



SZANOWNI WŁAŚCICIELE MAZDY

Dziękujemy za zainteresowanie samochodami marki Mazda.

Chcielibyśmy poinformować Państwa o aktualizacji oprogramowania Mazda Connect modułu CMU (Connectivity Master Unit). Na poniższych rynkach właściciel Mazdy może samodzielnie zaktualizować program za pomocą funkcji OTA (Over The Air update). W razie jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z dealerem Mazdy.

Rynki, na których dostępne są aktualizacje OTA:

Niemcy, Wielka Brytania, Francja, Holandia, Belgia, Szwajcaria, Austria, Norwegia, Dania, Szwecja, Finlandia, Irlandia, Portugalia, Włochy, Hiszpania, Polska, Czechy, Słowacja, Węgry, Rumunia, Kraje Bałtyckie, Chorwacja i Słowenia

8 LIPCA 2021 R.

Została wydana nowa aktualizacja oprogramowania (wersja 7000C0A-EU02_11020).

Aktualizacja eliminuje poniższe możliwe problemy i wprowadza poprawki.

- Brak możliwości odtworzenia jakiegokolwiek utworu, w przypadku wybrania wykonawcy lub tytułu albumu za pomocą polecenia głosowego.
- Rozłączanie połączenia Bluetooth® i zamrożenie ekranu po nawiązaniu połączenia z sygnałem czasu, w przypadku polecenia głosowego „Call Time Signal” („sygnał czasu połączenia”).
- Brak możliwości rozpoznania polecenia głosowego.
- Wybór ścieżki za pomocą polecenia głosowego, gdy podłączonych jest wiele urządzeń USB, może wywoływać komunikat o błędzie „Too many tracks. This function is not available” („Zbyt wiele ścieżek. Ta funkcja jest niedostępna”).
- Jeśli podczas regulacji Balans przód/tył/Balans naciśnięto i przytrzymano pokrętkę głośności w celu wyłączenia zasilania, po następnym włączeniu linii pokazujące aktualne ustawienia Balans przód/tył/Balans mogą się nie pojawić.
- Jeśli w czasie używania skomunikowanego urządzenia Bluetooth®, zostanie wyłączone, a następnie szybko włączone główne zasilanie, połączenie Bluetooth® może nie zostać wznowione.
- Zmiana jednostki odległości na wyświetlaczu ustawień systemowych może nie powodować zmiany jednostki wydajności energetycznej na ekranie EcoEnergyManagement.
- Po aktualizacji oprogramowania modułu wywoływania alarmowego (TCU w MDARS), kod błędu DTC dotyczący odłączenia mikrofonu może być przechowywany w CMU.
- Zamrożenie ekranu z obrazem czujników parkowania po wykonaniu pewnych czynności.
- Nałożenie ekranu widoku 360° na ekran główny.
- Brak efektu zmiany w wyborze języka.
- Może pojawiać się komunikat ostrzegawczy prowadzący do ponownego uruchomienia.
- Wyłączenie głównego zasilania podczas odtwarzania ścieżek dźwiękowych w aplikacji Android Auto™ i wyświetlania mapy w aplikacji Android Auto™ może powodować restart urządzenia.
- Brak możliwości połączenia z Android Auto™.
- Wyłączenie głównego zasilania podczas korzystania z Android Auto™ może pozostawiać włączony wyświetlacz.
- Włączenie głównego zasilania po podłączeniu urządzenia w celu korzystania z Apple CarPlay™ może spowodować restart.
- [Holenderski] Nieprawidłowa pisownia „Gemiddelde efficiëntie”.
- [Niemiecki] Nieprawidłowe tłumaczenie dla „Fahrersitztemperatur”.

WYMIENIONE OBJAWY ULEGAJĄ LIKWIDACJI LUB ZMIANIE W STOSUNKU DO POPRZEDNICH WERSJI OPROGRAMOWANIA.

(WER. 7000C0A-EU02_11018)

- Ekran szczegółów aktualizacji pokazuje niepełne zdanie, a próba przewinięcia do początku zdania powoduje zniknięcie całego zdania.
- Ustawione znaczniki miejsc nie zachowują się po zmianie i mogą powrócić do ustawień domyślnych.

(WER. 7000C0A-EU02_11016)

- Podczas wyszukiwania /wyświetlania interesujących punktów (POI) pojawiają się stacje ładowania z wszystkimi 6 typami złączy, nawet jeśli nie dotyczy to danego pojazdu.
- Stacje ładowania pojawiające się podczas wyszukiwania /wyświetlania interesujących punktów (POI) są klasyfikowane według mocy wyjściowej, a powinny być według typu złącza (Type 2: Normal. CCS2: Fast).

(WER. 7000C0A-EU02_11010)

- W wypadku problemu podłączonego urządzenia mobilnego, może zostać zapisany kod DTC U3000:49 (wewnętrzna usterka CMU).
- Jednostka temperatury Regulator czasowy klimatyzacji_temperaturze nie może zostać zmieniona, nawet po zmianie ustawienia dla jednostki temperatury.
- Jeśli podczas korzystania z poleceń głosowych zostanie rozłączone połączenie Bluetooth® z urządzeniem mobilnym, polecenia głosowe mogą nie zostać zaakceptowane.
- Nawet po rozłączeniu komunikacji Bluetooth® może nadal być wyświetlana ikona, wskazująca na aktywne połączenie Bluetooth®.
- Jeśli na liście ulubionych zostanie wybrana pozycja „Steering shift switch” („przełączniki sterowania w kierownicy”), może nie działać przejście do ekranu ustawień.

WAŻNE

- iPod, iPhone i Apple CarPlay są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.
- Android i Android Auto są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Google LLC
- Nazwa i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc.