przed kamerą FSC jest zamglony lub zasłonięty, lampka ta tymczasowo włącza się. Jeśli lampka ta pozostaje włączona, może być oznaką problemu z systemem.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza systemu ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)*	• Lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem LDWS. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. • System ten nie działa, kiedy lampka ostrzegawcza świeci się. **⚠ PRZESTROGA** ➢ *Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.* ➢ *Gdy lampka pozostaje włączona podczas jazdy.* *Gdy system jest wyłączany automatycznie, lampka włącza się. Zwykle system przywraca działanie automatycznie i lampka gaśnie, jednak jeśli lampka ta nie gaśnie, może to być oznaka problemu z systemem.* ➢ *Lampka nie świeci się, po włączeniu zapłonu w pozycję ON.* ➢ *Zawsze używaj opon tego samego producenta, tego samego rozmiaru i modelu, i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem. W przypadku zastosowania niewłaściwych opon system może nie działać prawidłowo.* ➢ *W przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego system może nie działać poprawnie.* ***UWAGA*** *Jeśli obszar szyby przedniej przed kamerą FSC jest zamglony lub zasłonięty, lampka ta tymczasowo włącza się. Jeśli lampka ta pozostaje włączona, może być oznaką problemu z systemem.*

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 Lampka ostrzegawcza systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)*	・Lampka ostrzegawcza pozostaje włączona, jeśli ma miejsce problem z systemem LDWS. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ・System ten nie działa, kiedy lampka ostrzegawcza świeci się. **⚠ PRZESTROGA** ➢ *Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.* ➢ *Gdy lampka pozostaje włączona podczas jazdy.* *Gdy system jest wyłączany automatycznie, lampka włącza się. Zwykle system przywraca działanie automatycznie i lampka gaśnie, jednak jeśli lampka ta nie gaśnie, może to być oznaka problemu z systemem.* ➢ *Lampka nie świeci się, po włączeniu zapłonu w pozycję ON.* ➢ *Zawsze używaj opon tego samego producenta, tego samego rozmiaru i modelu, i o tym samym bieżniku na wszystkich czterech kołach. Ponadto nie używaj w samochodzie opon ze znacznie zużytym bieżnikiem. W przypadku zastosowania niewłaściwych opon system może nie działać prawidłowo.* ➢ *W przypadku użycia zapasowego koła dojazdowego system może nie działać poprawnie.* ***UWAGA*** *Jeśli obszar szyby przedniej przed kamerą FSC jest zamglony lub zasłonięty, lampka ta tymczasowo włącza się. Jeśli lampka ta pozostaje włączona, może być oznaką problemu z systemem.*
 Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu monitorowania martwego pola (BSM)*	Problem w systemie może być sygnalizowany w następujących okolicznościach. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. ・Lampka nie włącza się po ustawieniu zapłonu w pozycji ON. ・Lampka ta pozostaje włączona nawet, jeśli można korzystać z systemu monitorowania martwego pola (BSM). ・Lampka ta włącza się podczas jazdy samochodem. ***UWAGA*** *Jeśli samochód porusza się po drodze o małym natężeniu ruchu i małej liczbie samochodów, które mogą być wykrywane przez czujniki radarowe, system może wstrzymać działanie (wtedy lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu BSM w zestawie wskaźników świeci się). Nie oznacza to jednak usterki.*

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie
 (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza systemu MRCC*	Lampka ostrzegawcza włącza się, jeśli w systemie wystąpiła usterka, gdy aktywny tempomat (MRCC) jest włączony. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.
 Lampka ostrzegawcza reflektora LED*	Lampka ta świeci się, jeśli występuje usterka w reflektorze LED. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Podejmowanie działań

Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
 Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa	Lampka ta włącza się, gdy w zbiorniku pozostało około 9,0 litrów paliwa. ***UWAGA*** *Moment zaświecenia się lampki może być różny, ponieważ paliwo w zbiorniku przemieszcza się w zależności od warunków jazdy i kąta nachylenia samochodu.*	Zatankuj paliwo.
 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa (fotel przedni)	Po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON lampka niezapiętego pasa bezpieczeństwa włącza się, jeśli fotel kierowcy i pasażera przedniego jest zajęty, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie został zapięty. Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy lub przedniego pasażera nie jest zapięty (jedynie wówczas, kiedy fotel ten jest zajęty), a prędkość pojazdu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga. Po krótkim czasie lampka ostrzegawcza przestaje migać, ale pozostaje włączona. Jeśli pas bezpieczeństwa pozostaje odpięty, lampka ostrzegawcza miga ponownie przez określony czas. ***UWAGA*** • *Jeśli po włączeniu się lampki ostrzegawczej pas kierowcy lub pasażera przedniego jest odpięty, a prędkość samochodu przekracza 20 km/h, lampka ostrzegawcza miga ponownie.* • *Umieszczanie ciężkich przedmiotów na fotelu pasażera przedniego może spowodować, że ostrzeżenie dotyczące pasa pasażera zadziała, w zależności od masy takich przedmiotów.* • *W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na przednim siedzeniu pasażera nie umieszczaj na siedzeniu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy.* • *Lampka ostrzegawcza może nie działać, jeśli na fotelu pasażera przedniego usiądzie małe dziecko.*	Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
REAR (Kolor czerwony) Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa (siedzenia tylne)*	Jeśli pasy bezpieczeństwa tylnych siedzeń nie są zapięte, gdy włącznik zapłonu znajduje się w pozycji ON, kierowca i pasażer zostaną poinformowani za pomocą lampki ostrzegawczej. Lampka ostrzegawcza działa nawet wówczas, kiedy na siedzeniu tylnym nie ma żadnego pasażera. ***UWAGA*** *Jeśli tylny pas bezpieczeństwa nie zostanie zapięty w ściśle określonym czasie po uruchomieniu silnika, lampka ostrzegawcza wyłączy się.*	Należy zapinać pasy bezpieczeństwa.
Lampka ostrzegawcza niezamkniętych drzwi	Lampka ta włącza się, gdy którekolwiek z drzwi/pokrywa bagażnika nie są/jest dokładnie zamknięte/-a.	Zamknij dokładnie drzwi/pokrywę bagażnika.
Lampka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu spryskiwaczy*	Lampka sygnalizuje, że w zbiorniku pozostało niewiele płynu do spryskiwaczy.	Dolej płynu do spryskiwaczy (strona 6-33).
120 km/h Lampka ostrzegawcza 120 km/h*	Lampka ostrzegawcza przekroczenia prędkości 120 km/h świeci się, kiedy prędkość samochodu przekroczy 120 km/h.	Zmniejsz prędkość samochodu.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Piktogram	Ostrzeżenie	Działanie, jakie należy podjąć
 (Kolor pomarańczowy) Lampka ostrzegawcza systemu SBS/SCBS*	Lampka ta włącza się, jeśli szyba przednia lub czujnik radarowy są zabrudzone lub system działa nieprawidłowo z powodu usterki.	**Samochody z systemem audio typu B** Sprawdź przyczynę włączenia się lampki ostrzegawczej na wyświetlaczu centralnym (strona 7-35). Jeśli przyczyną jest brudna przednia szyba, wyczyść ją. Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się z powodu zabrudzonego czujnika radarowego, wyczyść przedni emblemat. W razie jakichkolwiek innych przyczyn, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. **Samochody z systemem audio typu A** Jeśli przyczyną jest brudna przednia szyba, wyczyść ją. W razie jakichkolwiek innych przyczyn, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Lampka ostrzegawcza systemu monitorowania ciśnienia w oponach (Świeci się)*



Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ostrzeżenie
Jeżeli lampka ostrzegawcza świeci się i słychać sygnał dźwiękowy (przez ok. 3 sekundy), oznacza to, że w jednej lub w kilku oponach ciśnienie powietrza jest zbyt niskie. **⚠ OSTRZEŻENIE** ***Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, natychmiast zmniejsz prędkość samochodu, unikając gwałtownego manewrowania i hamowania:*** *Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu świeci się lub miga, albo słychać ostrzegawczy sygnał dźwiękowy, jazda z dużą prędkością albo gwałtowne manewrowanie lub hamowanie zagrażają bezpieczeństwu. Prowadzenie samochodu może ulec pogorszeniu, co w efekcie może doprowadzić do wypadku.* *Aby skontrolować stan opon, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, gdzie będziesz mógł sprawdzić wzrokowo, czy ilość powietrza wystarczy, by dojechać do wyspecjalizowanego serwisu, w którym można uzupełnić ciśnienie i ponownie sprawdzić system. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy lub serwis wulkanizacyjny.* ***Nie ignoruj lampki ostrzegawczej systemu TPMS:*** *Ignorowanie lampki ostrzegawczej systemu TPMS zagraża bezpieczeństwu, nawet jeśli wiesz, dlaczego się świeci. Zadbaj o jak najszybsze rozwiązanie problemu, zanim dojdzie do niebezpiecznej sytuacji, mogącej prowadzić do uszkodzenia opon lub groźnego wypadku.*

Działanie, jakie należy podjąć
Sprawdź opony i wyreguluj ciśnienie do wartości podanej w specyfikacjach (strona 6-45). ***UWAGA*** ・ *Wyreguluj ciśnienie, gdy opony są zimne. Wartość ciśnienia w oponach zmienia się w zależności od ich temperatury, dlatego uzupełniaj powietrze co najmniej po godzinie od zakończenia jazdy lub po przejechaniu nie więcej niż 1,6 km. Jeżeli uzupełnisz ciśnienie rozgrzanych opon do poziomu zalecanego dla opon zimnych, to po ich ochłodzeniu może włączyć się lampka/sygnał ostrzegawczy systemu TPMS, a wartość ciśnienia spadnie poniżej wymaganej.* *Lampka ostrzegawcza systemu TPMS, sygnalizująca spadek ciśnienia w oponach spowodowany niską temperaturą otoczenia, będzie świecić się nadal, nawet jeśli temperatura otoczenia wzrośnie. Również w takim przypadku konieczne jest uzupełnienie ciśnienia w oponach. Jeżeli lampka ostrzegawcza systemu TPMS świeci się na skutek spadku ciśnienia w oponach, sprawdź i skoryguj ciśnienie do prawidłowego poziomu.* ・ *W miarę upływu czasu opony samoistnie tracą pewną ilość powietrza, a system TPMS nie odróżnia stopniowego spadku ciśnienia od przebicia opony. Jeżeli stwierdzisz, że jedna z opon ugina się bardziej niż pozostałe, poproś kogoś, by powoli jechał samochodem do przodu, aby można było sprawdzić, czy na bieżniku lub bocznej ścianie tej opony nie ma nacięcia lub nie są wbite metalowe przedmioty. Wpuść kilka kropli wody do trzonka zaworu, żeby sprawdzić, czy nie tworzą się bąbelki wskazujące na uszkodzenie zaworu. Ubytek powietrza z opon zagraża bezpieczeństwu, dlatego w razie jego stwierdzenia nie wystarcza jedynie uzupełnienie ciśnienia — opona powinna trafić do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

Lampka ostrzegawcza KLUCZA

Należy podjąć odpowiednie działania i sprawdzić, czy lampka ostrzegawcza zgasła.

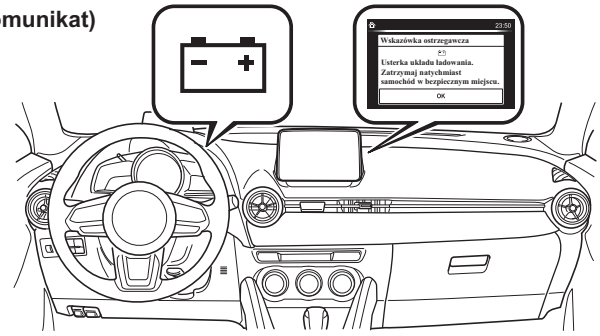
Piktogram	Przyczyna	Działanie, jakie należy podjąć
 (Kolor czerwony) (Miga)	Bateria klucza zaawansowanego jest rozładowana.	Wymień baterię w kluczu (strona 6-42).
	Klucz zaawansowany znajduje się poza zasięgiem działania.	Umieść klucz zaawansowany w zasięgu działania (strona 3-8).
	Klucz zaawansowany umieszczony jest w takich miejscach we wnętrzu nadwozia, gdzie systemowi trudno go wykryć.	
	Obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, znajduje się w zasięgu działania.	Zabierz obcy klucz, podobny w działaniu do klucza zaawansowanego, z zasięgu działania.
	Wyłącznik zapłonu nie został ustawiony w położeniu OFF (Wyłączony), klucz zaawansowany zabrano z samochodu i wszystkie drzwi są zamknięte.	Umieść klucz zaawansowany z powrotem w samochodzie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu*

Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawia się komunikat (system audio typu B), podejmij odpowiednie działanie (przestrzegając zasad bezpieczeństwa), zgodnie z treścią wyświetlanego komunikatu.

(Przykładowy komunikat)



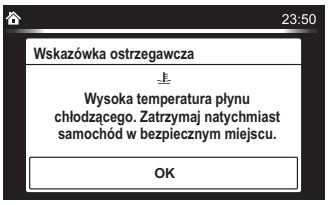
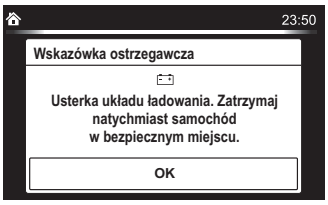
*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

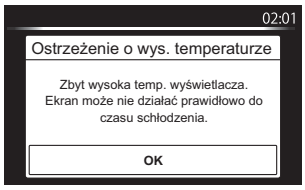
▼ Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu

Jeśli na centralnym wyświetlaczu pojawiają się poniższe komunikaty (system audio typu B), system samochodu może mieć awarię. Zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu i skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Wyświetlacz	Wskazanie stanu
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli temperatura płynu chłodzącego silnik nadmiernie wzrosła.
	Pojawia się na wyświetlaczu, jeśli wystąpiła usterka w układzie ładowania.

▼ Sprawdzanie komunikatów na wyświetlaczu

Wyświetla się w następujących przypadkach:

Wyświetlacz	Wskazanie stanu/działania, jakie należy podjąć
	Pojawia się na wyświetlaczu, gdy wokół centralnego wyświetlacza panuje wysoka temperatura. Zalecane jest wówczas obniżenie temperatury w kabinie lub temperatury wokół centralnego wyświetlacza i zapobieganie bezpośredniemu padaniu światła słonecznego na wyświetlacz.

Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze

▼ Przypomnienie o włączonych światłach

Jeżeli światła pozostaną włączone, a włącznik zapłonu znajduje się w położeniu ACC lub OFF, po otwarciu drzwi kierowcy usłyszysz ciągły sygnał dźwiękowy.

UWAGA

- *Gdy włącznik zapłonu przełączono w pozycję ACC, „Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu nie w pozycji Off (Wyłączenie)” (strona 7-54) dominuje nad sygnałem przypominającym o włączonych światłach.*
- *Dostępna jest możliwość zmiany głośności dźwięku przypomnienia o włączonych światłach. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji” na stronie 9-15.*

▼ Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa

W przypadku rozpoznania problemu w układzie poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa oraz lampce ostrzegawczej, sygnał ostrzegawczy będzie emitowany co minutę przez około 5 sekund.

Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa foteli będzie emitowany przez około 35 minut.

Skonsultuj się jak najszybciej ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie jedź samochodem, jeśli emitowany jest sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa:
Jazda z emitowanym sygnałem ostrzegawczym układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa zagraża bezpieczeństwu. W razie wypadku układ poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa nie zadziała, co może doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym serwisem, aby możliwie jak najszybciej poddać samochód kontroli. Zalecamy Autoryzowane Stacje Obsługi Mazdy.

▼ Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa

Fotel przedni

Jeśli samochód przekracza prędkość około 20 km/h, a pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera przedniego nie jest zapięty, sygnał ostrzegaczy emitowany jest w trybie ciągłym. Jeśli pas nadal nie jest zapięty, sygnał dźwiękowy ustaje, po czym emitowany jest nadal przez około 90 sekund. Sygnał dźwiękowy ustaje, jeśli pas kierowcy lub pasażera przedniego zostanie zapięty.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

UWAGA

- *Umieszczanie ciężkich przedmiotów na fotelu pasażera przedniego może spowodować, że ostrzeżenie dotyczące pasa pasażera zadziała, w zależności od masy takich przedmiotów.*
- *W celu umożliwienia poprawnego działania czujnika obecności na fotelu pasażera przedniego, nie umieszczaj na fotelu dodatkowych poduszek i nie siadaj na nich. Czujnik może nie działać prawidłowo, ponieważ dodatkowa poduszka może powodować zakłócenia jego pracy.*
- *Jeśli fotel pasażera przedniego zostanie zajęty przez małe dziecko, istnieje możliwość niewłączenia się sygnału dźwiękowego.*

Siedzenie tylne*

Sygnał ostrzegawczy emitowany jest tylko wówczas, jeśli pas bezpieczeństwa siedzenia został rozpięty, pod warunkiem że wcześniej był zapięty.

▼ Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)

Jeśli po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ACC drzwi kierowcy zostaną otwarte, wówczas zostanie wyemitowany ciągły sygnał dźwiękowy, aby powiadomić kierowcę, że włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF (Wyłączenie). W takim stanie system zdalnego otwierania nie będzie działał, zamki drzwiowe nie zostaną zablokowane, a akumulator może zostać rozładowany.

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu

Samochody z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, sygnał dźwiękowy emitowany na zewnątrz samochodu będzie słychać 6 razy, również 6 razy będzie emitowany sygnał, który słychać wewnątrz samochodu.

Samochody bez zaawansowanego systemu zdalnego otwierania

Jeśli klucz zostanie zabrany z samochodu, gdy włącznik zapłonu nie jest ustawiony w pozycji OFF, a wszystkie drzwi są zamknięte, 6 razy będzie emitowany sygnał, który słychać wewnątrz samochodu.

UWAGA
Ponieważ klucz wykorzystuje fale radiowe o niskim natężeniu ostrzeżenie o kluczu znajdującym się poza samochodem może uaktywnić się, jeśli klucz znajduje się w pobliżu metalowego przedmiotu lub w miejscu o słabym odbiorze sygnału.

▼ Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)*

Jeśli przycisk żądania został naciśnięty przy otwartych lub niedomkniętych drzwiach albo włącznik zapłonu nie został ustawiony w pozycji OFF, gdy klucz znajduje się w zasięgu działania, na zewnątrz słychać będzie przez około 2 sekundy sygnał dźwiękowy informujący kierowcę, że nie można zablokować drzwi lub pokrywy bagażnika.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)*

Gdy klucz pozostanie w bagażniku przy zablokowanych wszystkich drzwiach i pokrywie bagażnika, sygnał dźwiękowy będzie emitowany na zewnątrz przez około 10 sekund, aby przypomnieć kierowcy, że klucz pozostał w bagażniku. W takiej sytuacji należy zabrać klucz, naciskając przycisk elektrycznego otwierania bagażnika i otwierając pokrywę. Klucz wyjęty z bagażnika może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-8).

▼ Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)*

Jeśli wszystkie drzwi i pokrywa bagażnika zostały zablokowane przy użyciu innego klucza, podczas gdy klucz pozostał we wnętrzu samochodu, poza samochodem będzie emitowany sygnał dźwiękowy przez około 10 sekund, aby poinformować kierowcę, że w samochodzie znajduje się klucz. W takiej sytuacji klucz można zabrać, otwierając drzwi. Klucz wyjęty z samochodu przy zastosowaniu tej metody może nie działać, ponieważ jego funkcje zostały tymczasowo wstrzymane. Aby przywrócić działanie klucza, wykonaj stosowną procedurę (strona 3-8).

▼ Sygnał ostrzegawczy dotyczący elektrycznej blokady kierownicy

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany wówczas, kiedy po naciśnięciu przycisku Start kierownica nie zostanie odblokowana. (strona 4-4)

▼ Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop*

- Jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, gdy silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, emitowany jest sygnał dźwiękowy powiadamiający kierowcę, że silnik nie pracuje. Sygnał ten ustaje po zamknięciu drzwi.
- **(Modele europejskie)**
  Sygnał ostrzegawczy włącza się, jeśli w sytuacji, w której silnik został zatrzymany przez działanie funkcji i-stop, mają miejsce wymienione poniżej okoliczności. W takich sytuacjach silnik nie uruchomi się ponownie automatycznie, aby zapewnić bezpieczeństwo. Uruchom silnik normalnym sposobem.
  (Z Mazda M Hybrid)
  - **(Manualna skrzynia biegów)**
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna i drzwi kierowcy są otwarte.
  - **(Automatyczna skrzynia biegów)**
    Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

(Bez Mazda M Hybrid)

- **(Manualna skrzynia biegów)**
  Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w innej pozycji niż neutralna, pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy został odpięty i drzwi kierowcy są otwarte.
- **(Automatyczna skrzynia biegów)**
  Gdy dźwignia wybierania biegów znajduje się w pozycji D lub M (nie w trybie stałego drugiego biegu), pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy nie jest zapięty i drzwi kierowcy są otwarte.

▼ Alarm prędkości samochodu*

Zadaniem funkcji alarmu prędkości samochodu jest ostrzeganie kierowcy za pomocą sygnału dźwiękowego i ostrzeżenia w zestawie wskaźników, że ustawiona wcześniej prędkość maksymalna została przekroczona. Możesz zmienić wartość prędkości, przy której emitowane jest ostrzeżenie.

▼ Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h*

Jeśli samochód przekroczy prędkość 120 km/h, sygnał dźwiękowy emitowany jest przez 5 sekund.

▼ Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej*

Ostrzega kierowcę o możliwości oblodzenia dróg, gdy temperatura zewnętrzna jest niska. Jeżeli temperatura zewnętrzna spada poniżej około 4°C, sygnał ostrzegawczy jest emitowany jeden raz, a wskaźnik temperatury zewnętrznej miga przez około 10 sekund. Patrz „Wyświetlacz temperatury zewnętrznej” na stronie 4-33.

▼ Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika*

Sygnał ostrzegawczy działa, jeśli obroty silnika są bliskie przekroczenia dopuszczalnej wartości.

⚠ PRZESTROGA

Posługuj się pedałem przyspieszenia i dźwignią zmiany biegów zgodnie z warunkami jazdy tak, aby sygnał nie był emitowany. W przypadku przekroczenia przez silnik dopuszczalnej prędkości obrotowej może on ulec uszkodzeniu.

▼ Sygnał ostrzegawczy niskiego ciśnienia w oponach*

Sygnał dźwiękowy będzie emitowany przez około 3 sekundy, jeżeli zostanie stwierdzone nieprawidłowe ciśnienie w oponach (strona 4-245).

▼ Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego

W razie usterki w układzie wspomagania kierownicy włącza się lub miga lampka sygnalizacyjna awarii układu wspomagania kierownicy i jednocześnie emitowany jest sygnał dźwiękowy. Patrz rozdział „Natychmiast zatrzymaj samochód w bezpiecznym miejscu” na stronie 7-36.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu BSM*

Jazda do przodu

Sygnał ostrzegawczy jest emitowany, gdy dźwignia kierunkowskazu zostaje przesunięta w stronę, po której świeci się lampka ostrzegawcza systemu BSM.

UWAGA

Głośność sygnału dźwiękowego ostrzeżenia systemu BSM można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-15.

Cofanie

Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM) jest emitowany, kiedy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem nadjeżdżającym bezpośrednio z tyłu, z tylnej lewej lub prawej strony samochodu.

▼ Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS*

Gdy system działa, sygnał ostrzegawczy jest emitowany w momencie określenia przez system, że samochód może zboczyć z zajmowanego pasa ruchu.

UWAGA

- *Głośność sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-15.*
- *Typ sygnału ostrzegawczego systemu LDWS można zmienić. Patrz rozdział „Możliwości personalizacji" na stronie 9-15.*

▼ Sygnał ostrzegawczy aktywnego tempomatu (MRCC)*

Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC) informują kierowcę o nieprawidłowościach w działaniu systemu i, o ile jest to wymagane, o środkach ostrożności dotyczących jego obsługi. Sprawdź w zależności od emitowanego sygnału dźwiękowego.

Sygnał ostrzegawczy	Co sprawdzać
Sygnał dźwiękowy jest emitowany 1 raz, gdy aktywny tempomat (MRCC) działa	Czy prędkość samochodu jest niższa niż 25 km/h i czy aktywny tempomat (MRCC) został wyłączony.
(Modele europejskie) Sygnał dźwiękowy jest emitowany 5 razy podczas jazdy **(Modele spoza Europy)** Gdy jazda samochodem jest kontynuowana, sygnał dźwiękowy jest nadal emitowany.	Czy odległość między Twoim pojazdem, a poprzedzającym nie jest zbyt mała. Sprawdź, czy otoczenie jest bezpieczne i zmniejsz prędkość samochodu.
Gdy system MRCC działa, emitowany jest sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników włącza się lampka ostrzegawcza (pomarańczowa) systemu MRCC.	Może to być oznaką nieprawidłowości w działaniu systemu. Poddaj Twój samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampki ostrzegawcze, sygnalizacyjne i sygnały dźwiękowe

▼ Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości*

W razie przekroczenia ustawionej prędkości samochodu o około 3 km/h lub więcej, emitowany jest ciągły sygnał ostrzegawczy. Sygnał ostrzegawczy będzie emitowany, dopóki prędkość samochodu nie zostanie zmniejszona do wartości ustawionej lub niższej.

⚠ PRZESTROGA

(Z tempomatem)
Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET/- lub RES/+, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 3 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.
(Z aktywnym tempomatem (MRCC))
Jeżeli ustawisz prędkość niższą niż aktualna prędkość samochodu, poprzez naciśnięcie przycisku SET- lub RES, sygnał ostrzegawczy nie uaktywni się przez około 30 sekund, nawet jeśli prędkość samochodu jest wyższa o 3 km/h od nowo ustawionej prędkości. Uważaj, aby nie przekraczać ustawionej prędkości.

UWAGA
W przypadku tymczasowego wyłączenia systemu poprzez całkowite wciśnięcie pedału przyspieszenia na wyświetlaczu regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) pojawia się ekran wyłączenia. Nawet jeśli prędkość samochodu zostanie przekroczona o około 3 km/h lub więcej, gdy wyświetlany jest ekran wyłączenia, sygnał ostrzegawczy nie jest emitowany.

▼ Sygnał ostrzegający o możliwości kolizji*

Jeśli istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poprzedzającym lub przeszkodą z tyłu samochodu, lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników miga i jednocześnie na wyświetlaczu Head-up wyświetla się wskazanie ostrzegawcze, a także emitowany jest przerywany sygnał ostrzegawczy.

 *Wybrane wersje.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

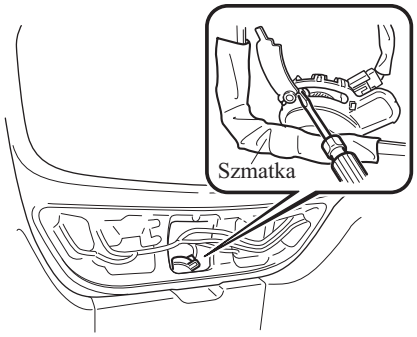
Jeżeli akumulator samochodu jest rozładowany, pokrywy bagażnika nie można odblokować ani otworzyć.
W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można odblokować dopiero po wykonaniu obsługi rozładowanego akumulatora. Patrz „Uruchamianie przy pomocy akumulatora zewnętrznego” na stronie 7-25.
Jeżeli pokrywy bagażnika nie można otworzyć nawet po rozwiązaniu sytuacji z rozładowanym akumulatorem, mogła ulec awarii instalacja elektryczna.
W takiej sytuacji pokrywę bagażnika można otworzyć, stosując jako środek zaradczy następującą procedurę.

(Hatchback)

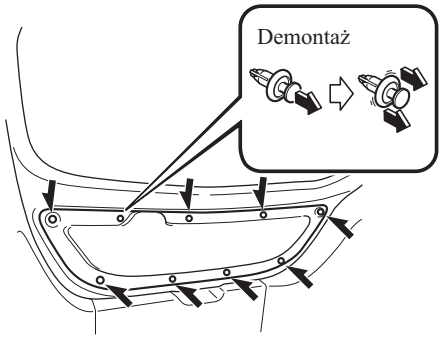
⚠ PRZESTROGA

➢ *Wykonując poniższe czynności zasłoń ostre krawędzie pokrywy grubym materiałem, aby uniknąć skaleczenia.*

➢ *Zachowaj ostrożność, używając śrubokręta o płaskiej końcówce, aby nie uszkodzić sąsiadujących powierzchni lub elementów pojazdu.*



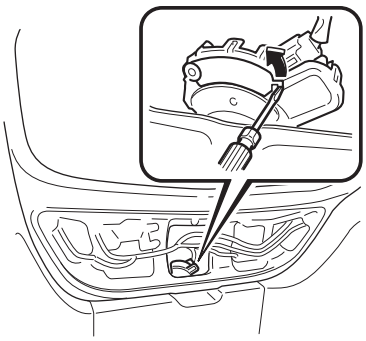
1. Złóż oparcie tylnego siedzenia. Patrz „Składanie oparcia dzielonego/jednoczęściowego” na stronie 2-14.
2. Pociągnij za środkową część plastikowych zatrzasków i wyjmij je, a następnie zdejmij nakładkę z wewnętrznej powierzchni pokrywy bagażnika.



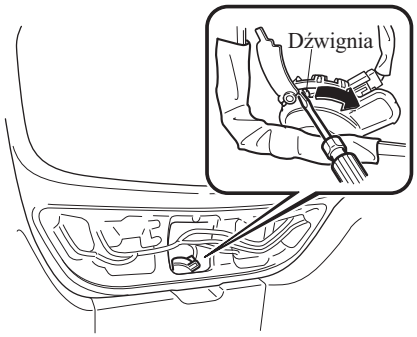
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika

3. Śrubokrętem z płaską końcówką otwórz wewnętrzną pokrywkę.

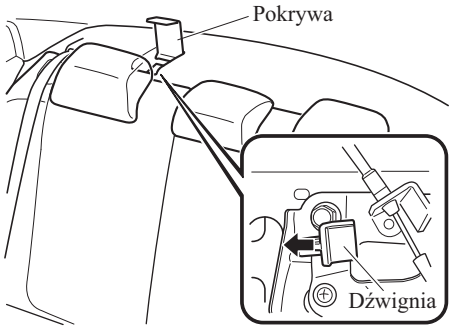


4. Śrubokrętem z płaską końcówką obróć dźwignię w prawo, aby odblokować pokrywę bagażnika.

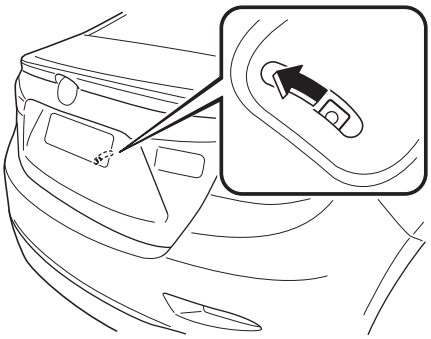


(Sedan)

1. Otwórz pokrywę.
2. Przesuń dźwignię w lewo, aby złożyć oparcie siedzenia.



3. Przesuń dźwignię w lewo, aby otworzyć pokrywę bagażnika.



Po wykonaniu tych czynności jak najszybciej poddaj samochód kontroli przez wyspecjalizowany serwis. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa

Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa, wyłącz zapłon i uruchom silnik ponownie. Jeśli wyświetlacz Head-up nie działa mimo ponownego uruchomienia silnika, poddaj samochód kontroli przez specjalistyczny serwis, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

8 Informacje dla klientów

Istotne informacje dla klientów dotyczące gwarancji i wyposażenia dodatkowego.

Gwarancja.....8-2
Rejestracja samochodu za granicą..... 8-2
Nieoryginalne części i akcesoria.....8-3

Telefony komórkowe..... 8-4
Ostrzeżenia dotyczące telefonów komórkowych.....8-4

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie..... 8-5
Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie..... 8-5

Deklaracja zgodności.....8-11
Deklaracja zgodności.....8-11

Zgodność elektromagnetyczna..... 8-40
Zgodność elektromagnetyczna.....8-40

Informacje odnośnie zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów.....8-42
Informacje dotyczące zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów.....8-42

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Rejestracja samochodu za granicą

Przepisy obowiązujące poza granicami kraju mogą wymagać spełniania przez pojazd specyficznych norm dotyczących emisji spalin i bezpieczeństwa kraju, w którym pojazd będzie eksploatowany. W konsekwencji, może zajść potrzeba dokonania modyfikacji na koszt właściciela, wynikających z lokalnych przepisów.
Dodatkowo, powinieneś zwrócić uwagę na poniższe kwestie:
W innym kraju mogą wystąpić duże trudności ze znalezieniem zadowalającej obsługi serwisowej, a nawet jej całkowity brak.

Może się okazać, że niedostępne jest także paliwo przewidziane dla Twojego samochodu.

Niedostępne mogą być także części zamienne, technologia oraz narzędzia konieczne do obsługi i naprawy Twojego samochodu.

W państwie, do którego planujesz wyjazd swoim samochodem, może nie być specjalistycznego serwisu. Zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Gwarancja Mazdy obowiązuje tylko w wybranych krajach.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Nieoryginalne części i akcesoria

Pamiętaj, że dokonywanie jakichkolwiek modyfikacji technicznych w samochodzie ma wpływ na jego bezpieczeństwo. Dotyczy to zarówno części zamiennych, jak również akcesoriów, i innych zainstalowanych fabrycznie podzespołów, z obręczami kół i oponami włącznie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria Mazdy zostały zaprojektowane specjalnie do samochodów Mazda.
Części zamienne i akcesoria, inne niż wymienione powyżej, nie zostały przetestowane i oficjalnie zaakceptowane przez Mazdę. Firma nie gwarantuje tym samym stosowności tych wyrobów. Mazda nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia spowodowane użyciem nieoryginalnych części i akcesoriów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zachowaj szczególną ostrożność podczas wyboru i montażu dodatkowych urządzeń elektrycznych, takich jak telefony komórkowe, radiowe urządzenia nadawczo-odbiorcze, systemy audio oraz systemy alarmowe:
Niewłaściwie dobrane wyposażenie dodatkowe lub niewłaściwa instalacja zagraża bezpieczeństwu. Podstawowe układy pojazdu mogą w takiej sytuacji ulec uszkodzeniu, powodując zatrzymanie silnika, uruchomienie poduszek powietrznych (SRS), wyłączenie układu ABS/TCS/DSC lub pożar pojazdu.

Mazda nie ponosi żadnej odpowiedzialności za śmierć, obrażenia ciała lub koszty wynikające z montażu nieoryginalnych części zamiennych lub nieoryginalnych akcesoriów.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Telefony komórkowe

Ostrzeżenia dotyczące telefonów komórkowych

⚠ OSTRZEŻENIE

Stosuj się do obowiązujących w Twoim kraju przepisów, dotyczących korzystania podczas jazdy z urządzeń telekomunikacyjnych:

Korzystanie przez kierowcę podczas jazdy z urządzeń elektronicznych, takich jak telefony komórkowe, komputery, przenośne odbiorniki radiowe, systemy nawigacji itp., zagraża bezpieczeństwu. Niebezpieczne jest także wybieranie numeru na klawiaturze telefonu komórkowego podczas jazdy. Korzystanie z tych urządzeń powoduje zmniejszenie koncentracji kierowcy i może doprowadzić do wypadku. Jeśli urządzenie nie może być obsłużone przez pasażera, zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, by z niego skorzystać. Jeśli jednak musisz skorzystać z telefonu komórkowego w czasie jazdy, użyj zestawu głośnomówiącego, który umożliwia swobodne kierowanie samochodem. Nigdy nie korzystaj podczas jazdy z telefonu komórkowego lub innych urządzeń elektronicznych, tylko skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Przetwarzanie danych w pojeździe

W Twoim samochodzie zainstalowane są elektroniczne urządzenia sterujące, które przetwarzają dane otrzymywane na przykład z czujników pojazdu, same generują dane lub wymieniają z innymi urządzeniami sterującymi. Niektóre urządzenia kontrolne wymagane są do bezpiecznego działania pojazdu, inne z kolei udzielają Ci wsparcia podczas jazdy (systemy wspomagające kierowcę), dbają o komfort oraz zapewniają funkcje informacyjno-rozrywkowe.

Poniżej przedstawiono ogólne informacje na temat przetwarzania danych w pojeździe. Dodatkowe informacje dotyczące tego, jakie konkretnie dane są gromadzone i przechowywane w Twoim pojeździe oraz przekazywane osobom trzecim, wraz z informacjami, w jakim celu jest to robione, można znaleźć w sekcji „ochrona danych” w odpowiedniej instrukcji obsługi, w której zamieszczono bezpośrednie łącza do poszczególnych specyfikacji funkcjonalnych. Instrukcje obsługi są również dostępne online i, w zależności od konfiguracji pojazdu, także w formacie cyfrowym w pojeździe.

Informacje osobowe

Każdy pojazd można zidentyfikować za pomocą unikalnego numeru nadwozia (VIN). Numer identyfikacyjny pojazdu jest przypisany do aktualnego lub poprzedniego właściciela pojazdu, dzięki czemu można go łatwo odnaleźć. Dane uzyskane z pojazdu można również powiązać z właścicielem lub kierowcą pojazdu w inny sposób, na przykład poprzez numer tablicy rejestracyjnej.

Dlatego dane generowane lub przetwarzane przez urządzenia sterujące pojazdu mogą być uważane za dane osobowe, gdyż w pewnych okolicznościach, na ich podstawie można daną osobę zidentyfikować. W zależności od tego, które z informacji na temat pojazdu są dostępne, możliwe jest wyciągnięcie wniosków dotyczących na przykład zachowania kierowcy podczas jazdy, jego lokalizacji, obranej trasy lub zużycia paliwa przez pojazd.

Twoje prawa w zakresie ochrony danych
Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony danych posiadasz pewne prawa w odniesieniu do firm przetwarzających Twoje dane osobowe.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Zgodnie z nimi, masz prawo zażądać nieodpłatnie pełnego ujawnienia informacji ze strony producenta i osób trzecich (na przykład pomocy drogowej, warsztatów samochodowych lub dostawców usług online w pojeździe), o ile przechowują oni związane z Tobą dane osobowe. Możesz zapytać, jakie dane na Twój temat są przechowywane, w jakim celu są one przechowywane oraz jakie jest ich pochodzenie. Twoje prawo do uzyskania informacji obejmuje również przekazywanie danych do osób trzecich.

Aby uzyskać więcej informacji dotyczących Twoich praw związanych z firmą Mazda (na przykład prawa do usuwania oraz dokonania korekty danych), zapoznaj się z Polityką Prywatności na stronie internetowej Mazdy dla danego kraju, na której podane są również dane kontaktowe.

Dane, które są przechowywane wyłącznie w pojeździe, można – za odpowiednią opłatą – sprawdzić przy pomocy eksperta na przykład w serwisie.

Wymogi prawne dotyczące ujawniania danych
O ile obowiązują tego typu przepisy prawne, producenci są zobowiązani do udostępniania informacji, które sami przechowują, na wyraźne żądanie władz publicznych, w zakresie wymaganym zależnie od każdego przypadku (na przykład kiedy dochodzi do wszczęcia postępowania karnego).

W specyficznych przypadkach władze publiczne mają również prawo do odczytu danych z pojazdu w zakresie zgodnym z obowiązującym prawem. Na przykład w razie wypadku można odczytać informacje z modułu sterującego poduszek powietrznych, aby wyjaśnić okoliczności zdarzenia.

Dane operacyjne w pojeździe
Urządzenia sterujące przetwarzają dane niezbędne do działania pojazdu.

Należą do nich na przykład:

- informacje o stanie pojazdu (na przykład dotyczące prędkości, zwalniania, przyspieszenia bocznego, prędkości obrotowej kół, czujnika zapięcia pasa bezpieczeństwa),
- warunki środowiskowe (na przykład temperatura, informacje z czujnika deszczu, czujnika odległości).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Na ogół są to dane o charakterze tymczasowym, nie przechowywane dłużej niż jest to niezbędne do działania pojazdu i przetwarzane wyłącznie w danym pojeździe. Urządzenia sterujące często zawierają nośniki danych. Mogą one służyć do dokumentowania, tymczasowo lub na stałe, informacji na temat stanu pojazdu, obciążenia podzespołów, wymogów związanych z serwisowaniem oraz zdarzeń technicznych i usterek.

W zależności od konfiguracji technicznej mogą być przechowywane następujące informacje:

- warunki działania elementów systemu (na przykład poziomy płynów, ciśnienie w oponach i stan akumulatora),
- nieprawidłowości i usterki elementów ważnych układów (na przykład oświetlenia i układu hamulcowego),
- reakcja systemu na nietypowe sytuacje podczas jazdy (na przykład zadziałanie poduszki powietrznej, aktywacja systemów kontroli stabilności pojazdu),
- informacje o zdarzeniach, w wyniku których pojazd został uszkodzony,
- w przypadku pojazdów elektrycznych stan naładowania akumulatora wysokonapięciowego i szacowany zasięg jazdy pojazdu.

W specyficznych przypadkach (na przykład w przypadku wykrycia przez pojazd usterki), może zachodzić konieczność przechowania danych, które normalnie byłyby jedynie tymczasowe.

W przypadku korzystania z usług (takich jak naprawa bądź przegląd), w razie potrzeby istnieje możliwość odczytania i wykorzystania przechowywanych danych operacyjnych wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Dane z pojazdu mogą być odczytywane przez pracowników sieci serwisowej producenta samochodów marki Mazda (na przykład w autoryzowanych warsztatach bądź przez producenta) lub przez osoby trzecie (na przykład w ramach usług pomocy drogowej lub niezależnych serwisów samochodowych). Dotyczy to również przypadków gwarancyjnych i działań związanych z zapewnieniem jakości pojazdu.

Dane są zwykle odczytywane przez wymagane prawem złącze diagnostyczne pojazdu (OBD). Odczyt danych operacyjnych dokumentuje stan techniczny pojazdu lub poszczególnych komponentów i pomaga w diagnostyce usterek, przestrzeganiu zobowiązań gwarancyjnych oraz zapewnieniu jakości. Dane te, a w szczególności informacje dotyczące obciążenia komponentów, zdarzeń technicznych, błędów w działaniu oraz innych błędów, są przekazywane - w razie potrzeby - do producenta wraz z numerem identyfikacyjnym pojazdu. Na producencie spoczywa odpowiedzialność za produkt. Dlatego wykorzystuje on dane operacyjne pochodzące spoza pojazdów, na przykład z kampanii przywoławczych.

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Dane te mogą również służyć do sprawdzania udzielonej klientowi gwarancji umownej i roszczeń związanych z gwarancją producenta.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać skasowana przez pracownika serwisu w trakcie naprawy i czynności serwisowych lub na żądanie użytkownika.

Funkcje informacyjno-rozrywkowe oraz zapewniające komfort
Ustawienia osobiste w pojeździe, między innymi związane z komfortem, możesz przechowywać w pamięci urządzeń i zmienić/skasować je w dowolnym momencie.

W zależności od konfiguracji pojazdu mogą to być:

- ustawienia pozycji fotela oraz kierownicy,
- regulacje podwozia oraz ustawienia klimatyzacji,
- ustawienia osobiste, między innymi związane z oświetleniem wewnętrznym.

Zależnie od wybranej konfiguracji możesz również sam wprowadzić dane do funkcji związanych z informacjami i rozrywką w pojeździe.

W zależności od konfiguracji pojazdu mogą to być:

- dane dotyczące multimediów, np. muzyki, filmów lub zdjęć odtwarzanych w wbudowanym systemie multimedialnym,
- dane dotyczące książki adresowej używanej w wbudowanym systemie głośnomówiącym lub systemie nawigacji,
- wprowadzone w nawigacji miejsca docelowe,
- dane związane z korzystaniem z usług internetowych.

Dane dotyczące funkcji związanych z komfortem oraz informacjami i rozrywką mogą być przechowywane lokalnie w pojeździe lub na urządzeniu podłączanym do pojazdu (np. smartfonie, pamięci USB lub odtwarzaczu MP3). Jeśli wprowadziłeś tego typu dane samodzielnie, możesz je w dowolnym momencie usunąć.

Przekazywanie takich danych poza pojazd może odbywać się wyłącznie na Twój wniosek, w szczególności jeśli chodzi o ustawienia, jakie wybrałeś podczas korzystania z usług online.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Integracja ze smartfonem, na przykład poprzez aplikacje Android Auto lub Apple CarPlay

Jeśli Twój samochód posiada odpowiednie wyposażenie, możesz podłączać posiadanego smartfona lub inne urządzenie mobilne do pojazdu i sterować nimi przy użyciu zainstalowanych w nim elementów sterowania. Obrazy i dźwięki ze smartfona mogą być odtwarzane w systemie multimedialnym pojazdu. W takiej sytuacji do Twojego smartfona przekazywane są specyficzne informacje. W zależności od typu integracji mogą one obejmować dane dotyczące lokalizacji, trybu przeciwodblaskowego oraz inne ogólne informacje związane z pojazdem. Zapoznaj się z instrukcjami obsługi pojazdu / systemu informacyjno-rozrywkowego.

Integracja pozwala na korzystanie z wybranych aplikacji zainstalowanych na smartfonie, na przykład nawigacji lub odtwarzacza muzyki. Nie zachodzą inne interakcje pomiędzy smartfonem i pojazdem, zwłaszcza jeśli chodzi o aktywny dostęp do danych pojazdu. Charakter jakiegokolwiek innego sposobu przetwarzania danych określany jest przez dostawcę aplikacji. To, czy i jakie ustawienia mogą być wykorzystywane, zależy od konkretnej aplikacji i systemu operacyjnego posiadanego smartfona.

Usługi online
Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w łącze sieci bezprzewodowej, pozwala ono na wymianę danych pomiędzy Twoim pojazdem i innymi systemami. Połączenie bezprzewodowe jest włączane dzięki urządzeniu nadającemu i odbierającemu dane, które jest specyficzne dla danego pojazdu lub poprzez urządzenie mobilne (np. smartfon), jakie zostało zainstalowane. Dzięki połączeniu sieciowemu można korzystać z funkcji online. Obejmują one usługi i aplikacje dostarczone Ci przez producenta lub innego dostawcę.

Usługi dostarczone przez producenta
Jeśli chodzi o nasze usługi online, poszczególne funkcje zostały opisane przez Mazdę w odpowiednim miejscu (np. w instrukcjach obsługi i/lub na stronie internetowej Mazdy dla danego kraju) i przekazane do dyspozycji wraz z powiązanymi informacjami o ochronie danych. W celu korzystania z usług online może być wymagane wykorzystanie danych osobowych. Wymiana danych w tym zakresie odbywa się poprzez odpowiednio zabezpieczone połączenie, na przykład przy użyciu specjalnie przewidzianych w tym celu systemów informatycznych. Poza świadczeniem usług, gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie danych osobowych ma miejsce wyłącznie na podstawie pozwolenia prawnego, na przykład w przypadku wymaganych przez prawo systemów wzywania pomocy, w oparciu o wyrażone w formie umowy porozumienie lub zgodę.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie

Usługi i funkcje (niektóre podlegają opłacie) w pojeździe możesz włączyć lub wyłączyć, podobnie jak – w pewnych przypadkach – całe połączenie bezprzewodowe. Nie dotyczy to jednak funkcji i usług wymaganych przez prawo, takich jak systemy wzywania pomocy.

Usługi podmiotów trzecich
Jeśli postanowisz skorzystać z usług online świadczonych przez innych dostawców (podmioty trzecie), usługi takie podlegają odpowiedzialności poszczególnych dostawców oraz przewidzianym przez nich warunkom ochrony danych. Ogólnie rzecz biorąc, producent nie ma żadnego wpływu na zawartość wymienianą w taki sposób.

Zasięgnij informacji na temat charakteru, zakresu i celu gromadzenia oraz wykorzystywania danych osobowych związanych z usługami podmiotów trzecich u poszczególnych dostawców usług.

(Dotyczy Europy)
Dodatkowe informacje dotyczące ochrony danych można znaleźć na stronie internetowej firmy Mazda.
Wejdź na stronę internetową „https://www.mazdamotors.eu” w celu odnalezienia strony właściwej dla poszczególnych krajów europejskich.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

▼ System zdalnego otwierania/System immobilizera

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този ти п радиосъоръжение Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zaří zení Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδ ιοεξοπλισμός Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) πλη ροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'é quipement radioélectrique du type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārta Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urzą dzenia radiowego Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-01, SKE13E-02) ö verensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Model : SKE13E-01、SKE13E-02
Operation frequency : 433.92 MHz
Maximum output power : 10mW
Model : SKE134-01、SKE133-02
Operation frequency : 125 kHz
Maximum output power : 107dB μ V/m at. 10 meters
Model : SKE136-01
Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.

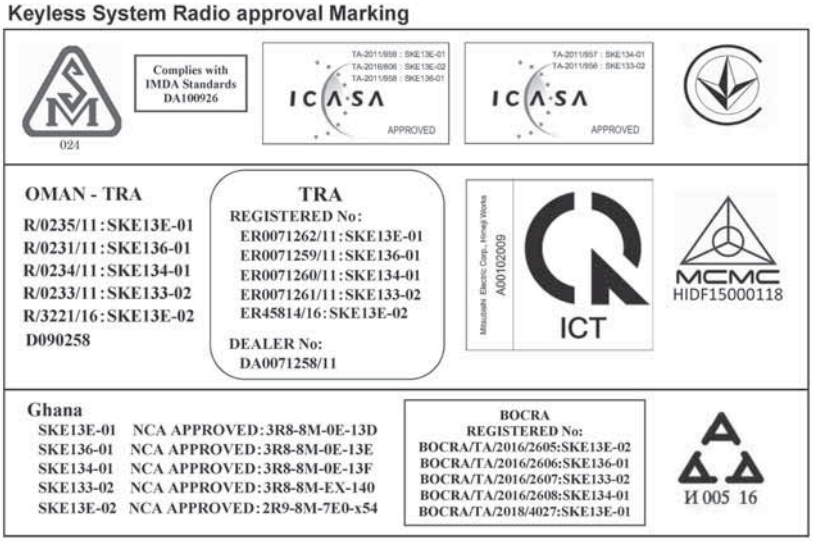


This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Keyless System Radio approval Marking



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-01/SKE13D-02/SKE135-01/ SKE134-01/SKE133-02

Thailand
This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC.

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria
Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel
51-27826(SKE13E-01)/51-55951(SKE13E-02)/51-27827(SKE133-02)
51-27828(SKE134-01)/51-27829(SKE136-01)
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

▼ System monitorowania martwego pola (BSM)

Company : Hella KGaA Hueck & Co.
Street : Rixbecker Str.75
Location : 59552 Lippstadt
Country : Germany

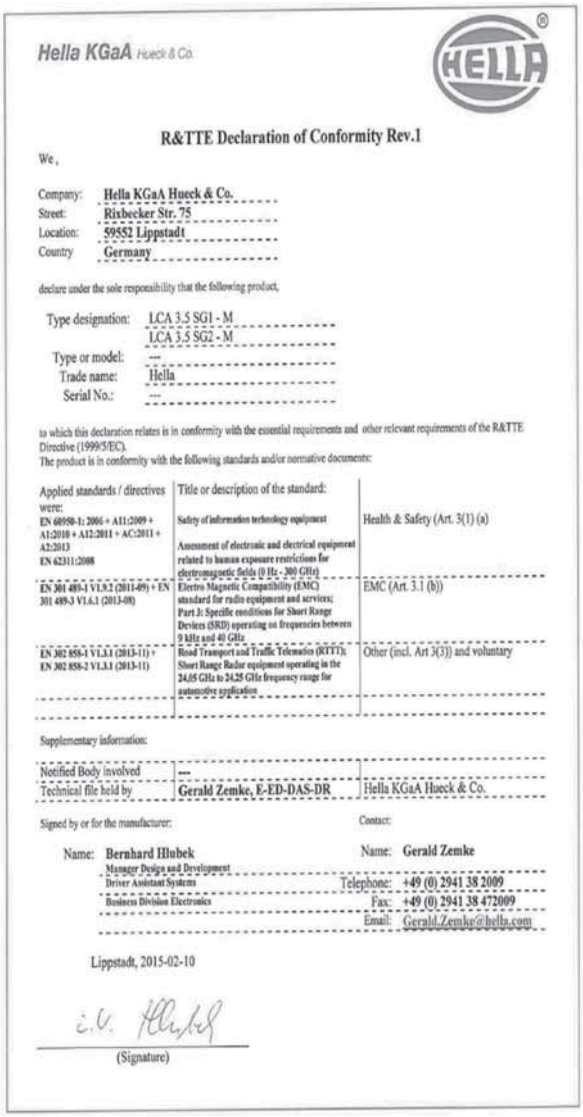
EU記載国		記載必要記述
1	Bulgarian	С настоящото Hella KGaA Hueck & Co. декларира, че този тип радиосъоръжение LCA 3.5 - M е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес : www.hella.com/mazda Честотният диапазон : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Предавателна мощност : 20 dBm (максимум)
2	Czech	Tímto Hella KGaA Hueck & Co. prohlašuje, že typ rádiového zařízení LCA 3.5 - M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese : www.hella.com/mazda Frekvenční rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
3	Danish	Hermed erklærer Hella KGaA Hueck & Co., at radioudstyrstypen LCA 3.5 - M er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maksimum)
4	German	Hiermit erklärt Hella KGaA Hueck & Co., dass der Funkanlagentyp LCA 3.5 - M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : www.hella.com/mazda Frequenzbereich : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Sendeleistung : 20dBm (maximal)
5	Greek	Με την παρούσα ο/η Hella KGaA Hueck & Co., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός LCA 3.5 - M πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο : www.hella.com/mazda Εύρος συχνοτήτων : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Ισχύς μετάδοσης : 20 dBm (μέγιστο)
6	English	Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address : www.hella.com/mazda Frequency range : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmission power : 20 dBm (maximum)
7	Spanish	Por la presente, Hella KGaA Hueck & Co. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LCA 3.5 - M es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente : www.hella.com/mazda Gama de frecuencias : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potencia de transmisión : 20 dBm (máximo)

8	Estonian	Käesolevaga deklareerib Hella KGaA Hueck & Co., et käesolev raadioseadme tüüp LCA 3.5 - M vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil : www.hella.com/mazda Sagedusala : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Saatevõimsus : 20 dBm (maksimaalselt)
9	Finnish	Hella KGaA Hueck & Co. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LCA 3.5 - M on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa : www.hella.com/mazda Taajuusalue : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Lähetysteho : 20 dBm (maksimi)
10	French	Le soussigné, Hella KGaA Hueck & Co., déclare que l'équipement radioélectrique du type LCA 3.5 - M est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.hella.com/mazda Gamme de fréquences : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Puissance de transmission : 20 dBm (maximum)
11	Irish	Leis seo, Dearbhaíonn Hella KGaA Hueck & Co. go bhfuil an cineál trealaimh raidió LCA 3.5 - M i gcomhréir le Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán an dearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas : www.hella.com/mazda Réimse Minicíocht : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Tarchuirfidh Power : 20 dBm (uasmhéid)
12	Croatian	Hella KGaA Hueck & Co. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa LCA 3.5 - M u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi : www.hella.com/mazda Frekvencijski raspon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Prijenos snage : 20 dBm (maksimalno)
13	Hungarian	Hella KGaA Hueck & Co. igazolja, hogy a LCA 3.5 - M típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen : www.hella.com/mazda Frekvencia tartomány : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Átviteli teljesítmény : 20 dBm (maximum)
14	Italian	Il fabbricante, Hella KGaA Hueck & Co., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio LCA 3.5 - M è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet : www.hella.com/mazda Gamma di frequenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Trasmissione di potenza : 20 dBm (massimo)
15	Lithuanian	Aš, Hella KGaA Hueck & Co., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas LCA 3.5 - M atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu : www.hella.com/mazda Dažnių diapazonas : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Perduoti Galia : 20 dBm (maksimali)
16	Latvin	Ar šo Hella KGaA Hueck & Co. deklarē, ka radioiekārta LCA 3.5 - M atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē : www.hella.com/mazda Frekvenču diapazons : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Pārraidīt Jauda : 20 dBm (maksimums)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

17	Maltese	B'dan, Hella KGaA Hueck & Co., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tarradju LCA 3.5 - M huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej : www.hella.com/mazda Firxa ta 'frekwenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Jittrasmettu Power : 20 dBm (massimu)
18	Dutch	Hierbij verklaar ik, Hella KGaA Hueck & Co., dat het type radioapparatuur LCA 3.5 - M conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres : www.hella.com/mazda Frequentiebereik : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Zendvermogen : 20 dBm (maximum)
19	Polish	Hella KGaA Hueck & Co. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LCA 3.5 - M jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym : www.hella.com/mazda Zakres częstotliwości : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Moc transmisji : 20 dBm (maksymalnie)
20	Portugese	O(a) abaixo assinado(a) Hella KGaA Hueck & Co. declara que o presente tipo de equipamento de rádio LCA 3.5 - M está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet : www.hella.com/mazda Faixa de freqüência : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potência de transmissão : 20 dBm (máximo)
21	Romanian	Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet : www.hella.com/mazda Gama de frecvențe : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Putere Transmit : 20 dBm (maxim)
22	Slovak	Hella KGaA Hueck & Co. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu LCA 3.5 - M je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese : www.hella.com/mazda Frekvenčný rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
23	Slovene	Hella KGaA Hueck & Co. potrjuje, da je tip radijske opreme LCA 3.5 - M skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu : www.hella.com/mazda Frekvenčni razpon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Oddajna moč : 20 dBm (največ)
24	Swedish	Härmed försäkrar Hella KGaA Hueck & Co. att denna typ av radioutrustning LCA 3.5 - M överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Effekt : 20 dBm (max)



Hella KGaA Hueck & Co.

HELLA

R&TTE Declaration of Conformity Rev.1

We ,

Company: **Hella KGaA Hueck & Co.**
Street: **Rixbecker Str. 75**
Location: **59552 Lippstadt**
Country **Germany**

declare under the sole responsibility that the following product,

Type designation: LCA 3.5 SG1 - M
LCA 3.5 SG2 - M
Type or model: ---
Trade name: Hella
Serial No.: ---

to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:

Applied standards / directives were:	Title or description of the standard:	
EN 60950-1: 2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013 EN 62311:2008	Safety of information technology equipment Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz)	Health & Safety (Art. 3(1) (a)
EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) + EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08)	Electro Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz	EMC (Art. 3.1 (b))
EN 302 858-1 V1.3.1 (2013-11) + EN 302 858-2 V1.3.1 (2013-11)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT); Short Range Radar equipment operating in the 24,05 GHz to 24,25 GHz frequency range for automotive application	Other (incl. Art 3(3)) and voluntary

Supplementary information:

Notified Body involved	---	
Technical file held by	Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR	Hella KGaA Hueck & Co.

Signed by or for the manufacturer:

Name: Bernhard Hlubek
Manager Design and Development
Driver Assistant Systems
Business Division Electronics

Contact:
Name: Gerald Zemke
Telephone: +49 (0) 2941 38 2009
Fax: +49 (0) 2941 38 472009
Email: Gerald.Zemke@hella.com

Lippstadt, 2015-02-10

i.V.

(Signature)

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

TAIWAN

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Regulations for the low-power radio wave radiation devices

12. Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band, increase the power or change the specifications and functionality of the original design.

14. The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more.

The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications.

The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment.

Regelungen für die Low-Power-Funkwellenstrahlung Geräten

12. Ohne Erlaubnis, der zugelassenen Low-Power-HF-Geräten, werden alle Gesellschaften, Unternehmen oder Benutzer nicht erlaubt, um das Frequenzband zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern Sie die Spezifikationen und Funktionen des ursprünglichen Designs.

14. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten keine Einfluss auf die Flugsicherheit und stören legale Kommunikation nicht. Bei Störungen Phänomen erkannt wird, die Verwendung dieses Gerätes sollten sofort aufhören, und es ist erlaubt, auch weiterhin benutzen, bis sie wird verbessert und keine Störungen mehr.

Der Begriff legalen Kommunikation im letzten Absatz genannten bezieht sich auf den operativen Funkkommunikationssystem, die in Übereinstimmung mit den Regelungen für die Telekommunikation ist.

Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten in der Lage sein, um die Störungen von jeder legalen Kommunikation oder industrielle, wissenschaftliche und medizinische Funkwellenstrahlung Geräte oder Ausrüstungen zu tolerieren.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Ukraine

Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу BSD 3.0/LCA3.5-M відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС.
Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/mazda

Частотний діапазон: 24,05 – 24,25 ГГц
Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP

Thailand

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่าง
จากเซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตาม
ข้อกำหนดของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการ
โทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
สอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์
จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจาย
เสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

UAE

TRA
Registered No:
ER40308/15
Dealer No:
DA0053436/10

OMAN

Approval number: TRA/TA-R/2446/15
Applicant number: D090016

Singapore

Complies with
IDA Standards
DA103238

Ukraine

Southafrica

ICASA
TA-2015/367

VITENUM

Suntech VietNam Technology
Company Limited
C0100210518AF04A2

ICT

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ System radia

Typ A

Manufacturer, Address:
Clarion Co., Ltd.
7-2 Shintoshin,Chuo-ku,Saitama-shi,Saitama,Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België

Albania	Nëpërmjet kësaj, Clarion Co., Ltd. deklaron se ky model **CAMZ01** ose CAMZ02 është në përputhje me kërkesat themelore dhe me dispozitat e tjera përkatëse të Direktivës 2014/53/EU. Teksti i plotë i deklaratës së përputhshmërisë të BE-së është në dispozicion në adresën e internetit në vijim: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Bulgarian	С настоящото Clarion Co., Ltd. декларира, че този модел CAMZ01 или CAMZ02 съответства на основните изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ ЕС. Пълният текст на декларацията за съответствие с ЕС можете да намерите на следния интернет адрес: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Czech	Společnost Clarion Co., Ltd. tímto prohlašuje, že tento model **CAMZ01** nebo CAMZ02 splňuje základní požadavky a další relevantní ustanovení směrnice 2014/53/EU. Celý text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující webové adrese: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Danish	Clarion Co., Ltd. erklærer hermed, at nærværende model **CAMZ01** eller CAMZ02 er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst i denne EU-overensstemmelseserklæring er tilgængelig på følgende hjemmeside: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
German	Hiermit erklärt Clarion Co., Ltd., dass das Modell **CAMZ01** oder CAMZ02 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Greek	Με το παρόν, η Clarion Co., Ltd. δηλώνει ότι το μοντέλο **CAMZ01** ή CAMZ02 συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο διαδίκτυο στην παρακάτω διεύθυνση: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
English	Hereby, Clarion Co., Ltd. declares that this model CAMZ01 or CAMZ02 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Spanish	Por la presente, Clarion Co., Ltd. declara que este **modelo CAMZ01** como el modelo CAMZ02 cumple con los requisitos esenciales y otras disposiciones aplicables de la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad de la UE se encuentra disponible en la siguiente dirección de Internet: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Estonia	Clarion Co., Ltd. kinnitab, et see mudel **CAMZ01** või CAMZ02 vastab direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja muudele asjakohastele sätetele. ELi vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval aadressil: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Finnish	Clarion Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä malli **CAMZ01** ja CAMZ02 täyttää direktiivin 2014/53/EU olennaiset vaatimukset ja muut soveltuvat ehdot. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on luettavissa kokonaisuudessaan seuraavasta osoitteesta: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

French	Clarion Co., Ltd. déclare par la présente que ce modèle **CAMZ01** ou CAMZ02 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/EU. Le texte intégral de la déclaration de conformité européenne est disponible à l'adresse internet suivante : CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Croatian	Tvrtka Clarion Co., Ltd. ovim izjavljuje da je ovaj model **CAMZ01** ili CAMZ02 sukladan s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Cjeloviti tekst izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Hungarian	A Clarion Co., Ltd. ezennel kijelenti, hogy a jelen **CAMZ01** és a CAMZ02 modell eleget tesz a 2014/53/EU irányelv alapvető követelményeinek és más idevágó rendelkezéseinek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi weboimen érhető el: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Iceland	Clarion Co., Ltd. lýsir því hér með yfir að þessi gerð **CAMZ01** eða CAMZ02 samræmist helstu kröfum og öðrum viðeigandi ákvæðum tilskipunar 2014/53/ESB. Finna má ESB-samræmisyfirlýsinguna í heild sinni á eftirfarandi veffangi: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Italian	Clarion Co., Ltd. ivi dichiara che il presente modello **CAMZ01** o CAMZ02 è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni della Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Direttiva di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Web: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Lithuanian	„Clarion Co., Ltd." patvirtina, kad šis modelis **CAMZ01** arba CAMZ02 atitinka esminius Direktyvos 2014/53/ES reikalavimus ir kitas svarbias nuostatas. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galite rasti šiuo interneto adresu: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Latvin	Ar šo Clarion Co., Ltd. apliecina, ka modelis **CAMZ01** vai CAMZ02 atbilst Direktīvas 2014/53/ES pamatprasībām un citiem saistošiem noteikumiem. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams šajā vietnē: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Maltese	Bil-preżenti, Clarion Co., Ltd. tiddikjara li dan il-mudell **CAMZ01** jew CAMZ02 huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u ma' dispożizzjonijiet relevanti oħrajn tad-Direttiva 2014/53/UE. It-test sħiħ tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fl-indirizz tal-internet li ġej: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Norway	Clarion Co., Ltd. erklærer herved at denne modellen , **CAMZ01** eller CAMZ02, er i samsvar med de grunnleggende kravene og de andre relevante vilkårene i Direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Dutch	Bij dezen verklaart Clarion Co., Ltd. dat dit model **CAMZ01** of CAMZ02 voldoet aan de essentiële vereisten en overige relevante bepalingen in Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Polish	Firma Clarion Co., Ltd. deklaruje niniejszym, że ten model **CAMZ01** lub CAMZ02 jest zgodny z wymaganiami podstawowymi i innymi stosownymi wytycznymi dyrektywy 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności z wymaganiami Unii Europejskiej jest dostępny pod następującym adresem internetowym: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Portuguese	A Clarion Co., Ltd. declara por este meio que este modelo **CAMZ01** ou CAMZ02 está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 2014/53/UE. O texto da declaração de conformidade da UE está disponível na íntegra no seguinte endereço da Internet: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Romanian	Prin prezenta, Clarion Co., Ltd. declară că acest model , **CAMZ01** sau CAMZ02, este în conformitate cu cerințele de bază și cu alte prevederi relevante ale Directivei UE 53/2014. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la adresa de internet următoare: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Serbia	Ovim Clarion Co., Ltd. izjavljuje da je ovaj model **CAMZ01** ili CAMZ02 u skladu sa osnovnim zahtevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU. Kompletan tekst Deklaracije Evropske unije o prilagođenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Slovak	Spoločnosť Clarion Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že tento model **CAMZ01** alebo CAMZ02 je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ. Úplný text vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Slovene	Družba Clarion Co., Ltd. izjavlja, da je ta model **CAMZ01** ali CAMZ02 skladen z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na tem spletnem naslovu: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Swedish	Clarion Co., Ltd. intygar härmed att denna modell **CAMZ01** och CAMZ02 är utformad i enlighet med de obligatoriska kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Denna EU-försäkran om överensstämmelse kan läsas i sin helhet på följande internetadress: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html
Turkey	Clarion Co.,Ltd işbu vesile ile bu modelin **CAMZ01** ya da CAMZ02 2014/53/EU Direktifinin temel gereksinimlerine ve diğer ilgili hükümlerine uyumlu olduğunu beyan etmektedir. EU uygunluk beyanının tam metni, aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: CAMZ01 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA01/index.html CAMZ02 http://www.clarion.com/xe/en/product-compliance/mazda/re-doc/17DC-CA02/index.html

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

Typ B

Manufacturer, Address:
Panasonic Corporation,
4261 Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België
Model NO.
A: CQ-TM16E0JTA,CQ-TM16E1JTA,CQ-TM16E2JTA,CQ-TM16E3JTA
CQ-TM16E0TTA,CQ-TM16E1TTA,CQ-TM16E2TTA,,CQ-TM16E3TTA,
CQ-TM16E0GXA,CQ-TM16E2GXA

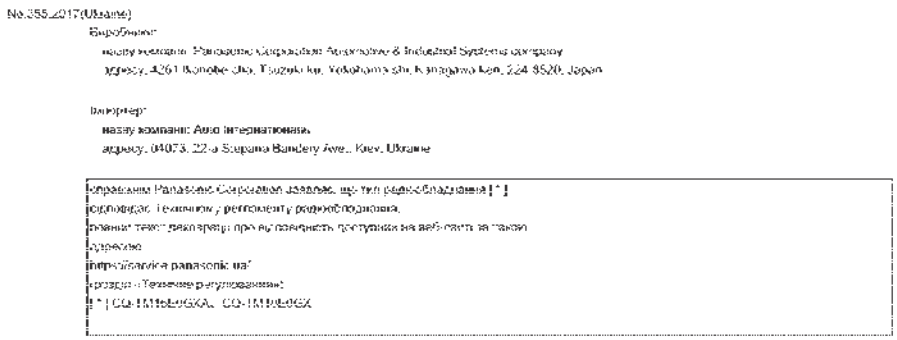
B: CQ-TM18E0JT, CQ-TM18E0TT, CQ-TM18E0GX, CQ-TM18E1JT, CQ-TM18E1TT

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kë rkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRIS Ë)" (DoC). Termi kyç: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „ DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM16E0JTA,CQ-TM16E1JTA,CQ-TM16E2JTA,CQ-TM16E3JTA,CQ-TM16E0TTA,CQ-TM16E1TTA,CQ-TM16E2TTA,,CQ-TM16E3TTA,CQ-TM16E0GXA,CQ-TM16E2GXA je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu CR-LM14F6JMA do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC). Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM18E0JT,CQ-TM18E1JT,CQ-TM18E0TT,CQ-TM18E0GX,CQ-TM18E1TT je v souladu se směrnicí 14/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu CQ-TM47E24M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Greek	Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται *ανωτέρω* συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να *μπορέσετε* να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Estonia	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv elő írásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Iceland	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/,smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Tegundarnúmer: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ t'hawn taħt fil-parti tar-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M

Deklaracja zgodności

Dutch	Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC - izjava o usklađenosti). Ključna reč: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)" , zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sö krutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: A : CR-LM14F6JMA B: CQ-TM47E24M


№355-2017(Ukraine)
Виробник:
назва компанії: Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
адреса: 4-261 Kunibe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
Імпортер:
назва компанії: Авто Інтернешнл
адреса: 04073, 22-а Сирецька Бандери Ave., Kiev, Ukraine
Справжня Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає технічному регламенту радіообладнання,
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за адресою
Україна
https://service.panasonic.ua/
[*] CQ-NM1820GXA, CQ-NM1820GX

Deklaracja zgodności

▼ System audio

Type A (non-touchscreen)

български [Bulgarian]	С настоящото **Visteon Corporation** декларира, че този тип радиосъоръжение **MAZ** е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Čeština [Czech]	Tímto **Visteon Corporation** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **MAZ** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Dansk [Danish]	Hermed erklærer **Visteon Corporation**, at radioudstyrstypen **MAZ** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass der Funkanlagentyp **MAZ** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib **Visteon Corporation**, et raadioseadme tüüp **MAZ** vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
English	Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZ** is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Español [Spanish]	Por la presente, **Visteon Corporation** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **MAZ** es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα η **Visteon Corporation**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **MAZ** πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην εκάλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Francais [French]	Le soussigné, **Visteon Corporation**, déclare que l'équipement radioélectrique du type **MAZ** est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Hrvatski [Croatian]	**Visteon Corporation** ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa **MAZ** u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Italiano [Italian]	Il fabbricante, **Visteon Corporation**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **MAZ** è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka radioiekārta **MAZ** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šāda interneta vietnē: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, **Visteon Corporation**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **MAZ** atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart **Visteon Corporation**, dat het type radioapparatuur **MAZ** conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Malti [Maltese]	B'dan, **Visteon Corporation**, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju **MAZ** huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Magyar [Hungarian]	**Visteon Corporation** igazolja, hogy a **MAZ** típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Polski [Polish]	**Visteon Corporation** niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **MAZ** jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Portugues [Portuguese]	Ora(o) abaixo assinado(a) **Visteon Corporation** declara que o presente tipo de equipamento de rádio **MAZ** está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Romana [Romanian]	Prin prezenta, **Visteon Corporation** declară că tipul de echipamente radio **MAZ** este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Slovenščina [Slovenian]	**Visteon Corporation** potrjuje, da je tip radijske opreme **MAZ** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Slovenčina [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenia typu **MAZ** je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **MAZ** on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar **Visteon Corporation** att denna typ av radioutrustning **MAZ** överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Islenska [Icelandic]	Hér með **Visteon Corporation** lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað **MAZ** er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Norsk [Norwegian]	Herved **Visteon Corporation** erklærer at radioutstyr type **MAZ** er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**
Türkçe [Turkish]	Burada, **Visteon Corporation** radyo ekipmanı türünün **MAZ** 2014/53/EU direktifleriine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumlu beyannın tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: **https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com**

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	<100mW

Model: MAZ
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center,Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

CE MARK: CE

Israel מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-55444
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jordan The manufacturer: Visteon Corporation
Equipement type:MAZ
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/104

Jamaica This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Singapore Complies with IDA Standards N3438-15

South Africa TA-2015/1841 ICASA APPROVED

Algeria ' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Morocco AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT ..... MR 8114 ANRT 2013
DELIVRÉ LE 03/05/2013

Serbia И005 18

UAE TRA Registered No: ER39297/1 Dealer No: DA0089862/12

Moldova 1024

Botswana BOCRA REGISTERED No : BOCRA/TA/2018/2056

Taiwan
Product Name: Bluetooth Telematic Device
Model Name: MAZ
Applicant Name: Visteon Corporation

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Oman OMAN - TRA
R/2950/15
D100428

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Deklaracja zgodności

Ukraine

Модель: **MAZ**
Діапазон частот: **2400 - 2483.5 МГц**
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): **4 дБм**

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: https://www.visteondocs.com/.

Indonesia

59236/SDPPI/2018
8032

Brazil



ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/Institucional/

"Este equipamento opera em character secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em character primário"

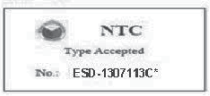
Mozambique

INCM - 1B T15
Model - MAZ
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Philippines



FCC ID: NT8MBLUEC09

FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Type B (touchscreen)

български [Bulgarian]	С настоящото **Visteon Corporation** декларира, че този тип радиосъоръжение **MAZDA_GEN_65_CMU** е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Čeština [Czech]	Tímto **Visteon Corporation** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **MAZDA_GEN_65_CMU** je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Dansk [Danish]	Hermed erklærer **Visteon Corporation**, at radioudstyrstypen **MAZDA_GEN_65_CMU** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass der Funkanlagentyp **MAZDA_GEN_65_CMU** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib **Visteon Corporation**, et käesolev raadioseadme tüüp **MAZDA_GEN_65_CMU** vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
English	Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_GEN_65_CMU** is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Espanol [Spanish]	Por la presente, **Visteon Corporation** declara que el tipo de equipo radioeléctrico **MAZDA_GEN_65_CMU** es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα αλή **Visteon Corporation**, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός **MAZDA_GEN_65_CMU** πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Francais [French]	Le soussigne, **Visteon Corporation**, declare que l'equipement radioelectrique du type **MAZDA_GEN_65_CMU** est conforme a la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la declaration UE de conformite est disponible a l'adresse internet suivante: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Hrvatski [Croatian]	**Visteon Corporation** ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa **MAZDA_GEN_65_CMU** u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedečoj internetskoj adresi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Italiano [Italian]	Il fabbricante, **Visteon Corporation**, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio **MAZDA_GEN_65_CMU** e conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformita UE e disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka radioiekārta **MAZDA_GEN_65_CMU** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, **Visteon Corporation**, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas **MAZDA_GEN_65_CMU** atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, **Visteon Corporation**, dat het type radioapparatuur **MAZDA_GEN_65_CMU** conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Malti [Maltese]	B'dan, **Visteon Corporation**, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju **MAZDA_GEN_65_CMU** huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Magyar [Hungarian]	**Visteon Corporation** igazolja, hogy a **MAZDA_GEN_65_CMU** tipusu radioberendezes megfelel a 2014/53/EU iranyelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elerhető a kovetkező internetes cimen: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Polski [Polish]	**Visteon Corporation** niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego **MAZDA_GEN_65_CMU** jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) **Visteon Corporation** declara que o presente tipo de equipamento de radio **MAZDA_GEN_65_CMU** esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade esta disponivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, **Visteon Corporation** declară că tipul de echipamente radio **MAZDA_GEN_65_CMU** este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenščina [Slovenian]	**Visteon Corporation** potrjuje, da je tip radijske opreme **MAZDA_GEN_65_CMU** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Slovenčina [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu **MAZDA_GEN_65_CMU** je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **MAZDA_GEN_65_CMU** on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar **Visteon Corporation** att denna typ av radioutrustning **MAZDA_GEN_65_CMU** överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Deklaracja zgodności

Íslenska [Icelandic]	Hér með **Visteon Corporation** lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað **MAZDA_GEN_65_CMU** er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Norsk [Norwegian]	Herved **Visteon Corporation** erklærer at radioutstyr type **MAZDA_GEN_65_CMU** er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com
Türkçe [Turkish]	Burada, **Visteon Corporation** radyo ekipmanı türünün **MAZDA_GEN_65_CMU** 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteon.com/car.eu.compliance.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 4dBm
	WLAN < 30dBm

Model: MAZDA_GEN_65_CMU
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center,Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

CE MARK
CE

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/2057

Indonesia

59292/SDPPI/2018
8032

Israel

51-53307 מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU" .
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2015/103

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :..... MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément :..... 08/08/2013

Mozambique

INCM - 23EBP15
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

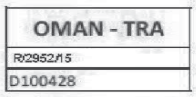
Philippines

NTC
Type Accepted
No.: ESD-1307587C

Deklaracja zgodności

Algeria 'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Модель: **MAZDA_GEN_65_CMU**
Діапазон частот: **2400 - 2483.5 МГц**
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): **4 дБм**
Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): **30 дБм**

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: https://www.visteondocs.com/.

Taiwan



Product Name:	Automotive Electronics Infotainment Head Unit
Model Name:	MAZDA_GEN_65_CMU
Applicant Name:	Visteon Corporation
Rating (Voltage and Current):	13.5V, TYP 1A
Operation Temperature:	-30℃～+85℃

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/institucional/

"Este equipamento ope ra em character secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em character primário"

FCC ID: NT862932

FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Deklaracja zgodności

▼ System rozpoznawania odległości do poprzedzającego pojazdu (DRSS)/Aktywny tempomat (MRCC)/System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)

Transmitter: Model: DNMWR006
Operation frequency: 76.5 GHz
Maximum output power: 5.31 W or less
Manufacturer: DENSO CORPORATION
Address: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

English	Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipmenttype DNMWR006 is in compliance with Directive 2014/53/EU.The full text of the EU declaration of conformity is availlebie at thefollowing internet address. https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Finnish	DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DNMWR006on direktiivin 2014/53/EU mukainen.EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen tekstion saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Dutch	Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het typeradioapparatuur DNMWR006 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres. https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
French	Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipementradioélectrique du type DNMWR006 est conforme à la directive2014/53/UE.Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Swedish	Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ avradioutrustning DNMWR006 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns påföljande webbadress: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Danish	Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypenDNMWR006 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes påfølgende internetadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
German	Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der FunkanlagentypDNMWR006 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter derfolgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Greek	Με την παρούσα η/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ραδιοεξοπλισμός DNMWR006 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στηνακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Italian	Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo diapparecchiatura radio DNMWR006 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibileal seguente indirizzo Internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Spanish	Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equiporadioeléctrico DNMWR006 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.El texto completo de la declaración UE de conformidad estádisponible en la dirección Internet siguiente:
Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que opresente tipo de equipamento de rádio DNMWR006 está emconformidade com a Diretiva 2014/53/UE.O texto integral da declaração de conformidade está disponívelno seguinte endereço da Internet https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	Bidan, DENSO CORPORATION tiddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DNMWR006 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwadisponibbli fl-indirizz tal-Internet li ġej https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Estonian	Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolevraadioseadme tüüp DNMWR006 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmiselinternetiaadressil: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Hungarian	DENSO CORPORATION igazolja, hogy a DNMWR006 típusúrádióberendezés megfelel a 2014/53/LU irányelvnek.Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következőinternetes címen: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovak	DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenietypu DNMWR006 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.Úplné EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Czech	Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízeníDNMWR006 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na tétointernetové adrese: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Slovene	DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme DNMWR006skladen z Direktivo 2014/53/EU.Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjemspletnem naslovu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Lithuanian	Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipasDNMWR006 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Latvian	Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta DNMWR006atbilst Direktīvai 2014/53/LS.Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Polish	DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DNMWR006 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującymadresem internetowym: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Icelandic	Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að DNMWR006er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerð eru í tilskipun 2014/53/EU.Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð. https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html

Norwegian	DENSO CORPORATION erklærer at DNMWR006 er ioverensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.Samsvarserklæ ringen i fulltekst er tilgjengelig på følgendeinternettadresse: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Bulgarian	С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този типрадиосъоръжение DNMWR006 е в съответствие с Директива2014/53/ЕС.Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствиеможе да се намери на следния инт ернет адрес:
Rumanian	Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamenteradio DNMWR006 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.Textul integral al declaraţiei UE de conformitate este disponibil laurmătoarea adresă internet: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Maltese	Ovim, DENSO CORPORATION, izjavljuje da ovaj DNMWR006 jeusklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive1999/5/EC.
Servian	Ovim, DENSO CORPORATION, deklariše da je DNMWR006 u skladusa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive1999/5/EC.
Croatian	DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprematipa DNMWR006 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećojinternetskoj adresi: https://www.denso.co.jp/en/contactus/form/doc/index.html
Shqipe	Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR006eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatesete Direktives 1999/5/EC.

經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE
This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA
REGISTERED No : ER0085986/12
DEALER No : 0019826/09
DENSO DNMWR006

Ukraine

For Vehicles sold in Ukraine
MODEL : DNMWR006

028

Deklaracja zgodności

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ตรวจจับ ใน ระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

W przypadku samochodów sprzedawanych w Mołdawii MODEL: DNMWR006



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zgodność elektromagnetyczna

Twoja Mazda została poddana testom i uzyskała certyfikat zgodności z rozporządzeniem UN-R*1 10 w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej. Urządzenia wykorzystujące częstotliwości radiowe (np. telefony komórkowe, amatorskie urządzenia nadawczo-odbiorcze, itp.), mogą być montowane w Twoim samochodzie tylko wtedy, gdy są zgodne z parametrami podanymi w poniższej tabeli.

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation" (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

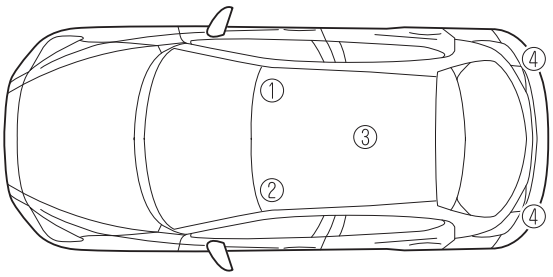
Każdy użytkownik samochodu ponosi odpowiedzialność za stosowanie urządzeń elektronicznych zgodnych z obowiązującymi przepisami lokalnymi. Wszystkie elementy wyposażenia powinny być zamontowane przez odpowiednio przeszkolonych specjalistów.

⚠ PRZESTROGA

- *Nie montuj przekaźników, mikrofonów, głośników ani jakichkolwiek innych elementów w zasięgu działania systemu poduszek powietrznych.*
- *Nie mocuj przewodu antenowego do instalacji elektrycznej samochodu, przewodów układu paliwowego lub hamulcowego. W miarę możliwości unikaj montowania przewodu antenowego równolegle z wiązkami przewodów.*
- *Zachowaj przynajmniej 100 mm odległości pomiędzy przewodem antenowym i przewodami zasilania, a wszystkimi modułami elektrycznymi i poduszkami powietrznymi.*
- *Unikaj korzystania z gniazda zapalniczki lub dodatkowego gniazda akcesoriów, jako źródła energii dla radiowych urządzeń nadawczo-odbiorczych.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Zgodność elektromagnetyczna



Ustawienia anteny:

① : przednia prawa część dachu
② : przednia lewa część dachu
③ : środkowa część dachu
④ : obie strony pokrywy bagażnika (Hatchback)

Pasmo częstotliwości (MHz)	Maksymalna moc wyjściowa (W)	Ustawienia anteny
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1200 — 1300	10	①②③④
1710 — 1885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2400 — 2500	0,01*1	W kabinie*1

*1 Tylko w przypadku Bluetooth®

UWAGA

Po zamontowaniu nadajników radiowych, sprawdź czy nie zakłócają one pracy innych elektronicznych modułów wyposażenia pojazdu, zarówno podczas transmisji, jak i gotowości.

Sprawdź wszystkie urządzenia elektryczne:

- *przy włączniku zapłonu w pozycji ON*
- *przy pracującym silniku*
- *w trakcie próby drogowej z różnymi prędkościami.*

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Informacje dotyczące zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

Pozbywając się starego akumulatora należy mieć na uwadze poniższe informacje.

▼ Informacja o utylizacji w Unii Europejskiej



Przekreślone symbole pojemników na odpady, znajdujące się na produktach, opakowaniach i/lub innych dokumentach opisujących produkt, oznaczają, że zużyte urządzenia elektroniczne i akumulatory nie mogą być wyrzucane z innymi odpadami wytwarzanymi przez gospodarstwa domowe. W celu właściwej utylizacji, naprawy i recyklingu starych urządzeń oraz zużytych akumulatorów należy je segregować i dostarczyć do odpowiednich punktów zbiórki takich produktów, zgodnie z dyrektywą 2006/66/WE.

Właściwa segregacja tych produktów i akumulatorów oraz oddanie ich do utylizacji przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego i zapobiegnie potencjalnym negatywnym skutkom oddziaływania odpadów na ludzkie zdrowie i środowisko, jakie mogłyby powstać w wypadku nieodpowiedniego nimi gospodarowania.

Więcej informacji na temat gromadzenia i recyklingu starych urządzeń i akumulatorów można uzyskać w lokalnych urzędach lub w firmach zajmujących się wywozem odpadów, a także w punktach sprzedaży przedmiotowych produktów.

UWAGA



Pod symbolem przekreślonego pojemnika na odpady mogą pojawiać się dodatkowo dwie litery. W takich przypadkach mają zastosowanie przepisy Dyrektywy dotyczącej odpadów chemicznych.
„Pb” i „Cd” – oznaczają produkty zawierające odpowiednio ołów lub kadm.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Informacje odnośnie zbiórki oraz utylizacji starych urządzeń i zużytych akumulatorów

▼ Informacja o utylizacji w państwach nienależących do Unii Europejskiej

Powyższe symbole obowiązują wyłącznie na terenie Unii Europejskiej. Jeżeli chcesz pozbyć się starych urządzeń i zużytych baterii, powinieneś skontaktować się z lokalnymi władzami samorządowym, firmami zajmującymi się utylizacją odpadów lub punktami sprzedaży, w których nabyłeś przedmiotowe produkty i uzyskać informacje dotyczące właściwej metody ich utylizacji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

MEMO

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

9 Dane techniczne

Dane techniczne Twojej Mazdy.

Numery identyfikacyjne..... 9-2
Tabliczki informacyjne samochodu.....9-2

Dane techniczne.....9-5
Dane techniczne.....9-5

Możliwości personalizacji.....9-15
Możliwości personalizacji.....9-15

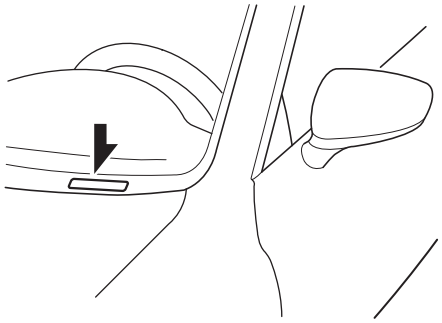
Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Numery identyfikacyjne

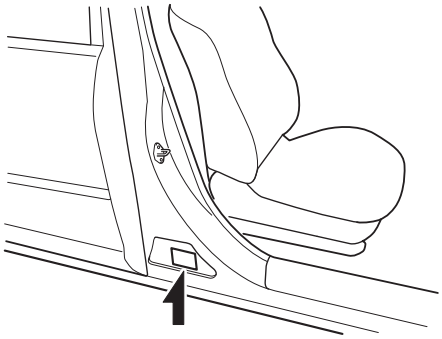
Tabliczki informacyjne samochodu

▼ Numer VIN (Republika Południowej Afryki, Rada Krajów Zatoki Perskiej)

Numer VIN to niepowtarzalny numer identyfikacyjny Twojego samochodu. Numer ten znajduje się na tabliczce umocowanej do panelu podszybia, a znajdującej się w lewym rogu deski rozdzielczej. Tabliczkę tę łatwo można zobaczyć patrząc przez szybę z zewnątrz.



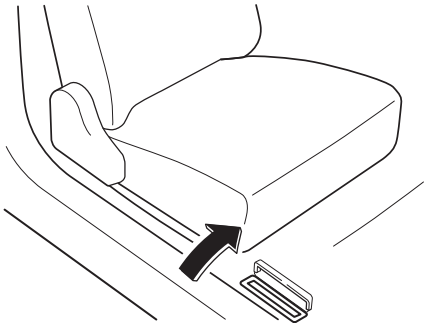
▼ Tabliczka znamionowa



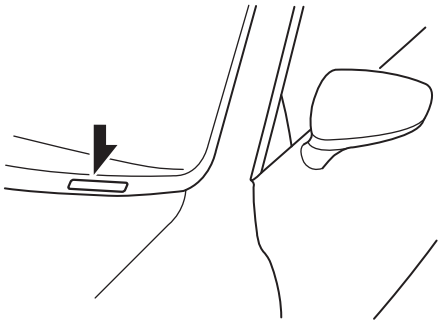
▼ Numer nadwozia/Numer identyfikacji pojazdu (Suazi, Namibia, Botswana, Lesotho, Irlandia, Wielka Brytania)

Numer nadwozia

Aby sprawdzić numer nadwozia, unieś pokrywę, jak pokazano na rysunku.

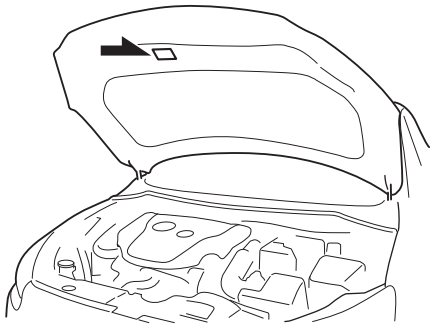


Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

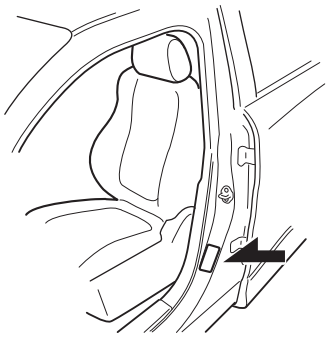
▼ Etykieta informująca o kontroli emisji spalin (Tajlandia, Filipiny)



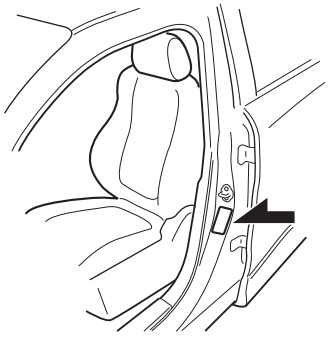
▼ Tabliczka ciśnienia w oponach

Model z kierownicą z lewej strony

Typ A

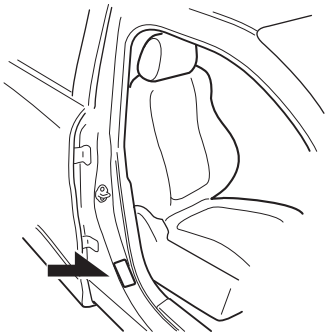


Typ B

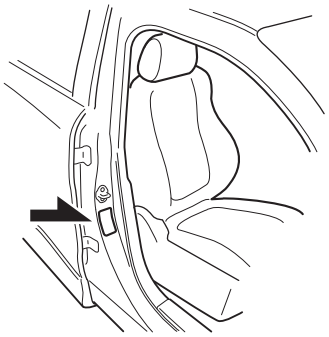


Model z kierownicą z prawej strony

Typ A

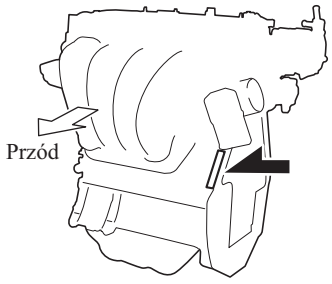


Typ B



▼ Numer silnika

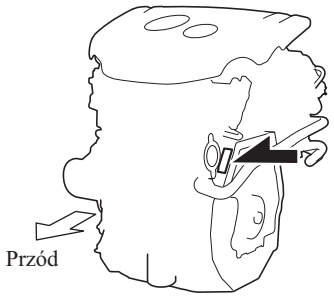
SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

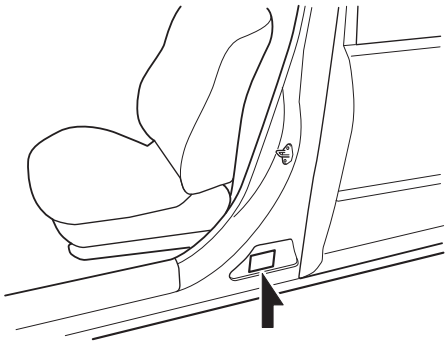
Numery identyfikacyjne

SKYACTIV-D 1.5



▼ Tabliczka Zgodności (Rada Krajów Zatoki Perskiej)

Na tej tabliczce znajdują się rok i miesiąc produkcji.



Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dane techniczne

▼ Silnik

Silnik benzynowy

Element	Specyfikacja	
	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV-G 1.5
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy	
Średnica cylindra × Skok tłoka	71,0 × 82,0 mm	74,5 × 85,8 mm
Pojemność skokowa	1.299 cm3	1.496 cm3
Stopień sprężania	12,0	12,0/13,0/14,0

Rada Krajów Zatoki Perskiej

Element	Specyfikacja
	SKYACTIV-G 1.5
Maksymalna moc silnika/przy obrotach	81 kW/6.000 obr./min
Maksymalny moment silnika/przy obrotach	141 N·m/4.000 obr./min
Prędkość maksymalna	184 km/h

Silnik Diesla

Element	Specyfikacja
	SKYACTIV-D 1.5
Typ	DOHC-16V, rzędowy, 4-cylindrowy
Średnica cylindra × Skok tłoka	76,0 × 82,6 mm
Pojemność skokowa	1.499 cm3
Stopień sprężania	14,8

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dane techniczne

▼ Instalacja elektryczna

Akumulator

(Z Mazda M Hybrid)

Silnik	Specyfikacja
SKYACTIV-G 1.5	N-55 (S)*1

*1 N-55 (S) opracowano dla systemu M Hybrid. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu M Hybrid, należy stosować wyłącznie N-55 (S). W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

(Bez Mazda M Hybrid)

Silnik			Specyfikacja
SKYACTIV-G 1.3			N-55 (S)*1
SKYACTIV-G 1.5	Z funkcją i-stop	Z i-ELOOP	N-55 (S)*1
		Bez i-ELOOP	Q-85*1
	Bez funkcji i-stop		12 V – 60 Ah / 20 HR*2
SKYACTIV-D 1.5	Z i-ELOOP		Q-85*1
	Bez i-ELOOP		S-95*1

*1 N-55 (S), Q-85 lub S-95 opracowano dla systemu i-stop/i-ELOOP. Aby zapewnić prawidłowe działanie systemu i-stop/i-ELOOP należy stosować wyłącznie N-55 (S), Q-85 lub S-95. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

*2 Nie stosować w przypadku systemu i-stop/i-ELOOP.

Świeca zapłonowa

Klasyfikacja	Specyfikacja	
SKYACTIV-G 1.3	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	P51R-18-110
SKYACTIV-G 1.5	Oryginalna świeca zapłonowa Mazda*1	PE5R-18-110 lub PE5S-18-110

*1 Świece zapłonowe zapewniają optymalne osiągi w zakresie SKYACTIV-G. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

⚠ PRZESTROGA

Do czyszczenia świec irydowych nie należy używać szczotek drucianych. Cienka powłoka irydowa elektrody oraz platynowe końcówki mogą ulec uszkodzeniu.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Zalecane oleje i płyny

Silnik*1	Europa i Tajwan		Poza Europą i Tajwanem
SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5	Zalecane oleje*2		Parametry oleju
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Supra 0W-20		API SG/SH/SJ/SL/SM/SN lub ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V
	Olej silnikowy Mazda Original Oil Ultra 5W-30		
	Parametry oleju alternatywnego*3		
	API SN*4 lub ACEA A5/B5	0W-20	
		5W-30	
SKYACTIV-D 1.5	-		Parametry oleju
			ACEA C3 0W-30/5W-30

*1 Patrz zalecane klasy lepkości SAE podane na stronie 6-25.
*2 Oryginalne oleje Mazda Original Oil zostały specjalnie opracowane i przetestowane do poszczególnych silników. Dla uzyskania optymalnych osiągów zalecamy zawsze stosowanie oryginalnych olejów Mazda Original Oil.
*3 Jeśli nie możesz nabyć oleju silnikowego Mazda Original Oil, można również stosować alternatywne oleje spełniające wyszczególnione parametry.
*4 W Kazachstanie należy stosować API SM/SN.

Nie stosuj olejów nie spełniających powyższych parametrów ani wymogów. Zastosowanie nieodpowiedniego oleju może spowodować uszkodzenie silnika, które nie jest objęte Gwarancją Mazdy.

Olej/Płyn	Klasyfikacja
Płyn chłodzący	Typ FL-22
Olej mechanicznej skrzyni biegów	Mazda Long Life Gear Oil G7*1
Płyn automatycznej skrzyni biegów	Olej przekładniowy Mazda Original Oil ATF FZ
Płyn hamulcowy/ układu wspomagania sprzęgła	SAE J1703 lub FMVSS116 DOT-3 lub DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 to najlepszy olej w celu zapewniania niskiego zużycia paliwa i optymalnej zmiany biegów. Zaleca się stosowanie oleju Mazda Long Life Gear Oil G7. Jeśli olej Mazda Long Life Gear Oil G7 jest niedostępny, należy zastosować olej standardowy (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

▼ Środek czyszczący

Środek czyszczący	Klasyfikacja	
	Europa	Poza Europą
Środek do usuwania osadu w silniku*1	Oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda (K002 W0 001)	

*1 Należy stosować oryginalny środek do usuwania osadu w silniku firmy Mazda. Stosowanie nieoryginalnego środka do usuwania osadu w silniku może doprowadzić do awarii wewnętrznej układu paliwowego. Ze szczegółami można się zapoznać na stronach 3-26, 6-4.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dane techniczne

▼ Pojemności

(Przybliżone wartości)

Element						Pojemność
Olej silnikowy	SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5	Z wymianą filtra oleju				4,2 l
		Bez wymiany filtra oleju				3,9 l
	SKYACTIV-D 1.5	Z wymianą filtra oleju				5,1 l
		Bez wymiany filtra oleju				4,7 l
Płyn chłodzący	SKYACTIV-G 1.3	Z nagrzewnicą				5,4 l
		Bez nagrzewnicy				4,9 l
	SKYACTIV-G 1.5	Manualna skrzynia biegów	Europa	Model z kierownicą z lewej strony		5,2 l
				Model z kierownicą z prawej strony		4,8 l
			Poza Europą	Model z kierownicą z lewej strony*1		4,9 l/ 5,2 l
				Model z kierownicą z prawej strony	Z nagrzewnicą	4,9 l
					Bez nagrzewnicy	4,5 l
		Automatyczna skrzynia biegów	Europa	Model z kierownicą z lewej strony		5,5 l
				Model z kierownicą z prawej strony		5,1 l
			Poza Europą	Model z kierownicą z lewej strony*1		5,2 l/ 5,5 l
				Model z kierownicą z prawej strony	Z nagrzewnicą	5,2 l
					Bez nagrzewnicy	4,8 l
	SKYACTIV-D 1.5	Do silnika				6,8 l
		Dla chłodzonej płynem chłodnicy powietrza doładowującego				2,0 l
Olej mechanicznej skrzyni biegów	SKYACTIV-G 1.5					1,59 l
Płyn automatycznej skrzyni biegów	SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5					7,2 l
	SKYACTIV-D 1.5					7,8 l
Zbiornik paliwa	SKYACTIV-G 1.3					35,0 l
	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-D 1.5					44,0 l

Poziomy olejów i płynów należy sprawdzać bagnetowymi wskaźnikami poziomu lub na wskaźnikach umieszczonych na zbiornikach.

*1 Ilość płynu chłodzącego silnik jest różna w zależności od specyfikacji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

▼ Wymiary

Sedan

Element		Dane techniczne samochodu
Długość całkowita	Bez uchwytu na tablicę rejestracyjną	4.340 mm
	Z uchwytem na tablicę rejestracyjną	4.345 mm
Szerokość całkowita		1.695 mm
Wysokość całkowita	Nie dotyczy Boliwii, Kolumbii, Ekwadoru, Urugwaju	1.470 mm
	Boliwia, Kolumbia, Ekwador, Urugwaj	1.485 mm
Rozstaw kół przednich		1.495 mm
Rozstaw kół tylnych		1.485 mm
Rozstaw osi		2.570 mm

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

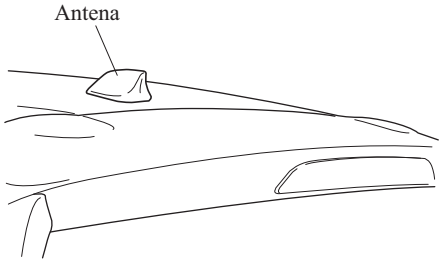
Dane techniczne

Hatchback

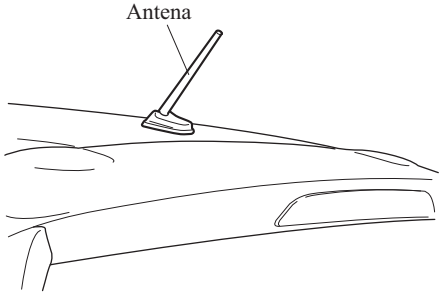
Element			Dane techniczne samochodu
Długość całkowita	Bez uchwytu na tablicę rejestracyjną		4.065 mm
	Z uchwytem na tablicę rejestracyjną	Nie dotyczy Boliwii, Ekwadoru	4.070 mm
		Boliwia, Ekwador	4.075 mm
Szerokość całkowita			1.695 mm
Wysokość całkowita*1	Nie dotyczy Boliwii, Kolumbii, Ekwadoru, Urugwaju	Typ A	1.515 mm
		Typ B	1.495 mm
	Boliwia, Kolumbia, Ekwador, Urugwaj	Typ A	1.530 mm
		Typ B	1.510 mm
Rozstaw kół przednich	Nie dotyczy Boliwii, Kolumbii, Ekwadoru, Urugwaju		1.495 mm
	Boliwia, Kolumbia, Ekwador, Urugwaj		1.490 mm
Rozstaw kół tylnych			1.485 mm
Rozstaw osi			2.570 mm

*1 Wysokość całkowita podzielona jest zgodnie z następującymi kategoriami anteny:

Typ A



Typ B



▼ Żarówki

Światło zewnętrzne

Żarówka		Kategoria	
		Moc (W)	UN-R*1 (SAE)
Światła przednie		LED*2	— (—)
Światła do jazdy dziennej*	Typu LED	LED*2	— (—)
	Typ z żarówką	21*3	W21/5W (7444)
Światła pozycyjne	Typu LED	LED*2	— (—)
	Typ z żarówką	5	W5W (—)
Światła kierunkowskazów przednich		21	WY21W (7443NA)
Światła kierunkowskazów bocznych		LED*2	— (—)
Trzecie światło Stop		LED*2	— (—)
Światła kierunkowskazów tylnych		21	WY21W (7443NA)
Światła Stop/Światła tylne	Typu LED	LED*2	— (—)
	Typ z żarówką	21/5	W21/5W (7443)
Światła cofania	Typu LED	LED*2	— (—)
	Typ z żarówką	16	W16W (921)
Tylne światło przeciwmgielne*	Sedan	21	W21W (7440)
	Hatchback	LED*2	— (—)
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej		5	W5W (—)

*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).
*2 LED to skrót od Light Emitting Diode (dioda elektroluminescencyjna).
*3 Żarówka dwuwłóknowa, jednak w światłach do jazdy dziennej stosowana jest tylko żarówka 21 W.

Oświetlenie wewnętrzne

Żarówka		Kategoria	
		Moc (W)	UN-R*1
Oświetlenie bagażnika (Sedan)		3	—
Oświetlenie bagażnika (Hatchback)		5	—
Lampa sufitowa (Przednia)	Z lampami punktowymi	8	—
	Bez lamp punktowych	10	—
Lampa sufitowa (Tył)*		10	—

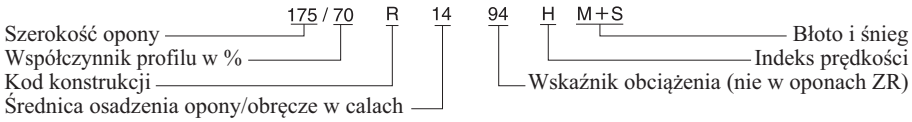
*1 UN-R to skrót od „United Nations Regulation” (dosł. Rozporządzenie Narodów Zjednoczonych).

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dane techniczne

▼ Opony

Przykładowe oznaczenie opony i jego wyjaśnienie



Informacje o oznaczeniu opony

Wybierz właściwe opony dla Twojego samochodu, używając następującej informacji o oznaczeniu opony.

Indeks prędkości	Maksymalna dopuszczalna prędkość
Q	Do 160 km/h
R	Do 170 km/h
S	Do 180 km/h
T	Do 190 km/h
U	Do 200 km/h
H	Do 210 km/h
V	Do 240 km/h
W	Do 270 km/h
Y	Do 300 km/h
ZR	Powyżej 240 km/h

Opona i ciśnienie powietrza w oponie

UWAGA
Opony zostały optymalnie dobrane do nadwozia Twojego samochodu.
Przy wymianie opon Mazda zaleca, aby wymienić je na opony tego samego typu, jak zamontowane oryginalnie w samochodzie. W celu uzyskania szczegółowych informacji, skontaktuj się ze specjalistycznym serwisem, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy.

Sprawdź tabliczkę ciśnienia w oponach dla poznania wymiaru opony i właściwego ciśnienia powietrza w oponie (strona 6-45).
Po wyregulowaniu ciśnienia w oponach wymagane jest wykonanie aktywacji systemu monitorowania ciśnienia w oponach, aby system działał poprawnie.
Patrz rozdział „Aktywacja Systemu monitorowania ciśnienia w oponach” na stronie 4-248.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Opona standardowa

Rozmiar opony			Ciśnienie w oponie	
			Do 3 osób	—Pełne obciążenie
185/65R15 88T	Typ A*1	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
	Typ B*1	Przód	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
185/60R16 86H	Typ A*1	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
	Typ B*1	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)
	Typ C*1	Przód	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
		Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	330 kPa (3,3 bara, 48 psi)

Waga 1 osoby: Około 75 kg

*1 Sprawdź na naklejce zawierającej dane ciśnienia w oponach (na słupku drzwi kierowcy) prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Patrz „Tabliczka ciśnienia w oponach” na stronie 9-3.

Dojazdowe koło zapasowe*

Rozmiar opony	Ciśnienie w oponie
T125/90R15 96M	420 kPa (60 psi)
T125/70D15 95M	420 kPa (60 psi)
165/65R14 79M	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)

Opony zimowe

Rozmiar opony		Ciśnienie w oponie	
		Do 3 osób	—Pełne obciążenie
185/65R15*1M+S	Przód	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	260 kPa (2,6 bara, 38 psi)
	Tył	230 kPa (2,3 bara, 33 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)
185/60R16*2M+S	Przód	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	270 kPa (2,7 bara, 39 psi)
	Tył	250 kPa (2,5 bara, 36 psi)	320 kPa (3,2 bara, 46 psi)*3/ 350 kPa (3,5 bara, 50 psi)*4

Waga 1 osoby: Około 75 kg

*1 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 88Q/88S/88T

*2 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 86Q/86S/86T/86H

*3 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 86Q/86S/86T

*4 Wskaźnik nośności i symbol prędkości: 86H

Moment dokręcenia śrub kół

Podczas montażu kół należy dokręcać je następującym momentem.
108—147 N·m

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Dane techniczne

▼ Bezpieczniki

Patrz „Bezpieczniki” na stronie 6-58.

▼ Hamulce

Jeżeli potrzebujesz informacji odnośnie tarcz i bębnów hamulcowych, ich zużycia oraz metod pomiaru – zwróć się do wyspecjalizowanego serwisu, zalecamy Autoryzowaną Stację Obsługi Mazdy. Powyższe informacje są udzielane nieodpłatnie.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Poniżej wymienione ustawienia funkcji samochodu mogą być spersonalizowane (zmienione) przez klienta lub Autoryzowana Stacje Obsługi Mazdy. W celu uzyskania szczegółowych informacji skonsultuj się z Autoryzowaną Stacją Obsługi Mazdy.
Ponadto niektóre funkcje możesz zmienić samodzielnie.
Funkcje personalizacji i ustawienia, które można zmienić, różnią się w zależności od rynku i specyfikacji.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Metoda zmiany ustawień

① **Ustawienia można zmienić za pomocą ekranu centralnego wyświetlacza.**
A: Patrz „Ustawienia” na stronie 5-154.
B: Patrz „Monitor zużycia paliwa” na stronie 4-98.
C: Patrz „Wyświetlacz Head-up” na stronie 4-37.
② **Ustawienia można zmienić za pomocą elementów sterowania w samochodzie.**
D: Patrz „Funkcja automatycznego blokowania/odblokowywania” na stronie 3-17.
E: Patrz „Nadajnik” na stronie 3-5.
F: Patrz „Blokowanie, odblokowywanie za pomocą Przycisku żądania (Z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)” na stronie 3-14.
③ **Ustawienia może zmienić jedynie Autoryzowana Stacja Obsługi Mazdy.**

Element	Opis	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
				①	②	③
Bezpieczeństwo						
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F) (strona 4-183) System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R) (strona 4-188) Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (A-SCBS) (strona 4-178) System inteligentnego wspomagania hamowania SBS (Smart Brake Support) (strona 4-193)	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system SCBS/SBS nie będzie działał.*1	Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Odległość, przy jakiej uaktywnia się ostrzeżenie o ryzyku kolizji, można zmienić.	Śred.	Mała/Śred./Duża	A	—	×
	Poziom głośności ostrzeżenia o kolizji można zmieniać.	Wysoka	Wysoka/Niska/Wyłączona	A	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Element	Opis		Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) (strona 4-159)	Ustawienia systemu można zmienić w taki sposób, aby wspomaganie działania układu kierowniczego nie działało.		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Gdy wspomaganie działania układu kierowniczego jest włączone	W przypadku systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) można wprowadzić zmiany w ustawieniach czasowych wspomagania działania układu kierowniczego.	Późny	Wczesny/Późny	A	—	×
		W przypadku systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) można wprowadzić zmiany czułości wspomagania działania układu kierowniczego.	Wysoka	Wysoka/Średnia/Niska	A	—	×
		Ustawienie systemu można zmienić tak, aby ostrzeżenie systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie było włączane.	Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Gdy wspomaganie działania układu kierowniczego jest wyłączone	Okres, w jakim system LAS i system LDWS określają, czy samochód może zbaczać z własnego pasa ruchu, można zmienić.	Średnio często	Adaptacyjny/Wczesny/Średnio często/Późny	A	—	×
		W przypadku systemu wspomagającego utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i systemu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS) można wprowadzić zmiany w czułości ostrzeżeń.	Średnio często	Często/Średnio-często/Rzadko	A	—	×
	Typ ostrzeżenia systemu LAS i systemu LDWS można zmienić.		Wibracje	Wibracje/Krótki sygnał dźwiękowy/Dudnienie	A	—	×
	Intensywność/głośność ostrzeżenia systemu LAS i systemu LDWS można zmienić.	Wibracje	Niska	Wysoka/Niska	A	—	×
		Dudnienie	Niska	Wysoka/Średnia/Niska	A	—	×
		Sygnał dźwiękowy	Niska	Wysoka/Niska	A	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Element	Opis		Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS) (strona 4-119)	Dźwięk ostrzeżenia w systemie LDWS można zmienić.*2		Sygnał dźwiękowy	Krótki sygnał dźwiękowy/ Dudnienie	A	—	×
	Głośność dźwięku ostrzeżenia systemu LDWS można zmienić.	Dudnienie	Niska	Wysoka/Średnia/Niska	A	—	×
		Sygnał dźwiękowy	Niska	Wysoka/Niska	A	—	×
	Czas, w jakim system LDWS określa, czy samochód może zbaczać z własnego pasa ruchu, można zmienić.		Średnia	Adaptacyjny/ Wczesny/ Średnie/ Późny	A	—	×
	Czułość ostrzeżenia w przypadku systemu LDWS można zmienić.		Średnio często	Często Średnio często/ Rzadko	A	—	×
System monitorowania martwego pola (BSM) (strona 4-125)	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system BSM nie będzie działał.*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Głośność sygnału ostrzegawczego*3		Wysoka	Wysoka/ Niska/ Wył.	A	—	×
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA) (strona 4-140)	Ustawienie systemu można zmienić w taki sposób, aby system wykrywający znużenie kierowcy (DAA) nie działał.*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS) (strona 4-138)	Można wprowadzić zmianę polegającą na tym, iż system DRSS nie będzie działał.*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Odległość, przy której wskaźnik pojazdu poprzedzającego i Twojego pojazdu na wyświetlaczu miga na biało, można zmienić.		Blisko	Daleko/Śred./ Blisko	A	—	×
System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR)*4 (strona 4-131)	System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR) może być ustawiony jako nieaktywny.*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Tryb ostrzeżeń o nadmiernej prędkości można zmienić.		Wył.	Wył./ Wizualne/ Dźwiękowe i wizualne	A	—	×
	Czas aktywacji ostrzeżenia o nadmiernej prędkości można zmienić.		+0	+0/+5/+10	A	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Element	Opis	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
				①	②	③
System kamer 360° (strona 4-196)	Ustawienie można zmienić tak, aby system kamer 360° automatycznie włączał się po ustawieniu włącznika zapłonu w pozycji ON.	Wył.	Wł./Wył.	A	—	×
	Ustawienie można zmienić tak, aby przewidywany tor jazdy samochodu nie był wyświetlany.	Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
	Ustawienie można zmienić tak, aby widok od góry/widok przedni, wyświetlane podczas poruszania się samochodu do przodu po cofaniu, nie były wyświetlane.	Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
System czujników parkowania (strona 4-263)	Wyświetlanie*5/brak wyświetlania	Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
Pojazd						
Zamki drzwi (strona 3-17)	Warunek działania funkcji automatycznego blokowania/odblokowywania	Zablokowane: W cz. jazdy/ Odbl.: Wył. zap./	Wył./ Zablokowane: Podczas jazdy/ Zablokowane: W cz. jazdy/ Odbl.: Wył. zap./ Zablokowane: Zmiana na pozycję inną niż P/ Zablokowane: Przeł. z Park/ Odbl.: W poz. Park/ Zablokowane: W cz. jazdy/ Odbl.: W poz. Park	A	D	×
Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem (strona 3-3)	Czas na automatyczne zablokowanie drzwi	30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Element	Opis		Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
					①	②	③
Zaawansowany system zdalnego otwierania (strona 3-9)	Czas na automatyczne zablokowanie drzwi		30 sekund	90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund	A	—	×
	Działanie/brak działania funkcji automatycznego blokowania po odejściu od samochodu		Wył.	Wł./Wył.	A	—	×
	Głośność sygnału podczas blokowania/odblokowywania	Modele europejskie	Wył.	Wysoka/ Średnie/ Niska/ Wył.	A	E, F	×
		Modele spoza Europy	Średnia				
System oświetlenia wejścia (strona 5-181)	Czas, po jakim oświetlenie wewnętrzne gaśnie po zamknięciu drzwi		15 sekund	60 sekund/ 30 sekund/ 15 sekund/ 7,5 sekund	A	—	×
	Czas, po jakim oświetlenie wewnętrzne gaśnie automatycznie, gdy którekolwiek z drzwi nie są dokładnie zamknięte		30 minut	60 minut/ 30 minut/ 10 minut	A	—	×
Automatyczne sterowanie wycieraczkami (strona 4-75)	Działanie/brak działania		Wł.	Wł./Wył.*6	A	—	×
Światła do jazdy dziennej (strona 4-73)	Działanie/brak działania		Wł.	Wł./Wył.	—	—	×
Automatyczne włączanie świateł (strona 4-65)	Warunki oświetlenia otoczenia, przy których system automatycznie włącza światła		Średnia	Wysoka/ Śred. Wysoka/ Średnie/ Śred. Niska/ Niska	A	—	×
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC) (strona 4-113)	Działanie/brak działania*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH) (strona 4-116)	Działanie/brak działania*1		Wł.	Wł./Wył.	A	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Element	Opis	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
				①	②	③
Przypomnienie o włączonych światłach (strona 7-53)	Głośność sygnału ostrzegawczego	Wysoka	Wysoka/Niska/Wyłączona	A	—	×
System oświetlania drogi do domu (strona 4-71)	Czas, po jakim światła przednie gasną	30 sekund	120 sekund/90 sekund/60 sekund/30 sekund/Wył.	A	—	×
System oświetlania drogi do samochodu (strona 4-72)	Działanie/brak działania	Wł. lub Wył.	Wł./Wył.	A	—	×
Kierunkowskaz (strona 4-74)	Głośność sygnału dźwiękowego	Wysoka	Wysoka/Niska	A	—	×
Trzykrotne mignięcie kierunkowskazu (strona 4-75)	Działanie/brak działania	Wł. lub Wył.	Wł./Wył.	A	—	×
Ogrzewanie szyby tylnej (strona 4-80)	Czas działania ogrzewania tylnej szyby można zmienić.	15 minut	15 minut/Stale*7	—	—	×
System						
Język	Język komunikatów wyświetlanych na wyświetlaczu	angielski	Zależy od rynku*8	A	—	×
Temperatura	Jednostka temperatury widoczna na wyświetlaczu	°C	°F/°C	A	—	×
Odległość	Jednostka odległości widoczna na wyświetlaczu	mile lub km	mile/km	A	—	×
Monitor zużycia paliwa (strona 4-98)						
Ekran końcowy	Wyświetlany/niewyświetlany	Wył.	Wł./Wył.	B	—	×
Procedura zerowania wskazania zużycia paliwa	Powiązanie/brak powiązania z resetowaniem zużycia paliwa i resetowaniem licznika przebiegu okresowego	Wył.	Wł./Wył.	B	—	×

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Możliwości personalizacji

Element	Opis	Ustawienie fabryczne	Dostępne ustawienia	Metoda zmiany ustawień		
				①	②	③
Wyświetlacz Head-up (strona 4-37)						
Wyświetlacz	Ustawienie można zmienić tak, aby wyświetlacz Head-up nie był wyświetlany.	Wł.	Wł./Wył.	C	—	×
	Wysokość wyświetlacza (pozycja góra/dół), można zmienić.	0	13 poziomów w górę/w dół od ustawienia początkowego (w sumie: 27 poziomów)	C	—	×
	Metodę regulacji jasności wyświetlacza (automatycznie/ręcznie), można zmienić.	Auto	Auto/Man.	C	—	×
	Standardowy poziom jasności, gdy wybrana jest regulacja automatyczna, można zmienić poprzez funkcję regulacji jasności.	0	2 poziomy w górę/w dół od ustawienia początkowego (w sumie: 5 poziomów)	C	—	×
	Standardowy poziom jasności, gdy wybrana jest regulacja ręczna, można zmienić poprzez funkcję regulacji jasności.	0	20 poziomów w górę/w dół od ustawienia początkowego (w sumie: 41 poziomów)	C	—	×
Wskazówki nawigacyjne	Wyświetlany/niewyświetlany	Wł.	Wł./Wył.	C	—	×

*1 Systemy te można wyłączyć, ale nie będą one wówczas działać zgodnie z ich przeznaczeniem, dlatego Mazda zaleca, aby systemy te pozostawały włączone.

*2 W przypadku samochodów z systemem audio posiadającym wyświetlacz inny niż typu dotykowego dźwięku ostrzeżenia nie można zmienić. Dźwiękiem ostrzeżenia jest jedynie krótki sygnał dźwiękowy (beep).

*3 Można wyłącznie zmienić głośność sygnału ostrzegawczego podczas działania systemu BSM. Głośności sygnału ostrzegawczego podczas działania systemu RCTA nie można zmienić.

*4 System ten działa wyłącznie wówczas, gdy działa nawigacja.

*5 W momencie wykrycia przeszkody przez czujniki ultradźwiękowe obraz wyświetlany na wyświetlaczu środkowym jest przełączany na system kamer 360°. (Samochody z systemem kamer 360°)

*6 Jeśli automatyczne sterowanie wycieraczkami ustawione jest na wyłączenie, dźwignia wycieraczki **AUTO** ustawiona jest na tryb przerywany.

*7 Działanie może zostać zatrzymane po 15 minutach ze względu na temperaturę zewnętrzną, nawet jeśli czas działania ogrzewania tylnej szyby został zmieniony na „Stale”.

*8 Opcja dostępna wyłącznie na ekranie wyświetlacza centralnego.

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

10 Spis alfabetyczny

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Spis alfabetyczny

A

Aktywny tempomat (MRCC).....4-147
Funkcja tempomatu.....4-156
Ostrzeżenie o bliskiej odległości.....4-150
Ustawianie systemu.....4-150
Wskazania wyświetlacza.....4-150
Wskazanie żądania zmiany biegu na wyższy/niższy.....4-155
Akumulator.....6-39
Dane techniczne..... 9-6
Doładowanie akumulatora.....6-42
Obsługa.....6-41
Sprawdzanie poziomu elektrolitu.....6-41
Wymiana.....6-42
Alarm prędkości samochodu.....7-56
Automatyczna skrzynia biegów..... 4-52
Pozycje dźwigni zmiany biegów..... 4-54
Sterowanie automatyczną skrzynią biegów..... 4-52
System aktywnej adaptacyjnej zmiany biegów (AAS).....4-56
System Shift-Lock.....4-53
Tryb bezpośredni.....4-63
Tryb manualnej zmiany biegów..... 4-56
Zalecenia dotyczące jazdy.....4-64
Awaryjne uruchamianie silnika
Uruchamianie silnika przez pchanie samochodu.....7-28
Uruchamianie zalanego silnika (SKYACTIV-G 1.3 i SKYACTIV-G 1.5).....7-28
Wyczerpanie się paliwa (SKYACTIV-D 1.5).....7-29

B

Bagażnik.....5-185
Schowek w bagażniku.....5-185
Bezpieczniki.....6-58
Opis panelu.....6-60
Wymiana.....6-58
Blokady zabezpieczające tylne drzwi przed otwarciem przez dzieci.....3-20
Bluetooth® [Typ A (bez ekranu dotykowego)]
Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®..... 5-49
System Bluetooth® Audio..... 5-65
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®..... 5-68
Bluetooth® [Typ B (z ekranem dotykowym)]
Przygotowywanie urządzenia przenośnego Bluetooth®.....5-126
System Bluetooth® Audio..... 5-129
Zestaw głośnomówiący Bluetooth®..... 5-141

C

Chwilowo nieaktywne funkcje klucza..... 3-8
Czujnik radarowy (przedni)..... 4-231
Czujniki parkowania..... 4-258
Działanie systemu czujników parkowania.....4-262
Zasięg działania czujników..... 4-260
Czujniki radarowe (tylne)..... 4-235

D

Dane techniczne..... 9-5
Daszki przeciwsłoneczne..... 5-179
Docieranie..... 3-48
Dywaniki podłogowe..... 3-50

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

E

Ekran końcowy..... 4-104

F

Filtr cząstek stałych..... 4-249
Fotel przedni..... 2-6
Fotele.....2-6
Fotel kierowcy.....2-6
Fotel przedni.....2-6
Regulacja fotela pasażera przedniego..... 2-13
Foteliki dla dzieci
Foteliki dla dzieci – środki ostrożności.....2-30
Kategorie fotelików dla dzieci.....2-35
Montaż fotelika dla dziecka..... 2-35
Tabela sposobów montowania fotelików dla dzieci.....2-42
Funkcja i-stop.....4-14
Funkcja zapobiegająca stoczeniu się samochodu.....4-23
Lampka ostrzegawcza (pomarańczowa)..... 4-20
Lampka sygnalizacyjna (zielona).....4-20
Wyłącznik funkcji i-stop..... 4-22

G

Gdy nie działa wyświetlacz Head-up.....7-61
Gniazda akcesoriów..... 5-181
Gromadzenie i przetwarzanie danych w samochodzie.....8-5
Gwarancja.....8-2

H

Hamulce
Czujnik zużycia klocków hamulcowych.....4-86
Hamulec postojowy.....4-85
Lampka ostrzegawcza..... 4-85
Pedał hamulca.....4-84
Wspomaganie awaryjnego hamowania.....4-86
Hamulec postojowy.....4-85
Holowanie
Holowanie przyczepy kempingowej i przyczepy bagażowej (Europa/Turcja/Izrael/Republika Południowej Afryki)..... 3-56
Zaczep.....7-33
Holowanie samochodu
Zaczepy holownicze.....7-33
Zasady holowania.....7-32

I

i-ACTIVSENSE.....4-109
Aktywny tempomat (MRCC).... 4-147
Czujnik radarowy (przedni).....4-231
Czujniki radarowe (tylne).....4-235
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC).....4-225
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)..... 4-116
Regulowany ogranicznik prędkości (ASL).....4-171
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC).....4-113
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS).....4-193
System kamer 360°..... 4-196
System monitorowania martwego pola (BSM).....4-125

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)..... 4-143
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)..... 4-119
System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR)..... 4-131
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS).....4-138
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)..... 4-188
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F).....4-183
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)..... 4-159
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA).....4-140
Technologia bezpieczeństwa czynnego.....4-109
Technologia ochrony przed zderzeniem.....4-110
Tylne czujniki ultradźwiękowe.....4-237
Urządzenia wykrywające.....4-110
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)....4-178
Immobilizer..... 3-42

J

Jazda po wodzie.....3-54
Jazda w trudnych warunkach.....3-49
Jazda zimą.....3-51
Jeśli lampka ostrzegawcza świeci się lub miga.....7-35

K

Kamera cofania..... 4-250
Działanie kamery cofania.....4-253
Patrząc na wyświetlacz.....4-253
Przełączanie na widok kamery cofania..... 4-251
Przestrzeń wyświetlana na ekranie..... 4-252
Regulacja jakości obrazu.....4-257
Umiejscowienie kamery cofania..... 4-251
Kamera monitorująca przestrzeń przed samochodem (Kamera FSC)..... 4-225
Kamera tylna
Różnice między obrazem wyświetlanym, a sytuacją rzeczywistą..... 4-255
Kiedy słychać sygnały ostrzegawcze..... 7-53
Alarm prędkości samochodu..... 7-56
Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC).....7-57
Ostrzeżenie o możliwości kolizji..... 7-58
Przypomnienie o włączonych światłach..... 7-53
Sygnał ostrzegający o niskim ciśnieniu w oponach..... 7-56
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h..... 7-56
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop.....7-55

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)..... 7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu..... 7-54
Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania)..... 7-54
Sygnał ostrzegawczy ogranicznika prędkości..... 7-58
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa..... 7-53
Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS..... 7-57
Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM)..... 7-57
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej..... 7-56
Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa..... 7-53
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP)..... 7-54
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego..... 7-56
Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika..... 7-56
Kierownica
Ogrzewana kierownica..... 2-20
Sygnał dźwiękowy..... 4-82
Kierunkowskazy..... 4-74
Klucz zaawansowany
Zaawansowany system zdalnego otwierania..... 3-9
Zasięg działania..... 3-10
Klucze..... 3-2
Chwilowo nieaktywne funkcje klucza..... 3-8
Nadajnik..... 3-5
Koło zapasowe..... 7-9
Komputer pokładowy..... 4-34
Komunikat pojawiający się na wyświetlaczu..... 7-51
Konserwacja zewnętrzna..... 6-64
Konserwacja aluminiowych obręczy kół..... 6-69
Konserwacja elementów chromowanych..... 6-69
Konserwacja elementów plastikowych..... 6-70
Konserwacja powierzchni lakierowanych..... 6-66
Ochrona podwozia..... 6-69
Uzupełnianie ubytków lakieru..... 6-68
Zabezpieczenie przed korozją perforacyjną..... 6-69
Konsola sufitowa..... 5-184

L

Lampki ostrzegawcze..... 4-40
Lampki sygnalizacyjne..... 4-43
Niska temperatura płynu chłodzenia silnika..... 4-47
Obsługa okresowa..... 4-47
Świeca żarowa..... 4-48
Lampy punktowe..... 5-179
Lampy sufitowe..... 5-179
Licznik przebiegów okresowych..... 4-27
Licznik przebiegu całkowitego i licznik przebiegów okresowych..... 4-27
Liczniki i wskaźniki..... 4-25
Lusterka

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lusterka zewnętrzne.....3-33
Lusterko wsteczne wewnętrzne...3-36
Lusterka w daszkach przeciwsłonecznych..... 5-179
Lusterka zewnętrzne..... 3-33
Lusterko wsteczne wewnętrzne.....3-36

M

Mazda M Hybrid.....4-96
Miganie świateł
Ostrzeżenie o awarii.....4-82
Monitor obsługi okresowej..... 6-16
Monitor zużycia paliwa.....4-98
Ekran końcowy.....4-104
Wyświetlacz efektywności..... 4-104
Wyświetlacz statusu kontrolnego.....4-100
Wyświetlacz zużycia paliwa.....4-99
Możliwości personalizacji.....9-15

N

Nadajnik..... 3-5
Nieoryginalne części i akcesoria.....8-3

O

Obrotomierz..... 4-31
Obsługa okresowa
Informacje.....6-2
Planowana.....6-4
Obsługa wykonywana przez właściciela
Otwieranie pokrywy komory silnika.....6-21
Środki ostrożności obowiązujące przy wykonywaniu obsługi przez właściciela..... 6-19
Widok komory silnika.....6-23
Wymiana baterii w kluczu.....6-42
Zamykanie pokrywy silnika..... 6-22
Ogrzewanie
Lusterko.....4-81
Szyba tylna..... 4-80
Ogrzewanie lusterek.....4-81
Ogrzewanie tylnej szyby.....4-80
Opony.....6-44
Ciśnienie w oponach..... 6-45
Dane techniczne..... 9-12
Dojazdowe koło zapasowe..... 6-47
Łańcuchy na koła..... 3-52
Opony zimowe..... 3-52
Przebita opona.....7-4
Wymiana koła.....6-48
Wymiana opony.....6-46
Zamiana kół.....6-45
Ostrzeżenia dotyczące aktywnego tempomatu (MRCC)..... 7-57
Ostrzeżenie o możliwości kolizji..... 7-58
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....3-48
Oświetlenie bagażnika..... 5-179
Oświetlenie wewnętrzne..... 5-179
Lampy punktowe.....5-179
Lampy sufitowe.....5-179
Oświetlenie bagażnika.....5-179

P

Paliwo
Pojemność zbiornika..... 9-8
Pokrywa wlewu paliwa i korek... 3-31
Wskaźnik..... 4-31
Wymogi (SKYACTIV-D 1.5)..... 3-27
Wymogi (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5).....3-25
Pasek mocujący trójkąt ostrzegawczy..... 7-3
Pedał hamulca..... 4-84
Pielęgnacja wnętrza.....6-71
Czyszczenie wewnętrznej strony szyb.....6-73
Konserwacja elementów plastikowych.....6-73

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Konserwacja górnej części zestawu wskaźników..... 6-73
Konserwacja panelu..... 6-73
Konserwacja pasów bezpieczeństwa..... 6-71
Konserwacja tapicerki..... 6-72
Konserwacja tapicerki skórzanej..... 6-72
Konserwacja tapicerki winylowej..... 6-72
Konserwacja wyświetlacza Head-up..... 6-73
Plan przeglądów okresowych..... 6-4
Płyn
Hamulec/Sprzęgło..... 6-32
Spryskiwacz..... 6-33
Płyny
Klasyfikacja..... 9-7
Podnośnik..... 7-8
Podstawowe informacje..... 6-2
Podświetlenie zestawu wskaźników..... 4-32
Pojemnik na butelki..... 5-183
Pojemności..... 9-8
Pokrywa bagażnika..... 3-21
Bagażnik..... 3-24
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika..... 7-59
Popielniczka..... 5-186
Prędkościomierz..... 4-27
Problem
Awaryjne uruchamianie silnika... 7-28
Gdy nie można otworzyć pokrywy bagażnika..... 7-59
Holowanie samochodu..... 7-32
Postój w sytuacjach awaryjnych.... 7-2
Przebita opona..... 7-4
Przegrzanie silnika..... 7-30
Rozładowany akumulator..... 7-25
Przebita opona..... 7-4
Zakładanie koła zapasowego..... 7-22
Zdejmowanie koła..... 7-19
Przednie matrycowe reflektory diodowe (LED) z systemem oświetlenia adaptacyjnego (ALH)..... 4-116
Przegrzanie silnika..... 7-30
Przycisk wyboru jednostki prędkości..... 4-27
Przyciski systemu audio
Przycisk wyciszenia..... 5-18
Przyciski wyszukiwania..... 5-19
Regulacja głośności..... 5-18
Przypomnienie o włączonych światłach..... 7-53

R

Regulowany ogranicznik prędkości (ASL)..... 4-171
Główne wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL) (kolor biały)..... 4-173
Sygnał ostrzegawczy regulowanego ogranicznika prędkości..... 4-174
Tymczasowe wyłączanie systemu..... 4-177
Ustawianie systemu..... 4-176
Włączanie/Wyłączanie..... 4-175
Wskazanie ustawienia (kolor biały)/ Lampka sygnalizacyjna (kolor zielony) regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)..... 4-173
Wyświetlacz regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)... 4-172
Rejestracja samochodu za granicą..... 8-2
Rozładowany akumulator..... 7-25
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego..... 7-25
Ruszanie na śliskiej nawierzchni..... 3-51

S

Schowek w desce rozdzielczej..... 5-184

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Spis alfabetyczny

Schowki.....5-183
Bagażnik.....5-185
Konsola sufitowa.....5-184
Schowek w desce rozdzielczej.....
.....5-184
Tylne haczyki na ubrania.....5-186
Siedzenia
Ogrzewanie foteli.....2-19
Siedzenia przednie.....2-6
Siedzenia tylne.....2-14
Zagłówek.....2-17
Siedzenia przednie.....2-6
Siedzenia tylne.....2-14
Silnik
Olej.....6-25
Płyn chłodzący.....6-30
Spaliny.....3-30
Uruchamianie.....4-6
Widok komory silnika.....6-23
Zwalnianie pokrywy komory silnika.....6-21
Smarowanie elementów nadwozia....6-34
Spaliny.....3-30
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego.....6-29
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego.....6-30
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego/układu wspomagania sprzęgła.....6-32
Sprawdzenie poziomu płynu spryskiwaczy.....6-33
Spryskiwacz przedniej szyby.....4-79
Spryskiwacz reflektora.....4-80
Spryskiwacz tylnej szyby.....4-79
Sterowanie oświetleniem zewnętrznym.....4-65
Sygnalizacja zmiany pasa ruchu.....4-75
Sygnał dźwiękowy.....4-82
Sygnał ostrzegający o niskim ciśnieniu w oponach.....7-56
Sygnał ostrzegający o przekroczeniu prędkości 120 km/h.....7-56
Sygnał ostrzegawczy elektrycznej blokady kierownicy.....7-55
Sygnał ostrzegawczy funkcji i-stop.....7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w bagażniku (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza pozostawionego w samochodzie (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-55
Sygnał ostrzegawczy klucza wyjętego z pojazdu.....7-54
Sygnał ostrzegawczy niedziałającego przycisku żądania (z zaawansowanym systemem zdalnego otwierania).....7-54
Sygnał ostrzegawczy ogranicznika prędkości.....7-58
Sygnał ostrzegawczy pasa bezpieczeństwa.....7-53
Sygnał ostrzegawczy systemu LDWS.....7-57
Sygnał ostrzegawczy systemu monitorowania martwego pola (BSM).....7-57
Sygnał ostrzegawczy temperatury zewnętrznej.....7-56
Sygnał ostrzegawczy układu poduszek powietrznych/systemu napinaczy pasów bezpieczeństwa.....7-53
Sygnał ostrzegawczy włącznika zapłonu znajdującego się w pozycji innej niż OFF (STOP).....7-54
Sygnał ostrzegawczy wspomagania układu kierowniczego.....7-56
Sygnał ostrzegawczy zbyt wysokich obrotów silnika.....7-56
System alarmowy.....3-44

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

System audio
Antena....5-23
Obsługa przycisków systemu audio.... 5-18
Przed użyciem systemu audio..... 5-18
Tryb AUX/USB....5-20
Załącznik.... 5-165
Zestaw audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]....5-25
Zestaw audio [Typ B (z ekranem dotykowym)].... 5-84
System automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania i odwrotnie (HBC)....4-113
System dynamicznej stabilizacji toru jazdy (DSC).... 4-91
Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC....4-92
Lampka sygnalizacyjna wyłączenia systemu DSC....4-92
Wyłącznik systemu DSC (DSC OFF)....4-93
System i-ELOOP....4-94
Lampka sygnalizacyjna systemu i-ELOOP.... 4-95
Wyświetlacz....4-94
Wyświetlacz statusu kontrolnego....4-95
System inteligentnego wspomagania hamowania (SBS).... 4-193
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)....4-195
Ostrzeżenie o możliwości kolizji....4-195
Wyłączanie działania systemu inteligentnego wspomagania hamowania (SBS)....4-195
System kamer 360°....4-196
Jak korzystać z systemu.... 4-202
Margines błędu pomiędzy nawierzchnią drogową widoczną na ekranie a nawierzchnią rzeczywistą.... 4-221
Rodzaje wskazań wyświetlanych na ekranie.... 4-200
Szeroki widok przedni....4-210
Szeroki widok tylny.... 4-219
Widok boczny....4-211
Widok od góry/Widok przedni.... 4-207
Widok od góry/Widok tylny....4-214
System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-D 1.5).... 3-29
System kontroli emisji spalin (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)....3-28
System kontroli trakcji (TCS)....4-90
Lampka sygnalizacyjna systemu TCS/DSC....4-91
System monitorowania ciśnienia w oponach.... 4-245
System monitorowania martwego pola (BSM)....4-125
Wyłączanie działania systemu monitorowania martwego pola (BSM).... 4-130
System monitorowania ruchu poprzecznego przy cofaniu (RCTA)....4-143
System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)....4-119
Wyłącznik systemu LDWS....4-122
System oświetlania drogi do domu... 4-71
System oświetlania drogi do samochodu....4-72
System oświetlenia wejścia....5-181
System pasów bezpieczeństwa
Awaryjny tryb gotowości.... 2-24
Kobiety ciężarne....2-24

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Pasy bezpieczeństwa – środki ostrożności....2-22
Typ trzypunktowy....2-25
System poduszek powietrznych....2-51
System poduszek powietrznych (SRS)
Jak działają poduszki powietrzne SRS....2-62
Komponenty systemu poduszek powietrznych....2-61
Monitoring....2-68
Ograniczenia działania poduszek powietrznych....2-66
Okoliczności zadziałania poduszek powietrznych SRS....2-65
Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera....2-58
System rozpoznający ograniczenia prędkości (TSR)....4-131
System rozpoznawania odległości od poprzedzającego pojazdu (DRSS)....4-138
Wskazanie na wyświetlaczu....4-139
System sygnalizacji awaryjnego hamowania....4-87
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)....4-188
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)....4-192
Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy cofaniu) [Tył] (SCBS R)....4-192
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) [Przód] (SCBS F)
Ostrzeżenie o możliwości kolizji....4-186
System wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)....4-183
Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS)....4-186
Wyłączanie działania systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) [Przód] (SCBS F)....4-186
System wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HLA)....4-87
System wspomagający utrzymanie pojazdu w pasie ruchu (LAS) i system ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDWS)....4-159
System wykrywający znużenie kierowcy (DAA)....4-140
System zabezpieczenia przed kradzieżą
Immobilizer....3-42
System alarmowy....3-44
System zapobiegający blokowaniu kół w trakcie hamowania (ABS)....4-89
System zdalnego otwierania....3-3
Szyby
Szyby sterowane elektrycznie....3-38
Szyby sterowane ręcznie....3-41
Szyby sterowane elektrycznie....3-38
Szyby sterowane ręcznie....3-41

Ś

Środek do usuwania osadu w silniku....3-26
Światła awaryjne....4-82
Światła przednie....4-65
Światła przeciwmgielne
Tylne....4-73

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Światła przednie
Poziomowanie... 4-72
Przełączanie świateł... 4-71
Spryskiwacz... 4-80
Sterowanie... 4-65
System oświetlania drogi do domu... 4-71
System oświetlania drogi do samochodu... 4-72
Światła do jazdy dziennej... 4-73
Świetlny sygnał ostrzegawczy... 4-71

T

Tabliczka informacyjna... 9-2
Tabliczki informacyjne samochodu... 9-2
Telefony komórkowe... 8-4
Tempomat... 4-239
Główne wskazanie tempomatu (kolor biały)... 4-241
Przyciski sterowania tempomatem... 4-240
Wskazanie ustawionego tempomatu (kolor biały)/Lampka sygnalizacyjna ustawionego tempomatu (kolor zielony)... 4-241
Tlenek węgla... 3-30
Tylne czujniki ultradźwiękowe... 4-237
Tylne haczyki na ubrania... 5-186

U

Uchwyt na kubek... 5-182
Układ klimatyzacji... 5-4
Klimatyzacja automatyczna... 5-14
Obsługa wylotów powietrza... 5-5
Typ manualny... 5-7
Zasady obsługi... 5-4
Uruchamianie silnika... 4-6
Uruchamianie silnika przy pomocy akumulatora zewnętrznego... 7-25

W

Wskazanie prędkości samochodu ustawionej w tempomacie... 4-34
Wskazanie regulowanego ogranicznika prędkości (ASL)... 4-34
Wskaźniki... 4-25
Wspomaganie układu kierowniczego... 4-108
Wybór trybu jazdy... 4-106
Wycieraczka
Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej... 6-35
Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej (Hatchback)... 6-37
Wycieraczka tylnej szyby... 4-79
Wycieraczki przedniej szyby... 4-76
Wymiana
Bateria w kluczu... 6-42
Bezpiecznik... 6-58
Koło... 6-48
Opony... 6-46
Wycieraczka... 6-34
Żarówki... 6-49
Wymiary... 9-9
Wyświetlacz efektywności... 4-104
Wyświetlacz Head-up... 4-37
Wyświetlacz statusu kontrolnego... 4-100
Wyświetlacz temperatury zewnętrznej... 4-33
Wyświetlacz zużycia paliwa... 4-99

Z

Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS)... 4-178

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23

Lampka sygnalizacyjna (czerwona) systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (SCBS).....4-181
Wyłączanie działania zaawansowanego systemu wspomagającego hamowanie (zapobiegającego kolizjom przy małej prędkości) (Advanced SCBS).....4-182
Zaawansowany system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małej prędkości) (SCBS) (Advanced SCBS)
Ostrzeżenie o możliwości kolizji.....4-181
Zagłówek.....2-17
Zalecane oleje i płyny.....9-7
Zalecany olej.....6-25
Zalecenia dotyczące jazdy
Automatyczna skrzynia biegów..... 4-64
Docieranie.....3-48
Dywaniki podłogowe..... 3-50
Jazda po wodzie..... 3-54
Jazda w trudnych warunkach..... 3-49
Jazda zimą..... 3-51
Oszczędzanie paliwa i ochrona środowiska.....3-48
Ruszanie na śliskiej nawierzchni.....3-51
Samochody z turbodoładowaniem (SKYACTIV-D 1.5).....3-55
Zamki drzwi..... 3-11
Zapłon
Włącznik.....4-4
Zasady holowania..... 7-32
Zestaw audio [Typ A (bez ekranu dotykowego)]
AUX.....5-37
Bluetooth®..... 5-45
Odtwarzacz płyt CD.....5-33
Radio.....5-29
Radio (RDS).....5-29
Rozpoznawanie głosowe..... 5-76
Rozwiązywanie problemów..... 5-80
Tryb iPod.....5-41
USB..... 5-38
Włącznik/Głośność/Ustawienia dźwięku.....5-25
Wyświetlane błędy..... 5-44
Zegar.....5-28
Zestaw audio [Typ B (z ekranem dotykowym)]
Android Auto™.....5-117
Aplikacje.....5-157
Apple CarPlay..... 5-113
AUX.....5-105
Bluetooth®..... 5-122
Głośność/Wyświetlacz/Ustawienia dźwięku.....5-90
Odtwarzacz płyt CD.....5-98
Odtwarzacz płyt DVD.....5-102
Radio.....5-92
Radio (RDS).....5-92
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting).....5-95
Rozpoznawanie głosu.....5-151
Rozwiązywanie problemów..... 5-158
USB..... 5-106
Ustawienia..... 5-154
Zestaw liczników i wskaźników..... 4-25
Zwalnianie pokrywy komory silnika..... 6-21

Ż

Żarówki
Dane techniczne.....9-11
Wymiana.....6-49

Mazda2_8HG7-EE-19G-PL_Edition1_old 2019-11-28 17:15:23